

WWW.

ARALIK 2014

SAYI:77

e-otodergi.com

TÜRKİYE'NİN İLK ÜCRETSİZ ELEKTRONİK OTOMOBİL DERGİSİ

**TÜRKİYE'DE
İLK VE TEK!
VİDEOLU
TEST
ÖLÇÜMÜ**

İLK SÜRÜŞ:

FIAT 500X

■ FOCUS HB ■ 420d GRANCOUPE xDRIVE ■ GLA 45 AMG ■ 308 HB ■ ZOE ■ YARIS 1.33 ■ Outlander 2.0 4x4

Samsun Otoshow izlenimlerim

TÜYAP Samsun Fuar ve Kongre Merkezi'nin açılışının da gerçekleştirildiği 17 Kasım günü Samsun Otoshow'u ziyaret ettim. Fuar hakkındaki haberimizi ilerleyen sayfalarda okuyabilirsiniz. Ben burada fuarla ilgili izlenimlerimi aktaracağım. Dünyanın en önemli fuarlarından olan Paris, Frankfurt ve Cenevre'yi hem basın mensubu hem de otomobil sever olarak defalarca ziyaret etmiş biri olarak, elbette Samsun Otoshow'u o klasmandaki fuarlarla karşılaştıracak değilim. Sonuçta bahsettiğim fuar, ilk kez düzenlenen ve yerel bir fuar. Bu nedenle, 2006 yılından bu yana uluslararası niteliğe sahip olan İstanbul Autoshow'la karşılaştırmak bile haksızlık olur. Öncelikle ulaşımın son derece kolay olduğunu belirteyim. Hem çevre illerden hem de İstanbul'dan fuara ulaşmak için birçok alternatif var. Bina olarak da yepyeni bir tesis inşa edilmiş ve gözüme herhangi bir sorun çarpmadı. Otopark alanı da benim gittiğim gün yeterliydi. Samsun'da çok çeşitli

konaklama imkanı mevcut. Gelelim fuarın içeriğine:

İlk dikkatimi çeken, fuar katılımcılarının, markaların Türkiye distribütörleri değil, bayileri olmasıydı. Amacın araç tanıtımından ziyade satışı olduğu açıktı. Yerel fuar için bu duruma şaşırılmamak gerekir. BMW i8 ise elbette fuarın en fazla ilgi gören otomobiliydi.

Hem otomobil severler hem de bölge ekonomisi için önemli bir fuar olan Samsun Otoshow'un devamını diliyor, ODD, TÜYAP ve SOYS'yi kutluyorum.

Elektrikli otomobiller

Bu sayımızda yer alan otomobillerden en ilgi çekici olanın Mercedes-Benz GLA 45 AMG olduğunu düşünüyorsanız yanılıyorsunuz. Çünkü elektrikli Renault Zoe'nin gördüğü ilgi daha fazlaydı. Özellikle de AVM'lerde otomobili şarja bağladığımda, aracın yanına gelen insanlar otomobilin menzili, fiyatı gibi soruları sorarak yeni teknolojilere olan ilgilerini gösterdiler. En iyi şartlarda 200 km'yi bulan, benim kullanımımında ise 150 km'ye erişen menzil, bazı kişilere kısa gibi gelse de bence günlük şehir kullanımı için gayet yeterli. Üstelik kesintisiz hızlanma da bu tip otomobillerdeki hoşuma giden özelliklerden. Sonuçta yeni bir teknoloji ve zaman içinde daha da gelişecektir. Eskiden insanlar cep telefonlarının şarjlarının ne kadar uzun süre dayandığıyla övünürlerdi ve şarjı üç günden kısa dayanan telefonlara kötü gözüyle bakılırdı. Şimdi ise akıllanan cep telefonların şarjı ortalama bir gün kadar gidiyor ve kimse de bundan şikayetçi değil.

ESP'nin, Türkiye'de yeni tescil edilen tüm binek ve 1.3 tonun altındaki araçlarda zorunlu hale gelmesi; emniyet kemeri, ABS ve havayastığının standart hale gelmesinden sonra önemli dördüncü güvenli sürüş adımı oldu. Ancak tüm teknolojilere rağmen "Türk tipi" olarak tanımlanabilecek kazalar görmeye devam edeceğimizin örneğini, geçtiğimiz günlerde İstanbul'da bir nakliye aracından içi maket bıçağı dolu bir kolinin düşmesi ve onlarca aracın lastiğini patlatması vesilesiyle bir defa daha görmüş olduk.





HABERLER

- 10 Samsun Otoshow 2014
- 12 Mazda CX-3
- 14 Mercedes-Benz GLE Coupe
- 16 Ekim 2014 otomobil satışları
- 22 e-otodergi'nin "İlk"leri ve "En"leri

BİLGİLENDİRME

- 23 Karbondioksit emisyon değerleri

İLK SÜRÜŞ İZLENİMLERİ

- 24 Ford Focus Hatchback 1.6 TDCi
- 30 Fiat 500X 2.0 Multijet AT AWD

VEİEOLU TEST

- 36 Ölçümler nasıl yapılıyor?
- 38 BMW 420d GranCoupe xDrive

SÜRÜŞ İZLENİMLERİ

- 46 Mercedes-Benz GLA 45 AMG

- 53 Peugeot 308 Hatchback 1.2 PureTech EAT6 Allure

- 59 Renault Zoe Zen

- 66 Toyota Yaris 1.33 Multidrive S Style

- 72 Mitsubishi Outlander 2.0 4x4

YASAL UYARI

- 78 e-otodergi hakkında yasal uyarı

e-otodergi

ARALIK 2014 - SAYI 77

Sahibi

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.
Arnavutköy Merkez Mah. Yıldırım Beyazıt Cad.
No: 58 B, Gaziosmanpaşa / İstanbul
www.e-otodergi.com

Editörler

Emre Anamur - Tarık Akagün
emre@e-otodergi.com
tarik@e-otodergi.com

Görsel Yönetmen

Zeynep Siren
zeynep@e-otodergi.com

Fotoğraf Editörü

Gürkan Çağlar
gurkan@e-otodergi.com

Katkıda Bulunan

İsa Demir

Reklam

reklam@e-otodergi.com

e-otodergi, Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'nin tescilli markasıdır. Aylık ücretsiz elektronik otomobil dergisidir. Parayla satılamaz. e-otodergi'de yayımlanan yazı ve fotoğrafların tüm hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye, yayımlanan ilanların sorumluluğu ise ilan sahiplerine aittir. İzin alınmaksızın tümüyle ya da kısmen kullanılamaz.

e-otodergi

YENİ UYGULAMASIYLA

iOS

&

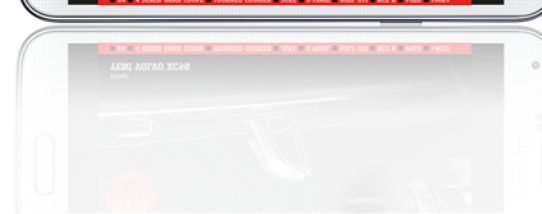
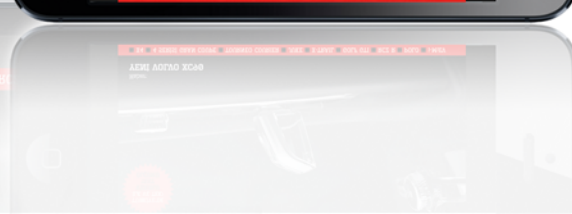


ANDROID

TABANLI TÜM CİHAZLARDA



Gazetelik





Uygulamayı indirip açtıktan sonra tüm e-otodergi arşivi ekranınıza gelecek. En yeni sayıyı en üstte görebilirsiniz. Arşivdeki sayılara ulaşmak içinse ekranı aşağıya doğru kaydırmanız yeterli olacak.

Uygulamanın ana sayfasında; sayıları tek bir tıkla indirebilir, açabilir ve si-
lebilirsiniz.

Bir sayıyı okurken sayfalar arasında gezmek için ekranı sağa ve sola doğru kaydırmanız yeterlidir.

e-otodergi sayfaları, yukarıdaki şekilde görülen basit bir el hareketiyle büyütülebilir ve küçültülebilir. Böylece sayfada ilginizi çeken bir yazı ya da fotoğrafı yakınlaştırabilir, işiniz bittiğinde sayfanın genelini görmek için uzaklaştırabilirsiniz.

Hangi sayfada olursanız olun, ekrana tek parmağınızla ardı ardına iki kere tıkladığınızda alt ve üst bantlar ortaya çıkar. Üst banttan; uygulamanın ana sayfasına dönebilir veya sosyal medya sayfalarımıza ulaşabilir, alt banttan ise, sayfalar arasında gezebilirsiniz.



İstanbul Autoshow 2015'in tarihi açıklandı

İstanbul Autoshow 2015, ODD ve TÜYAP Tüm Fuarcılık Yapım A.Ş. işbirliğiyle TÜYAP Fuar ve Kongre Merkezi Beylikdüzü'nde 22-31 Mayıs 2015 tarihleri arasında düzenlenecek. Dünyanın yeni harikaları olarak tanımlanan çok sayıda marka ve son modeller, 14 salon ve toplam 120.000 metrekare kapalı alanda otomobil severlerin beğenisine sunulacak. Ziyaretçileri, sıra dışı bir fuar deneyimiyle harikalar diyarına götürmesi hedeflenen İstanbul Otomobil Fuarı 2015'te çeşitli sürprizlerin de bulunacağı belirtiliyor. 21 Mayıs'ta basın ve VIP açılışı yapılacak olan fuar, 22-31 Mayıs 2015 tarihleri arasında ziyaretçilere açık olacak. Otomobil markalarının en dikkat çekici standları, organizatörlerin ise en keyifli etkinlikleri sunmak için sabırsızlandığı fuar sektör temsilcileri ile otomobil severleri aynı çatı altında buluşturacak. İstanbul Autoshow 2015, hafta içi 12:00 – 21:00, hafta sonu ise 11:00 – 21:00 saatleri arasında ziyaret edilebilecek. İstanbul Autoshow, 2006'dan bu yana Uluslararası Otomotiv Üreticileri Derneği OICA tarafından Uluslararası Otomotiv Fuarları Takvimi'nde gösteriliyor.

CIVIC

ALIRKEN DE SATARKEN DE

Yeni stil, yeni heyecan.
Honda Civic Sedan

Aralık ayı boyunca
1.500 TL
takas desteği



Şimdi al
Mayıs 2015'te
öde!

%0,78
faiz oranı

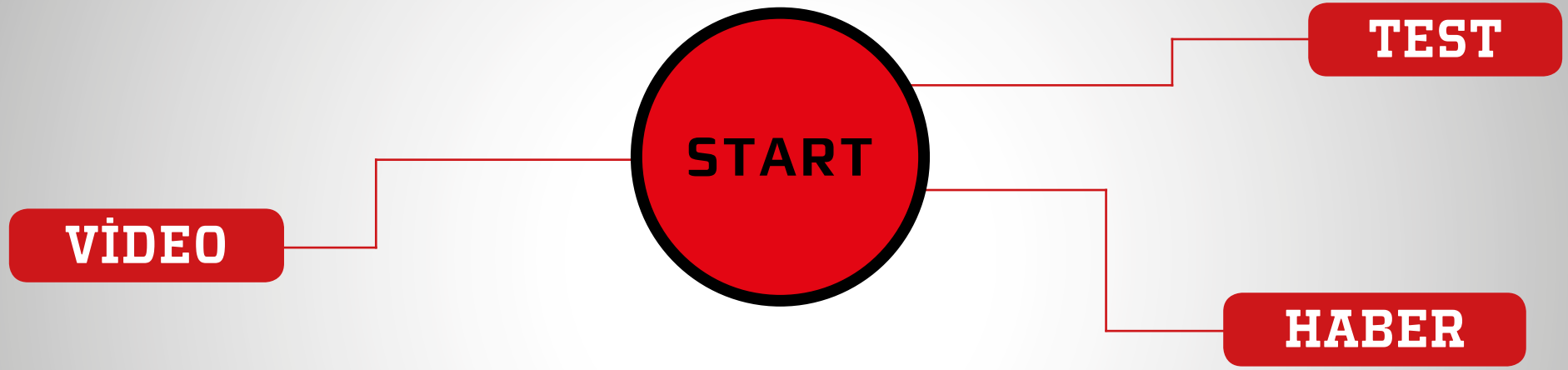
- Yeni sportif ön ızgara ve jantlar • Anahtarsız giriş ve çalıştırma • Deri koltuklar
- Eller serbest telefon • Lastik basınç ikaz sinyali • Türkçe bilgi ekranı i-MID



www.honda.com.tr
www.facebook.com/HondaTR
www.hondaikinci.com.tr



HER GÜN GÜNCELLENEN OTOMOBİL HABERLERİ SİTESİ



www.otomobil.com.tr

Mitsubishi Attrage bayilerde

Japon üretici Mitsubishi'nin yeni sedan modeli Attrage Türkiye'de 43.900 TL'den başlayan fiyatlarla satışa sunuldu. 4245 mm uzunluğa, 1670 mm genişliğe, 1515 mm yüksekliğe ve 2550 mm dingil mesafesine sahip Mitsubishi Attrage modelinde 1193 cc silindir hacminde atmosferik benzinli motor bulunuyor. 6000 d/d'de 80 HP güç ve 4000 d/d'de 106 Nm tork üreten motor, 5 ileri manuel ve CVT otomatik şanzıman seçeneklerine sahip. 930 kg boş ağırlığa sahip manuel şanzımanlı versiyonu 180 km/s maksimum hıza ulaşan ve 0-100 km/s hızlanma performansı 12.0 saniye olan Mitsubishi Attrage 1.2'nin fabrika verisi ortalama yakıt tüketimi 4.9 lt/100 km, karbondioksit salımı ise 113 g/km. 945 kg boş ağırlığa sahip Mitsubishi Attrage 1.2 CVT ise maksimum 174 km/s hıza ulaşabiliyor, 0-100 km/s hızlanma süresi 13.3 saniye, ortalama yakıt tüketimi 4.9 lt/100 km, karbondioksit salımı ise 113 g/km. Sadece Intense adlı donanım ile satılan Mitsubishi Attrage, Manuel şanzımanla 43.900 TL, CVT şanzımanla ise 46.900 TL etikete sahip. Attrage'ın bagaj hacmi ise 450 litre.



