

WWW.

AĞUSTOS 2017

SAYI: 108

# ***e-otodergi***.com

TÜRKİYE'NİN İLK DİJİTAL OTOMOBİL DERGİSİ



Kapak konusu

## **BMW CONCEPT Z4**

Mazda MX-5 RF & CX-5 • Skoda Octavia • Mercedes GLA • Opel Insignia Grand Sport • MINI Countryman • Citroen C-Elysee

## Elveda Barkın

Bu editör yazımı, 25 Temmuz Salı günü sabah saatlerinde İstanbul'da geçirdiği trafik kazasında vefat eden arkadaşım, motosiklet üstadı ve yayıncı, nam-ı diğer Altın Elbiseli Adam'a adıyorum. Bu yazıyı yazmak benim için çok zor be Barkın! Seninle 11 yaşında, daha birer küçük çocukken, Saint-Michel'in hazırlık sınıfında tanıştık. 7 yıl boyunca da aynı sınıfta büyüdük, olgunlaştık, çocukluktan delikanlılığa adım attık. Ardından okul bitti, hepimiz bir yerlere dağıldık. Sen bir ara Belçika'ya gidip geldin. Aramızdaki bağlantıyı hiç koparmadık, her fırsatta görüştük. Bazen bu fırsatlar ayda bir oldu, bazense yılda bir. Ama hep birbirimize bir telefon uzaklığındaydık. Bu sırada sen motosiklette, ben otomobilde uzmanlaştım. Yolumuz yayıncılıkta da kesişti. Hatta BMW'nin bir yurt dışı lansmanında bile denk geldik seninle. BMW'den bile tat almamıştın, "Motor varken bu ne ya!" demiştin. Hayatın motosikletti. Konuya o kadar güzel yaklaştın, o kadar güzel programlar yapıp o kadar samimi videolar yayınladın ki, yüzbinlerce kişinin idolü oluverdin. Kimbilir kaç kişiyi motosiklet sahibi yapmışsındır, kaç kişiye güvenli sürüş bilgisi vermişsindir? Buluşmalarımızda restorana kafanda kask, üstünde motor kıyafetiyle robocop gibi girerdin, soranlara da "Bunlar şart!" derdin. Gel gör ki bilinçsiz bir sürücü seni bizden aldı. Hem de öyle bir aldı ki, yüreğimiz dağıldı, perişan olduk Barkın. Seninle birlikte biz de bir parçamızı verdik toprağa. Çocukluk anılarımızı, kahkahalarımızı, delikanlı muhabbetlerimizi, senin o hararetle anlattığın hikayeleri... Çok erken bıraktın bizi. Hayat çok acımasız... Elveda kardeşim...



## Nesli tükenenler

Dünya değişiyor ve bazı türler bu değişime ayak uyduramayıp, nesilleri tükeniyor.

Dinozorların nesli bundan yaklaşık 66 milyon yıl önce önce tükendi ve her yıl yeni türlerin tehlike altında olduğu haberleri çıkıyor. Otomobil dünyasında da durum farklı sayılmaz. Örneğin bundan 1-2 yıl önce Dodge'un "engerek yılanı" Viper'in üretiminin biteceği haberleri çıkmıştı. Ve bu haberlerin doğruluğu, 17 Ağustos 2017 tarihinde Fiat Chrysler baştasarımcısı Ralph Gilles'in Instagram hesabında yaptığı bir paylaşım ile ortaya çıktı. İlk defa 1992 yılında yollara çıkan Dodge Viper, 400 HP gücündeki, kamyon motorundan devşirme 8.0 lt'lik V10 silindirli motoruyla büyük sükses yapmıştı. Son nesil Viper ise 8.4 lt'lik 645 HP gücünde V10 motoruyla "süper spor" sınıfında ilginç bir modeldi. Banttan inen son Viper kırmızı renkli oldu ve markanın müzesine doğru yola çıkarak, tarih sayfalarında yerini aldı. Aslında otomobil dünyası da "tekerrürden ibaret" ve belki de bir gün hibrit veya başka bir alternatif teknoloji bir Viper ortaya çıkacak. Tıpkı yok olduğu sanılan türlerin yeniden gözükmesi gibi...

Mutlu bir ay dilerim.





23



35



48



29

## HABERLER

- 04 Mercedes-Benz Pop-up mağaza
- 05 Hyundai Elantra Style Plus
- 06 Yeni Peugeot 5008
- 07 Range Rover Velar
- 09 YouTube Otomobil Yayıncılık kanalı
- 10 Rakamlarla otomotiv
- 11 Instagram'da otomotiv

12 Temmuz 2017 otomobil satışları

## KAPAK KONUSU

20 BMW Concept Z4

## İLK SÜRÜŞLER

23 Mazda MX-5 RF 1.5

29 Mazda CX-5 2.0

## VİDEOLU TEST

35 Skoda Octavia 1.6 TDI 115 HP DSG

## SÜRÜŞ İZLENİMLERİ

41 Mercedes-Benz GLA 200 Otomatik

46 Opel Insignia Grand Sport 1.6D Otm.

53 MINI Cooper Countryman 1.5 Otm.

58 Citroen C-Elysee 1.6 HDi Manuel

## TEKNİK

63 Advanced Grip Control /  
Peugeot 3008

# e-otodergi

AĞUSTOS 2017 - SAYI 108

## Sahibi

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.  
Kağıthane Ofispark, Merkez Mah.  
Bağlar Cad. No: 14, C Blok, Kağıthane-İstanbul  
www.e-otodergi.com

## Editörler

Emre Anamur - Tarık Akagün  
emre@e-otodergi.com  
tarik@e-otodergi.com

## Grafik Tasarım

Design Adworks  
iletisim@designadworks.com

## Fotoğraf Editörü

Gürkan Çağlar  
gurkan@e-otodergi.com

## Katkıda Bulunan

İsa Demir

## Reklam

reklam@e-otodergi.com

e-otodergi, Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti'nin tescilli markasıdır. Aylık ücretsiz elektronik otomobil dergisidir. Parayla satılamaz. e-otodergi'de yayımlanan yazı ve fotoğrafların tüm hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti'ye, yayımlanan ilanların sorumluluğu ise ilan sahiplerine aittir. İzin alınmaksızın tümüyle ya da kısmen kullanılamaz.



## Mercedes-Benz Türk'ten Pop-up mağaza

Mercedes-Benz Türk, Avrupa ve Amerika'da yaygın olan "Pop-up" geçici mağazacılık uygulamasıyla Ege sahillerine açıldı. Mercedes-Benz Türk'ün "Tutku mesafe tanımaz" sloganıyla Palmarina Bodrum'da açtığı ilk "Pop-up" mağaza, 5 Eylül 2017 tarihine kadar markanın tutkunlarının ziyaretine açık olacak. Mercedes-AMG CLA 45, E Serisi Coupe ve S Serisi Cabriolet modellerinin dönüşümlü olarak sergileneceği "Pop-up" mağazaya gelen müşteriler, Mercedes-Benz GLA, yeni E Serisi Coupe, CLA ve yeni E Serisi Sedan modellerini deneyimleyebilecekler. Mağazada ayrıca Mercedes-Benz Collection ürünleri satışa sunulacak. Mercedes-Benz Türk, ilk "Pop-up" mağazasının açılışı vesilesiyle Palmarina Bodrum'da 12 Ağustos'ta gerçekleşen "Kargalar Kafeste" konserine ve 20 - 23 Ağustos ve 3 Eylül tarihlerinde düzenlenen "Müzik Sokakta" konserlerine de sponsor oldu.



## Mercedes-Benz Türk'le benzersiz 50 sene.

Mercedes-Benz Türk 50 yaşında. Kurduğumuz fabrikalar ve dostluklarla, 1967'den bugüne hep güvenle taşıdığımız milyonlarla beraber geçen benzersiz 50 sene.

Türkiye'nin dört bir yanındaki satış/servis ağımla ve mühendislerimizin Ar-Ge başarılarıyla taçlanan elli sene için sizlere ne kadar teşekkür etsek az. Mercedes-Benz Türk'ü hep el üstünde tuttuğunuz için eksik olmayın.

Mercedes-Benz Türk. Gururla 50 yıl.





## Elantra'ya yeni donanım

Hyundai, "C sedan segmentindeki modeli Elantra için yepyeni bir donanım seviyesini satışa sundu. Elantra, Style donanım seviyesinin üstüne eklenen Plus özelliklerle biraz daha fazla konfor isteyenlere hitap ediyor. Geçtiğimiz yıl yenilenerek C sınıfına farklı bir bakış açısı getiren Hyundai Elantra, şimdi de yepyeni bir donanım seviyesiye daha kavuştu. Konforlu bir yapıya sahip olan otomobil, Style Plus donanım seviyesini şimdilik sadece 1.6 CRDi dizel motor, 6 ileri düz ve 7DCT otomatik şanzıman seçeneğiyle satışa sunuyor. Hyundai Elantra Style Plus'a eklenen bazı özellikler ise; hız sabitleme, deri direksiyon simidi, ön sis farları, arka park sensörü ve 16 inç alüminyum alaşım jantlar olarak öne çıkıyor. Yeni versiyon, mevcut Style ve Elite donanımları arasında ideal bir orta donanım paketi olarak konumlandırılırken 96.500 TL'den başlayan liste fiyatına sahip. Tüm zamanların en çok satılan Hyundai modellerinden biri olan Elantra, dünya genelinde de en çok bilinen Hyundai modeli ve aynı zamanda markanın ürettiği ilk C segmenti otomobili. Yeni nesil 1.6 litrelik dizel motor, 136 beygirlik gücün yanı sıra 7DCT şanzımanlı modelde 300 Nm maksimum tork değeri de sunuyor. DCT şanzımana sahip dizel motorun 100 km'deki ortalama yakıt tüketimi ise 4.1 litre.



## HER GÜN GÜNCELLENEN OTOMOBİL HABERLERİ SİTESİ

VIDEO

START

TEST

HABER

[www.otomobil.com.tr](http://www.otomobil.com.tr)

# Yeni Peugeot 5008 Eylül'de Türkiye'de

Yeni jenerasyonunda MPV'den SUV'a dönüşen Peugeot 5008, Türkiye'de 153.900 TL'den başlayan fiyatlarla Eylül ayından itibaren satışa sunuluyor. 7 kişilik iç mekana sahip bu büyük SUV D segmentinde yer alıyor. Fransa'da üretilen yeni 5008'in ürün gamında dört farklı donanım seviyesine yer veriliyor. Active ve Allure temel donanım paketleri yanı sıra markanın son birkaç yıldır sürdürmekte olduğu üst gam stratejisinin ürünleri olan GT Line ve GT versiyonları da ürün gamında yerlerini alacak. Yeni 5008, 2,8 metrelik dingil mesafesiyle dikkat çekiyor. 4,64 metre uzunluğa sahip araç, kardeşi 3008'den 19 cm, önceki 5008 versiyonundan ise 11 cm daha uzun. Boyut artışına paralel olarak ikinci koltuk sırasında 60 mm daha fazla diz mesafesi sunuluyor.

İkinci koltuk sırasındaki her biri uzunluk ve sırtlık eğimi ayarlı üç adet bağımsız katlanabilir koltuk son derece pratik bir şekilde katlanabilirken, üçüncü sıradaki bağımsız iki adet koltuk sadece katlanmakla kalmıyor aynı zamanda sadece 11 kg ağırlığı ve pratik mekanizmasıyla zahmetsiz bir şekilde yerinden de çıkarılabiliyor. Üçüncü sıradaki her bir koltuğun sökülmesiyle 39 litre ek bagaj hacmi yaratılmış oluyor. Öne katlanabilir ön yolcu koltuğu sayesinde 3,20 metreye kadar uzunluğa

sahip nesneler taşınabiliyor. Yeni i-Cockpit'e sahip otomobil; küçük çaplı direksiyon simidi, hem ana gösterge tablosunda hem de ön konsolda yer alan dijital ekranlar ve yeni vites topuzu tasarımıyla öne çıkıyor. Yeni 5008, üç yıl üst üste "Yılın Motoru" ödülünü kazanan 1.2 PureTech 130 HP motorun yanı sıra 1.6 THP 165 HP, 1.6 BlueHDİ 120 HP ve 2.0 BlueHDİ 180 HP motorlarla satılacak. Tüm seçeneklerde EAT6 adlı yeni tam otomatik şanzıman görev yapacak.





## Range Rover Velar satışa sunuldu

Range Rover'ın yepyeni modeli Velar, 1 Ağustos tarihinden itibaren bayilerdeki yerini aldı. Mart 2017'de dünya lansmanı yapılan ve o günden bu yana merakla beklenen Range Rover Velar, 139.900 Euro'dan başlayan fiyata sahip. Türkiye'de 180 HP ve 240 HP seçeneklerine sahip 2.0 litre Ingenium turbo dizel motorla satışa sunulan Range Rover Velar'ın; hafif, sert, yoğun alüminyum içeren gövdesi, öncü süspansiyon teknolojileri ile her arazide yol almak mümkün. Velar'ın akıllı, verimli, tork kuvvetini talebe uygun olarak aktaran dört çeker sisteminin sürüş kalitesini arttırdığı ve dengenin yanı sıra her türlü zemine uygun bir performans ve çeviklik sunduğu ifade ediliyor. Çarpıcı oranları, kesintisiz tasarım çizgisini vurgulayan gizli kapı kolları, sadelik felsefesi üzerine kurulu şık detaylarıyla Range Rover Velar dikkat çekici özelliklere sahip. 550 metreye kadar gün ışığında aydınlatma sağlayan Matrix Laser Led farları ve yüksek çözünürlüklü çift dokunmatik ekranıyla Velar, teknoloji konusunda da iddialı bir araç.



