

WWW.

ARALIK 2017

SAYI:112

# e-otodergi.com

TÜRKİYE'NİN İLK DİJİTAL OTOMOBİL DERGİSİ



Kapak konusu

## LAMBORGHINI URUS

EcoSport 1.0 Otm. • S 400 d 4Matic Long • Kodiahq 1.4 TSI DSG • 308 1.6 BlueHDi EAT6 • Expert Traveller 2.0 BlueHDi EAT6

## Büyüdüm

“İnsan, babası ölünce büyür” derler. Prof. Dr. babam, Öğretmenler Günü’nden iki gün sonra, 26 Kasım 2017’de vefat etti. Sırasıyla Ankara Üniversitesi, Uludağ Üniversitesi, İstanbul Üniversitesi ve Yıldız Teknik Üniversitesi’nde binlerce öğrenci yetiştiren babam, annemle birlikte elbette benim de en büyük öğretmenlerimden biriydi. Otomobil kullanmayı ondan öğrendim. Onu yıllarca arka koltuktan seyrettim. Merak ettiğim şeyleri sordum ama birlikte bir kez bile pratik eğitime çıkmadık. Otomobillere o kadar meraklıydım ki, rüyamda, babamın araç kullanırken yaptığı hareketleri yapıyordum. Sonra 18 yaşına yaklaştım ve gidip bir sürücü kursuna yazıldım. Teorik dersler bittikten sonra beni kursun sürüş eğitiminin verildiği trafiğe kapalı alana götürdüler. Eğitimci sordu: “Otomobil kullanmayı biliyor musun?”. “Hiç kullanmadım” dedim. Sürücü koltuğuna oturdum. Babamın yaptıklarını taklit ettim ve aracı kaldırıp yolda ilerlemeye başladım. Yanımdaki eğitimci 5-6 dakika benim sürüşümü izledikten sonra beni biraz da yalancılıkla suçlayıp “Vaktimi alma, sen zaten kullanıyorsun, sana ayıracağım vakitte başka kursiyerleri eğitirim” dedi. Gerçekten de hayatımda ilk kez otomobil kullanıyordum ama eğitimci bana inanmamıştı. O her ne kadar istemese de pratik ders saatlerimi doldurdum ve sonrasında da 18 yaşımı geçtikten 1-2 ay sonra ehliyetimi aldım. Babamın verdiği bir tavsiyeyi ise hayatım boyunca uyguluyorum: “Sollamaya çıkarken altında en güçlü otomobil bile olsa, karşıdan da en güçlü otomobil gelecekmiş gibi hesap yap”. Allah rahmet eylesin, toprağın bol olsun babacığım, öğretmenim.



## Alternatif yakıtlar

Günümüzde fosil yakıtla çalışan otomobiller halen revaçta olsa da elektrikli araçların önümüzdeki yıllarda daha da popülerleşeceği bir gerçek. Peki ya diğer alternatif yakıtlar... Bundan 13-14 yıl önce Hyundai’nin hidrojen yakıt hücreli (hydrogen fuel cell-HFC) otomobilini kullanmıştım, o dönemlerde otomobil dünyasındaki yaklaşım “gelecek, hidrojen yakıt hücreli otomobillerin” biçimindeydi. Şu anda dünyada satılan HFC otomobil modellerinin sayısı henüz bir elin parmakları kadar bile olabilmiş değil. Bu teknolojinin pahalı olması, önündeki en büyük sorun. Honda ve Toyota gibi markalar bu teknolojinin geleceğine inanıp yatırım yaparken, Elon Musk ise röportajlarında HFC’nin “aptalca” olduğunu söylüyor. Bugünkü teknoloji seviyesinde baktığımızda elektrikli otomobillerin performans, maliyet ve verimlilik yönünden daha başarılı oldukları ortada... Ancak HFC savunucuları da hidrojenin dünyada en çok bulunan element olduğunu ve gelişim potansiyelinin çok yüksek olduğunu ifade ediyor. Mercedes-Benz ise GLC F-Cell ön üretim modeliyle hem HFC’den elde edilen elektrikle hem de prizden şarj edilebilen bataryada saklanan elektrikle iki farklı yaklaşımı bir potada eritmişti. Geleceğin neler getireceğini zaman gösterecek. Yazıma burada son verirken sevgili ortağım Emre Anamur’un babasına Allah’tan rahmet, kendisine ve sevenlerine de başsağlığı diliyorum.