Emniyet Lastiği

**KIŞIN AİLENİZİN
EMNİYETİ İÇİN
BRIDGESTONE'A
GEÇİN**

Emre Altuğ
Kuzey ve Uzay'ın
babası



bridgestone.com.tr
lastik.com.tr



Qashqai 1.2 X-Tronic 4x2 satışa sunuldu

Nissan Türkiye, yeni Qashqai modelinin 1.2 lt X-Tronic 4x2 seçeneğini 74.990 TL'den başlayan fiyatlarla satışa sundu. 1.2 litrelik turbo benzinli motora sahip olan yeni Qashqai 1.2'de X-Tronic adlı CVT otomatik şanzıman yer alıyor. Qashqai'nin bu yeni versiyonuyla yıllık 3000 adet satış hedefliyor. Qashqai'nin Türkiye'deki yıllık satış hedefi ise 2015 için 14.000 adet. 2014 yılını 21.800 adetlik satış ve yüzde 3 pazar payıyla kapatacağı açıklanan Nissan Türkiye'nin 2017 yılı (orta vade) hedefi ise 31.750 adetlik satış ve yüzde 3.8 pazar payı. Yeni Nissan Qashqai 1.2 X-Tronic 4x2 modelinde 115 HP güç ve 1750 d/d'de 165 Nm tork üreten 1.2 litrelik turbo benzinli motor bulunuyor. Fabrika verilerine göre 100 km'de ortalama 5.6 litre yakıt tüketen otomobilin karbondioksit salımı ise 129 g/km. Stop & Start teknolojisinin standart olarak sunulduğu araç, ürettiği gücü ön tekerleklere iletiyor ve CVT şanzımanla kumanda ediliyor.

e-otodergi

**ÜCRETSİZ
ABONE
OLABİLİRSİNİZ**

BURAYA TIKLAYIN
BİLGİLERİNİZİ BIRAKIN
HER YENİ SAYI ÇIKTIĞINDA
SİZE HABER VERELİM

Samsun Otoshow ilgi gördü

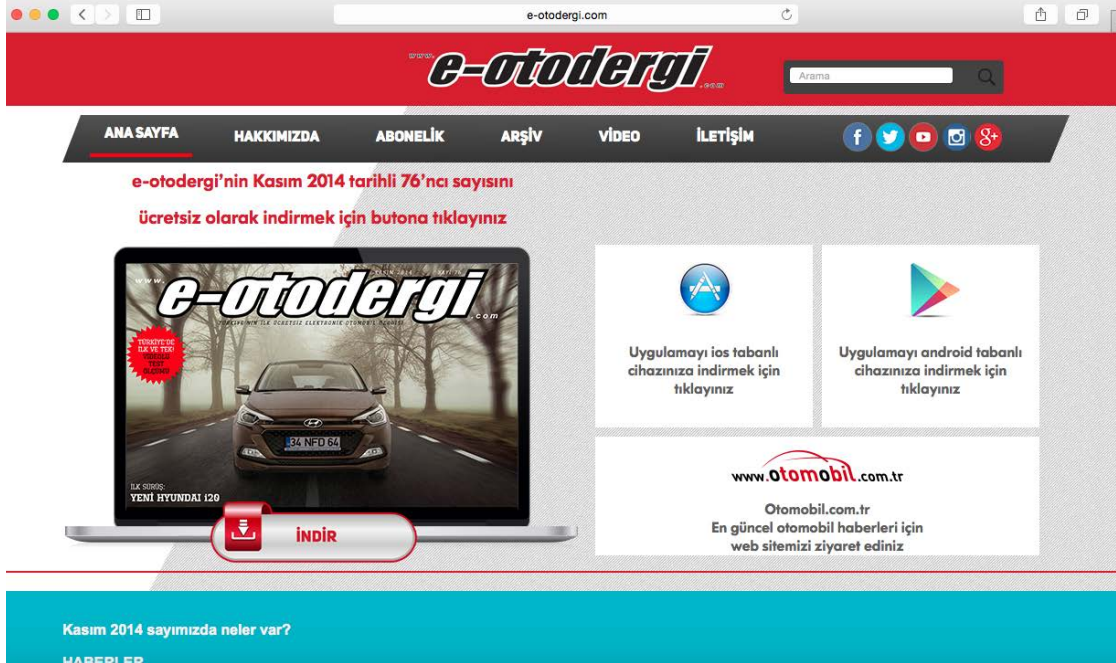
Samsun Oto Show 2014 18-23 Kasım tarihleri arasında TÜYAP Samsun Fuar ve Kongre Merkezi'nde gerçekleştirildi. VIP açılışı 17 Kasım Pazartesi günü Samsun Valisi İbrahim Şahin, Samsun Büyükşehir Belediye Başkanı Yusuf Ziya Yılmaz, Samsun Ticaret ve Sanayi Odası Başkanı Salih Zeki Murzioğlu, TÜYAP Fuarçılık Yönetim Kurulu Başkanı Bülent Ünal, TÜYAP Fuarçılık Anadolu Fuarları Genel Müdürü İlhan Ersözlü, ODD Otomobil Distribütörleri Derneği Genel Koordinatörü Hayri Erce ve SOYS Samsun Otomobil Yetkili Satıcıları Derneği Başkanı Murat Görgülü'nün katılımıyla gerçekleştirilen fuar, gerek Samsun halkının, gerekse çevre şehirlerden gelen otomobil severlerin büyük ilgisiyle karşılaştı. BMW, Citroen, Fiat, Ford, Kia, Mercedes-Benz, Nissan, Seat, Skoda,

Toyota, Volvo ve Volkswagen olmak üzere 12 binek otomobil markasının yanı sıra Iveco ve Mercedes-Benz olmak üzere iki ticari araç markası katıldığı fuarı 92.434 kişi ziyaret etti.



e-otodergi'nin web sitesi yenilendi

e-otodergi.com web sitemizi yeniledik. Yenilenmeyle birlikte Piyomod'un sunucularına geçerek dergi indirme hızını arttırdık, sorunları giderdik. Görsel olarak tamamen değişen site, kullanım olarak eskisinden daha rahat ve kapsamlı. Ana sayfa dışında, "Hakkımızda", "Abonelik", "Arşiv", "Video" ve "İletişim" sekmeleri yer alıyor. Arşiv bölümünde artık eski sayıların kapakları da yer alıyor. Öte yandan "Video" sayfası da eklendi. Buradan Otomobil Yayıncılık resmi YouTube videoları izlenebilecek. e-otodergi'nin, web sitemizin yanı sıra tüm ios ve android tabanlı cihazlarda yayında olduğunu da hatırlatmak isteriz. e-otodergi'ye App Store ve Google Play Store'daki "e-otodergi" adlı uygulamalardan da ulaşabilirsiniz.



BMW i3'e yeşil ödül

Bir yıldan kısa bir sürede dünya çapında 12.000 adetten fazla satılan ve geçtiğimiz aylarda ülkemizde de yollara çıkmaya başlayan BMW i3, 2014 Los Angeles Otomobil Fuarı'nda Green Car jürisi tarafından "2015 Yılın Yeşil Otomobili" ödülüne layık

görüldü! Birçok ülkeden sonra ülkemizde de 46.100 Euro'dan başlayan anahtar teslim satış fiyatıyla yollara çıkmaya başlayan BMW i3, çağımızın toplumsal, ekolojik ve ekonomik zorluklarının üstesinden gelebilme hedefini de taşıyan ilk premium elektrikli araç unvanına sahip.

Renault-Nissan'dan 200.000'inci elektrikli araç

Renault-Nissan'ın ürettiği elektrik motorlu otomobiller 200.000 adede ulaştı. Elektrikli otomobilleri şimdiye kadar 4 milyar kilometre yol kat eden ve yüzde 58'lik global payla sıfır emisyonlu araçlar pazarına hakim olan Renault-Nissan İttifakı, bu araçlarla toplam 200 milyon litre yakıt tasarrufu sağladı; söz konusu tasarruf miktarıyla 80 adet olimpik yüzme havuzunun doldurulması mümkün. İttifak'a ait elektrik motorlu otomobiller aynı zamanda sürüş sırasında çevreye 450 milyon kilogram karbondioksit yayılmasını engelledi. Nissan Leaf ise en çok satılan elektrik motorlu otomobil unvanını koruyor.



Mazda CX-3 tanıtıldı

Mazda, Los Angeles Otomobil Fuarı'nda tanıttığı crossover CX-3 ile ürün gamını zenginleştirecek.





Mazda'nın kompakt crossover olarak tanımladığı CX-3, 2014 Los Angeles Motor Show'da tanıtıldı. 2016

model yılı olarak tanıtılan yeni Mazda CX-3, tüm yeni Mazda'lar gibi KODO (hareketin ruhu) tasarım felsefesiyle tasarlanmış ve SkyActiv teknolojilerine sahip.

Kıvrımlı hatların keskin çizgilerle birleştiği otomobil, uzun motor kaputu, cam alanların

ufak olması ve plastik çamurluk dodikleri ile sportif bir görünüm sunuyor. Motor kaputunun uzun görünmesinde, kaputun uç noktalarının A sütunları ile birleşim yapmasının da payı olduğu bir gerçek. 2570 mm'lik dingil mesafesine sahip Mazda CX-3'ün uzunluğu 4275 mm, genişliği 1765 mm, yüksekliği ise 1550 mm. İç mekanda da kalite hissi yüksek malzemelerin kullanıldığı belirtiliyor.

Otomobil Avrupa'da ilk etapta SKYACTIV-D 1.5-litre dizel ve SKYACTIV-G 2.0-litre direkt benzin enjeksiyonlu motorlar ile 2015 yılında satışa sunulacak. Şanzıman seçeneği 6 ileri oranlı manuel ve 6 ileri oranlı otomatik olmak üzere iki tane olan CX-3'te önden çekişli ve 4x4 aktarmalı versiyonlar olacak. Otomobilin Türkiye satış tarihi ve fiyatı haber yayına hazırlandığında açıklanmamıştı.

Mercedes-Benz GLE Coupe

*E Serisi'nin coupe-suv'u
olarak tanımlanabilecek
GLE Coupe, BMW X6 ile
rekabet edecek.*



M

ercedes-Benz GLE Coupe'yi duyurdu. Bilindiği gibi son dönemde bir tür

melez olan ve crossover olarak tanımlanan otomobiller yükselişte. BMW de X6 ve X4 gibi otomobillerle crossover-SUV tipi karoserli otomobiller üretmişti. Mercedes-Benz GLE Coupe, BMW X6 ile rekabet edecek. Mercedes-Benz'in yeni model isimlendirmesine göre E Class'ın (E Serisi) Coupe SUV'u olarak düşünebileceğimiz GLE Coupe'de ilk etapta güçleri 258 HP ile 367 HP arasında değişen benzinli ve dizel motor seçenekleri olacak. GLE 350 d 4MATIC dizelde 258 hp VE 620 Nm

tork üreten bir motor görev yapacakken, GLE 400 4MATIC'te 333 HP güç ve 480 Nm tork üreten 6 silindirli, çift turbolu, benzinli motor bulunacak. Ailenin seri başı ise 367 HP güç ve 520 Nm tork üreten 6 silindirli, çift turbolu, benzinli motora sahip, 9 ileri otomatik şanzımanlı GLE 450 AMG olacak. Otomobilde Dynamic Select sistemi sayesinde Individual (kişisel), Comfort (konfor), Slippery (kaygan), Sport (spor) ve Sport+ modlarından biri seçilerek, farklı kullanım koşullarına ve ihtiyaca göre bir sürüş karakteri seçmek mümkün olacak. Otomobilin Türkiye satış fiyatı ve kapsamlı teknik özellikleri haber yayına hazırlandığında açıklanmamıştı.



İlk kez bir önceki yıl geçildi

Bu yıl Ekim ayında satılan otomobil sayısı 2013 yılının aynı ayına göre yüzde 8 oranında arttı. Ekim ayında 14.522 adedi yerli, 36.292 adedi ise ithal olmak üzere toplam 50.814 adetlik satışa ulaşıldı.

Hemen “Satışlar patladı” gibi bir düşünce aklınıza gelmesin. Çünkü 2013 yılının son çeyreğine girdiğimiz zaman satışlarda düşüş trendi başlamıştı. Yani bu yıl satışların artmasından ziyade, geçen yılın aynı döneminde düşüş yaşanmasından kaynaklı bir başarı söz konusu.

Yerli otomobil satışları Ekim ayında 14.522 adede geriledi. Ekim ayında satışlarını biraz daha arttıran Renault, 6177 adetle liderliğini devam ettirdi. Satışları düşen ve 2633 adette kalan Fiat ikinci olurken 2460 adet otomobil satan Toyota üçüncü geldi.

İthal satışlarda, yılın onuncu ayında da önde olan Volkswagen, 7139 adet satarak liderliğini devam ettirdi. Onun ardından 3442 adet satışla Opel gelirken, 3146 adet satışla BMW üçüncü, 2449 adet satışla Ford dördüncü, ve 2269 adet satışla Dacia beşinci oldu. Adı premium markalar arasında geçen BMW’nin ilk üçe girmesi diğer firmaların da örnek alması gereken bir durum.

Model sıralamasına gelince: Bir ilk gerçekleşti ve Renault Clio HB modeli 2725 adetlik satışla liderlik koltuğuna oturdu. Bu başarıda tasarımın ne kadar önemli olduğunun altını çizmek gerekiyor. Çünkü bir önceki model böyle bir

başarı yakalayamamıştı. Ekim ayında en fazla satan ikinci model 2690 adetle Renault Fluence oldu. 2542 adet satışla Fiat Linea üçüncülüğe düşerken, onun ardından 2347 adet satışla Toyota Corolla geldi (Not: Veriler Otomotiv Distribütörleri Derneği’nden alınmıştır).

 İsa Demir

Aylara göre toplam otomobil satışı (Adet)

Ay	2013	2014
Ocak	25.835	24.368
Şubat	36.814	27.167
Mart	51.785	37.812
Nisan	56.999	42.769
Mayıs	62.383	46.379
Haziran	58.290	47.278
Temmuz	55.712	46.602
Ağustos	51.611	45.131
Eylül	52.925	49.262
Ekim	46.985	50.814
Toplam	499.339	417.582

Yerli marka otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Ekim 2014	Ocak Ekim 2014
1	Renault	6177	43.626
2	Fiat	2633	23.971
3	Toyota	2460	16.115
4	Hyundai	2270	16.073
5	Honda	880	7716
6	Ford	102	1220
Toplam		14.522	108.721

İthal marka otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Ekim 2014	Ocak Ekim 2014
1	Volkswagen	7139	63.202
2	Opel	3442	27.295
3	BMW	3146	19.161
4	Ford	2449	26.029
5	Dacia	2269	18.199
6	Mercedes-Benz	2013	16.929
7	Hyundai	1896	16.447
8	Renault	1771	18.539
9	Audi	1525	12.012
10	Nissan	1455	13.927
11	Skoda	1377	10.784
12	Seat	1350	8649
13	Citroen	1259	9676
14	Peugeot	1124	11.933
15	Toyota	920	6882
16	Kia	861	8017
17	Volvo	557	4358
18	Fiat	412	4925
19	Jeep	263	949
20	Honda	187	2357
21	Mazda	155	921
22	MINI	136	745
23	Land Rover	114	897
24	Subaru	110	1038
25	Alfa Romeo	75	753
26	Mitsubishi	70	688

Sıra	Marka	Ekim 2014	Ocak Ekim 2014
27	Suzuki	45	899
28	Porsche	44	416
29	SsangYong	36	394
30	Proton	30	462
31	Chery	20	260
32	Tata	19	84
33	Maserati	6	57
34	smart	6	55
35	Geely	3	79
36	Lancia	2	198
37	Bentley	2	12
38	Jaguar	1	50
39	Ferrari	1	10
40	Chevrolet	1	568
41	Lamborghini	1	2
42	Infiniti	0	3
Toplam		36.292	308.861

Not: Sıralamalar Aralık ayına göre yapılmıştır.