# e-otodergi

**SOSYAL MEDYA SAYFALARIMIZI  
TAKİP ETMEK İÇİN  
SİMGELERE TIKLAYINIZ.**



## Yeni A8 2018'de gelecek

Audi, markanın Amiral Gemisi olarak tanımladığı A8 modelinin dördüncü nesli olan yeni A8'in Frankfurt Otomobil Fuarı öncesinde ön gösterimini yaptı. Yeni dokunmatik kontrol konsepti ve tasarım diliyle dikkat çeken yeni A8, 2018 yılından itibaren otonom sürüş fonksiyonlarıyla donatılacak. Yeni Audi A8, 2018 yılının ilk çeyreğinde Türkiye'de satışa sunulacak Audi AG'nin Barselona'da düzenlediği Audi Summit Etkinliği, geleceğin lüks sınıf otomobillerinin başlangıcına ev sahipliği yaptı: A8 modelinin yenilenmiş hali de ilk kez bu etkinlikte tanıtıldı. Audi, 2018 yılından itibaren üreteceği otomobillerde park pilotu, otopark pilotu, sıkışık trafik pilotu gibi otonom sürüş fonksiyonları ekleyecek. Yeni A8'in tasarımı, sportif görünümü, hafif gövde ve quattro sürekli dört tekerlekten çekiş sistemi ile Audi markasının dünya çapında üne kavuşmasını sağlayan niteliklerini vurguluyor. Yeni A8, Audi lazer aydınlatma kullanan çarpıcı HD Matrix LED farlar ve arkada OLED teknolojisinden yararlanan LED şerit aydınlatmalar ile hem gündüz hem de gece dikkati çekmeyi başarıyor. Bu aydınlatma alt yapısı, sürücü otomobiline yaklaşırken veya otomobilden uzaklaşırken benzersiz ışık animasyonları yaratıyor. Yeni A8, 3.0 TDI ve 3.0 TFSI V6 turbo motorlarla Almanya ve 2018 yılının ilk çeyreği itibariyle 3.0 TDI motor seçeneğiyle Türkiye'de satışa sunulacak.



## 2.6 milyon TL'lik Ferrari satışı

S&S Motors, klasik tutkunu koleksiyonerlerin buluşma merkezi olmasıyla da dikkat çekiyor. Son olarak Ferrari'nin tüm dünyada sınırlı sayıda ürettiği 599 GTO modelini 2.6 milyon TL'ye satışını gerçekleştiren S&S Motors, bu benzersiz sportif modeli yeni sahibine teslim etti. Bir koleksiyonerin garajından diğerine gerçekleşen bu satış hakkında açıklamalarda bulunan S&S Motors Genel Müdürü Ferhat Albayrak, "S&S Motors olarak özellikle klasik tutkunlarının ve koleksiyonerlerin buluşma noktası haline geldik. Bu anlamda çok değerli bir garajdan bir diğerine yapılan bu satışa aracılık ettiğimiz için çok mutluyuz. Satışını gerçekleştirdiğimiz 2.6 milyon TL'lik Ferrari 599 GTO, ülkemizde sadece üç adet bulunan araçtan bir tanesiydi. 670 HP'lik bu özel model, klasik tutkunlarının tüm dünyada olduğu gibi ülkemizde de gözdelelerinden biri olmasıyla ön plana çıkıyor" açıklamasında bulundu.



# YouTube'da e-otodergi

Bu sayfada, 4 Ağustos 2009 tarihinde açtığımız YouTube kanalımızdan güncel haberler ve videolar paylaşacağız. Aynı zamanda e-otodergi'nin de kurucu ortakları ve editörleri olan Emre Anamur ve Tarık

Akagün tarafından yönetilen Otomobil Yayıncılık YouTube kanalının, 20 Ağustos saat 11:30 itibariyle 25.839 abonesi var. Kanaldaki videoların toplam görüntülenme rakamı ise 18.520.264. Son bir ay içinde

kanalda yayınladığımız videolardan bazılarını sizlerle paylaşıyoruz. Eğer dergimizi okurken internete bağlıysanız, fotoğraflara tıklayıp bu videoları izleyebilirsiniz. Kanalımıza abone olmanızı dileriz.

Hazırlayan: Emre Anamur



SEAT Ateca 1.4 TSI DSG



Ford Grand C-Max 1.5 EcoBoost



Volkswagen Golf 1.6 TDI DSG

Hazırlayan: Emre Anamur

50.000

Yeni jenerasyonunda Insignia Grand Sport olarak adlandırılan yeni Opel Insignia'nın satışa sunulmasının ardından Avrupa'da kısa sürede aldığı sipariş adedi.



9

Japon Infiniti markasının 2017 Pebble Beach Concours D'Elegance'ta sergilediği retro prototipin adı. Yüzde 100 elektrikli bir araç olan Infiniti Prototype 9, 0'dan 100 km/S'ye sadece 5.5 saniyede ulaşıyor ve maksimum 170 km/s hıza çıkabiliyor.

2850

Arkadaşlarımız Selen-Koray Muratoğlu'nun da katıldığı, BF Goodrich sponsorluğunda gerçekleştirilen ve 19 Ağustos'ta start alan 7. Transanatolia Rally Raid'de kat edilecek toplam mesafe (km).



52.000.000

Ford Otosan'ın Gölcük'te yer alan ve Custom ile Transit model ailelerinin üretildiği fabrikaya yapacağı yatırım (ABD Doları cinsinden). Bu yatırımla birlikte fabrikanın üretim kapasitesi 40.000 adet artarak 455.000 araca çıkacak.

7

Hibrit teknolojili Hyundai İoniq modelinde ücretsiz olarak seçilebilen garanti opsiyonu (7 yıl/80.000 km).



30

Markanın kurucusu Enzo Ferrari'nin imzasını taşıyan son model olma unvanına sahip efsane otomobil Ferrari F40'ın ulaştığı yaş.

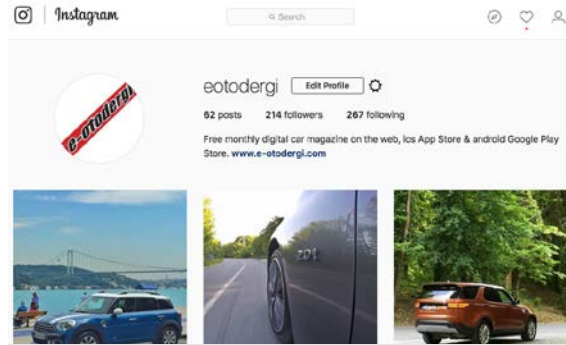




# Instagram'da eotodergi ve otomotiv

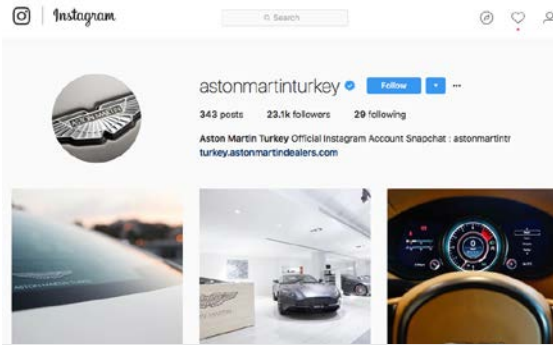
Hazırlayan: Emre Anamur

100'üncü sayımızda start verdiğimiz ve her ay yayınlayacağımız bu sayfada, hem kendi instagram hesabımızı hem de instagram'da hesapları bulunan otomotiv markalarını, sektör yetkililerini, otomotiv gazetecilerini ve öne çıkan otomotiv hesaplarını mercek altına alacağız. Ve elbette hepinizi, "eotodergi" instagram sayfamızı takip etmeye davet ediyoruz.



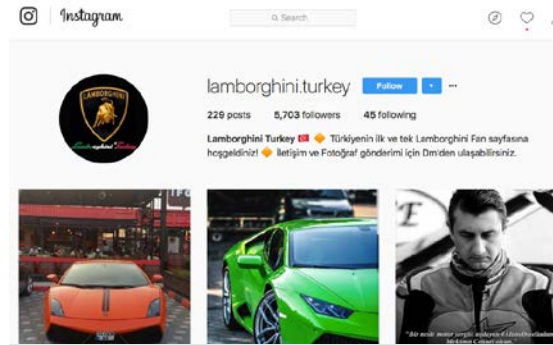
## eotodergi

Kendi hesabımız hakkındaki gelişmeleri her ay sizlerle paylaşıyoruz. Şu ana kadar instagram hesabımızda 62 fotoğraf yayınlamışız. 19 Ağustos saat 21:45 itibariyle 267 hesabı takip ediyoruz, 214 hesap da bizi takip ediyor. Hesabımızda yayınladığımız son üç fotoğrafta MINI Cooper Countryman, Infiniti Q50 ve Land Rover Discovery yer alıyor.



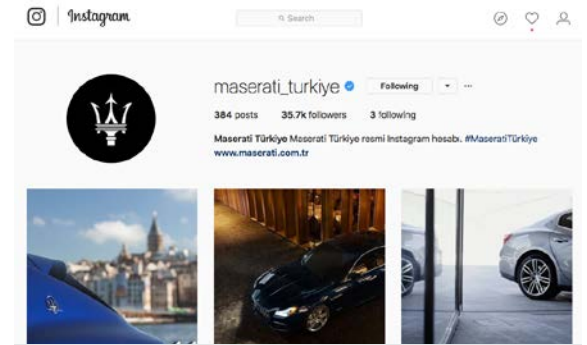
## astonmartinturkey

19 Ağustos saat 21:45 itibariyle, Aston Martin Türkiye'nin resmi instagram hesabından 343 adet paylaşım yapılmış. Hesabı 23.1 bin kişi takip ediyor, Aston Martin Türkiye ise 29 hesabı takip ediyor. Hesapta yayınlanan son üç gönderi ve beğenilme ya da görüntülenme rakamları ise şöyle: Arka camda Aston Martin Türkiye etiketi 393 beğenme, İstanbul showroom fotoğrafı 533 beğenme ve 12 inç'lik TFT LCD ekran fotoğrafı 685 beğenme.



## lamborghini.turkey

19 Ağustos saat 21:45 itibariyle, Lamborghini'nin Türkiye resmi instagram hesabından 229 adet paylaşım yapılmış. Hesabı 5703 kişi takip ediyor, Lamborghini Türkiye'nin takip ettiği hesap sayısı ise 45. Hesapta en son paylaşılan üç gönderi ve beğenilme ya da görüntülenme rakamları ise şöyle: Gallardo fotoğrafı 383 beğenme, Huracan fotoğrafı 296 beğenme ve vefat eden Barkın Bayoğlu'nun fotoğrafı 296 beğenme.



## maserati\_turkiye

19 Ağustos saat 21:45 itibariyle, Maserati Türkiye'nin resmi instagram hesabından 384 adet paylaşım yapılmış. Hesabı 35,7 bin kişi takip ediyor, Maserati Türkiye ise 3 hesabı takip ediyor. Hesapta en son paylaşılan üç gönderi ve beğenilme ya da görüntülenme rakamları ise şöyle: Levante fotoğrafı 815 beğenme, Quattroporte fotoğrafı 1036 beğenme ve Ghibli fotoğrafı 732 beğenme.

# En çok satan modeller yerli üretim

Bu yıl Temmuz ayında 18.911 adedi yerli üretim, 43.473 adedi ise ithal olmak üzere toplam 62.384 adet otomobil satıldı. Satışlar geçen yılın aynı ayına göre yüzde 36.9 oranında artış gösterdi.

Yazı: İsa Demir

**G**eçen yıl yaşanan darbe girişiminin Temmuz ayındaki otomobil satışlarına etkisi çok fazla olmuştu ve satışlar ciddi oranda düşmüştü. Bu yıl Temmuz ayında normal satış grafiği gerçekleştiği için satışlar yükselmiş oldu. Ancak Temmuz 2017'deki satışlar, 64.218 adet otomobil satılan Temmuz 2015'e göre biraz gerilere düştü.

Yılın yedinci ayında 18.911 adet yerli üretim otomobil satıldı. İlk yedi aylık dönemde yerli üretim otomobil satış oranı yüzde 31 civarında gerçekleşti. Satışları düşse de 6468 adetle Renault en çok satan yerli üretim yapan marka olurken 5547 adet satan Fiat ikinci, 3647 adet satan Toyota ise üçüncü oldu.

Temmuz ayında 43.473 adet ithal otomobil satıldı. Satışları biraz daha düşen ve 7006 adet satan Volkswagen markası lider oldu. Satışları artarak 4365 adede ulaşan Opel ikinci gelirken 3933 adet satışla Dacia üçüncü, 3673 adet satışla Renault dördüncü ve 3067 adet satışla Ford beşinci oldu. Model sıralamasına gelince: Son dört aydır lider olan Fiat Egea Sedan, Temmuz ayında satışları çok az düşse de 4365 adetle birinci olurken, 3645 adet satışla Renault Megane Sedan ikinci, 2964 adet satışla Toyota Corolla üçüncü geldi. En çok satan bu üç modelin de yerli üretim olması sevindirici.

Bir önceki yazımızda Temmuz ayından itibaren satışların oransal olarak yükselebileceğini

söylemiştik. Ancak bu yükseliş 2016 yılının düşük olmasından kaynaklanıyor. Sonuçta 2017 yılının tamamında otomobil ve hafif ticari araç toplam 900.000 civarı bir satış rakamı bekleniyor.

(Not: Veriler Otomotiv Distribütörleri Derneği'nden alınmıştır.)