## HABERLER

- 12 Lotus - Royal Motors
- 12 Volkswagen Arteon 1.5 TSI
- 12 Ferrari 70 yaşında
- 12 Nissan Kicks
- 11 YouTube Otomobil Yayıncılık kanalı
- 12 Rakamlarla otomotiv
- 13 Instagram'da otomotiv

- 14 Kasım 2017 otomobil satışları
- 20 e-otodergi'nin "İlk"leri ve "En"leri

## BİLGİLENDİRME

- 21 Karbondioksit emisyon değerleri

## KAPAK KONUSU

- 22 Lamborghini Urus

## İLK SÜRÜŞ

- 26 Ford EcoSport 1.0 EcoBoost Otm.

## VİDEOLU TESTLER

- 33 Mercedes-Benz S 400 d 4Matic L
- 40 Skoda Kodiaq 1.4 TSI 150 HP DSG

## SÜRÜŞ İZLENİMLERİ

- 47 Peugeot 308 1.6 BlueHDi EAT6
- 53 Peugeot Traveller 2.0 BlueHDi EAT6

## YASAL UYARI

- 64 e-otodergi hakkında yasal uyarı

# e-otodergi

ARALIK 2017 - SAYI 112

### Sahibi

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.  
Kağıthane Ofispark, Merkez Mah.  
Bağlar Cad. No: 14, C Blok, Kağıthane-İstanbul  
www.e-otodergi.com

### Editörler

Emre Anamur - Tarık Akagün  
emre@e-otodergi.com  
tarik@e-otodergi.com

### Grafik Tasarım

Design Adworks  
iletisim@designadworks.com

### Katkıda Bulunan

İsa Demir

### Reklam

reklam@e-otodergi.com

e-otodergi, Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti'nin tescilli markasıdır. Aylık ücretsiz elektronik otomobil dergisidir. Parayla satılamaz. e-otodergi'de yayımlanan yazı ve fotoğrafların tüm hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti'ye, yayımlanan ilanların sorumluluğu ise ilan sahiplerine aittir. İzin alınmaksızın tümüyle ya da kısmen kullanılamaz.



# ZAM YOK, MTV YOK, BU FIRSATLAR BAŞKA YERDE YOK!

**57.250** TL'DEN BAŞLAYAN FİYATLARLA  
**9.300 TL'YE VARAN İNDİRİMLER**

**2017  
MTV'si  
bizden!\***



İYİNİN DE İYİSİ



## Lotus Türkiye’de

Lotus markası, Royal Motors distribütörlüğünde Türkiye’ye ithal edilmeye başlandı. İstanbul-Caddebostan’da açılan showroom’da bir konuşma yapan Royal Motors Yönetim Kurulu Üyesi Hilal Aysal şunları söyledi: “Dünyaca bilinen marka Lotus’u bu pazarda temsil etmekten heyecan ve gurur duyuyoruz. Otomotiv endüstrisinde bilgi birikimi ve tecrübemizle kendimizi kabul edilir müşteri memnuniyetine adadık. Bu yeni showroom, Lotus’un Türkiye’ye dönüşünü gösteriyor”. Lotus Ortadoğu Bölge Müdürü Jonathan Stretton ise “Royal Motors Lotus’un bu bölgede büyümesinde atılan önemli ve büyük bir adımdır” dedi. 1982 yılında kurulan Royal Motors, lüks otomobil ithalatı, pazarlaması ve servisiyle 35 yıllık tecrübeye sahip. Royal Motors aynı zamanda dünyanın en prestijli otomobil markası olan Rolls Royce Motors’un da Türkiye distribütörlüğünü devam ettiriyor.



# KEŞFETMEYE ONDAN BAŞLAYIN. YENİ BMW X3.

Sınıfında ilk defa kullanılan yarı otonom sürüş teknolojisi.  
Harekete duyarlı komut sistemi. Genişletilmiş iç hacim.  
Yenilenen xDrive teknolojisi. ConnectedDrive.  
Hepsini ve çok daha fazlasını sunan Yeni BMW X3,  
keşfetmeniz için Borusan Otomotiv Yetkili Satıcıları’nda.