“

Ekim ayında yerlilerde Renault, ithallerde Volkswagen ipi göğüsledi. Ekim ayı toplamında en çok satan model ise ilk kez Renault Clio Hatchback oldu.

”



Hyundai i10 arayı açıyor

Liderlik yarışında rakiplerine tur bindiren Hyundai i10 yoluna kendi başına devam ediyor. Yılın ilk 10 ayına baktığımız zaman bu segmentteki satışların yüzde 80'ini Hyundai i10'nun gerçekleştirdiğini görüyoruz. Türkiye'de A segmentine pek rağbet edilmezken Hyundai i10'nun dikkatleri üzerine çekmesi iyi bir gelişme aslında.

A segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka-Model	Ekim 2014	Ocak Ekim 2014
1.....	Hyundai i10.....	237.....	2527
2.....	Fiat Panda.....	27.....	140
3.....	Kia Picanto.....	27.....	131
4.....	Citroen C1.....	14.....	41
5.....	Fiat 500.....	11.....	125
A Segmenti toplam satış.....		328.....	3.157
A Segmenti pazar payı.....		% 0,95.....	% 0.77

Renault Clio HB'den bir ilk

Türkiye dışında bazı ülkelerde Dacia Logan adıyla satılan Renault Symbol'un satışlarının düşmesi Renault Clio Hatchback modeline yarıyor. Özellikle Renault'nun filo müşterileri Renault Clio HB modeline yönelince başarı kaçınılmaz oluyor. Renault yöneticileri de sonuçta toplam satışlara baktığından müşterilerin Renault Clio HB modeline kayması markayı rahatsız etmiyor.



B segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka-Model	Ekim 2014	Ocak Ekim 2014
1.....	Renault Clio HB.....	2725.....	15.486
2.....	Hyundai i20.....	2033.....	13.547
3.....	Volkswagen Polo.....	1642.....	15.476
4.....	Opel Corsa.....	883.....	8325
5.....	Ford Fiesta.....	837.....	8165
6.....	Seat Ibiza.....	643.....	3152
7.....	Dacia Sandero.....	569.....	5133
8.....	Toyota Yaris.....	324.....	2213
9.....	Fiat Punto.....	254.....	2006
10....	Kia Rio.....	228.....	1875
B Segmenti-HB toplam satış.....		10.807.....	81.811
B Segmenti-HB pazar payı.....		% 19,6.....	% 19.3



Renault Symbol önde

Her ne kadar Renault Symbol modeli satışlarda önde olsa da, bir önceki jenerasyon kadar başarılı olmadığını belirtmek gerek. Dişli bir rakibi olmadığı için kendi segmentinde lider olan Symbol, toplam satış sıralamasında pek yer alamıyor. Bu arada bir zamanlar Türkiye'de en çok tercih edilen otomobillerin satıldığı bu segmentte hiç yerli otomobil olmaması çok dikkat çekici.

B segmenti sedan - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka-Model	Ekim 2014	Ocak Ekim 2014
1.....	Renault Symbol.....	1492.....	15.106
2.....	Citroen C-Elysee.....	695.....	5153
3.....	Peugeot 301.....	381.....	6039
4.....	Skoda Rapid.....	55.....	840
5.....	Kia Rio.....	25.....	214
B Segmenti-Sedan toplam satış.....		2659.....	27.493
B Segmenti-Sedan pazar payı.....		% 7,2.....	% 6.8



VW Golf koptu gidiyor

Teknoloji, donanım ve tasarım olarak beklentileri fazlasıyla karşılayan ve bunu uygun bir fiyat politikasıyla harmanlayan Volkswagen Golf, rakipleriyle arasını açmaya devam ediyor. En yakın rakibinden yüzde 55 daha fazla satış gerçekleştiren Volkswagen Golf yılın tamamında da başarılı bir grafik çiziyor.

C segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka-Model	Ekim 2014	Ocak Ekim 2014
1.....	Volkswagen Golf	1829	10.989
2.....	Opel Astra HB	1178	8982
3.....	BMW 1 Serisi	611	3201
4.....	Toyota Auris.....	502	4096
5.....	Hyundai i30.....	472	3642
6.....	Seat Leon	463	4083
7.....	Audi A3 HB.....	281	1882
8.....	Mercedes-Benz A Sınıfı.....	270	2909
9.....	Renault Megane	240	2922
10....	Citroen C4.....	148	2025
C Segmenti-HB toplam satış.....		7290	55.789
C Segmenti-HB pazar payı.....		% 12,7	% 13.2

Renault Fluence öne geçti

Renault Fluence Ekim ayında Fiat Linea'nın önüne geçmeyi başardı. 2690 adet satışla Renault Fluence, filo müşterilerinin ve özellikle devlet kurumlarının alımları dolayısıyla satışlarını arttırıyor. Ekim'de Fluence'ın ardından 2542 adet satışla Fiat Linea ve 2387 adet satışla Toyota Corolla modeli geldi.



C segmenti sedan - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka-Model	Ekim 2014	Ocak Ekim 2014
1.....	Renault Fluence	2690	21.856
2.....	Fiat Linea.....	2542	22.947
3.....	Toyota Corolla	2387	15.588
4.....	Volkswagen Jetta	1620	15.476
5.....	Ford Focus Sedan	1258	13.380
6.....	Opel Astra Sedan.....	1051	7275
7.....	Hyundai Accent Blue	964	7892
8.....	Honda Civic	880	7716
9.....	Skoda Octavia	645	4992
10....	Audi A3 Sedan	406	3896
C Segmenti-Sedan toplam satış		14.798	123.254
C Segmenti-Sedan pazar payı		% 31,0	% 28.7



BMW 3 Serisi liderliği kaptı

Daha önce Volkswagen Passat'a en büyük rakip olarak Mercedes-Benz C Sınıfı'nı görüyorduk. Ancak yeni Mercedes-Benz C Sınıfı'nın fiyatının biraz yüksek oluşu bu trendi biraz dizginledi. Onun yerine sahneye şimdilerde fiyatı biraz daha uygun olan BMW 3 Serisi çıktı. Volkswagen Passat'ın yeni modele geçiş sürecinde liderlik koltuğunu kapıverdi.

D segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka-Model	Ekim 2014	Ocak Ekim 2014
1.....	BMW 3 Serisi	1044	6969
2.....	Volkswagen Passat	948	13.869
3.....	Mercedes-Benz C Sınıfı	723	4069
4.....	Volkswagen CC.....	406	2404
5.....	Audi A4	379	2443
6.....	Volvo S60.....	331	2494
7.....	Skoda Superb	314	2413
8.....	Opel Insignia	133	1439
9.....	Peugeot 508	83	846
10....	Renault Latitude	39	770
D Segmenti-Sedan toplam satış		4148	36.940
D Segmenti-Sedan pazar payı.....		% 8,97	% 8.93



Liderlik tekrar el değiştirdi

Uzun bir aradan sonra Mercedes-Benz E Sınıfı Eylül ayında liderlik koltuğuna oturmuştu. Ancak bu durum sadece bir ay sürdü. Çünkü BMW 5 Serisi tekrar eski satış temposunu yakalayınca liderlik koltuğunu devraldı. Hatırlatmak gerekirse; Eylül ayında BMW 5 Serisi'nin satışlarında bir önceki aya göre yarıya yakın düşüş olmuştu.

E segmenti - en çok satan 5 otomobili

Sıra Marka-Model	Ekim 2014	Ocak Ekim 2014
1..... BMW 5 Serisi	774.....	5420
2..... Mercedes-Benz E Sınıfı.....	356.....	3898
3..... Audi A6	98.....	956
4..... Volvo S80.....	28.....	315
5..... Jaguar XF	0.....	28
E Segmenti-Sedan toplam satış.....	1.260.....	10.683
E Segmenti-Sedan pazar payı	% 1,70.....	% 2.56

BMW 7 Serisi'nin sesi yükseldi

Bu yıl pek varlık gösteremeyen BMW 7 Serisi, Ekim ayında ciddi bir sıçrayış gerçekleştirdi ve bir adet farkla da olsa liderlik koltuğuna yerleşti. Aslında rekabetin olması iyi bir şey ancak bunu bu segmentte pek göremiyorduk. Yenilendikten sonra Mercedes-Benz S Sınıfı neredeyse koltuğa abone olmuş gibi ama bunu nadiren de olsa BMW ya da Audi bozabiliyor.



F segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra Marka-Model	Ekim 2014	Ocak Ekim 2014
1..... BMW 7 Serisi	26.....	67
2..... Mercedes-Benz S Sınıfı	25.....	271
3..... Mercedes-Benz CLS	9.....	175
4..... Porsche Panamera.....	8.....	78
5..... Audi A8	7.....	77
F Segmenti toplam satış	91.....	804
F Segmenti pazar payı	% 0,19.....	% 0.22



Rekabet iyice arttı

Yılın sonu yaklaştıkça heyecan iyice artıyor. Bazı aylar Dacia Duster lider olurken, bazı aylar ise Nissan Qashqai liderlik koltuğuna oturuyor. Bu iki modelin toplam satışlarında 211 adet fark var. Şimdi merak edilen 2014 sonu itibarıyla hangi modelin öne geçeceği. Acaba fiyat avantajıyla Dacia Duster bu başarıyı gösterebilecek mi?

Kompakt SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra Marka-Model	Ekim 2014	Ocak Ekim 2014
1..... Dacia Duster	1005	7721
2..... Nissan Qashqai	740	7932
3..... Volkswagen Tiguan	508	4044
4..... Kia Sportage.....	477	4413
5..... Hyundai iX35	367	3716
6..... Nissan X-Trail	250	832
7..... Renault Captur	202	1882
8..... BMW X1	201	1029
9..... Opel Mokka.....	181	1000
10 ... Honda CR-V	165	1919
Alt-SUV Segmenti toplam satış	6230	49.762
Alt-SUV Segmenti pazar payı.....	% 10,1	% 8.8



BMW X5 yine önde

Yeni tasarımı tutan ve özellikle 2.0 litrelik dizel motoruyla fiyat avantajı yakalayan BMW X5 Ekim ayında da en önde olmayı başardı. Onun ardından Türk tüketicisi tarafından beğenilen Range Rover Sport modeli geldi. Bu modelin fiyatının X5'ten çok daha yüksek olduğunu belirtelim.

Lüks SUV segmenti - en çok satan 5 otomobili

Sıra	Marka-Model	Ekim 2014	Ocak Ekim 2014
1.....	BMW X5	79.....	537
2.....	Range Rover Sport	42.....	315
3.....	Jeep Grand Cherokee	31.....	181
4.....	Range Rover.....	29.....	236
5.....	Porsche Cayenne	26.....	254
Lüks SUV Segmenti toplam satış		202.....	1645
Lüks SUV Segmenti pazar payı		% 0,28.....	% 0.39

e-otodergi

SOSYAL MEDYA SAYFALARIMIZI
TAKİP ETMEK İÇİN SİMGELERE TIKLAYINIZ.



e-otodergi'nin "İLK"leri ve "EN"leri

Sizinle e-otodergi'nin Türkiye otomotiv dergiciliğinde yaşattığı "ilk"leri ve sahip olduğu "en"leri paylaşmak istiyoruz.

e-otodergi'nin "İLK"leri

- Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi (Temmuz 2008)
- Türkiye'nin ilk ücretsiz otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde video yayını (Mayıs 2009, Editör videosu)
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde flash yayını (Ocak 2010, Lassa Snoways Era testi)
- Türkiye'nin ilk "her sayısı her an yayında olan" otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk ücretsiz test yıllığı yayınlayan otomobil dergisi (28 Mayıs 2010)

• Türkiye'nin reklamlara link verilebilen ilk otomobil dergisi (Sadece bir tıklamayla, ilgili reklamı veren şirketin web sitesine ulaşılır)

• Türkiye'nin ilk videolu reklam yayınlayan otomobil dergisi (Eylül 2009, Peugeot 3008)

• Türkiye'nin ilk videolu test ölçümü yayınlayan dergisi (Ekim 2010)

• Türkiye'nin ilk videolu advertorial projesi yayınlayan otomobil dergisi (Haziran 2011, Bridgestone Ecopia EP100A)

• App Store'da kendine özel iPad uygulaması olan ilk Türk otomobil dergisi (26 Haziran 2011)

• 3D video yayınlayan ilk Türk otomobil dergisi (3 Ağustos 2012)

e-otodergi'nin "EN"leri

• Türkiye'nin en çevreci dergisi (Kağıt, mürekkep, dağıtım, iade yok)

• Türkiye'nin hakkında en çok konuşulan otomobil dergisi

• Türkiye'nin en çok taklit edilen otomobil dergisi (Birçok taklidimiz çıktı, bazıları kapandı bile)

• Türkiye'nin en bağımsız ve tarafsız otomobil dergisi (Hiçbir medya holdingine ait değiliz, her konuda bağımsızız)

• Türkiye'nin en çok kışkırtılan otomobil dergisi (Neredeyse sektördeki her gazeteci "Bu projeyi ben de düşünmüştüm, siz yaptınız" diyor)

• Türkiye'nin en interaktif otomobil dergisi (Linkli ilanlar, flash

uygulamaları, videolar vb.)

• Türkiye'nin en kolay arşivlenen otomobil dergisi (Bilgisayarınızda/iPad'inizde, flash bellek ya da CD'de arşivleyebilirsiniz. e-otodergi sayıları sararmaz, solmaz, yırtılmaz ve pdf dosyayı silmediğiniz takdirde, sonsuza kadar sizinle kalır)

• Türkiye'nin en hızlı haber yapabilen otomobil dergisi (Örneğin 6 Eylül'de yayına girecek bir sayı için 5 Eylül'de bile haber yazabiliriz, test yapabiliriz, ilan kabul edebiliriz)

• Türkiye'nin en kolay ulaşılan otomobil dergisi (e-otodergi'ye dünyanın neresinde olursanız olun, bir web adresi yazarak ya da iPad uygulamamızı indirerek ulaşabilirsiniz. Dergiyi bulamama sorunu da yaşamazsınız. e-otodergi tükenmez, her ay sınırsız sayıda indirilebilir)

Hangi otomobil ne kadar çevreci?