## Aylara göre toplam otomobil satışı (Adet)

Ay	2016	2017	Aylık değişim (%)
Ocak	23.358	25.689	+ 9.9
Şubat	40.588	34.658	- 14.6
Mart	63.975	55.616	- 13.1
Nisan	65.618	57.998	- 12.0
Mayıs	73.832	65.799	- 10.9
Haziran	71.111	66.164	- 7.0
Temmuz	45.566	62.384	+ 36.9
<b>7 aylık Toplam</b>	<b>384.048</b>	<b>368.308</b>	<b>- 4.1</b>

## Yerli üretim otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Temmuz 2017	Ocak-Temmuz 2017
1	Renault	6468	40.054
2	Fiat	5547	31.169
3	Toyota	3647	16.306
4	Hyundai	1509	13.326
5	Honda	1214	10.920
6	Ford	526	3670
<b>Toplam</b>		<b>18.911</b>	<b>114.705</b>

## İthal otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Temmuz 2017	Ocak-Temmuz 2017	Sıra	Marka	Temmuz 2017	Ocak-Temmuz 2017
1	Volkswagen	7006	43.713	26	Porsche	82	398
2	Opel	4365	23.155	27	Jaguar	39	186
3	Dacia	3933	21.087	28	DS	38	67
4	Renault	3673	18.866	29	SsangYong	32	219
5	Ford	3067	18.520	30	Mitsubishi	19	225
6	Nissan	2460	14.690	31	Alfa Romeo	18	212
7	Mercedes-Benz	2300	12.817	32	smart	10	94
8	Skoda	2133	11.348	33	Maserati	9	32
9	Peugeot	2030	14.744	34	Infiniti	5	59
10	BMW	1904	8820	35	Lexus	3	50
11	Hyundai	1871	13.326	36	Aston Martin	2	14
12	SEAT	1789	9721	37	Lamborghini	1	4
13	Audi	1370	9943	38	Bentley	0	6
14	Citroen	1339	9011	39	Ferrari	0	6
15	Kia	1065	5812	<b>Toplam</b>		<b>43.473</b>	<b>253.603</b>
16	Toyota	852	3761				
17	Honda	583	3630				
18	Suzuki	446	1754				
19	Volvo	275	1989				
20	Jeep	198	1126				
21	Land Rover	126	898				
22	Mazda	117	756				
23	Fiat	117	1147				
24	Subaru	103	780				
25	MINI	93	617				



### Satışlarda düşüş oldu

A segmentinde zaten çok az model var. Her zaman olduğu gibi tek yerli üretim A segmenti otomobil olan Hyundai i10, 96 adet satışla Temmuz ayının birincisi oldu. Ancak Hyundai i10 modelinin satışlarının bir önceki aya göre üçte bir oranına düşmesi segmentin toplam olarak satışlarının azalmasına neden oldu.

#### A segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka/Model	Temmuz 2017	Ocak-Temmuz 2017
1	Hyundai i10	96	1004
2	Kia Picanto	16	50
3	Fiat 500	11	99
4	Fiat Panda	4	62
5	Opel Adam	2	13
A Segmenti toplam satış		130	
A Segmenti pazar payı		% 0,20	



### İlk iki sıra kardeşlerin

Bursa'da üretilen Renault Clio HB ve Romanya'da üretilen Dacia Sandero Temmuz ayında ilk iki sıraya yerleştiler. Sadece bu iki kardeşin 2000'li rakamları geçtiği bu segmentte Volkswagen Polo 1985 adetle üçüncü oldu. Diğer bir yerli üretim model olan Hyundai i20 ise 1309 adetle dördüncü geldi.

#### B segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka/Model	Temmuz 2017	Ocak-Temmuz 2017
1	Renault Clio HB	2290	16.268
2	Dacia Sandero	2124	9268
3	Volkswagen Polo	1985	10.529
4	Hyundai i20	1309	10.946
5	Opel Corsa	737	3967
6	Nissan Micra	539	2964
7	Ford Fiesta	477	3021
8	Toyota Yaris	394	1590
9	SEAT Ibiza	291	2716
10	Kia Rio HB	239	1222
B Segmenti-HB toplam satış		11.005	
B Segmenti-HB pazar payı-Şubat		% 17,6	



### Satışlar hafif düştü

Toplam satışların biraz düşüş gösterdiği bu segmentte az model olduğundan fazla bir rekabet de yok. Lider genelde değişmezken, sadece Peugeot 301 ile Citroen C-Elysee modellerinin yerleri değişebiliyor. Temmuz ayında 1842 adet satan Renault Symbol liderliğini devam ettirdi.

#### B segmenti sedan - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka/Model	Temmuz 2017	Ocak-Temmuz 2017
1	Renault Symbol	1842	10.896
2	Citroen C-Elysee	1099	6.703
3	Peugeot 301	996	8177
4	Skoda Rapid	68	545
5	Kia Rio Sedan	2	57
B Segmenti-Sedan toplam satış		4007	
B Segmenti-Sedan pazar payı		% 6,4	





### SEAT Leon'dan devam kararı

Haziran ayında liderlik koltuğuna yerleşen SEAT Leon'un bu başarısı geçici değil gibi görünüyor. Her ne kadar Volkswagen Golf'ten sadece 5 adet az satsa da rekabetten geri kalmayacağını gösteriyor. Yükselen fiyatına rağmen yeni Volkswagen Golf, teknolojik ve teknik özellikleriyle satışlarını biraz daha arttırabilir.



### İlk üç model de yerli üretim

C segmentindeki ilk üç sıranın sahibinin yerli üretim olması sevindirici bir durum. Demek ki Türkiye'de yapılan yatırımlar karşılığını buluyor. Daha önce de belirttiğimiz gibi Türk otomobil severlerin bir çok beklentisini bir araya getiren Fiat Egea Sedan, podyumdan kolay kolay inmeyeceği benziyor.



### Yine Volkswagen Passat

Ne kadar çok rakip olursa olsun Volkswagen Passat'ın satışları iyi gidiyor. Opel Insignia Grand Sport, Skoda Superb ya da Mercedes-Benz C Serisi, bu başarıyı yakalayamıyor. Öte yandan, yükselen fiyatlara karşın insanların bu sınıftaki otomobillere olan ilgisi de devam ediyor.

#### C segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka/Model	Temmuz 2017	Ocak-Temmuz 2017
1	Volkswagen Golf	1279	9011
2	SEAT Leon	1274	6101
3	Opel Astra HB	756	3465
4	Renault Megane HB	460	2049
5	Toyota Auris	410	1949
6	BMW 1 Serisi	274	1177
7	Audi A3	245	1838
8	Peugeot 308	228	691
9	Fiat Egea HB	215	2053
10	Mercedes-Benz A Serisi	204	1118
C Segmenti-HB toplam satış		6282	
C Segmenti-HB pazar payı		% 10,1	

#### C segmenti sedan - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka/Model	Temmuz 2017	Ocak-Temmuz 2017
1	Fiat Egea Sedan	4365	22.074
2	Renault Megane Sedan	3645	20.395
3	Toyota Corolla	2964	12.561
4	Opel Astra Sedan	2107	11.219
5	Ford Focus Sedan	1990	11.628
6	Honda Civic Sedan	1214	10.920
7	Volkswagen Jetta	931	6005
8	Skoda Octavia	719	4050
9	Fiat Linea	685	4924
10	Hyundai Accent Blue	573	5660
C Segmenti-Sedan toplam satış		20.301	
C Segmenti-Sedan pazar payı		% 32,6	

#### D segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka/Model	Temmuz 2017	Ocak-Temmuz 2017
1	Volkswagen Passat	2157	12.647
2	Mercedes-Benz C Serisi	974	4982
3	Skoda Superb	852	3784
4	BMW 3 Serisi	736	2118
5	Opel Insignia Grand Sport	352	2697
6	Audi A4	286	2258
7	Renault Talisman	161	1268
8	Ford Mondeo	79	637
9	Peugeot 508	53	342
10	Volvo S60	26	553
D Segmenti-Sedan toplam satış		5406	
D Segmenti-Sedan pazar payı		% 8,7	



### BMW 5 Serisi rüzgarı yakaladı

BMW, yeni 5 Serisi'nde de 1.6 litrelik benzinli 170 HP'lik motorun kullanılmaya başlanmasıyla tekrar iyi bir satış rüzgarı yakaladı. Bu gelişmenin sonucu olarak 5 Serisi başarılı satış rakamlarını ve birincilik kürsüsünü üçüncü aya taşıyarak Temmuz ayında 601 adetle en önde yer aldı.

#### E segmenti - en çok satan 5 otomobili

Sıra	Marka/Model	Temmuz 2017	Ocak-Temmuz 2017
1	BMW 5 Serisi	601	3487
2	Mercedes-Benz E Serisi	463	3276
3	Audi A6	118	932
4	Volvo S90	31	301
5	Jaguar XF	6	12
E Segmenti-Sedan toplam satış		1248	
E Segmenti-Sedan pazar payı		% 2,0	



### Protokole sportif dokunuş

Makam araçları arasında sportif çizgileriyle ön plana çıkan BMW 7 Serisi, Temmuz ayında iyi bir sıçrama gerçekleştirerek 44 adetle en çok satan model oldu. Temmuz ayında 33 adetlik satışla Mercedes-Benz S Serisi ikinci geldi. Audi A8 modelinin ise sadece 6 adet satması rekabette geride kaldığını gösteriyor.

#### F segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka/Model	Temmuz 2017	Ocak-Temmuz 2017
1	BMW 7 Serisi	44	141
2	Mercedes-Benz S Serisi	33	161
3	Audi A8	6	38
4	Mercedes-Benz CLS	1	54
5	Jaguar XJ	0	11
F Segmenti toplam satış		92	
F Segmenti pazar payı		% 0,15	



### Hat-Trick

Başarılı ilk iki modelin kuzen olmasına daha önce tanık olmuştuk ancak böylesi ilk kez oluyor. Yani segmentinde en çok satan ilk üç model de kuzen. Hatta Nissan Qashqai ve Renault Kadjar aynı fabrikada üretiliyor.

#### Kompakt SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka/Model	Temmuz 2017	Ocak-Temmuz 2017
1	Nissan Qashqai	1372	8235
2	Dacia Duster	1311	8237
3	Renault Kadjar	876	2948
4	Toyota C-HR	651	3448
5	Hyundai Tucson	629	4340
6	Volkswagen Tiguan	530	4910
7	Kia Sportage	491	1917
8	Peugeot 3008	408	2984
9	Honda CR-V	325	2018
10	Ford Kuga	324	1998
Orta-Kompakt SUV Segmenti toplam satış			10.126
Orta-Kompakt SUV Segmenti pazar payı			% 16,2





### Volvo XC60 önde

Satışlar düşse de şimdilik bu segmentte lider değişmiyor. Yenilenen Volvo XC60, fiyatı artmasına karşın iddialı olmaya devam edecek gibi görünüyor. Ancak Mercedes-Benz GLC rekabeti hiç bırakacağı benzemiyor. Esas Range Rover Velar'ın ne yapacağı merak konusu.

#### E-7 Lüks SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka/Model	Temmuz 2017	Ocak-Temmuz 2017
1	Volvo XC60	61	455
2	Mercedes-Benz GLC	59	338
3	Porsche Macan	57	201
4	Land Rover Discovery Sport	35	225
5	Mercedes-Benz GLC Coupe	30	200
6	BMW X3	24	187
7	Jaguar F-Pace	22	117
8	Audi Q5	21	173
9	Range Rover Evoque	19	169
10	Land Rover Discovery	18	85
E-7: Lüks SUV Segmenti toplam satış		375	
E-7: Lüks SUV Segmenti pazar payı			% 0,60



### İngiliz asaleti

Range Rover Sport modeli her zaman asaletli duruşuyla dikkatleri üzerine çekmiştir ve şu an segmentinin en çok satan modeli konumunda bulunuyor. Ancak diğer markalardaki rakiplerinin yanı sıra kardeşi Range Rover Velar acaba ondan müşteri çalar mı? Neler yaşanacağını bekleyip göreceğiz.

#### F-7 Üst Lüks SUV segmenti - en çok satan 5 otomobili

Sıra	Marka/Model	Temmuz 2017	Ocak-Temmuz 2017
1	Range Rover Sport	46	300
2	Volvo XC90	31	226
3	BMW X5	22	300
4	Porsche Cayenne	19	127
5	Audi Q7	14	112
F-7: Üst Lüks SUV Segmenti toplam satış		175	
F-7: Üst Lüks SUV Segmenti pazar payı			% 0,28

# e-otodergi

**SOSYAL MEDYA SAYFALARIMIZI  
TAKİP ETMEK İÇİN  
SİMGELERE TIKLAYINIZ.**



# e-otodergi'nin "İLK"leri ve "EN"leri

Sizinle e-otodergi'nin Türkiye otomotiv dergiciliğinde yaşattığı "ilk"leri ve sahip olduğu "en"leri paylaşmak istiyoruz.