Otomobillerin her 1 kilometrede doğaya saldıkları karbondioksit miktarını sınıflandıran "emisyona değeri tablosu", onların çevreci olup olmadıklarını ortaya koyuyor.

Türkiye'nin en çevreci otomobil dergisi e-otodergi olarak, Temmuz 2010 sayımızdan bu yana her sayımızda, otomobillerin karbondioksit emisyonlarına göre derecelendirildiği ve bu sayede tüketicilerin küresel ısınma karşısında bilinçlendirildiği "karbondioksit emisyon değeri tablosu"nu yayınlıyoruz. Bu tabloda yer alan kriterler, araçları doğaya verdikleri zarara göre birer harfle (A, B, C gibi) sınıflandırıyor. Artık dergimizde yer alan tüm "İlk Sürüş", "Sürüş İzlenimi", "İkili Sürüş İzlenimi", "Videolu Test", "Test" ve "Karşılaştırma" disiplinlerinde, her otomobilin karbondioksit emisyon değerini ve bu sınıflandırmada aldığı değeri açıklıyoruz. Amacımız, siz otomobilleseverleri çevreye karşı duyarlı olma konusunda bilgilendirmek ve size hangi otomobilin hangi emisyon değeri sınıfına girdiğini daha çarpıcı bir şekilde gösterebilmek.

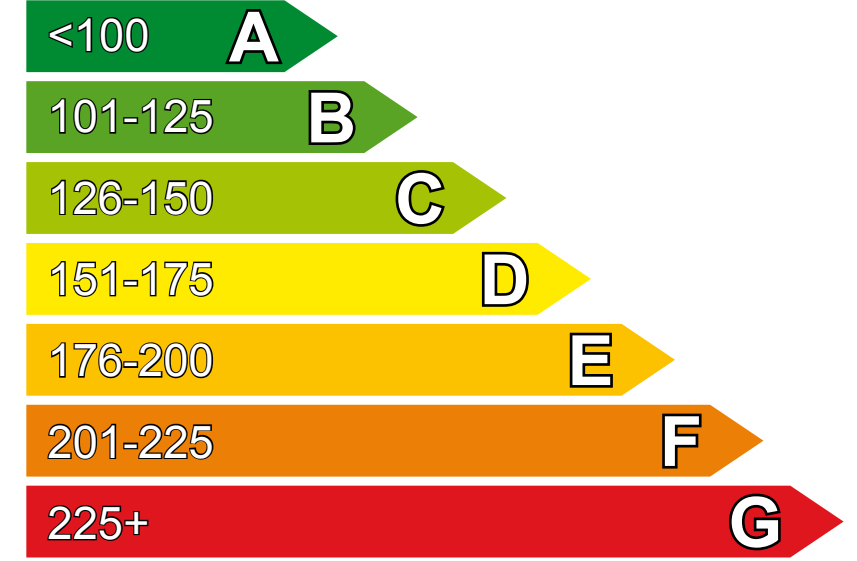
Sizi; araç satın alırken bu sınıflandırmalara dikkat etmeye, aracınızın bakımını aksatmamaya, basit önlemler alarak ve sürüş tarzınızı değiştirerek daha az yakıt tüketmeye, aracınızı gereksiz kullanmamaya, duraklama halinde aracınızın motorunu stop etmeye davet ediyoruz.

Dergiler sınıflandırılıysaydı, e-otodergi "A" sınıfında olurdu!

Eğer otomobil dergilerine de çevrecilik konusunda harf verilseydi e-otodergi "A" sınıfında olurdu. Nedenlerini sıralayalım:

- Basılı dergi değiliz: Kağıt kullanmıyoruz, ormanları koruyoruz.
- Dağıtımımız web sitemizde yapılıyor: Dağıtım için kamyon, uçak vb. taşıtlar kullanmıyoruz. Emisyon üretmiyoruz.
- İlademiz yok: Basıp dağıttığımız dergilerden satılmayanlar tekrar elimize gelip çöpe dönüşmüyor. Her ay kaç kişi isterse, o kadar kişi dergimizi indirebilir.
- Emisyonumuz sıfıra yakın: Keşke sıfır olsaydı ama internetten yayın yaptığımız için dergimizi indirmek için elektrik enerjisi gerekiyor.
- Hemen belirtelim: e-otodergi'nin tüm çekimlerinde, konumuz otomobil olmasına karşın; tutum, davranış ve sürüş tarzımızla çevreye en az zararı verme gayreti içerisindeyiz.

CO₂ Emisyon Değeri (g/km)



Makyajlı Ford Focus

Makyajlanan Ford Focus, eskisinden daha kolay kullanımlı kumanda düğmelerine ve daha iyi ses yalıtımına kavuşmuş.



Makyajlı Ford Focus'u, İstanbul'da düzenlenen test sürüşü etkinliğinde kullandık. İlk defa 1998 yılında tanıtılan ve geçen süre zarfında, 3 nesilde yaklaşık 12 milyon adetlik satışa ulaşan Ford Focus, ülkemizde de beğenilen modeller arasına girdi ve 1999 yılından beri yaklaşık 270.000 adet satıldı. Yenilenen Ford Focus ülkemizde ilk etapta 1.6 litre 125 HP, 1.0 litre Ecoboost 125 HP olmak üzere iki benzinli; 1.6 TDCi 95 HP, 1.6 TDCi 115 HP olmak üzere 2 dizel, toplam 4 motor seçeneği ile satışa sunuldu. Donanım seviyesi ise Trend X, Style ve Titanium olmak üzere 3 tane. Trend X donanımlı 1.6 litre 125 HP benzinli Focus'un fiyatı 52.400 TL iken, 1.6 TDCi 95 HP'nin başlangıç fiyatı 65.500 TL, 1.6 TDCi 115 HP'lik Focus'un başlangıç fiyatı ise 68.500 TL. 2015 yılı içinde 1.5 TDCi 120 HP Powershift otomatik şanzımanlı versiyonlar da ürün gamına katılacak. Düzenlenen basın toplantısında otomobilin 2015 yılı satış hedefinin 25.000 adet olduğu ifade edildi.





Etkinlikte üzerinde en çok durulan noktalardan bir tanesi ise aslında otomobil sektörü için yeni sayılmayan, hatta artık eski sayılmaya başlanacak bir özellik olan, otomatik park etme sistemine dikey park ve paralel park yerinden çıkış özelliğinin eklenmiş olmasıydı.

NELER DEĞİŞTİ?

Hatchback, sedan ve station olmak üzere 3 karoser tipi olan Ford Focus'ta en fazla dikkat çeken değişim, otomobilin burun kısmında olmuş. Eskisine göre daha ince farların kullanıldığı otomobilin tasarımıdaki can alıcı noktası ise krom kaplı ızgalardan oluşan yeni radyatör ızgarası. Arkada ise spoylerin ve

stop lambalarının yenilendiği gözüküyor. Uzunluğu 4358 mm olan otomobilin yüksekliği 1484 mm, genişliği ise 1823 mm. Bu noktada Ford Türkiye'nin broşürlerinde ve internet sitesinde yer alan 2010 mm'lik değer aynalar açık olan değerlerdir ve tüm dünyada öncelikli olarak esas alınan değerler aynalar hariç değerlerdir. Otomobilin 316 lt'lik bagaj hacmi rakiplerinden küçük ve neredeyse bir alt segment standartlarında.

İç mekanda ise işlevselliğe yönelik iyileştirmeler yapılmış. Eskiden olan karmaşık düğme grubu yerine daha kolay anlaşılır kumandalar var. Ayrıca Titanium donanım seviyesinde

“ 8 inçlik dokunmatik ekran, Titanium donanım seviyesinde bulunuyor. Orta konsoldaki butonlar eskisine göre daha kullanışlı. ”

konsolun en üstünde dokunmatik bir ekran da mevcut. Arka koltuklarda diz ve baş mesafesi ile ilgili sorun yok. Otomobilin ön konsolunda kalite hissi iyi malzemeler kullanılmış. Ama iç mekandaki işçilik seviyesinde yer yer yetersizlikler göze çarpıyor. Mesela tavan döşemesi ile fitilin birleştiği yerlerde neredeyse örümceklerin ağ kurabileceği kadar ciddi boşluklar var. Test sürüşü sonrasında otoparkta duran diğer bir makyajlı Focus'ta da aynı sorunu gözlemleyince bunun "araca özgü" bir kusur olmadığına kanaat getirdim.

SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Test aracımızda yer alan 1560 cc'lik dizel motor, 3600 d/d'de 115 HP güç ve 270 Nm tork üretiyor. Otomobilseverlere tanıdık olan bu motor gürültücü değil. Çekiş gücü olarak ise maksimum tork devri olan 1750 d/d'nin altında biraz az olsa da genel olarak gayet yeterli. Fabrika verilerine göre 0-100 km/s hızlanması 10.9 saniye olan otomobilin maksimum hızı ise 195 km/s.

Önde McPherson, arkada çok kollu bağımsız süspansiyon sistemine sahip Focus her zaman için başarılı yol tutuşu ve sürüş dinamikleri ile bilinen bir otomobildi. Şimdi ise ön düzen ve



“ Titanium donanım seviyesinde yatay çizgili radyatör ızgarası varken, Trend X ve Style serilerinde aracın ön ızgara dokusu Titanium'dan farklı ve petek formulu. ”



direksiyon sisteminde yapılan geliştirmeler ile bu özellikler biraz daha ilerletilmiş. Otomobilin direksiyonu artık daha kolay yönlendirme sunmasının yanı sıra, süspansiyon sistemi de daha iyi tutunma sağlıyor. ESP ile birlikte görev yapan progresif denge sistemi (ETS-Enhanced Transitional Stability) de, direksiyonun açısı, aracın hızı ve direksiyonun hangi hızda çevrildiği gibi değişkenleri hesaplayarak olası bir riski sürücü algılamadan fark ederek, ESP'yi harekete geçiriyor.

Akustik konfor da makyajla beraber iyileştirilmiş ve VW Golf'e yakın bir gürültü seviyesi söz konusu. Bunun için motor bölümünde daha fazla yalıtım malzemesi kullanılırken, camlar ve taban halısı da daha kalın olanlarla değiştirilmiş.



SONUÇ

Yeni yüzlü Ford Focus, sürüş dinamikleri ve akustik konfor olarak eskisinden ileride ve bu konularda sınıfının en iyilerinden. Ancak bagaj hacmi ve işçilik konusunda kendisini geliştirmesi lazım. Bir tespit de fiyat listesi için... Makyajlı Focus'ta sedan ve hatchback karoserler için bir motor hariç fiyat farkı alınmıyor. Örneğin 4 kapılı ve 5 kapılı Focus Trend X 1.6L 125 HP'nin fiyatları aynı: 52.400 TL, 4 kapılı ve 5 kapılı Focus Style 1.6L TDCi 115

HP'nin fiyatları da aynı: 68.500 TL... Ancak iş Focus Trend X 1.6L TDCi 95 HP'ye gelince değişiyor, 5 kapılı karoser 65.500 TL iken, 4 kapılı versiyonun 67.200 TL'lik fiyatı. 1700 TL daha yüksek. İnsan da muhtemelen diğer versiyonlarda olmayan bu fiyat farkı, neden bu versiyonda var diye düşünmeden edemiyor. Bu farkın nedeni muhtemelen bu motor ve donanım özelliklerindeki sedan karoserli Focus'un büyük ihtimalle flolar tarafından tercih edilecek olması olsa gerek.





Ford Focus 1.6 TDCi 115 HP Hatchback

Fabrika verileri

Motor:	1560 cc, 4 silindirli, turbo dizel
Şanzıman:	6 ileri oranlı manuel
Maksimum güç:	115 HP @ 3600 d/d
Maksimum tork:	270 Nm @ 1750d/d
Maksimum hız:	195 km/s
0-100 km/s:	10.9 sn
Bagaj hacmi:	316 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4360/1823/1469 mm
Tüketim (ş.içi / ş.dışı / ort.):	5.7 / 3.7/ 4.5 lt/100 km
Fiyat:	68.500 TL (Style) - 74.500 TL (Titanium)

- +Direksiyon tepkileri, yol tutuş, kolaylaştırılan buton yapısı
-Bagaj hacmi, işçilik



Fiat 500X

Fiat'ın küçük crossover'ı 500X, 2015'in ilk çeyreğinde Türkiye'de satışa sunulacak. Bu otomobili İtalya'da sizler için kullandık.





Retro tasarımı ile 2007 yıllarında yollara çıkan Fiat 500; geçen zaman içinde 500C, 500L, 500L Living gibi modellerle geniş bir aile oldu. Bu ailenin en son üyesi ise crossover segmentindeki 500X. Nissan Juke, Renault Captur ve Peugeot 2008 gibi modellerin bulunduğu bu segment, insanların yerden daha yüksek ve daha havalı gözüken otomobillere binmek istemeleri nedeniyle yükselen bir grafiğe sahip. Fiat da 500X ile bu rekabete girecek.



2015 yılının Mart ayında Türkiye’de satışa sunulacak 500X’in satış hedefi 2015 yılı için 1500 adet. Türkiye pazarında ilk etapta 1.6 lt MultiJet II 120 HP dizel, 1.6 E-Torq 110 HP ve 1.4 lt MultiAir 140 HP benzinli motorlar ile yerini alacak olan Fiat 500X gamına ilerleyen dönemde 140 HP’lik benzinli motorun çift kavrama otomatik vitesli versiyonu ve 1.4 lt MultiAir 170 HP 4x4 benzinli 9 ileri otomatik vites kombinasyonu eklenecek.

Fiat’ın “Modular Wide” adını verdiği platformda üretilen 500X, 500 ailesinin karakteristik tasarım detaylarına sahip. Çift

yuvarlak aydınlatma grubu, bıyık formulu çıta, metal bagaj çıtası gibi detaylar tüm 500’lerde görebileceğimiz unsurlar. Otomobil iki farklı karoser tipine sahip. Bunlardan ilki daha şehirli olan Pop, Popstar ve Lounge; diğeri de araziye daha uygun kostümlü versiyonlar Cross ve Cross Plus. 2570 mm’lik dingil mesafesine sahip otomobilin şehirli versiyonları 4248 mm’lik uzunluğa sahipken, maceracı versiyonların uzunluğu farklı tamponlardan dolayı 4273 mm. Otomobilin iç mekanındaki kalite hissi diğer Fiat modellerine göre daha yüksek. Deyim yerindeyse bu otomobil için daha fazla özenilmiş.

“ 9 ileri oranlı otomatik şanzımanın viteslerini, direksiyondaki kulakçıklardan değiştirmek mümkün. Dokunmatik ekran, geri görüş kamerası görüntülerini de aktarıyor. Üç yuvarlak buton bir Fiat 500 klasiği. Göstergeler şık. ”

Eşya gözleri açısından kullanışlı (çift torpido gözü, vites kolunun önündeki kısım, bardaklıklar) olan iç mekanda, gerek önde, gerekse arkada yaşam alanı tatminkar. Benim kullandığım test aracında 2.0 litrelik, 140 HP güç ve 350 Nm tork üreten Multijet II motorluydu. 9 ileri oranlı otomatik şanzımana sahip araçta ayrıca akıllı 4x4 sistemi vardı. Kuzeni Jeep Renegade’de de kullanılan bu sistemde güç normal şartlarda ön tekerleklerle aktarılırken, ihtiyaç anında arka tekerleklerle de hızlı bir şekilde yönlendiriliyor. Otomobille yola çıktığımda dikkatimi çeken ilk nokta otomobilin tok yapısı oldu. Burulma direnci yüksek olan gövde, sıkı ama yorucu olmayan süspansiyon ile (önde ve arkada McPherson) birleşince virajlarda rakiplerinden daha iyi tutunma sağlayan bir otomobil ortaya çıkmış. Ele iyi oturan direksiyonun tepkileri çabuk. Ancak vites konsolundaki “Mood Selector” kumandasını “spor” kullanıma ayarlayınca gaz pedalı tepkileri biraz iyileşse de bu durumda direksiyonun verdiği his bana biraz yapay geldi.



Mood Selector kumandasında otomobilin sürüş karakterine etki eden Auto, Sport ve Traction olmak üzere 3 seçenek bulunuyor. Auto'da gaz pedalı tepkileri biraz daha yumuşak, 4 çeker sistemi ihtiyaç anında devreye girerken, ESC de standart modda çalışıyor. Sport'ta ise ESC sportif kullanıma uygun şekilde hafif kaymalara izin veriyor, aktarma sürekli 4x4 oluyor ve direksiyon-gaz pedalı tepkileri hızlanıyor. Traction'da ise bu ayarlar gevşek zemine uygun şekilde ayarlanıyor. Yaklaşma açısı 21.3°, uzaklaşma açısı 30.1° ve rampa açısı 22.3° olan otomobilin taban yüksekliği ise 179 mm. Bu değerler ile fazla zorlu olmayan arazi parkurlarının üstesinden rahatça gelebiliyor. Hafif arazi parkurunda bile tok yapısını koruyan otomobilde beni kullanım sırasında rahatsız eden tek nokta kalın A sütunlarının ön çapraz görüşü biraz kısıtlaması oldu.



“Sürüş pozisyonu bir crossover için alçak ve sportif. Arka koltuklardaki diz ve baş mesafesi yeterli. Mood Selector çevirmeli kumandası ile Auto, Sport ve Traction olmak üzere 3 farklı sürüş modundan biri seçiliyor. 350 lt olan bagaj hacmi, arka koltukların yatırılmasıyla 1000 lt oluyor.”



SONUÇ

500X özellikle başarılı tutunma özellikleri ve tok sürüşü ile rakiplerinden biraz daha olgun bir sürüş deneyimi yaşıyor. Şık tasarımlı bu otomobilin arka camlarında sıkışma önleyici olmaması ise üzücü bir durum.

Fiat 500X 2.0 Multijet 140 HP AT AWD

Fabrika verileri

Motor:	1956 cc, 4 silindirli, turbo dizel
Şanzıman:	9 ileri oranlı otomatik
Maksimum güç:	140 HP @ 4000 d/d
Maksimum tork:	350 Nm @ 1750d/d
Maksimum hız:	190 km/s
0-100 km/s:	9.8 sn
Bagaj hacmi:	350-1000 lt (lastik tamir kiti ile)
	245-910 lt (stepne ile)
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4273/1796/1620 mm
Tüketim (ş.İç / ş.dış / ort.):	6.5 / 4.9 / 5.5 lt/100 km
Fiyat:	Satışta değil

+	Tasarım, kalite hissi, sürüş
-	Arka camlarda sıkışma önleyici yok, çapraz görüş



Türkiye’de ilk ve tek!

Türkiye’de sadece e-otodergi’nin sahip olduğu videolu test cihazıyla gerçekleştirdiğimiz test ölçümleri, otomobillerin performanslarını şüpheyi bırakmayacak bir şekilde gözler önüne seriyor.

TEST ÖLÇÜMÜNDE YENİ BİR DÖNEM BAŞLADI

Ekim 2010’dan itibaren otomobil test ölçümlerinde bir dönemi kapatıp yeni bir dönem başlattık! Artık testleri siz yapmışsınız gibi seyrediyor, test ölçümlerini gözlerinizle görüyor, doğruluğundan şüphe etmiyorsunuz.

MUTLU VE GURURLUYUZ

e-otodergi aylık otomobil dergisi ve www.otomobil.com.tr haber portalının yayıncısı Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti. olarak, Türkiye’deki ilk videolu test cihazına sahip olmaktan ve size dünyanın en ileri teknoloji ürünü test cihazının tartışmasız test ölçümlerini yayınlayacak olmaktan büyük mutluluk ve gurur duyuyoruz.



Videolu test cihazı; uydu anteni, işlemci, ana ekran, yardımcı ekran, mikrofon ve kameralardan oluşuyor.



DÜNYANIN EN GELİŞMİŞ TEST CİHAZI

İngiltere'den getirttiğimiz, üstünde ve kaydedilen videolarda e-otodergi ve otomobil.com.tr logoları bulunan bu son teknoloji ürünü videolu test cihazı, entegre kameraları sayesinde hem yolu hem pilotu hem de ölçümleri görüntüleyebiliyor. İlk hızlanmadan ara hızlanmalara, “G” gücünden fren ölçümüne, slalom testinden tur zamanına kadar her türlü ölçümü GPS yardımıyla uydulara bağlanarak gerçekleştiren bu cihaz, ölçüm yapılan pistin haritasını çıkartarak her attığınız turu pist haritası üstünde öncekilerle karşılaştırma imkânına da sahip. Bu cihazı, yurtdışında yayın yapan saygın otomobil dergileri, önemli yarış takımları ve dev lastik üreticileri kullanıyor.

GÖRÜNTÜLER YALAN SÖYLEMEZ

Türkiye’de bugüne kadar yayınlanan

tüm otomobil testleri, test ölçüm cihazı bağlanarak (ya da bağlandığı belirtilerek) elde edilen verilerin rakamlar halinde tablolara yazılması şeklinde verildi. Bunları okurken belki de hep içinizde bir kuşku vardı. Otomobilin performansı gerçekten ölçüldü mü? Ölçümler doğruyu yansıtıyor mu? Artık bu tür şüpheler geride kaldı. Çünkü artık test ölçümleri videoya kaydediliyor ve gözünüzün önünde yapılmış gibi sunuluyor.

YAYINCILIKTA ÇITAYI BİRAZ DAHA YÜKSELTİYORUZ

Temmuz 2008’de, ilk elektronik dergiyi yayınlayarak Türkiye otomobil dergiciliğinde çığır açan e-otodergi; gerek bağımsız içeriği, gerekse yüksek kalitedeki fotoğraflarıyla otomobil tutkunları için vazgeçilmez bir mecra oldu ve şu an aylık 100.000’i aşkın okuyucuya ulaşıyor. Ücretsiz olarak sunulması, dünyanın her yerinden ulaşılabilmesi ve kolayca

ar ıvlenebilmesiyle öne çıkan e- otodergi, uzun süredir dergi içinde vi leo yayını yaparak, bu konuda da bi: ilke imza atmıştı. Şimdi çıtayı biraz daha yükseltiyoruz. Artık test ölçümlerimizde otomobilin motor sesini duyuyor, hızlanırken hız kadranını izliyor, fren yaparken oluşan “G” gücünü gözlerinizle görüyorsunuz.

TEST VİDEOLARI İKİ MECRADA YAYINLANIYOR

Bu özel görüntüleri, aylık otomobil dergimiz e-otodergi ve otomobil.com.tr haber portalımızda yayınlıyoruz. Kimi zaman dünyanın farklı bölgelerindeki pistlerde, kimi zaman gerçek yol koşullarında videolu test ölçümleri yapacağız. Bazı otomobiller için özel projelerimiz olacak. Lastik ölçümleri de gerçekleştireceğiz. İddia ediyoruz: Bir videolu testi izledikten sonra, bir sonrakini sabırsızlıkla bekleyeceksiniz.

İngiltere’den getirttiğimiz bu özel cihaz, Türkiye’de yapılan test ölçümlerinde çıtayı yükseltti.

BMW 420d Gran Coupe

BMW 420d Gran Coupe, 5 kapılı bir liftback'in pratikliğini, coupe'lerin kendine has silueti ile birleştiriyor.



Tarık Akagün



Gürkan Çağlar



Son dönemde gerçek coupe'ler dışında, alternatif coupe'ler de yollarda boy göstermeye başladı. Bu otomobiller aslında sportif otomobil almak isteyen, ama 2 kapılı gövde tipi nedeniyle, günlük kullanımda pratik olmayacağı düşüncesiyle buna cesareti olmayan kişiler için üretilmiş otomobiller. 4 Serisi gamına coupe ve cabrio'dan sonra eklenen Gran Coupe de tam bu hedef için tasarlanmış ve Audi A5 Sportback başlıca rakibi.

4 Serisi Gran Coupe, coupe kardeşi ile önden görünüm olarak aynı. Hatta 2810 mm'lik dingil mesafesi, 4638 mm'lik uzunluk ve 1825 mm'lik genişlik de aynı. Buna karşılık tavanı 12 mm daha yüksek ve geriye doğru 112 mm gerdirilmiş. Otomobil uzun burun kısmı ve Hofmeister kink gibi geleneksel

BMW tasarım detayları ile direksiz kapılar da BMW'nin orta sınıf coupe'lerinin bir geleneği olarak bu araçta kullanılmış. Göze güzel gelen otomobilde ön tamponun sağ ve sol tarafında bulunan "air curtain-hava perdesi" adı verilen hava yarıklarının, havayı lastiklerin etrafından yönlendirerek tahliye etme özelliği sayesinde yüksek hızlarda rüzgar direncini azalttığını söyleyelim. Çamurluklardaki hava solungaçları da işlevsel ve davlumbazların içindeki havanın neden olduğu türbülans ve sürtünmeyi azaltıyor.

Kolay anlaşılır ön konsol da 4 Serisi Coupe veya 3 Serisi Sedan ile benzer olduğundan uzun uzadıya anlatmayacağım. Bu otomobilin asıl farkı arka koltuklarında. Tekerlek davlumbazları arka koltuk girişini biraz ufaltsa da, arkada sunulan diz ve baş mesafesi gayet tatminkar. Hatta baş mesafesi Audi A5 Sportback'ten biraz daha iyi. 480 lt'lik bagaja yükleme yapmak ise büyük açılan bagaj kapağı sayesinde kolay.



“ Navigasyon sistemine adres girişini dokunmatik olarak yapabilmek mümkün. Otomobilin sürüş karakteri vites konsolundaki butonla değiştiriliyor. Spor gösterge tablosundan anlık güç ve tork değerleri izlenebiliyor. ”



YOLA ÇIKMA VAKTİ

M Spor Paket'li 420d ile yola çıktığımda ilk dikkatimi çeken nokta süspansiyonun sportif sertliği oldu. Adaptif süspansiyon (eksta donanım) ile donatılmış otomobil, yüzde 50:50 ağırlık dağılımı ile virajlarda ve ani ağırlık transferlerinde, güzel tepki veren direksiyon sistemi ile çok rahat kontrol edilebiliyor. xDrive dört tekerlekten çekiş sisteminin en büyük faydası ise viraj çıkışlarında tecrübe ediliyor. Viraj içi ıslak bile olsa gaza basıldığı

an otomobil tutunma kaybı yaşamadan ileri doğru atılabiliyor. Vites kolunun sol tarafındaki butondan otomobilin sürüş modunu Eco Pro, Comfort ve Sport ve Sport+ olarak ayarlayabilmek mümkün. 2 litrelik turbo dizel motor, 184 HP güç ve 380 Nm tork üretiyor. 1750 d/d'den itibaren gelen maksimum tork sayesinde alt devirlerde bile etkili çekiş sunan bu motor otomobile sağladığı 7.5 saniyelik 0-100 km/s hızlanma değeri ile performanslı sürüş beklentilerini rahatça karşılıyor.



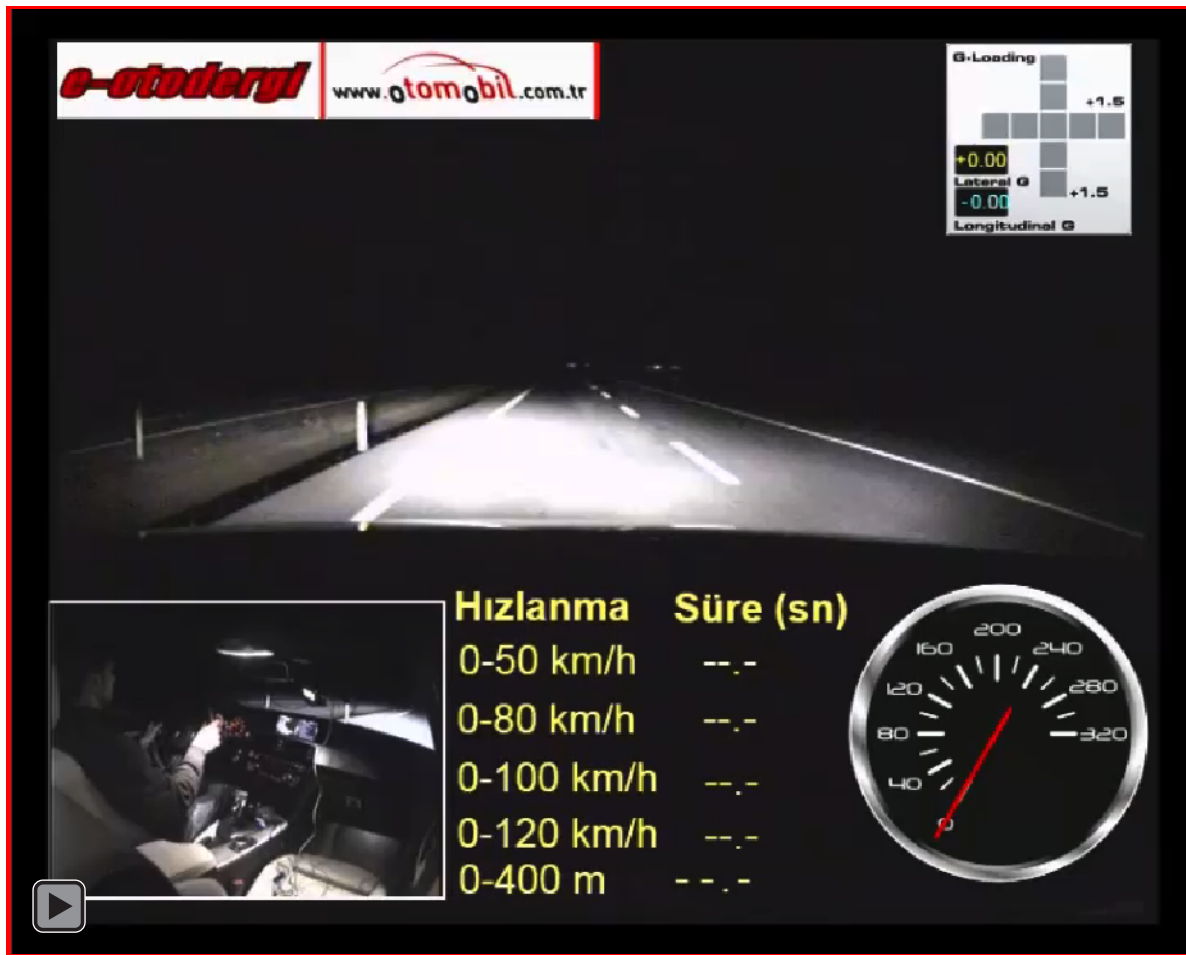
Ben de GPS teknolojili test cihazı ile yaptığım ölçümlerde benzer sonuçlar elde ettim. Test tüketimi ise 6.5 lt/100 km oldu ki, bu değer dört tekerlekten çekiş sistemi, otomatik şanzımanlı bir otomobil için başarılı.