## e-otodergi'nin "İLK"leri

- Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi (Temmuz 2008)
- Türkiye'nin ilk ücretsiz otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde video yayını (Mayıs 2009, Editör videosu)
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde flash yayını (Ocak 2010, Lassa Snoways Era testi)
- Türkiye'nin ilk "her sayısı her an yayında olan" otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk ücretsiz test yillığı yayınlayan otomobil dergisi (28 Mayıs 2010)
- Türkiye'nin reklamlara link verilebilen ilk otomobil dergisi (Sadece bir tıklamayla, ilgili reklamı veren şirketin web sitesine ulaşılır)
- Türkiye'nin ilk videolu reklam yayınlayan otomobil dergisi (Eylül 2009, Peugeot 3008)
- Türkiye'nin ilk videolu test ölçümü yayınlayan dergisi (Ekim 2010)
- Türkiye'nin ilk videolu advertorial projesi yayınlayan otomobil dergisi (Haziran 2011, Bridgestone Ecopia EP100A)
- App Store'da kendine özel iPad uygulaması olan ilk Türk otomobil dergisi (26 Haziran 2011)
- 3D video yayınlayan ilk Türk otomobil dergisi (3 Ağustos 2012)

## e-otodergi'nin "EN"leri

- Türkiye'nin en çevreci dergisi (Kağıt, mürekkep, dağıtım, iade yok)
- Türkiye'nin hakkında en çok konuşulan otomobil dergisi
- Türkiye'nin en çok taklit edilen otomobil dergisi (Birçok taklidimiz çıktı, bazıları kapandı bile)
- Türkiye'nin en bağımsız ve tarafsız otomobil dergisi (Hiçbir medya holdingine ait değiliz, her konuda bağımsızız)
- Türkiye'nin en çok kiskanılan otomobil dergisi (Neredeyse sektördeki her gazeteci "Bu projeyi ben de düşünmüştüm, siz yaptınız" diyor)
- Türkiye'nin en interaktif otomobil dergisi (Linkli ilanlar, flash uygulamaları, videolar vb.)
- Türkiye'nin en kolay arşivlenen otomobil dergisi (Bilgisayarınızda/iPad'inizde, flash bellek ya da CD'de arşivleyebilirsiniz. e-otodergi sayıları sararmaz, solmaz, yırtılmaz ve pdf dosyayı silmediğiniz taktirde, sonsuza kadar sizinle kalır)
- Türkiye'nin en hızlı haber yapabilen otomobil dergisi (Örneğin 6 Eylül'de yayına girecek bir sayı için 5 Eylül'de bile haber yazabiliriz, test yapabiliriz, ilan kabul edebiliriz)
- Türkiye'nin en kolay ulaşılan otomobil dergisi (e-otodergi'ye dünyanın neresinde olursanız olun, bir web adresi yazarak ya da iPad uygulamamızı indirerek ulaşabilirsiniz. Dergiye bulamama sorunu da yaşamazsınız. e-otodergi tükenmez, her ay sınırsız sayıda indirilebilir)



# Hangi otomobil ne kadar çevreci?

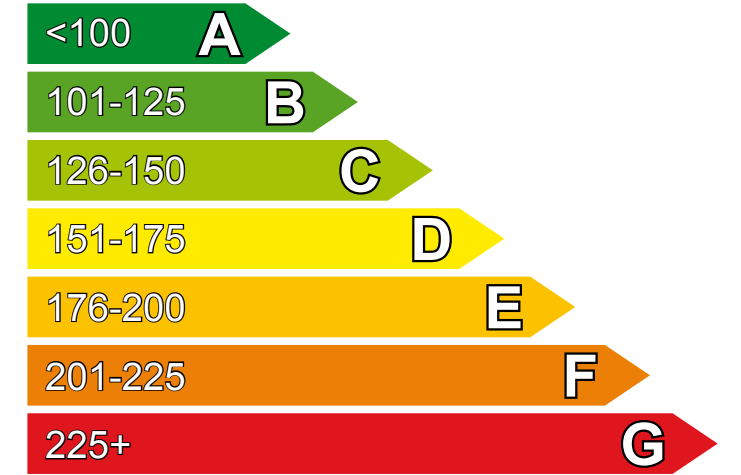
Otomobillerin her 1 kilometrede doğaya saldıkları karbondioksit miktarını sınıflandıran “emisyona değeri tablosu”, onların çevreci olup olmadıklarını ortaya koyuyor.

**T**ürkiye’nin en çevreci otomobil dergisi e-otodergi olarak, Temmuz 2010 sayımızdan bu yana her sayımızda, otomobillerin karbondioksit emisyonlarına göre derecelendirildiği ve bu sayede tüketicilerin küresel ısınma karşısında bilinçlendirildiği “karbondioksit emisyon değeri tablosu”nu yayınlıyoruz. Bu tabloda yer alan kriterler, araçları doğaya verdikleri zarara göre birer harfle (A, B, C gibi) sınıflandırıyor. Artık dergimizde yer alan tüm “İlk Sürüş”, “Sürüş İzlenimi”, “İkili Sürüş İzlenimi”, “Videolu Test”, “Test” ve “Karşılaştırma” disiplinlerinde, her otomobilin karbondioksit emisyon değerini ve bu sınıflandırmada aldığı değeri açıklıyoruz. Amacımız, siz otomobilseverleri çevreye karşı duyarlı olma konusunda bilgilendirmek ve size hangi otomobilin hangi emisyon değeri sınıfına girdiğini daha çarpıcı bir şekilde gösterebilmek.



Sizi; araç satın alırken bu sınıflandırmalara dikkat etmeye, aracınızın bakımını aksatmamaya, basit önlemler alarak ve sürüş tarzınızı değiştirerek daha az yakıt tüketmeye, aracınızı gereksiz kullanmamaya, duraklama halinde aracınızın motorunu stop etmeye davet ediyoruz.

## CO<sub>2</sub> Emisyon Değeri (g/km)



### Dergiler sınıflandırılıysaydı, e-otodergi “A” sınıfında olurdu!

Eğer otomobil dergilerine de çevrecilik konusunda harf verilseydi e-otodergi “A” sınıfında olurdu. Nedenlerini sıralayalım:

- Basılı dergi değiliz: Kağıt kullanmıyoruz, ormanları koruyoruz.
- Dağıtımımız web sitemizde yapılıyor: Dağıtım için kamyon, uçak vb. taşıtlar kullanmıyoruz. Emisyon üretmiyoruz.
- İlademiz yok: Basıp dağıttığımız dergilerden satılmayanlar tekrar elimize gelip çöpe dönüşmüyor. Her ay kaç kişi isterse, o kadar kişi dergimizi indirebilir.
- Emisyonumuz sıfıra yakın: Keşke sıfır olsaydı ama internetten yayın yaptığımız için dergimizi indirmek için elektrik enerjisi gerekiyor.
- Hemen belirtelim: e-otodergi’nin tüm çekimlerinde, konumuz otomobil olmasına karşın; tutum, davranış ve sürüş tarzımızla çevreye en az zararı verme gayreti içerisindeyiz.

# Göz alıcı roadster

Alman premium otomobil üreticisi BMW, yeni Z4 modeli hakkında önemli ipuçlarının gösterildiği Concept Z4'ü tanıttı.



Yazı: Emre Anamur  
Fotoğraflar: BMW Medya



Çok çarpıcı bir tasarımı bulunan Concept Z4, BMW'nin gelecekteki roadster modelleri hakkında önemli ipuçları veriyor.



**B**MW'nin ABD'de düzenlenen Concours d'Elegance etkinliğindeki bombası Concept Z4 oldu. Pebble Beach'te gerçekleştirilen organizasyonun en dikkat çekici yeniliklerinden biri olan otomobilin, BMW'nin roadster modellerine yeni bir bakış açısı getirdiği belirtiliyor. BMW Grubu Tasarım Başkan Yardımcısı Adrian van Hooydonk'un deyiimiyle, roadster modellerine yeni bir yaklaşım getiren Concept Z4, sürüş keyfinin en üst seviyeye çıktığı bir otomobil. Gelecek yıl seri üretim versiyonuna kavuşacak olan bu konsept otomobil, tüm açılardan bakıldığında ve tüm detaylarda BMW tasarım diline sahip. Son derece dinamik görünen otomobilin tasarımında klasik roadster modellerden esinlenildiği de gözlerden kaçmıyor. Uzun dingil mesafesi, alçak gövde ve kompakt arka tasarım, Concept Z4'nin başlıca özellikleri arasında yer alıyor. Roadster'larda pek de alışık olmadığımız kısa motor kaputu ise, BMW'nin yeni roadster tasarımı için önemli bir ipucu veriyor.



Kapıların alt kısmının yere yakın olması sportif bir görünüm sağlarken 20 inç'lik jantlar da bunu pekiştiriyor. Konsept otomobilin rengi de özellikle portakal rengi seçilmiş. Bu rengin, aracı daha dinamik gösterdiği belirtiliyor. "L" şekilli arka aydınlatma grubuyla dikkat çeken otomobilde bol miktarda karbonfiber kullanıldığını da belirtelim. Arkadan itişli Concept Z4'ün iç mekanında ise son derece özel bir atmosfer yaratılmış. Öyle ki,

vücudu çepeçevre saran spor koltuklar, ele çok iyi oturan spor direksiyon ve alçak oturma pozisyonu, dış tasarımdaki dinamik görünümü içeride de devam ettiriyor. Kokpiti "kapsül" benzetmesi yapılması da bu yüzden. Sürücü ve yolcunun adeta bir kapsül içinde yolculuk edecekleri belirtiliyor. Aracın motor ve şanzımanının yanı sıra performans verileri de açıklanmadı.





# Mazda MX-5 RF

Mazda MX-5 RF; roadster karoserli MX-5'i konforsuz bulanlar için hazırlanmış, katlanabilir metal tavanlı bir seçenek.



Yazı: Tarık Akagün  
Fotoğraflar: Mazda Medya





I

lk defa 1989 yılında tanıtılan Mazda MX-5, dört nesilde 1 milyon adetten fazla satış rakamına ulaşarak önemli bir başarıya imza attı. 4. nesli roadster gövde ile 2015 yılında tanıtılan MX-5'in; katlanabilir, sert tavanlı olan RF (Retractable Fastback); 2016'nın Mart ayında New York Otomobil Fuarı'nda tanıtıldı ve 2017 Şubat ayı itibarı ile de Avrupa pazarına giriş yaptı. Bir önceki neslin yaklaşık yüzde 80'inin katlanan metal tavanlı olarak satılması, katlanan tavanlı Mazda MX-5 RF'in varlığını açıklamak için yeterli bir neden. Biz de bu otomobili, Temmuz ayı içerisinde İzmir ve Yunanistan'ın Sakız Adası arasında düzenlenen basın test sürüşü etkinliği kapsamında kullanma fırsatını bulduk.

Otomobile arka sütunların eklenmesi tasarım olarak daha kaslı bir görünüm ortaya çıkarmış. Ölçüler ise MX-5 Roadster ile neredeyse aynı. Sadece yükseklik 5 mm'lik artışla 1230 mm olmuş. Bununla birlikte bagaj hacmi 3 lt düşüşle 127 lt'ye inmiş ki, bu değer gerçekten fark edilmeyecek kadar ufak ve bagaja halen 2 tane kabin tipi valiz sığabiliyor.







Gelelim sürüş özelliklerine... MX-5 RF de, kardeşi gibi "Jinba Ittai" adı verilen sürücü-araç bütünleşmesini sağlamak amacıyla hazırlanmış bir otomobil. Ancak bu sürücü odaklı otomobilde sürücünün ideal sürüş pozisyonunu daha rahat bulması için direksiyonda derinlik ayarı olması iyi olurdu. Bu arada bu otomobilin meraklıları için bir kusur olmasa da, iç mekân hacminin iri yapılı kimselere biraz ufak gelebileceğini belirtmeliyim. 1.5 litrelik atmosferik motor 131 HP güç ve 150 Nm tork üretiyor. 4-2-1 şeklinde headers egzoz manifoldu uygulanmış bu motor devir çevirmeye istekli ve 7500 d/d'ye kadar devir çevirebiliyor.



Günümüzde birçok üretici benzer hacimdeki motorlara aşırı besleme (turbo, kompresör gibi) uygulayarak daha fazla güç elde etse de, MX-5'in 131 HP'sini de küçümsememek gerek, çünkü Mazda MX-5 RF, Roadster'a göre biraz daha ağır olsa da (Roadster 975 kg, RF 1015 kg), halen hafif bir otomobil. Hafif ağırlık artışının performansa yansımaları ise 0-100 km/s hızlanmada 0.3 saniyelik yavaşlama (8.6 saniye) oluyor. Maksimum hızın 1 km/s düşüşle 203 km/s olması ve ortalama yakıt tüketiminin 0.1 lt/100 km artışla 6.1 lt/100 km'ye yükselmesi ise gündelik hayatta hissedilmeyecek kadar ufak. Mazda MX-5 RF'in kabin içindeki rüzgâr sesi hissedilir seviyede azaltılmış. Ayrıca MX-5 Roadster'ın iyi olan gövde rijitliği bu otomobilde biraz daha iyi. Süspansiyon konforu, direksiyon ve genel kullanım hissi olarak ise çok az daha yumuşak bir his veriyor. Yol tutuş ve direksiyon hissi sportif kullanıma uygun. Tavan, orta konsoldaki düğme kullanılmak suretiyle; 10 km/s hıza kadar 13 saniye içinde elektrikli olarak açılıp kapanabiliyor. İnsan





bu işlem sürüş hızı en azından 30 km/s gibi daha kullanışlı bir hıza kadar yapılabilseydi diye düşünmeden edemiyor. Ancak bu işlem 13 saniye gibi kısa bir zaman diliminde yapıldığından çok da büyük bir sorun sayılmaz.

*Metal tavan, orta konsoldaki butona basılmak suretiyle 13 saniyede katlanıp yuvasına gizleniyor. Ancak bu işlem sadece 10 km/s hıza kadar yapılabiliyor.*





## Sonuç

2017 satış hedefi 50 adet olarak açıklanan Mazda MX-5 RF, MX-5'i seven, ancak roadster gövdeyi gürültülü ve konforsuz bulanlar için düşünülmüş bir seçenek. Başlangıç fiyatıysa Motion donanım seviyesinde 140.350 TL. Bu fiyat aynı donanım seviyesindeki MX-5 Roadster için 119.050 TL olarak açıklanıyor.

MX-5 RF özellikle arka kısımdan bakıldığında, roadster ile farkını daha iyi belli ediyor.



### Mazda MX-5 RF 1.5 SKYACTIV-G

#### Fabrika verileri

Motor:	1496 cc, 4 silindirli, 16V
Şanzıman:	6 ileri oranlı manuel
Maksimum güç:	131 HP @ 7000 d/d
Maksimum tork:	150 Nm @ 4800 d/d
Maksimum hız:	203 km/s
0-100 km/s:	8.6 sn
Bagaj hacmi:	127 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	3915 / 1735 / 1230 mm
Tüketim (ş. içi / ş. dışı / ort.):	8.1 / 4.9 / 6.1 lt/100 km
Baz fiyat:	140.350 TL
+	Yol tutuş, stil
-	Direksiyonda derinlik ayarı yok

142 g/km

C



# Mazda CX-5 2.0 lt AWD

Zengin donanımlı yeni Mazda CX-5, eskisinden daha sessiz kabine ve daha iyi sürüş özelliklerine sahip.