SONUÇ

420d xDrive Gran Coupe sürüş özellikleri olarak eleştirilebilecek bir noktaya sahip değil. Şanzıman iyi, yol tutuş iyi, performans iyi, tüketim iyi. Arka kapıların geçiş aralığı biraz ufak olsa da koltuklarda yeterince yer var. M Spor süspansiyon bazı kişilere sert gelebilir. Ayrıca dizel motorun sesi de bu tip bir spor karakterli otomobillerde hoş gitmeyebilir. Aslında bu otomobilin tek kötü yanı var, o da opsiyonlarla fazlaca yükselen fiyatı. Şöyle ki, arkadan itişli 420d Gran Coupe'nin baz fiyatı 192.956 TL iken, xDrive aktarmalı versiyonda fiyat 204.781 TL'ye ulaşıyor. Bu sayfalarda gözüken ve elektrikli cam tavan, elektrikli ve ısıtmalı ön koltuklar, M Spor Paket, M Spor fren diskleri, adaptif M süspansiyon, navigasyon vb ekipmanlara sahip otomobilin fiyatı 328.356 TL'ye ulaşıyor.



VIDEO LU TEST ÖLÇÜMLERİNİ İZLEM EK İÇİN EN AZ ADOBE ACROBAT READER 9 PROGRAMI GEREKMEKTEDİR. EĞER BİLGİSAYARINIZDA DAHA DÜŞÜK BİR VERSİYON KAYITLIYSA, YENİ SÜRÜMÜ BURAYA TIKLAYARAK ÜCRETSİZ OLARAK İNDİREBİLİRSİNİZ.



**TÜRKİYE'DE
İLK KEZ!**

VİDEOLU TEST ÖLÇÜMÜ

BMW 420d xDrive Gran Coupe

Fabrika verileri

Motor:.....1995 cc, 4 silindirli, 16V, turbodizel
 Şanzıman:..... 8 ileri otomatik
 Maksimum güç:184 HP @ 4000 d/d
 Maksimum tork: 380 Nm @ 1750-2750 d/d
 Maksimum hız:229 km/s
 0-100 km/s:.....7.5 sn
 Boyutlar (uz./gen./yük.):4638 / 1825 / 1404 mm
 Bagaj hacmi:.....480-1300 lt
 Tüketim (ş.İç/ş.dışı/ort.):..... 5.7/ 4.3 / 4.8 lt /100 km
 Fiyat:.....204.781 TL (baz) - 328.356 TL (test aracı)

Test verileri

Hızlanma

0-50 km/s:.....2.35 sn
 0-80 km/s:.....5.05 sn
 0-100 km/s:.....7.55 sn
 0-120 km/s:.....10.9 sn
 0-400 m:15.5 sn

Ara hızlanma

60-100 km/s (D'de):.....5.7 sn
 80-120 km/s (D'de):.....6.7 sn

Frenleme

100-0 km/s:.....38.5 m
 80-0 km/s:.....23.2 m
 50-0 km/s:.....8.9 m

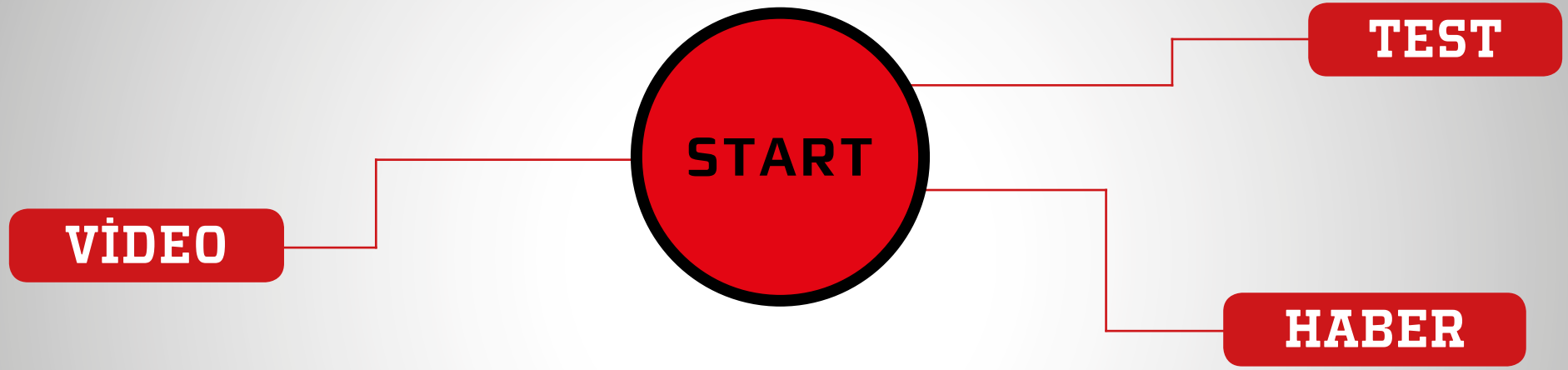
+ Direksiyon hissi, yol tutuş, performans, yakıt tüketimi, stil
 -Sarsıntılı stop-start sistemi

127 g/km

C



HER GÜN GÜNCELLENEN OTOMOBİL HABERLERİ SİTESİ



www.otomobil.com.tr

GLA 45 AMG

Mercedes-Benz GLA 45 AMG, yerden hafif yüksek yapısına rağmen 2.0 litre, 360 HP'lik motoru ile gerçek bir spor otomobil kullanma zevkini sonuna kadar yaşıyor.



Hatırlanacağı gibi e-otodergi'nin Ocak 2014 tarihli 67. sayısında Mercedes-Benz A 45 AMG'nin videolu testine yer vermiştik. Şimdi ise sayfalarımızda GLA 45 AMG var. Üreticisi tarafından kompakt SUV olarak tanımlanan, ancak bizce crossover olarak da görülebilecek GLA 45 AMG, A 45

AMG ile aynı platformda. Hatta onun yerden yüksek ve biraz daha uzun versiyonu olduğunu söyleyebiliriz. GLA 45 AMG'nin 2699 mm'lik dingil mesafesi A 45 AMG ile aynı, 4445 mm'lik uzunluğu ise A 45 AMG'den 86 mm daha fazla ve bu fazlalığın tamamı otomobilin arka kısmında. Bunun sonucunda da bagaj da 80 lt büyüme ile 421 lt'ye ulaşmış.



GLA 45 AMG, görsel olarak etkileyici detaylara sahip ve gücünü dışa vurmaktan çekinmiyor. Özellikle AMG Aerodinamik Paket kapsamında gelen gösterişli arka spoyler ve ön tamponun uç kısımlarındaki bıçak görünümlü çıkıntılar oldukça etkileyici. Ama ne yazık ki bu detaylar 9416 TL'lik bir ek ödeme ile alınabiliyor. Otomobilin iç mekanı da kırmızı dikişler, kırmızı emniyet kemerleri ve spor direksiyon gibi detaylara sahip. Arka koltuklardaki baş mesafesi ise A 45 AMG'den biraz daha iyi.

Motor kendine has tok bir sesle çalışıyor. Ürettiği 360 HP'lik güç ile otomobil dünyasında özel bir yeri olan bu turbo beslemeli motor (turbo basıncı 1.8 bar), dünyanın en güçlü seri üretim 2.0 litrelik motoru. 7 ileri oranlı çift kavramalı şanzımanla gücünü dört tekerleğe aktaran bu motorun sağladığı performans, GLA 45 AMG'nin Porsche Cayman gibi otomobilleri geride bırakmasını sağlıyor. 0-100 km/s hızlanması 4.8 saniye olarak açıklanan otomobille yağmur nedeniyle test ölçümü yapmak mümkün olmadı. Ancak Race Start adlı "launch control" sistemi sayesinde mümkün olan en iyi kalkış, kolay şekilde yapılıyor. Bunun için ESP'nin sport handling modunun seçili, şanzımanın da



“ Ön konsol kolay kullanımlı.
Vites topuzu AMG modellerine has.

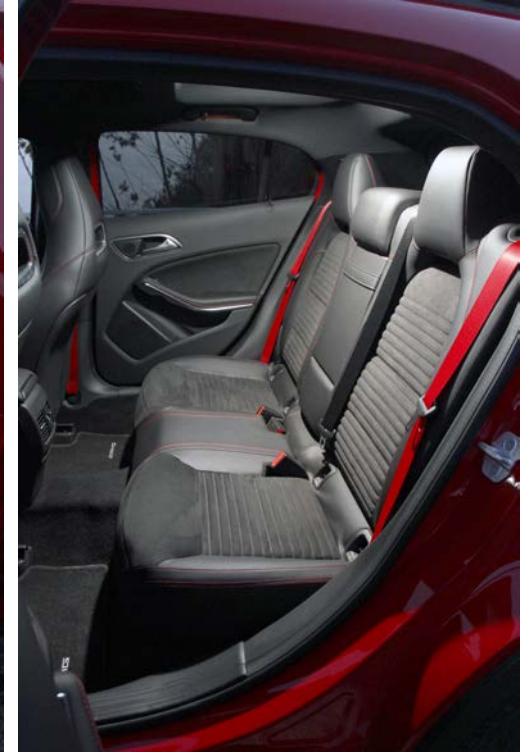
”



“*“Race Start” mümkün olabilen en hızlı kalkış kolayca gerçekleştiriliyor. Arka koltuktaki baş mesafesi A 45 AMG’den biraz daha iyi.*”

M’de olması gerekiyor. Sol ayak frende iken direksiyonun arkasındaki iki vites kulakçığını çektikten sonra bilgi ekranında Race Start için onay isteniyor. Daha sonra sağdaki kulakçık çekilerek sisteme onay veriliyor. Daha sonra gaz pedalının sonuna kadar basılıyor, motor devri 4000 d/d’ye sabitleniyor ve sistemin “fren pedalını çöz” uyarısı ile ayak frenden çekiliyor ve otomobil adeta asfaltı kazıyarak ileri atılıyor. Bu durumda vites M’de olsa bile vitesler kendiliğinden değişiyor. Race Start aktif değilken şanzıman M’de ise vitesler otomatik olarak değişmiyor.

Gelelim sürüş özelliklerine... Otomobilin direksiyonu, gaz pedalı tepkileri spor bir otomobilden bekleneceği gibi çok iyi. 4Matic aktarma normalde gücü öne yolluyor, gerektiğinde ön-arka güç aktarımı yüzde 50:50 olabiliyor. Arka aksta çok diskli kavrama



ünitesi var. Gelişmiş 4Matic yönetimi kaymayı öncelikli olarak güç aktarımı ile kontrol altına almaya çalışıyor. ESP ve 4 ETS sistemi son anda devreye giriyor. Bu sistem özellikle şanzıman S ve manuel seçeneğinde iken arkadan itişliye daha yakın bir karakter sergiliyor. Şanzıman E konumunda ise hem aktarma sistemi, hem de motor daha uysal bir karakterde. Yol tutuş ve direksiyon tepkileri çok iyi. Kullanım olarak karşılaştırmak gerekirse A 45 AMG'nin biraz daha vahşi ve sert olduğunu söyleyebilirim.

“ Mercedes-Benz GLA 45 AMG, günlük hayata uygun, 5 kapılı bir spor otomobil ve Porsche Cayman'dan daha hızlı. ”





SONUÇ

GLA 45 AMG; stil sahibi, dinamik ve özgür ruhlu bir otomobil. Üstelik çok hızlı ve de kullanışlı. Bu otomobil için AMG Sportif Motor ve Egzoz Ses Düzeni (2825 TL) ve AMG Aerodinamik Paketi (9416 TL) gibi opsiyonel ekipmanlar gücü dışarı vurmayı sevenler için mutlaka alınması gerekenler listesinde.

Mercedes-Benz GLA 45 AMG 4Matic

Fabrika verileri

Motor:.....	1991cc, 4silindirli, turbo, direkt benzin enjeksiyon
Şanzıman:.....	7 ileri çift kavramalı
Maksimum güç:	360 HP @ 6000 d/d
Maksimum tork:	450 Nm @ 2250-4000 d/d
Maksimum hız:	250 km/s
0-100 km/s:.....	4.8 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4445 / 1804 / 1479 mm
Bagaj hacmi:.....	421-836 lt
Tüketim (ş.İç/ş.dış/ort.):.....	9.9 / 6.1 / 7.5 lt /100 km
Fiyat:	265.800 TL (baz) - 302.934 TL (test aracı)

+ Motor-şanzıman, performans, direksiyon
- Görüş açıları, rüzgâr sesi, navigasyonun aksanı

175 g/km

D

“ Görkemli arka spoyler, AMG Aerodinamik Paketi kapsamında gelen bir ekipman ve bu paketin fiyatı 9416 TL. ”



Peugeot 308 1.2 PureTech EAT6

Yeni 1.2 lt 130 HP'lik PureTech turbo benzinli motor ve EAT6 adlı yeni 6 ileri tam otomatik şanzımana kavuşan Peugeot 308, artık hiç olmadığı kadar iddialı.

F

ransız üretici Peugeot'yu kompakt sınıfta temsil eden hatchback gövdeli 308 modeli, yeni jenerasyonuna kavuştuğundan bu yana bence en başarılı motor-şanzıman seçeneğini sundu: 1.2 PureTech 130 HP EAT6.



YEPYENİ MOTOR

2014 yılında COTY (Car of the Year – Yılın Otomobili) seçilmiş önemli bir model olan 308, yeni geliştirilen 1.2 litrelik, 3 silindirli, turbo benzinli motoruyla adeta yeniden doğdu. 5500 d/d'de 130 HP güç ve 1750 d/d'de 230 Nm tork üreten motor, boş ağırlığı 1150 kg olan otomobile 206 km/s'lik maksimum hız ve 9.1 saniyelik 0-100 km/s hızlanma performansı sağlıyor. Aracın ortalama yakıt tüketimi 6.3 lt/100 km, karbondioksit salımı ise 114 g/km. Biz çoğunlukla İstanbul şehir içinde kullandığımız test aracımızla ortalama 7.9 lt/100 km'lik bir değer elde ettik. Yeni motorun, fabrika verilerine göre, yerini aldığı 1.6 VTi'den ortalamada 2.0 lt/100 km daha az yakıt tükettiği ve emisyonunun da 45 g/km daha düşük olduğu görülüyor. Euro 6 normlarını karşılayan motorda Stop&Start sistemi de bulunuyor.



YEPYENİ ŞANZIMAN

EAT6 (Efficient Automatic Transmission - Verimli Otomatik Şanzıman) adlı, 6 ileri oranlı, tork konvertörlü, yeni tam otomatik şanzıman, uzun bir süredir otomatikleştirilmiş manuel şanzımanlardan rahatsız olan Peugeot kullanıcılarını sevindirecek. Yarı otomatik ya da robotize şanzımanların aksine, eskiden alışık olduğumuz gibi, tork konvertörlü olmanın verdiği avantajla, sarsıntısız ve hızlı vites değiştiren, bunların yanı sıra vites değişimlerinde kararlı yapısıyla dikkat çeken EAT6, gerek şehir içi gerekse şehir dışındaki

kullanımlarımızda bizden tam not almayı başardı. AISIN firması tarafından Peugeot için geliştirilen EAT6 şanzımanında, standart kullanımın yanı sıra “Sport” (Spor) ve “Snow” (Kar) konumları bulunuyor. an şanzımanında, Vites kolu sola çekilince manuel konuma geçiliyor ve tıpkı ralli otomobillerinde olduğu gibi, kol ileri itildiğinde vites düşürülüyor, geri çekildiğinde ise vites büyütülüyor. Bu şanzımanla ilgili olarak “keşke” diyebileceğimiz tek konu, direksiyon simidinde vites değiştirme kulakçıklarının bulunmaması. Keşke bulunsaydı.





BAZ FİYATI 67.100 TL

Peugeot 308 1.2 PureTech 130 HP EAT6, ülkemizde Active ve Allure adındaki donanımlarla satılıyor ve fiyatları sırasıyla 67.100 TL ve 72.100 TL. Bu versiyonun, hangi donanımı alırsanız alın, kesinlikle şu anki en mantıklı 308 olduğunu düşünüyorum.

“ Peugeot müşterileri için aranan kan bulundu: Yeni turbo motor ve yeni otomatik şanzıman. İkisi de başarılı. ”

Peugeot 308 1.2 PureTech 130 HP EAT6 Stop&Start Allure

Fabrika verileri

Motor:	1199 cc, 3 silindirli, 12V, turbo, benzinli
Şanzıman:	6 ileri tam otomatik (EAT6)
Maksimum güç:	130 HP@ 5500 d/d
Maksimum tork:	230 Nm @ 1750 d/d
Maksimum hız:	206 km/s
0-100 km/s:	9.1 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4253 / 1804 / 1457 mm
Bagaj hacmi:	420/1228 lt
Tüketim (ş. içi/ş. dışı/ort.):	4.1 / 4.9 / 6.3 lt/100 km
Fiyat (Active / Allure):	67.100 TL / 72.100 TL

+	Motor, şanzıman, performans, tüketim, emisyon
-	Eşya gözü ve bardaklık sayısı

114 g/km B



Renault Zoe

Renault'nun küçük sınıftaki elektrikli otomobili Zoe, normal şartlarda 150 km'yi bulan menzili ve dört kişilik iç mekanı ile günlük kullanıma uygun bir küçük sınıf otomobil.





Elektrikli otomobiller insanların merakını fazlasıyla çekiyor. Ben de bunu Zoe ile geçirdiğim 4 günde fazlasıyla gördüm. Özellikle de büyük alışveriş merkezlerindeki şarj istasyonlarında otomobili şarj ederken insanların en çok merak ettikleri konular arasında otomobilin menzili, şarj süresi ve maliyetler yer alıyordu. Ben de en çok merak edilen bu konuyu en başta ele alayım. Fabrika verilerine göre otomobilin menzili soğuk günlerde 100 km iken, ılıman günlerde 210 km'ye kadar çıkabiliyor. Benim gerçek hayat kullanımında gördüğüm ise (dur-kalk trafik, çalışan silecekler, açık farlar) bu otomobilin 150 km'lik menzile rahatça ulaşabildiği oldu. Yüzde 65'lik şarj ile yaklaşık 100 km'lik menzile ulaştım.



ŞARJ SÜRESİ VE ŞARJ MALİYETİ

Otomobilde yer alan toplam ağırlığı 290 kg'a ulaşan, 192 hücreli, 22kW, 400 voltluk lityum iyon batarya için 3 farklı tipte şarj seçeneği mevcut. Bunlar 3kW'lık, duvar tipi monofaze şarj, 22kW'lık trifaze şarj ve 43 kW trifaze şarj. En uzun şarj süresi 3 kW'lık seçenekte ve bu süre 6-9 saat arası veriliyor. En kısa şarj süresi ise 43 kW'lık şarjda ve yüzde 80'lik şarj için yarım saat. Ben aracı 22kW'lık istasyonlarda şarj ettim ve fabrika verilerine göre yüzde 80'lik şarj için 1 saatlik şarj süresi gerekiyor. Gerçekte ise yüzde 35 doluluk oranının üzerine yüzde 65'lik





dolum için 1 saati aşan bir süre gerektiği. Tabi burada batarya dolmaya başladığında, dolum hızının da yavaşladığını söylemek gerek. Araç şarjda kaldığı süre içinde 17.32 kW'lık elektrik kullandı. Gelelim şarj maliyetine... Otomobili şarj etmek için FullCharger veya Eşarj'ın çeşitli noktadaki şarj üniteleri kullanılabilir. Ben yakın çevremde Eşarj istasyonları olduğundan dolumlari bu noktalardan yaptım. Eşarj'ın şarj ücretlendirmesi, aracın istasyondan saat başına çektiği güce göre, bağlı kaldığı dakikaya 5 farklı basamakta yapılıyor. En alt basamak 3.7 kWh'lık araçlar için, bu araçların şarj maliyeti 0.16 TL/dk. En üstte ise 45+ kWh'lık araçlar 0.60 TL/dk'lık fiyat ile bulunuyor. 22 kW'lık

araçlar içinse maliyet 0.30 TL/dk. Yani 75 dakikalık şarj ile yaklaşık 100 km gidebildim ve bunun da maliyeti $75 \times 0.30 = 22.50$ TL oldu. Bunlardan sonra otomobilin diğer özelliklerine bakalım. Clio ile aynı platformu kullanan Zoe, sonradan elektrikliye dönüştürülmüş bir otomobil değil, sıfırdan itibaren elektrikli olması düşünülerek tasarlanmış. Bunun da avantajını ağırlık dağılımında görüyor, çünkü batarya sistemi otomobilin orta kısmında ön ve arka koltukların altına gelecek şekilde yerleştirilmiş. Otomobilin iç mekanı temiz ve doğal bir his veriyor. Kullanılan malzemeler sert dokunuşlu olsa da iç mekandaki ambiyans huzur verici. Üstelik iyonizerli ve iki farklı kokuya sahip

“Orta konsoldaki ekranda ekonomik sürüş tarzına, 100 üzerinden kaç puan verildiğini görebilirsiniz. Buradan yol bilgisayarı verileri de görülebiliyor. Gösterge tablosu farklı tiplerde ayarlanabiliyor.”

klima sistemi, iç mekanı daha da huzurlu yapabiliyor.

YOLA ÇIKMA VAKTİ

Yüksek oturma pozisyonuna sahip Zoe'nin ön koltuklarında yükseklik ayarı da bulunmuyor. Bunun için mevcut oturma pozisyonun alışmaktan başka çare yok. Otomobilin start düğmesine bastığım an uzay filmlerindeki araçların çıkardığı sese benzer bir sesle motor çalışmaya başlıyor. Ondan sonra ise derin bir sessizlik oluyor. Çünkü elektrik motorları, içten yanmalı motorlar gibi gürültücü değil. Şanzımanda bir ileri bir de geri seçimi var, çünkü elektrik motorları maksimum torklarını neredeyse çalıştıkları andan itibaren ürettiklerinden, geleneksel dişli kutularına gerek yok. Bu otomobille yol almak gerçekten keyifli bir deneyim. İç mekan düşük hızlarda çok sessiz ve motor sesi yok. Hız biraz yükselince iç mekana hafif yol ve rüzgar sesi gelse de bu hiç rahatsız edici değil. Fabrika verilerine göre 0-50 km/s hızlanmasını 4.0 saniyede, 0-80 km/s hızlanmasını 8.6 saniyede, 0-100 km/s hızlanmasını 13.5 saniyede tamamlayan otomobil, makul bir performansa sahip. Otomobilin 88 HP güç ve 220 Nm tork üreten motoru, toplam 1468 kg'lık ağırlığı

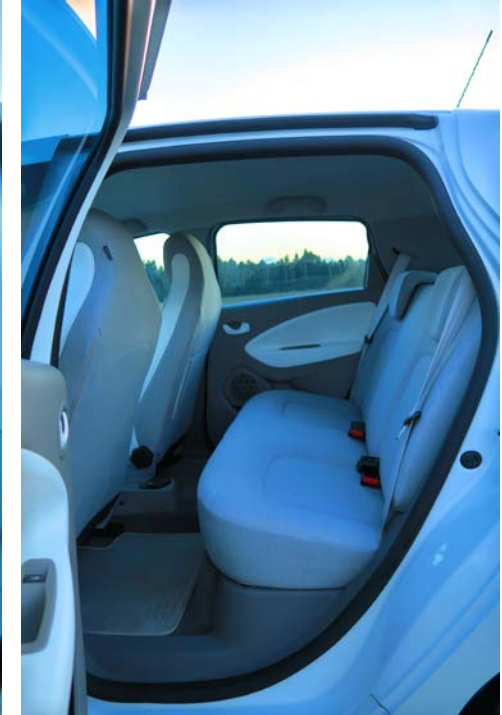
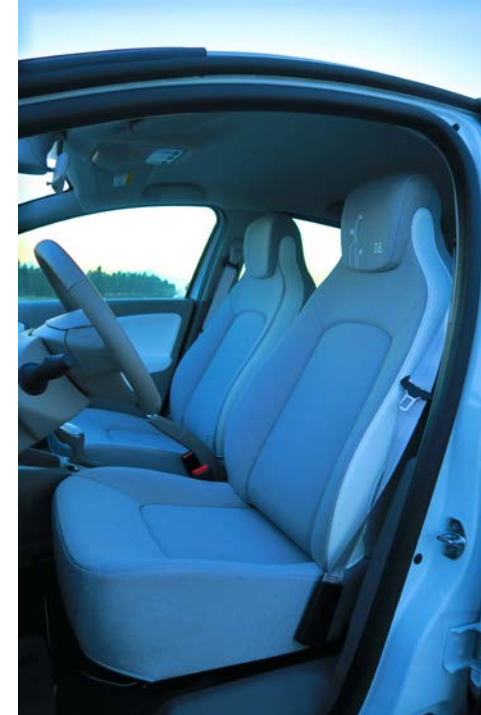


taşıyor. Otomobil çok hızlı değil, ama güzel olan tarafı hızlanmanın kesintisiz olarak devam edebilmesi ve «alıştığımız» otomobillerdeki gibi alt devirlerde daha güçsüz olma gibi bir durum yok. Kullandığım süre boyunca hava genelde 10 C civarındaydı ve geleneksel ısıtma sistemlerine göre daha az enerji tüketen”ısı pompası” kullanılan iklimlendirme sisteminin geleneksel otomobillerdekiler kadar iyi ısıtmadığını fark ettim. Eco butonuna basıldığında klimanın ve motorun performansı biraz daha azaltılarak yüzde 10’a kadar fazla menzil elde etmek mümkün. Otomobilde Michelin’in düşük yuvarlanma dirençli lastikleri ve rejeneratif fren sistemi de menzile olumlu etki eden parçalar. Zoe’de önde McPherson, arkada ise torsiyon çubuklu süspansiyon sistemi kullanılmış. Sert karakterli bu süspansiyonda, önde Megane’dan ve üçüncü nesil Clio RS’ten de parçalar kullanılmış. Yol tutuş konusunda bir sorun yok. 2.71 turlu direksiyonun tepkileri de bu tarzdaki bir otomobil için yeterince iyi.

SONUÇ

Renault Zoe, günlük kullanım için makul performans, kabul edilebilir menzil ve 4 kişilik iç mekan sunuyor ve benim kullanmaktan zevk aldığım bir otomobil oldu. Her yeni

teknoloji gibi elektrikli otomobil teknolojisi de biraz pahalı. Zen donanım seviyesi ile satılan otomobilin fiyatı 66.500 TL. Bu fiyata batarya dahil değil. Renault, otomobilin batarya ile satıldığı zaman fiyatının daha yüksek olacağı gerekçesi ile bataryaları kiralama yoluna gidiyor. Batarya kirası kullanım süresi ve gidilecek toplam km’ye göre 59-182 Euro arasında değişiyor.



“ Renault Zoe, 150 km’yi rahatlıkla bulan menzili ile, uzun yol için olmasa bile günlük kullanım için fazlasıyla yeterli. ”



Renault Zoe

Fabrika verileri

Motor:	Elektrikli
Şanzıman:	1 ileri otomatik
Maksimum güç:	88 HP @ 3000-11300 d/d
Maksimum tork:	220 Nm @ 250-2500 d/d
Maksimum hız:	135 km/s
0-100 km/s:	13.5 sn
Menzil (NEDC testi/soğuk iklim/ılıman iklim):	210 / 100 / 150 km
Bagaj hacmi:	338-1225 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4084 / 1730 / 1562 mm
Fiyat:	66.500 TL + aylık 59-182 Euro arasında pil kirası

+	Sessiz, huzurlu iç mekan, makul kullanım
-	Maliyetler, ısıtma sistemi

0 g/km A

Toyota Yaris 1.33 Multidrive S

Türkiye'de Eylül ayında satışa sunulan yeni Toyota Yaris'in 1.33 litre benzinli motor ve CVT şanzımana sahip versiyonunu kullandık.





Toyota'yı küçük sınıfta temsil eden hatchback model Yaris'in yeni jenerasyonu Türkiye yollarına çıktı. Benzinli, dizel ve hibrid seçenekleri bulunan yeni Yaris'i İstanbul ve çevresinde test ettik.