Yazı: Tarık Akagün  
Fotoğraflar: Mazda Medya





G

erçek bir başarı hikayesi, 2012'de tanıtıldı ve 5 yılda 1.5 milyondan fazla satıldı. Bu rakam Mazda satışlarının yüzde 25'ini oluşturuyor. Bu sınıfa yeni rakiplerin gelmesi ve mevcut rakiplerin de yenilenmesi sonucunda, Mazda da bu duruma kayıtsız kalamayarak CX-5'i yeniledi ve 2016 Los Angeles Otomobil Fuarı'nda tanıttı. CX-5, benim de yerinde takip ettiğim fuarda ilgi çeken modellerden bir tanesi olmuştu.

Ülkemizde sadece Power Sense donanım seviyesi, 2.0 lt Skyactiv-G 160 HP benzinli motor ve 6 ileri oranlı otomatik şanzımanlı olarak satışa sunulan yeni Mazda CX-5'i, önceki sayfalarda yer alan MX-5 RF ile aynı organizasyon kapsamında kullanma şansını buldum.





Orta konsoldaki buton vasıtasıyla "spor" sürüş modu seçildiğinde sürüş daha canlı oluyor. Yeni CX-5, elektrikli açılıp kapanan bagaj kapağını sunan ilk Mazda modeli.

Yeni Mazda CX-5, inceltilmiş farları, daha geniş krom çerçeveye sahip ön ızgarası, 35 mm geriye konumlandırılmış A sütunları ve 35 mm azaltılmış (1680 mm) tavan yüksekliği ile eskisinden daha dinamik görünen bir tasarıma sahip. 1840 mm'lik genişliği ve 2700 mm'lik dingil mesafesi değişmeyen otomobilin uzunluğu ise 10 mm artışla 4550 mm olmuş.

Kalite hissi yüksek iç mekân sportif gözüküyor ve kumandalar kolay anlaşılır yapıda. Bununla beraber ergonomi ve sürüş pozisyonu da iyileştirilmiş. Mesela vites koluna erişim artık daha rahat ve direksiyon da ele iyi oturuyor. Ön ve arka koltuklarda diz ve baş mesafesi sorunu doğal olarak yok. Otomobilde yer alan 160 HP güç ve 208

Nm tork üreten, 1998 cc'lik, 4 silindirli, atmosferik motor; eski CX-5'te yer alan motorla aynı. Hatta şanzımanın da vites oranlarının aynı olduğunu söylemek gerek. Günümüzün aşırı beslemeli motorları düşünüldüğünde biraz güçsüz kalan bu motor, her şeye rağmen makul bir hızlanma değeri sunabiliyor. Ancak yeni CX-5 2.0 Skyactiv-G 160 HP AWD Otomatik, 0-100 km/s hızlanma (eski 9.6 sn, yeni 10.5 sn) konusunda katalog verilerine göre ilk neslin gerisinde kalıyor. Üstelik ağırlık konusunda da belirgin bir fark yok. Maksimum hızda ise yeni nesil 188 km/s ile 1 km/s hızlı (yurtiçi kataloglarda 179 km/s, yurtdışı kataloglarda 188 km/s olarak açıklanıyor). Otomobilin fabrika verilerine göre 6.6 lt/100 km'lik ortalama takıt tüketim değeri ise değişmemiş.







Yeni CX-5'in gövde burulma direnci, yüzde 15 arttırılmış. Bu da gövdenin esnemesini ve dayanımını arttırmış. Bununla birlikte süspansiyon sistemi ve direksiyon da elden geçirilmiş. Direksiyon eskisinden daha çabuk tepki veriyor ve otomobilin yola tutunması da daha iyi. 6 ileri oranlı otomatik şanzıman, eskiden de olduğu gibi hızlı vites değişimlerine sahip ve bu konuda çift kavramalı şanzımanlardan geride değil.





## Sonuç

Eskisinden daha sessiz, daha konforlu olan yeni Mazda CX-5 Skyactiv-G 2.0 lt 6AT AWD Power Sense, donanım yönünden zengin bir otomobil. LED farlar, elektrikli açılır tavan, elektrikli bagaj kapağı, deri döşemeler, sürücü asistan sistemleri (şerit takip sistemi, kör nokta uyarısı, akıllı şehir içi fren sistemi gibi) standart. 186.300 TL'lik fiyat ise sunulan donanıma ve yüksek silindir hacmine göre normal sayılabilecek bir seviyede.



### Mazda CX-5 SKYACTIV-G 2.0 lt 6AT AWD

#### Fabrika verileri

Motor:	1998 cc, 4 silindirli, 16V
Şanzıman:	6 ileri oranlı otomatik
Maksimum güç:	160 HP @ 6000 d/d
Maksimum tork:	208 Nm @ 4000 d/d
Maksimum hız:	188 km/s
0-100 km/s:	10.5 sn
Bagaj hacmi:	477-1620 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4550 / 1840 / 1680 mm
Tüketim (ş. içi / ş. dışı / ort.):	8.0 / 5.8 / 6.6 lt/100 km
Fiyat:	186.300 TL
+	Yol tutuş, direksiyon, donanım
-	Bu hacimdeki bir motor daha güçlü olmalı

155 g/km

D

# Türkiye’de ilk ve tek!

Türkiye’de sadece e-otodergi’nin sahip olduğu videolu test cihazıyla gerçekleştirdiğimiz test ölçümleri, otomobillerin performanslarını şüpheyi yer bırakmayacak bir şekilde gözler önüne seriyor.

## Test ölçümünde yeni bir dönem başladı

Ekim 2010’dan itibaren otomobil test ölçümlerinde bir dönemi kapatıp yeni bir dönem başlattık! Artık testleri siz yapmışsınız gibi seyrediyor, test ölçümlerini gözlerinizle görüyor, doğruluğundan en ufak bir şüphe etmiyorsunuz.

## Mutlu ve gururluyuz

e-otodergi aylık otomobil dergisi ve www.otomobil.com.tr haber portalının yayıncısı Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti. olarak, Türkiye’deki ilk videolu test cihazına sahip olmaktan ve size dünyanın en ileri teknoloji ürünü test cihazının tartışmasız test ölçümlerini yayınlayacak olmaktan büyük mutluluk ve gurur duyuyoruz.

## Dünyanın en gelişmiş test cihazı

İngiltere’den getirttiğimiz, üstünde ve kaydedilen videolarda e-otodergi ve www.otomobil.com.tr logoları bulunan bu son teknoloji ürünü videolu test cihazı, entegre kameraları sayesinde hem yolu hem pilotu

hem de ölçümleri görüntüleyebiliyor. İlk hızlanmadan ara hızlanmalara, “G” gücünden fren ölçümüne, slalom testinden tur zamanına kadar her türlü ölçümü GPS yardımıyla uydulara bağlanarak gerçekleştiren bu cihaz, ölçüm yapılan pistin haritasını çıkartarak her attığınız turu pist haritası üstünde öncekilerle karşılaştırma imkânına da sahip. Bu cihazı, yurtdışında yayın yapan saygın otomobil dergilerinin, önemli yarış takımlarının, dev lastik üreticilerinin ve kendini geliştirmek isteyen pilotların kullandıklarını belirtelim.

## Görüntüler yalan söylemez

Türkiye’de bugüne kadar yayınlanan tüm otomobil testleri, test ölçüm cihazı bağlanarak (ya da bağlandığı belirtilerek) elde edilen verilerin rakamlar halinde tablolara yazılması şeklinde verildi. Bunları okurken belki de hep içinizde bir kuşku vardı. Otomobilin performansı gerçekten ölçüldü mü? Ölçümler doğruyu yansıtıyor mu? Artık bu tür şüpheler geride kaldı. Çünkü artık test ölçümleri



videoya kaydediliyor ve gözünüzün önünde yapılmış gibi sunuluyor.

## Yayıncılıkta çıtayı biraz daha yükseltiyoruz

Bundan 69 ay önce, Temmuz 2008’de, ilk elektronik dergiyi yayınlayarak Türkiye otomobil dergiciliğinde çığır açan e-otodergi; gerek bağımsız içeriği, gerekse yüksek kalitedeki fotoğraflarıyla otomobil tutkunları için vazgeçilmez bir mecra oldu ve şu an aylık 100.000’i aşkın okuyucuya ulaşıyor. Ücretsiz olarak sunulması, dünyanın her yerinden ulaşılabilirliği ve kolayca arşivlenebilmesiyle öne çıkan e-otodergi, uzun süredir dergi içinde video yayını yaparak, bu konuda da bir ilke imza atmıştı. Şimdi çıtayı biraz daha

yükseltiyoruz. Artık test ölçümlerimizde otomobilin motor sesini duyuyor, hızlanırken hız kadranını izliyor, fren yaparken oluşan “G” gücünü gözlerinizle görüyorsunuz.

Test videoları iki mecrada yayınlanıyor. Bu özel görüntüleri, aylık otomobil dergimiz e-otodergi ve www.otomobil.com.tr haber portalımızda yayınlıyoruz. Kimi zaman dünyanın farklı bölgelerindeki pistlerde, kimi zaman gerçek yol koşullarında videolu test ölçümleri yapacağız. Bazı otomobiller için özel projelerimiz olacak. Lastik ölçümleri de gerçekleştireceğiz. İddia ediyoruz: Bir videolu testi izledikten sonra, bir sonrakini sabırsızlıkla bekleyeceksiniz.



# Skoda Octavia 1.6 TDI 115 HP DSG

Makyajlı Skoda Octavia, daha iyi multimedya özellikleri ile modern zamanlar olarak tanımlayabileceğimiz akıllı telefon döneminin "bağlanabilirlik" ihtiyaçlarını karşılıyor.





S

koda'nın kompakt sınıftaki temsilcisi olan Octavia'nın üçüncü nesli 2013 yılında yollara çıkmıştı. 3 nesilde 5 milyon adetten fazla satışa ulaşan

Octavia, 2017 model yılı için tıpkı VW Grubu'nun diğer kompakt temsilcileri gibi elden geçti ve daha modern dokunmatik ekran ile yeni bir yüze kavuştu. Makyajlı Skoda Octavia ülkemizde 1.2 TSI 86 HP, 1.0 TSI 115 HP, 1.4 TSI 150 HP'lık benzinli ve 1.6 TDI 115 HP dizel olmak üzere 4 motor seçeneğine sahip. 1.6 TDI 115 HP DSG Octavia; Ambition (105.400 TL), Optimal (114.900 TL) ve Style (119.900 TL) olmak üzere 3 donanım seviyesiyle satılıyor.



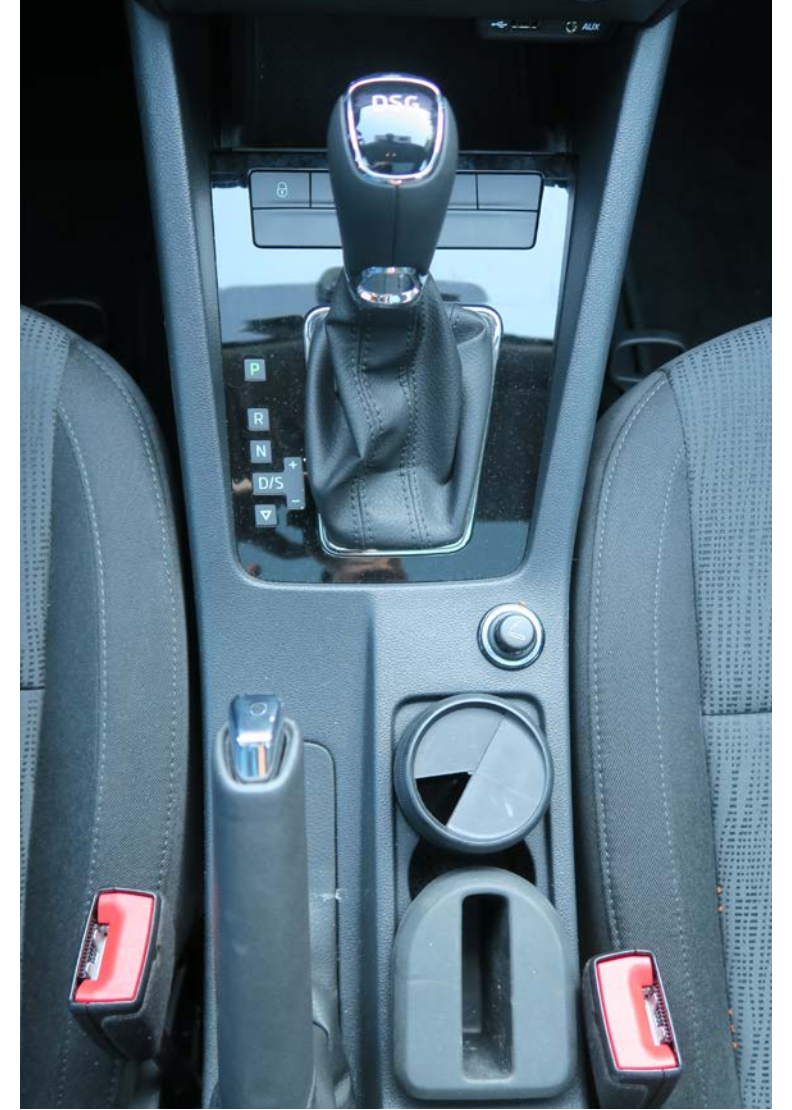




### Neler değişti?

Makyajla beraber Skoda Octavia'nın burun yapısı yenilendi ve önceden tek parçalı olan aydınlatma grubu, yerini çift parçalı aydınlatma grubuna bıraktı. LED farlar Style donanım seviyesinde standart olarak geliyor. Arka taraftaysa stop lambalarının yenilenmiş olduğu gözüküyor. Makyajla beraber otomobilin uzunluğu 11 mm artarak 4670 mm olmuş. Bu değer VW Golf'ten yaklaşık 40 cm daha fazla. Gelelim iç mekâna... Octavia iç mekân genişliği konusunda sınıfında neredeyse rakipsiz durumda ve bu aynen devam ediyor. Makyajla birlikte iç mekân en fazla dikkat çeken yenilik, dokunmatik multimedya ekranının bağlanabilirlik özellikleri. 8 inçlik bu ekran (alt ve orta seviye donanımlarda 6.5 inçlik ekran var) Apple CarPlay, Android Auto ve MirrorLink gibi özellikleri içeriyor.