SPORTİF TASARIM

Yaris, yeni jenerasyonunda eski sade görünümünden uzaklaşarak, son derece sportif bir tasarıma kavuştu. Bunda da elbette yeni ön yüzün etkisi büyük.

Test aracımızdaki Style donanımında bulunan lake siyah çerçeveli ve petek dokulu ön ızgara, projektör tipi farlar, yan camlardaki siyah lake çıtalar, arka spoyler ve led stop lambaları, sportifliği pekiştiren detaylar. Otomobil 3950 mm uzunluğa, 1695 mm genişliğe, 1520 mm yüksekliğe ve 2510 mm dingil mesafesine sahip. 4.8 metrelik dönüş yarıçapı, Yaris'i her zamanki gibi şehir içinde kolay kullanımlı bir otomobil yapıyor. 286 litrelik bagaj hacmi ise, sınıfının en iyi değeri değil (Bu unvan 301 litre ile yeni Hyundai i20'de). Öte yandan; bagajın alt kısmındaki tam boy stepne, kendisine ayrılan yere sığmadığından, bagaj halısını yukarı ittiriyor ve bagaj hacmi daha da küçülüyor. Küçük boy stepne kullanmak daha mantıklı olacaktır.

İŞLEVSEL İÇ MEKAN

Yeni Yaris, küçük bir otomobil olmasına karşın, kokpitinde kendisinden bir üst sınıfta yer alan otomobillerle rekabet edebilecek işlevsellik özelliklerine sahip. Öyle ki; otomobil, kapaklı-kapaksız eşya gözü ve bardaklık sayısı bakımından çok cömert. Çift renkli ön konsolun ve kapı içlerinin önemli bir kısmında, bir Japon otomobilinden beklenmeyecek şekilde yumuşak malzeme kullanılmış. Diğer bölgelerde



ise sert plastik var. Style donanımıyla gelen kırmızı dikişli direksiyon simidi, vites topuzu ve el freni, dış tasarımdaki sportifliğin iç mekanda da devam etmesini sağlıyor. Skyview panoramik cam tavan ve kırmızı ön konsol döşemesi ise opsiyonel olarak satın alınabiliyor. Kokpitte bazı ergonomi sorunları var. Bunlar arasında el freninin altında kalan “Sport” butonu ve zor ulaşılan yol bilgisayarı kumandası sayılabilir. Ayrıca gece kullanımında, cam açma-kapama butonlarının aydınlatılmaması da kullanımı zorlaştırıyor. Ön konsoldaki 7 inç’lik renkli ve dokunmatik Toyota Touch 2 ekranı, birçok

birimin aynı yerden kumanda edilmesini sağlaması bakımından başarılı. Kullanımı çok da pratik olmayan sistemde usb ile mp3 ve iPod bağlantısı, bluetooth ile eller serbest telefon görüşmesi yapılabiliyor ve navigasyon ile geri görüş kamerası kullanılabiliyor. Otomobilin koltukları rahat, görüş açıları da geniş ve sorunsuz. Arkada diz ve baş mesafeleri sınıf standartlarında. Omuz mesafesi, dar gövde nedeniyle üç yetişkin için uygun değil.



BENZİNLİ MOTOR VE CVT ŞANZIMAN

Test aracımızda 1329 cc silindir hacminde, 4 silindirli, 16 supaplı benzinli motor bulunuyor. 99 HP güç ve 125 Nm tork üreten motor CVT (kademersiz otomatik) şanzımanla kumanda ediliyor. 7 ileri oranlı olarak ayarlanan vitesler, istendiğinde direksiyon simidindeki kolcuklar ve vites kolunun sola çekilmesiyle geçilen manuel modla sürücü tarafından da değiştirilebiliyor. Yokuş kalkış desteği bulunmayan test aracımızda, şanzımanın dik yokuşlardaki kalkışlarda geri kaydırıldığını belirtelim. Stop&Start sistemine yer verilmeyen Yaris 1.33 Multidrive S'te, "Eco" ve "Sport" modları bulunuyor. Ortalama yakıt tüketimi 5.1 lt/100 km olarak verilen otomobili,



İstanbul ve çevresinde 331 km Eco'da, 48 km ise Sport'ta kullandık. Vitesler hep otomatik olarak değiştirildi. Ortalama yakıt tüketimimiz yol bilgisayarına göre 7.2 lt/100 km olarak gerçekleşti. Sert süspansiyona sahip otomobilin CVT şanzımanı da, özellikle Sport konumunda gürültülü çalışıyor. Yol tutuş ve direksiyon tepkileri ise başarılı. Silecek suyu fıskiyesinin, kaputtan cama değil, silecekten cama su püskürtmesi, bu konudaki en başarılı sistem olarak beğenimizi kazandı. Otomobilin

0-100 km/s hızlanması 12.6 saniye sürerken, maksimum hızı 175 km/s olarak veriliyor. Karbondioksit salımı ise 119 g/km ile düşük sayılabilir.

FİYATI 53.600 TL

Toyota Yaris 1.33 Multidrive S modelinde Fun, Fun Special, Cool ve Style donanımları bulunuyor. Style adlı en üst donanıma sahip test aracımızın etiketi 53.600 TL.



Toyota Yaris 1.33 Multidrive S Style

Fabrika verileri

Motor:	1329 cc, 4 silindirli, 16V, benzinli
Şanzıman:	Multidrive S (CVT - otomatik)
Maksimum güç:	99 HP@ 6000 d/d
Maksimum tork:	125 Nm @ 4000 d/d
Maksimum hız:	175 km/s
0-100 km/s:	12.6 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	3950 / 1695 / 1520 mm
Bagaj hacmi:	286 lt
Tüketim (ş.ıç/ş.dış/ort.):	6.5 / 4.5 / 5.1 lt/100 km
Fiyat:	53.600 TL

- + Sportif tasarım, işlevsel iç mekan
- Gürültülü şanzıman, sert süspansiyon

119 g/km **B**

Mitsubishi Outlander 2.0 CVT 4x4

*Türkiye’de tek motor,
şanzıman ve donanım
satılan yeni Mitsubishi
Outlander’ı İstanbul ve
çevresinde kullandık.*

 Emre Anamur  Gürkan Çağlar





T

ürkiye'ye Temsa tarafından ithal edilen Mitsubishi markasının SUV modeli Outlander, yeni jenerasyonu ile karşımızda.

7 KİŞİLİK SUV

Outlander, yedi kişiye yolculuk imkanı tanıyan büyük bir SUV. Aracın uzunluğu 4655 mm, yüksekliği 1810 mm, genişliği 1680 mm, dingil mesafesi ise 2670 mm. Sade ve modern bir dış görünümüne sahip olan aracın boş ağırlığı ise 1520 kg. Bagaj hacmi koltuk kombinasyonlarına



bağlı olarak 169-1596 litre arasında değişkenlik gösteriyor. Bagaj kapağı elektrikli olarak açılıp kapatılabiliyor. 0.33 Cd'lik rüzgar sürtünme katsayısı bir SUV için başarılı. Bunun, hafifletilen gövdeyle birlikte yakıt tüketimini düşürdüğü ifade ediliyor.

GENİŞ İÇ MEKAN

Outlander, büyük dış ölçülerin iç mekana olumlu yansımaları sonucunda, kullanıcılarına geniş ve ferah bir kokpit sunuyor. Yedi kişinin 2+3+2 düzeninde oturduğu aracın ilk iki koltuk sırasında yeterli diz, baş ve omuz mesafeleri bulunurken, üçüncü sırada diz mesafesi kısıtlı. Ancak bu da, ikinci sıradaki koltukların 250

mm ileri-geri kaydırılabilmesi sayesinde telafi edilebiliyor. Ayrıca hem ikinci hem de üçüncü sıradaki koltukların sırtlarının ayarlanabildiğini de belirtelim. Çoğunlukla sert plastik malzemenin kullanıldığı kokpitte işçilik yeterli seviyede. Kapı içlerinde kumaş kaplı bir bölüm olduğunu da belirtelim. Outlander, eşya gözü ve bardaklık konusunda ise son derece cömert. Usb girişi kol dayamanının içinde. Kapaklı torpido ve kapı içi gözleri büyük. Gece sürüşlerinde kapı içindeki kumanda birimlerinin karanlık olması kullanımı zorlaştırırken, elektrikli ön cam açma-kapama butonlarının biraz ileride konumlandırılmış olması, genelde yanlışlıkla arka camı açmanıza neden oluyor. Görüş açıları iyi.

“ Vitesler direksiyon simidinden de değiştirilebiliyor. 4WD butonu “Eco”, “Auto” ve “Lock” modları arasında seçim yapma imkanı veriyor. Ekran işlevsel.

”

Bunda yüksek oturma konumunun yanı sıra büyük ayna ve camların etkisi var. Konsoldaki renkli ve dokunmatik ekran işlevsel, ancak ses açma-kapama butonunun sürücüye uzak olması kullanımı zorlaştırıyor (Muhtemelen, sağdan direksiyonlu modellere göre ayarlanmış). Sade tasarımlı göstergeler rahat okunuyor. Kumanda birimleri, direksiyonun sol arka tarafında kalanlar hariç olmak üzere ergonomik yerleştirilmiş. Otomobilde bulunan Instyle adlı donanım, zengin güvenlik ve konfor donanımına sahip.

2.0 LT BENZİNLİ MOTOR

Yeni Outlander, Türkiye'ye sadece 2.0 litrelik benzinli motor ve CVT (otomatik) şanzımanla ithal ediliyor. Gücünü dört tekerleğe birden aktaran motor 150 HP güç ve 195 Nm tork üretiyor. Sürücüsüne 185 km/s maksimum hız sağlayan motorun 0-100 km/s hızlanma performansı ise 12.6 saniye. Fabrika verilerine göre ortalama 6.7 lt/100 km yakıt tüketen motorun karbondioksit salımı 155 g/km. Çoğunlukla İstanbul şehir içinde gerçekleştirdiğimiz sürüşte, yol bilgisayarı verilerine göre, 60 litrelik depoyla yaklaşık 550 km yol kat edilebileceğini tespit ettik. Bu da aracın 100 km'de 10.9 litre benzin tükettiği



“ Toplam üç koltuk
sırası, yedi kişilik
oturma kapasitesi
sağlıyor. Bagaj
hacmi 169, 769 ve
1596 litre arasında
değişiyor. ”



anlamına geliyor ki, bu günümüz şartlarında çok yüksek bir değer. Bu değerın Auto Stop&Go (AS&G) sistemine ve sıklıkla ECO modunun kullanılmasına karşın elde edildiğini de belirtelim.

4X4

Mitsubishi'nin uzmanlık alanlarından biri olan dört tekerlekten çekiş sistemi, kendisine Outlander'da da yer bulmuş. “Eco”, “Auto” ve “Lock” konumları bulunan 4WD sistemi, adlarından da anlaşılacağı üzere, bu konumlarda sırasıyla ekonomi yapma (4x2), seçimi

elektronik beyne bırakma (4x2 ve 4x4) ve dört tekerlekten çekişe kilitlenme (4x4) imkanı sunuyor. Arazide son derece başarılı bir araç olan Outlander, şehir içinde gerek büyük boyutları gerekse isteksiz motoru nedeniyle başarılı değil. CVT (kademersiz otomatik şanzıman) için 6 ileri oran belirlenmiş ve isterseniz direksiyon simidindeki kolcuklarla vites değiştirebiliyorsunuz. Ön paneldeki Eco çubuğu, kullanımınız sırasında ne kadar çevreci olduğunuzu gösterirken, kullanımınıza Eco notu verilmesi de sizi gaza daha az basmaya teşvik etmek üzere geliştirilmiş bir sistem.



FİYATI 135.996 TL

Mitsubishi Outlander'ın etiketinde 135.996 TL yazıyor. Fiyatın, zengin donanımına karşın yüksek kalmasının nedeni, artık birçok markanın daha düşük motor hacimlerinde araç sunuyor olması. Ayrıca motorun da benzinli olması, bu sınıfta daha çok dizel motor tercih edildiği düşünülürse bir diğer dezavantaj.

Mitsubishi Outlander 2.0 CVT 4x4 Instyle**Fabrika verileri**

Motor:	1998 cc, 4 silindirli, benzinli
Şanzıman:	CVT
Maksimum güç:	150 HP@ 6000 d/d
Maksimum tork:	195 Nm @ 4200 d/d
Maksimum hız:	185 km/s
0-100 km/s:	12.6 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4655 / 1810 / 1680 mm
Bagaj hacmi:	169-769-1596 lt
Tüketim (ş. içi/ş. dışı/ort.):	8.2 / 5.9 / 6.7 lt/100 km
Baz fiyat:	135.996 TL

- + Arazi kabiliyeti, 7 kişilik geniş iç mekan
- Fiyat, performans, tüketim



e-otodergi'yi başka sunuculara yükleyerek dağıtan kişiler,

Aylık periyotta ve ücretsiz olarak yayınlanan e-otodergi, tüm yayın hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan ve kanunlarla korunan tescilli bir markadır. e-otodergi'nin dağıtımını, sadece www.e-otodergi.com ve aynı şirkete ait olan haber portalı www.otomobil.com.tr adreslerinden yapılmaktadır.

Ancak tespit edilmiştir ki, bazı internet kullanıcıları, e-otodergi'nin çeşitli sayılarını başka sunuculara yükleyip dağıtmaktadırlar. e-otodergi'yi maddi zarara uğratan bu durum, 5846 sayılı Fikir ve Sanat Eserleri Yasası'na göre suç teşkil etmektedir ve tazminata tabidir.

e-otodergi'yi farklı sunuculara yükleyip oradan indirilmesine imkan tanıyanlar hakkında suç duyurusunda bulunulacak ve yasal işlem başlatılacaktır.

Önemle duyurulur.

Sayın e-otodergi okuyucuları,

Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi e-otodergi ve e-otodergi Test Yıllığı gibi çeşitli özel sayılarımızın ücretsiz dağıtımları, yasal olarak sadece www.e-otodergi.com ve Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan www.otomobil.com.tr ve www.testyilligi.com web sitelerinden yapılmaktadır.

Lütfen her ay yayınlanan e-otodergi sayılarını ve yılda bir kez yayınladığımız Test Yıllığı gibi özel sayılarımızı sadece www.e-otodergi.com ve www.testyilligi.com adresleriyle başlayan linklerden indiriniz. Ayrıca iPad App Store'daki e-otodergi uygulamasını da indirebilirsiniz.

Şirketimiz, diğer web sitelerinden ya da linklerden indireceğiniz e-otodergi adlı pdf dosyaların orijinal ve virüssüz olduğunu garanti etmemektedir.

Önemle duyurulur.

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.

e-otodergi, Türkiye'nin orijinal elektronik dergisi



e-otodergi