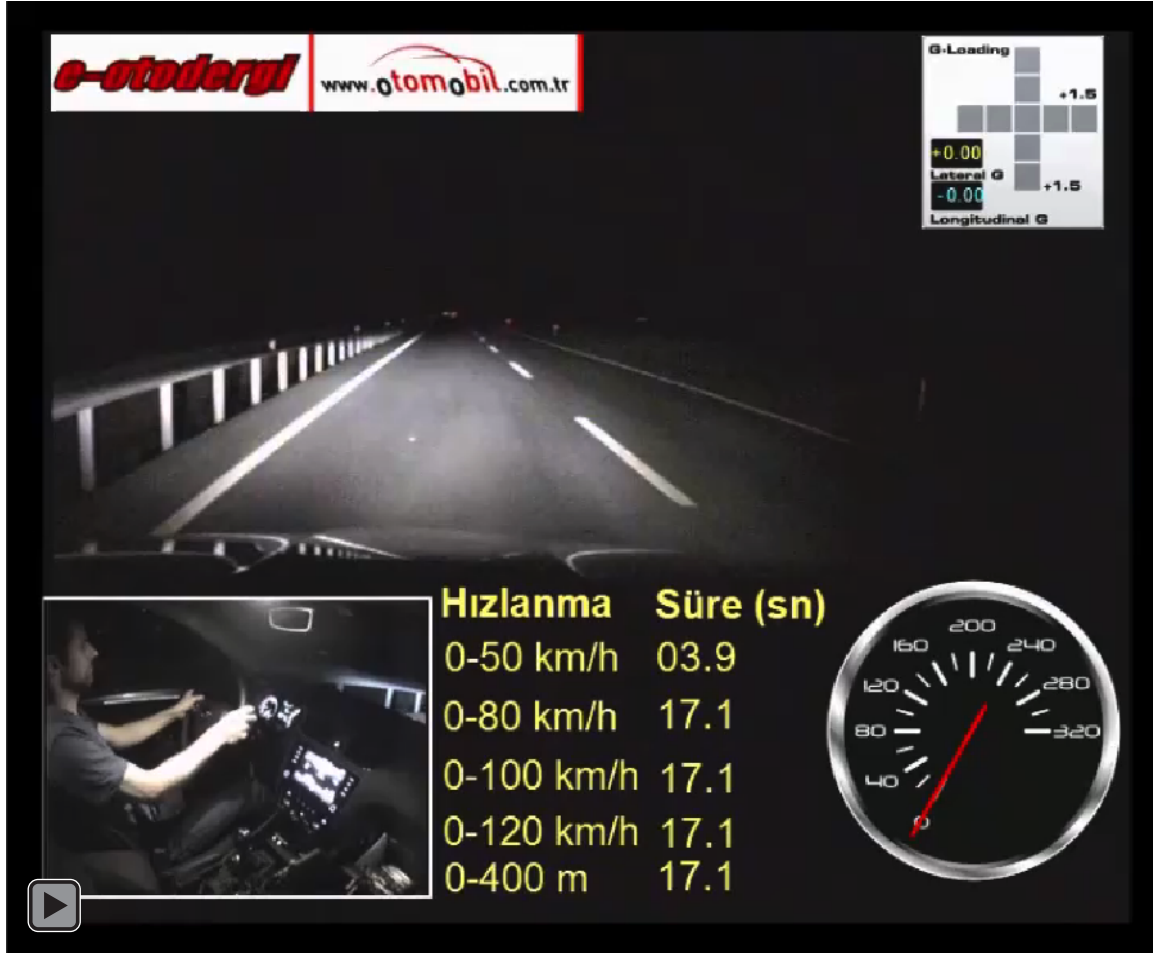
### Sürüşü nasıl?

Hatırlanacağı gibi makyajsız Skoda Octavia 1.6 TDI DSG'ler en son 110 HP olarak satılıyordu. Makyajlı versiyonlardaysa 1.6 TDI motorun gücü 115 HP'ye çıkmış. 250 Nm'lik maksimum tork ise aynı. Bu güç artışı 0-100 km/s hızlanma süresini fabrika verilerine göre 0.5 saniyelik iyileşme ile 10.7 saniyeden 10.2 saniyeye indirmiş, maksimum hızı da 5 km/s'lik artışla 202 km/s'ye ulaştırmış. GPS teknolojili profesyonel test cihazı ile yaptığım ölçümlerdeyse eski fabrika verilerine yakın bir sonuç elde etti. 225/45 R17 ebadında Bridgestone Turanza T001 lastikler takılı otomobil 100 km/s ile giderken

yaptığım testlerdeyse 37.5 metrede durdu. Makyajlı Octavia 1.6 TDI 115 HP HP DSG, maalesef yakıt tüketimi konusunda bir ilerleme kaydedememiş. DSG şanzımanlı, 110 HP'lik makyajsız versiyonda fabrika verisi ortalama yakıt tüketimi 3.7 lt/100 km olarak açıklanırken, bu değer 115 HP'lik makyajlı versiyonda 3.9 lt/100 km. Performans ölçümlerini de kapsayan 500 km'yi aşan test sürecindeki ortalama tüketim değeriye 5.8 lt/100 km olarak gerçekleşti. Otomobilin ön görüş açıları çok iyi. Bu durum özellikle şehiriçinde dar alanda manevra yaparken rahatlık sağlıyor. Yol tutuş ise dinamik olmasa da güvenli ve sorunsuz.

*SmartLink özellikli 8 inçlik multimedia ekranı Style donanım seviyesinde gelen bir ekipman.*





Ön koltuklarda oturma alanı iyi, arka koltuklardaki oturma alanı ise bir üst sınıf otomobiller ayarında.



### Sonuç

Makyajlanan Octavia, bağlanabilirlik özellikleriyle günümüz beklentilerine daha rahat yanıt verir hale gelmiş. İç mekan hacmi konusunda sınıfında özel bir yerde olan bu otomobilin 1.6 TDI motorunun gücü artmış olsa da, fabrika verilerindeki yakıt tüketim artışı bunu biraz gölgeliyor.

Video üzerindeki datalar, GPS teknolojili profesyonel test cihazı tarafından eş zamanlı olarak kaydedilmektedir. Ölçümler deniz seviyesinden 190 metre yükseklikte ve dolu yakıt deposuyla gerçekleştiriliyor.







Hem bagaj, hem de bagaj kapağı büyük. 568 lt'lik bagaj 4 kişilik bir ailenin ihtiyaçlarına fazlasıyla yanıt verecektir.



## Skoda Octavia 1.6 TDI CR 115 HP DSG Style

### Fabrika verileri

Motor:	1598 cc, 4 silindirli, common rail, turbo dizel
Şanzıman:	7 ileri çift kavramalı
Maksimum güç:	115 HP @ 3250-4000 d/d
Maksimum tork:	250 Nm @ 1500-3200 d/d
Maksimum hız:	202 km/s
0-100 km/s:	10.2 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4670 / 1814 / 1461 mm
Bagaj hacmi:	568-1530 lt
Tüketim (ş. içi/ş. dışı/ort.):	4.2 / 3.8 / 3.9 lt/100 km
Fiyat:	105.400 TL (Ambition)-119.900 TL (Style)

### Test verileri

#### Hızlanma

0-50 km/s:	4.0 sn
0-80-km/s:	7.7 sn
0-100 km/s:	10.8 sn
0-120 km/s:	15.15 sn
0-400 m:	17.85 sn

#### Ara hızlanma

60-100 km/s (D'de):	6.3 sn
80-120 km/s (D'de):	8.2 sn

#### Frenleme

100-0 km/s:	37.5 m
80-0 km/s:	23.6 m
50-0 km/s:	9.4 m

+	İç hacim, fonksiyonellik, bagaj
-	Eskiye göre artan ortalama tüketim

103 g/km **B**



# Mercedes-Benz GLA 200

Makyajlanarak yeni yüze kavuşan GLA, Urban Paket kapsamında gelen yükseltilmiş süspansiyonla bozuk yollara daha uygun bir kullanım sunuyor.







**M**ercedes-Benz A Serisi'nin, crossover kardeşi olarak tanımlanabilecek GLA, ilk defa 2013 yılında tanıtıldı ve 2017 yılının başında makyajlanarak güncellendi. Makyajlı GLA ülkemizde GLA 180 d (1.5 dizel 109 HP) ve GLA 200 (1.6 benzinli 156 HP) olmak üzere iki motor seçeneği ile satılıyor. GLA 200 Comfort'un fiyatı 188.900 TL'den başlarken, bu sayfalardaki GLA 200 Urban'ın başlangıç fiyatı 201.900 TL, GLA 200 AMG'nin başlangıç fiyatıysa 222.100 TL.





### Karoser ve iç mekân

Makyajla beraber GLA Serisi'nde (GLA Class, ülkemizde GLA Serisi olarak pazarlanıyor) yeni renk seçenekleri sunulmaya başlanmış ki, test aracımızın Kanyon Beji adlı rengi de bunlardan bir tanesi. Ancak ne yazık ki bu renk ekstra ücret karşılığında alınabiliyor. Bunun dışında aracın burun yapısı elden geçirilmiş ve radyatör ızgarası değiştirilmiş. Kozmetik değişiklikler dışında GLA'nın 0.29 Cd olan rüzgâr direnç katsayısı da 0.28 Cd'ye indirgenmiş. Kalite hissi yüksek iç mekândaysa döşemeler, göstergeler ve elektrikli koltuk ayar kumandaları değiştirilmiş. Ayrıca orta konsoldaki eşya gözüne kapağının kenarına da krom kaplama gelmiş. 8 inçlik dokunmatik özelliği olmayan ekranın çözünürlüğü yüksek ve ikili bardaklığın yanındaki çevirmeli kumanda ile kolayca kumanda edilebiliyor. Ön tarafta oturma alanıyla ilgili sorunu olmayan otomobilin arka

koltuklarındaki baş mesafesi boyu 180 cm civarında olanlar için yetersiz gelecektir.

### Sürüş özellikleri

GLA ailesinde 3 tip süspansiyon sistemi sunuluyor. Bunlar standart konfor, 15 mm daha alçak spor süspansiyon (AMG veya Dynamic Handling Pack ile) ve 30 mm daha yüksek "off-road comfort" süspansiyon. Bizim test aracımızda 30 mm yüksek süspansiyon vardı ve süspansiyon Urban paket kapsamında geliyor. Bu süspansiyon yüksek olmasına rağmen yol tutuş olarak beklentileri karşılıyor ve bozuk yollarda araç kullananlar için faydalı olacak bir özellik. Konforlu ve rahat sürüşü olan araç, otoyolda stabil. Önden çekişli test aracımızda yer alan motor, eskisinden farklı değil. 7 ileri oranlı çift kavramalı (7G-DCT) şanzımanla kombine edilmiş, 1.6 lt hacmindeki bu turbo motor

*Makyajla birlikte gösterge tablosu elden geçirilmiş. Dynamic Select tuşuna basmak suretiyle sürüş modunu değiştirebilmek mümkün.*



156 HP güç ve 1250-4000 d/d gibi geniş bir devir bandında 250 Nm tork üretiyor. Kullanım sırasında ateşli bir his vermese de performans olarak gayet yeterli. Özellikle spor kullanım modunda sürüş keyfi daha yükseliyor. Fabrika verilerine göre 0-100 km/s hızlanmasını 8.1 saniyede tamamlayan otomobilin maksimum hızıysa 215 km/s olarak açıklanıyor. Bu otomobilde gerçek hayat yakıt tüketim değeriysen 8.0 lt/100 km civarında gerçekleşti. Ancak ekonomik sürüş prensiplerine uygun olarak yol yapıldığında bunu rahatlıkla 5.5-6.0 lt/100 km seviyelerine çekebilmek mümkün.

*Arka koltuklarda diz mesafesi ile ilgili bir sıkıntı yok ancak baş mesafesi boyu 180 cm'lik kişiler için kısıtlı.*



*Motor kaputu içinde yalıtım malzemesi yok. Ayrıca kaputun, amortisörlü sistem yerine çubukla sabitlenmesi bu markada göze batıyor.*



**Sonuç**

Mercedes-Benz GLA 200 Urban, yüksek süspansiyonu ile bozuk zeminlere uygun bir GLA arayanlara yönelik bir seçenek.

Urban paket kapsamında gelen 3 cm yükseltilmiş süspansiyonun faydası, patika tipi yollarda görülüyor.

**Mercedes-Benz GLA 200****Fabrika verileri**

Motor:	1595 cc, 4 silindirli, turbo
Şanzıman:	7 ileri oranlı çift kavramalı
Maksimum güç:	156 HP @ 5300 d/d
Maksimum tork:	250 Nm @ 1250-4000 d/d
Maksimum hız:	215 km/s
0-100 km/s:	8.1 sn
Bagaj hacmi:	421-1235 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4523 / 1804 / 1494 mm
Tüketim (ş. içi / ş. dışı / ort.):	7.4 / 4.9 / 5.8 lt/100 km
Fiyat:	188.900 TL (Comfort) / 201.900 TL (Urban)
+	Tasarım, detaylar
-	Görüş açıları, fiyat

135 g/km

C



# Opel Insignia Grand Sport

Opel'in amiral gemisi Insignia, ikinci neslinde adına eklenen Grand Sport'un yanı sıra A'dan Z'ye bir değişim yaşadı.







# F

aaliyetlerine PSA (Peugeot Citroen) Grubu çatısı altında devam eden Alman Opel'in amiral gemisi Insignia ikinci jenerasyonuna kavuştu.

Tasarım, iç mekan ve teknolojisinin yanı sıra adı ve gövde tipi de değişen otomobili İstanbul ve çevresinde kullandık.

### Tasarım ve boyutlar

Bu paragrafta ilk söylememiz gereken: Insignia artık sedan gövdeye sahip değil, o bir liftback otomobil. Yani bagaj kapağı arka camla birlikte çok geniş bir şekilde açılıyor. Epsilon2 (E2) adlı yeni bir platformda geliştirilen otomobil, bu nedenle artık 4 kapılı değil, 5 kapılı olarak anılıyor. Öte yandan, otomobilin adına da "Grand Sport" eki getirildi ama gövdede hala sadece "Insignia" yazdığını da belirtelim. Gelelim diğer tasarım detaylarına: Monza adlı konseptten esinlenilerek çizilen tasarımda, eskisinden daha geniş ve daha ince bir ön ızgara var. Bu ızgarada büyük Opel logosu ve bu logonun her iki tarafından çıkan, adeta kanat şeklinde bir krom çıta bulunuyor.





0.256 Cd'lik rüzgar direnç katsayısı, aracın aerodinamik bir tasarıma sahip olduğunu ortaya koyuyor. 32 led lambadan oluşan, 400 metreye kadar aydınlatma sağlayan, hem viraj içini hem de viraj dışını gösteren IntelliLux matrix led ön farlarla dikkat çeken otomobilin kapılarının üst tarafında boylu boyunca yer alan krom çita da Monza konseptinden alınmış. Led teknolojisi, gündüz farları ve stop lambalarında da mevcut. Sportif arka tasarımda, artık krom çitaya yer verilmemiş. Test aracımızda yer alan "Tasarım Paketi", OPC Line gövde kiti sayesinde aracı çok daha sportif gösteriyor. Yeni Insignia 4897 mm uzunluğa, 1941 mm genişliğe



ve 1455 mm yüksekliğe sahip. Otomobilin dingil mesafesine ise 2829 mm. Otomobilin 490 litrelik bagaj hacmi, eskisinden 10 litre daha az. Ancak bagaj kapağının arka camla birlikte açılması, eskisinden çok daha pratik bir kullanım sağlıyor. Eskisinden 175 kg'ye kadar (motor-şanzıman kombinasyonlarına bağlı olarak) daha hafif olduğu belirtilen otomobilin, bu sayfalarda gördüğünüz 1.6 lt dizel-otomatik modelinde boş ağırlığı 1447 kg.

### İç mekan

Yeni Insignia'nın kokpitinde ağırlıklı olarak yüksek kalitede malzeme kullanılmış. Ancak konsolun alt kısımları hala sert plastik ve kapı içi ceplerinde halı ya da kauçuk kaplama bulunmuyor. Eşya gözü ve bardaklık konusunda bir sorunun bulunmadığı iç mekanda kapaklı torpidonun küçük olduğunu belirtelim. Ana gösterge panelinde üç adet büyük yuvarlak gösterge birimi bulunuyor. Bunlardan yanlardakiler analog, ortadaki ise dijital. Sade tasarımlı ve kolay okunan bu göstergelerin yanı sıra test aracımızda yer alan head-up-display, navigasyon da dahil olmak üzere tüm sürüş bilgilerini ön cama başarılı bir şekilde yansıtması sayesinde sürücünün gözünü yoldan ayırmadan araç kullanmasını sağlıyor. Orta konsoldaki 8 inç'lik renkli ve dokunmatik ekranın tepki hızı iyi. Buradan aracın birçok fonksiyonuna kumanda edebiliyorsunuz. Ayrıca klima ayar butonlarının ekran dışından kontrol edilmesi



*Kaliteli malzemeye donatılmış olan iç mekanda ana gösterge tablosu analog-dijital birlikteliği sergiliyor. Büyük renkli ve dokunmatik ekran eskisinden daha başarılı. Koltuk ısıtmasının yanı sıra soğutmasının da olması konforu artırıyor. 6 ileri otomatik şanzıman daha hızlı olabilirdi.*

de daha kolay bir kullanım sağlıyor. Ön koltuk ısıtma-soğutma butonları da buraya yerleştirilmiş. AGR sertifikalı koltuklar çok rahat ve ergonomik. Görüş açıları sorunsuz. Koltuklar, alçalan tavan nedeniyle daha aşağıya konumlandırılmış. Önde omuz mesafesi 25 mm arttırılmış. Bu da önde oturan iki yetişkinin dirseklerinin birbirine çarpmasını engelliyor. Ancak arka koltuktaki baş mesafesi biraz kısıtlı (8 mm arttığı belirtilmesine rağmen). Buradaki diz (25 mm artmış) ve omuz mesafeleri ise iyi. Yüksek şaft tüneli çıkıntısı, arka koltukta üç yetişkinin oturmasını engelliyor.

### Motor ve şanzıman

Opel Insignia Grand Sport 1.6 CDTi AT6 modelinde; 3500-4000 d/d'de 136 HP güç ve 2000-2250 d/d'de 320 Nm tork üreten yeni 1.6 litrelik, 4 silindirli, turbo dizel motor ve 6 ileri tam otomatik, tork konvertörlü şanzıman bulunuyor. Otomobilin maksimum hızı 203 km/s, 0-100 km/s hızlanma süresi ise 10.9 saniye. Ortalama yakıt tüketimi 5.1 lt/100 km olan otomobilin karbondioksit salımı ise 134 g/km. Motor, bizim 28 km/s ortalama hızla gerçekleştirdiğimiz toplam 170 km'lik test sürüşümüzde 7.4 lt/100 km yakıt tüketti.

*Insignia artık sedan değil, liftback karosere sahip. Otomobilin yandan görünümü son derece sportif ve adeta düşük rüzgar direnç katsayısını da ortaya koyuyor.*





### Sürüş özellikleri

Insighia Grand Sport'u kullanırken "Tour" (konfor), "Auto" (sistem kendi belirliyor) ve "Sport" (Spor) sürüş modlarından birini seçebiliyorsunuz. Bu da, biraz kısıtlı da olsa, sürüş tarzınızı belirlemenize olanak sağlıyor. Tatlı-sert ayarlı süspansiyon, başarılı konfor ve yol tutuş özellikleri sunmayı başarıyor. Direksiyon tepkileri hızlı ve net. Şanzımanın motorla uyumu iyi ama bu segmentte çok daha hızlı vites değiştiren otomatik vitesler var. Alçak oturma pozisyonu sportif sürüş hissini güçlendiriyor. Görüş açılarının sorunsuz olduğu otomobilde fren pedalının hissi ve fren mesafesi iyi. İlk hızlanma ve ara hızlanmalar ortalama değerler sunuyor. Açıkçası bu otomobilden yüksek performans beklememek lazım. 203 km/s'lik maksimum hız bu sınıf için biraz sınırlı. Daha yüksek performans isteyenler, 260 HP güç üreten, 2.0 litrelik turbo benzinli motora yönelebilirler.



Test aracımızda AGR sertifikalı ergonomik koltuklar bulunuyordu. Son derece rahat ve konforlu olan bu koltuklar övgüyü hak ediyor. Arkada baş mesafesi kısıtlı.



Liftback karoserin bir özelliği olan, arka camla birlikte açılan bagaj kapağı işlevsel ama bu segmentte yer alan bir otomobilin bagaj kapağında elektrikli mekanizma bulunmaması ilginç. Bagaj hacmi ise 490 litre. Bu hacim 1450 litreye kadar çıkıyor.





## Sonuç

Yeni Insignia, diğer bir deyişle Insignia Grand Sport, kıyasıya bir rekabetin yaşandığı D segmentinde yeni jenerasyonu ile elini güçlendirdi. Bu yenilenme, satış rakamlarına da etki etmeye başladı. Öyle ki, ilk 7 ayın satış raporlarına göre Insignia, premium olmayan modeller arasında Passat ve Superb'in ardından üçüncü sırada yer alıyor. Yeni Insignia bu motorun haricinde, ülkemizde 1.5 165 HP ve 2.0 260 HP 4x4 benzinli motor seçeneklerine sahip. Öte yandan,

*Opel'in amiral gemisi, bakalım bu yıl en büyük rakibi VW Passat karşısında nasıl bir sonuç elde edecek?*

## Opel Insignia Grand Sport 1.6 CDTi ECOTEC AT6

### Fabrika verileri

Motor:	1598 cc, 4 silindirli, turbo, dizel
Şanzıman:	6 ileri otomatik
Maksimum güç:	136 HP @ 3500-4000 d/d
Maksimum tork:	320 Nm @ 2000-2250 d/d
Maksimum hız:	203 km/s
0-100 km/s:	10.9 saniye
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4897 / 1941 / 1455 mm
Bagaj hacmi:	490-1450 lt
Tüketim (Ş. içi / Ş. dışı / ort.):	6.1 / 4.5 / 5.1 lt 100 km
Baz fiyatı:	151.500 TL
+	Tasarım, yol tutuş
-	Arkada baş mesafesi, yüksek şaft tüneli,
	bagaj kapağı elektrikli değil

134 g/km

C





# MINI Countryman

Yeni jenerasyonunda hem daha modern bir tasarıma hem de daha büyük boyutlara kavuşan MINI Cooper Countryman'ı İstanbul ve çevresinde kullandık.

**B** MW Grubu bünyesinde faaliyet gösteren MINI markasının Cooper Countryman modeli, ilk kez 2010 yılında yollara çıkmış ve başarılı satış rakamlarına ulaşmıştı. 2017 model yılında ikinci jenerasyonuna kavuştu. Biz de yeni modeli sizler için inceledik.

### Tasarım ve boyutlar

Yeni Countryman, yeni ön tasarımıyla eskisinden daha dikkat çeken bir otomobil halini almış. Farları çepçevre saran led gündüz farları, yeni ön ızgara, yeni ön tampon ve sis farları otomobili modern ve sportif gösteriyor. Yandan bakıldığında artık daha bir SUV gibi duran araç, arka tasarımı da led teknolojili modern stop lambalarına ve yeni arka tampona sahip. Bagaj kapağında büyük puntolarla yazan "Countryman" yazısı, uzaktan bile fark ediliyor. Yeni Countryman'ın boyutları büyümüş. Aracın uzunluğu 4299 mm (eskisinden 20 cm daha uzun), genişliği 1822 mm (eskisinden 3 cm daha geniş), yüksekliği ise 1557 mm. 7.5 cm artan dingil mesafesi ise artık







2670 mm. Standart donanımda ALL4 adlı akıllı dört çeker (4x4) sistemine sahip aracın bagaj hacmi 450 litre. Bu hacim, arka koltuklar öne katlandığında 1390 litreye çıkıyor. Bagaj kapağı ayakla açılabilirdiği gibi, konsoldaki, kapaktaki ya da anahtardaki butonlarla da açılabilir. Aracın boş ağırlığı ise 1465 kg.

### İç mekan

Yeni Countryman'ın iç mekanında malzeme kalitesi arttırılmış, artık konsolda daha yumuşak plastik kullanılıyor. İşçiliğin de başarılı olduğunu söyleyebiliriz. Alışılmış MINI iç mekan tasarımının korunduğu araçta, konsolun en önemli birimi elbette renkli ekran. Bu ekranın dokunmatik olmadığını belirtelim. Birçok birime kumanda edebildiğiniz bu ekranı vites kolu bölgesinde yuvarlak birimle kontrol ediyorsunuz. Konsoldaki havalandırma kanallarının



tasarımı yenilenmiş. Üç kollu direksiyon simidinin tasarımı ise korunmuş. Direksiyon simidinin arkasında yer alan ve iç içe geçmiş iki büyük yuvarlak analog gösterge birimleri kolay takip ediliyor. Eşya gözü ve bardaklık sayısının yeterli olduğu iç mekanda, koltuklar hem önde hem de arkada yeterli oturma alanlarını sunuyor.

### Motor ve şanzıman

Bu sayfalarda gördüğünüz yeni Countryman modelinde 1.5 litrelik, 3 silindirli, 12 supaplı, turbo benzinli motor ve 8 ileri otomatik şanzıman bulunuyor. 4400-6000 d/d'de 136 HP güç ve 1400-4300 d/d'de 220 Nm tork üreten motor, otomobile 200 km/s'lik maksimum hız ve 9.6 saniyelik 0-100 km/s hızlanma süresi sağlıyor. Otomobilin fabrika verisi ortalama yakıt tüketimi 5.6 lt/100 km. Biz test kullanımımızın toplamında 9.1 lt/100 km'lik bir tüketim elde ettik.

### Sürüş özellikleri

Yeni Countryman'ın en önemli sürüş özelliklerinden biri ALL4 adlı, BMW xDrive bazlı dört tekerlekten çekiş sisteminin tüm modellerde standart olarak sunuluyor olması. Öte yandan, otomobilde "Sport", "Mid" ve "Green" adlı sürüş modlarının da yer alması, sürüşünüzü kişiselleştirebilmenize imkan sağlıyor. Bunlar aracın olumlu özellikleri iken düşük performanslı ve bunun yanı sıra yüksek tüketimli



Kaliteli malzemeyle üretilmiş ve başarılı bir işçiliğe de sahip olan otomobilde yer alan renkli ve dokunmatik ekran başarılı. Sürüş modunun rengi buraya yansıyor. Şalter tipi kumanda birimleri korunmuş. 1.5 litrelik motorun performansı düşük. 8 ileri şanzımanın vites geçişleri hızlı ve sarsıntısız.





motor biraz keyif kaçırıyor. 1.5 litrelik, 3 silindirli motorun ilk ve ara hızlanmaları pek de başarılı değil. Öte yandan, test tüketimimizde 9.0 litre/100 km'yi geçen tüketim de fabrika verisinden biraz uzak. Keyfi geri getiren ise go-kart hissi veren başarılı direksiyon simidi ve hızlı vites değiştiren 8 ileri otomatik şanzıman. Görüş açıları herhangisi bir sorun bulunmuyor. Fren pedalının hissi ve fren mesafesi de başarılı.

### Sonuç

Yeni MINI Cooper Countryman 1.5 Otomatik

ALL4 2017, Türkiye'de tek motor, tek şanzıman ve sadece ALL4 çekiş sistemiyle satılıyor. Donanım seviyelerinin adları ise "Türkiye Paketi", "Pepper" ve "Chili". Otomobilin bu donanımlardaki başlangıç fiyatları sırasıyla 171.765 TL, 184.338 TL ve 199.008 TL. Bu sayfalarda yer alan otomobilin Chili donanımına sahip olduğunu da belirtelim. Yeni Countryman; yeni tasarımı ve büyüyen boyutlarıyla iddiasını arttırdı. Performans ve tüketim konularındaki açıklarını, premium iç mekan ve dört tekerlekten çekiş sistemiyle kapatmayı başarıyor ama gönül elbette daha başarılı bir motoru da istiyor.

*Dış boyutları büyüyen otomobilin bagaj hacmi 450 litre. Bu hacim, arka koltuklar öne katlandığında 1390 litreye çıkıyor.*



### MINI Cooper Countryman 1.5 Otomatik ALL4

#### Fabrika verileri

Motor:	1499 cc, 3 silindirli, 12V, turbo, benzinli
Şanzıman:	8 ileri otomatik
Maksimum güç:	136 HP @ 4400-6000 d/d
Maksimum tork:	220 Nm @ 1400-4300 d/d
Maksimum hız:	200 km/s
0-100 km/s:	9.6 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4299 / 1822 / 1557 mm
Bagaj hacmi:	450-1390 lt
Tüketim (ş. içi / ş. dışı / ort.):	6.6 / 4.9 / 5.6 lt/100 km
Baz fiyat:	171.765 TL
+	Büyüyen gövde, iç mekan, ALL4 sistemi standart
-	Performans, tüketim

126 g/km

C





# Citroen C-Elysee

Geçen ayki sayımızda, PSA Grubu'ndan kuzeni Peugeot 301'i yayınlamıştık. Bu ay Citroen C-Elysee'nin sürüş izlenimine yer veriyoruz.





**P**SA Grubu'nun dış pazarlarda kompakt sedan, ülkemizde ise küçük sedan sınıfında yer alan modellerinden C-Elysee, tıpkı kuzeni Peugeot 301 gibi makyajlandı. Bakalım bu makyaj, ne gibi değişiklikler getirmiş?

### Tasarım ve boyutlar

Citroen C-Elysee, makyajla birlikte yeni bir görünümüne kavuştu. Yeni tasarımın en önemli özelliği ise sis farlarının üst kısmına yerleştirilen led gündüz farları. Yeni ızgara ve ön tampon da dikkat çekiyor. 3D efekti veren ön farlar da dikkat çekiyor. Yan taraftan bakıldığında herhangi bir değişikliğin bulunmadığı otomobilde stop lambalarının tasarımı yenilenmiş. Arka tampon da makyajdan nasibini almış. C-Elysee'nin boyutlarında bir değişim yok: Otomobilin uzunluğu 4416 mm, genişliği 1748 mm, yüksekliği 1477 mm, dingil mesafesi ise 2652 mm. Önden çekişli otomobilin bagaj hacmi 506 litre. Aracın boş ağırlığı ise 1090 kg.







### İç mekan

Otomobilin iç mekanındaki en büyük değişiklik, Shine donanım seviyesinde standart olarak yer alan 7 inç'lik renkli ve dokunmatik ekran. Bu ekrana akıllı cihazınızı da bağlayabiliyorsunuz. Ayrıca geri görüş kamerasının sağladığı görüntü de buraya yansıtılıyor. Klima otomatik değil ama ayarları elektronik olarak yapılıyor. Cam kumanda birimlerinin vites kolu bölgesine toplandığı ve bu nedenle ergonomik olmadığı otomobilin yine vites kolu bölgesinde sadece bir adet bardaklık var, eşya gözü ise yok. Kapaklı torpido ve ön kapı içlerindeki gözler ise büyük. Sade tasarımlı ana gösterge birimleri ise kolay takip ediliyor. Bu alanda iki büyük yuvarlak analog göstergenin ortasında bir de dijital bilgi ekranı bulunuyor. Malzeme olarak ağırlıklı

olarak sert plastik kullanılmış olan iç mekanda, en üst donanımda yer alan ve ön konsolun büyük bir bölümünü kaplayan açık renkli malzeme kalite algısını arttırıyor. Koltuklar, hem önde hem de arkada yeterli oturma alanını sunuyor. Arka camların açma-kapama butonları da orta kısma yerleştirilmiş ve kullanımı ergonomik değil.

### Motor ve şanzıman

İstanbul ve çevresinde kullanma şansı bulduğumuz Citroen C-Elysee modelinde 1.6 litrelik, 4 silindirli, 8 supaplı, turbo dizel motor ve 5 ileri manuel şanzıman bulunuyor. 4000 d/d'de 92 HP güç ve 1750 d/d'de 230 Nm tork üreten motor, otomobile 180 km/s'lik maksimum hız ve 11.2 saniyelik 0-100 km/s hızlanma süresi sağlıyor. Citroen C-Elysee 1.6 HDi Manuel'in

*Ana gösterge tablosundaki analog ve dijital göstergeler sade tasarımlı. Cam açma-kapama butonlarının yeri kötü. Makyajla gelen renkli ekranın çalışması başarılı. Sadece manuel şanzıman bulunması bir dezavantaj.*

fabrika verisi ortalama yakıt tüketimi ise 4.1 lt/100 km. Biz test kullanımımızın toplamında 4.9 lt/100 km'lik bir tüketim elde ettik.

### Sürüş özellikleri

Otomobilin sürüş özelliklerinde herhangi bir değişiklik bulunmuyor. Motor son derece atak bir yapı sergiliyor. Hem ilk hızlanma hem de ara hızlanmalar istekli ve hızlı bir şekilde gerçekleşiyor. Otomatik şanzımanın yer almaması ise konfor bakımından önemli bir olumsuzluk. Direksiyon biraz ağır ve tepkileri hızlı değil. Vites geçişleri kemiksiz.

### Sonuç

Citroen C-Elysee 1.6 HDi Manuel, Türkiye'de "Live", "Feel" ve "Shine" adlı üç donanım seviyesiyle satılıyor. Otomobilin bu donanımlardaki başlangıç fiyatları sırasıyla 74.400 TL, 76.600 TL ve 77.550 TL. C-Elysee'de ayrıca 82 HP güç üreten 1.2 PureTech benzinli motor seçeneği de var. Bu versiyon da sadece manuel şanzımanla satılıyor. Makyajlı C-Elysee, Türkiye'de yer aldığı B segmenti sedan modeller arasında, 2017 yılının ilk 7 ayında Renault Symbol ve kuzeni Peugeot 301'in ardından podyumda yer alıyor. Özellikle filo satışında ciddi rakamlara ulaşan otomobil, sunduğu ortalama özelliklerle alıcılarını bekliyor.

Özellikle filo ve kiralama sektörü ağırlıklı bir satışı bulunan Citroen C-Elysee, sert süngerli koltuklara sahip. Bunun nedeni, koltukların daha az yıpranmasının ve daha uzun ömürlü olmasının hedeflenmesi. Koltuklar sınıf standartlarında oturma alanları sunuyor. Motor son derece atak ve istekli. Özellikle ara hızlanmalar başarılı. Tüketim de düşük.







506 litrelik hacim sunan bagaj övgüyü hak ediyor ancak bagaj kapağı kapatılırken içerideki eşyaya çarpan bağlantı noktaları işlevselliği azaltıyor.

### Citroen C-Elysee 1.6 HDi Manuel

#### Fabrika verileri

Motor:	1560 cc, 4 silindirli, turbo, dizel
Şanzıman:	5 ileri manuel
Maksimum güç:	92 HP @ 4000 d/d
Maksimum tork:	230 Nm @ 1750 d/d
Maksimum hız:	180 km/s
0-100 km/s:	11.2 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4416 / 1748 / 1477 mm
Bagaj hacmi:	506 lt
Tüketim (ş. içi / ş. dışı / ort.):	4.8 / 3.7 / 4.1 lt/100 km
Fiyat (Live / Feel / Shine):	74.400 TL / 76.600 TL / 77.550 TL
+	Atak motor, bagaj hacmi
-	Ergonomi, eşya gözü ve bardaklık sayısı

108 g/km **B**





# Her koşulda yola devam

Yeni Peugeot 3008 modelinde yer alan Advanced Grip Control, araç önden çekişli olmasına karşın zor zemin şartlarında bile yola devam etmenizi sağlıyor.







**B**u yazımızda, Fransız Peugeot'nun son dönemdeki SUV atağının önemli modellerinden biri olan yeni 3008'de sunulmaya başlayan Advanced Grip Control'ü sizlere tanıtacağız.



### 4x4 mü?

Yeni Peugeot 3008, ülkemizde çeşitli motor ve şanzıman seçenekleriyle satılıyor ve bu versiyonlardan hiçbiri dört tekerlekten çekişli değil. Bir başka deyişle, bir SUV için ilginç bir özellik ama yeni 3008'in 4x4 versiyonu yok. Tüm 3008 modelleri önden çekişli. Yani motorun ürettiği güç sadece ön tekerleklere aktarılıyor. Peki bu, kompakt SUV sınıfında yer alan bir araç için yeterli mi? Elbette değil. Peugeot mühendisleri de bunu düşünmüş olacaklar ki, otomobile entegre ettikleri Advanced Grip Control sistemi aracılığıyla, çeşitli zemin koşullarında yola sorunsuz devam etmeyi sağlamışlar.



### 5 sürüş modu

"İleri Çekiş Kontrolü" olarak Türkçeleştirilen Advanced Grip Control sisteminde 5 sürüş modu bulunuyor. Vites kolunun sağ tarafında yer alan döner butonla kumanda edilen sistemde yer alan modlar şöyle sıralanıyor: "Kum", "Kar", "Çamur", "ESP off" ("ESP devre dışı") ve "Normal". Adlarından da kolaylıkla anlayabileceğiniz üzere; kum, kar ve çamur direkt olarak, nokta atışı şekilde zemine göre sürüş modu seçmenizi sağlıyor. "ESP off" modu, "Elektronik Stabilite Programı"nın devre dışı kalmasının gerektiği koşullarda seçiliyor. "Normal" mod ise asfalt üstünde gerçekleştirdiğiniz günlük sürüşleriniz için ideal.



### HADC

Advanced Grip Control sisteminin yer aldığı 3008 modellerinde bu yuvarlak kumanda biriminin hemen sol tarafında "HADC" (Hill Ascent Descent Control - Yokuş Çıkış İniş Kontrolü) sisteminin butonu yer alıyor. Bu sistem, adı üstünde, hafif arazide yer alan ve eğimi yüzde 5'ten fazla olan rampalarda kullanılıyor. Örneğin böyle bir yerden inmeden önce sistemi aktif ederseniz, sistem sizi 9 km/s hızla güvenli bir şekilde aşağıya indiriyor. Sürücü sadece direksiyon simidini düz tutmakla görevli oluyor. Gazı, freni ve şanzımanı sistem kumanda ediyor.



## e-otodergi'yi başka sunuculara yükleyerek dağıtan kişiler,

Aylık periyotta ve ücretsiz olarak yayınlanan e-otodergi, tüm yayın hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti'ye ait olan ve kanunlarla korunan tescilli bir markadır. e-otodergi'nin dağıtımı, sadece www.e-otodergi.com ve aynı şirkete ait olan haber portalı www.otomobil.com.tr adreslerinden yapılmaktadır.

Ancak tespit edilmiştir ki, bazı internet kullanıcıları, e-otodergi'nin çeşitli sayılarını başka sunuculara yükleyip dağıtmaktadırlar. e-otodergi'yi maddi zarara uğratan bu durum, 5846 sayılı Fikir ve Sanat Eserleri Yasası'na göre suç teşkil etmektedir ve tazminata tabidir.

e-otodergi'yi farklı sunuculara yükleyip oradan indirilmesine imkan tanıyanlar hakkında suç duyurusunda bulunulacak ve yasal işlem başlatılacaktır.

Önemle duyurulur.

## Sayın e-otodergi okuyucuları,

Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi e-otodergi ve e-otodergi Test Yıllığı gibi çeşitli özel sayılarımızın ücretsiz dağıtımları, yasal olarak sadece www.e-otodergi.com ve Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti'ye ait olan www.otomobil.com.tr ve www.testyilligi.com web sitelerinden yapılmaktadır.

Lütfen her ay yayınlanan e-otodergi sayılarını ve yılda bir kez yayınladığımız Test Yıllığı gibi özel sayılarımızı sadece www.e-otodergi.com ve www.testyilligi.com adresleriyle başlayan linklerden indiriniz. Ayrıca iPad App Store'daki e-otodergi uygulamasını da indirebilirsiniz.

Şirketimiz, diğer web sitelerinden ya da linklerden indireceğiniz e-otodergi adlı pdf dosyaların orijinal ve virüssüz olduğunu garanti etmemektedir.

Önemle duyurulur.

**Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.**



**e-otodergi, TÜRKİYE'NİN İLK DİJİTAL OTOMOBİL DERGİSİ**



***e-otodergi***