Daha Fazla Bilgi



Sheer  
Driving Pleasure

**Borusan Otomotiv**  
İnce zevkler, yüksek standartlar.



## Arteon'a 1.5 turbo benzinli motor

2017 yılında Avrupa'nın en prestijli otomobil ödüllerinden biri olan Altın Direksiyon Ödülü'ne layık görülen Volkswagen Arteon, Türkiye'de dizel motor seçeneklerinin ardından, benzinli motor seçeneğiyle de satışa sunuldu. Arteon'un DSG şanzımanlı 1.5 litrelik yeni TSI motoru, 150 HP güç ve 250 Nm torka sahip. Volkswagen'in verimlilik konusundaki iddiasını ortaya koyan Aktif Silindir Yönetimi (ACT) sistemine sahip Arteon 1.5 TSI ACT 150 HP DSG, Elegance ve R-Line adlı iki donanıma sahip. Bu iki donanımın başlangıç fiyatı da aynı: 235.300 TL. Arteon, Türkiye'de daha önce 150 HP ve 240 HP güç üreten dizel 2.0 TDI motorlu seçenekleriyle satışa sunulmuştu ve bu modellerin başlangıç fiyatları 309.700 TL ile 344.200 TL. Fonksiyonelliği ve geniş iç hacmiyle "Gran Turismo" konseptini yeniden yorumlayan Arteon, arka koltuklardaki geniş diz mesafesi, 563-1557 lt arasında değişen bagaj hacmiyle son derece kullanışlı bir otomobil. Arteon, dış tasarımında kullanılan krom detaylarıyla da dikkat çekici bir tasarıma sahip. Kaput üzerinde devam eden "V" şeklindeki karakteristik hatlar, Arteon'un daha geniş görünmesini sağlıyor. Led farlar ve radyatör ızgarasına entegre led gündüz farları standart özellik olarak sunuluyor. Bagaj kapağı ve otomobile yandan bakıldığında önden arkaya kadar uzanan omuz çizgisi ile çerçevesiz yan camlar, safkan spor otomobil tasarım ruhunu taşıyan ayrıntılardan bazıları.



## HER GÜN GÜNCELLENEN OTOMOBİL HABERLERİ SİTESİ

VIDEO

START

TEST

HABER

[www.otomobil.com.tr](http://www.otomobil.com.tr)



## Ferrari 70 yaşında

Bu yıl kuruluşunun 70'inci yılını kutlayan, dünyanın sayılı otomobil üreticilerinden Ferrari, yeni yaşı kapsamında Londra Tasarım Müzesi'ne konuk oldu. Efsanevi üretici Under the Skin sergisi ile Maranello'daki Museo Ferrari dışında ilk defa bu denli iddialı bir koleksiyonu gözler önüne seriyor. Sergide ilk tasarlanan Ferrari modelleri ve eskizlerinin yanı sıra Enzo Ferrari'nin mektup ve kişisel eşyaları ile tarihi yarış otomobilleri dikkat çekiyor. Müzede, Enzo Ferrari'nin ilk tasarımı 125 S modelinin birebir replikası, geliştirme aşamasında kullanılan ilk ahşap prototipler gün yüzüne çıkarken, Ferrari'nin sadece Japonya pazarı için özel olarak ürettiği J50 modelinin de 1:1 ölçekli el yapımı bir kopyası da müze konuklarını karşılıyor. Clint Eastwood, Sammy Davis Jr, Brigitte Bardot, Peter Sellers gibi ünlü müşterilerin otomobilleriyle çektiği fotoğrafların da bulunduğu sergide, Pink Floyd'un davulcusu Nick Mason'ın 1988 model F40'ı, Fiat'ın eski başkanı Gianni Agnelli'nin 166 MM'i, Michael Schumacher'in 2000 yılında Formula 1 şampiyonasını kazandığı yarış otomobili gibi birçok değerli yapıtaşı müzede sergileniyor. Güncel modellerinde yer aldığı sergide, İngiliz, ünlü Şef Gordon Ramsay'e ait olan ve bugüne kadar teknolojik olarak en gelişmiş Ferrari diye tanımlanan, LaFerrari Aperta, markanın yenilikçiliğinin bir temsilcisi olarak sergilenmesi dikkat çekiyor.



## Nissan Kicks tanıtıldı

Nissan, kompakt crossover segmentindeki yeni temsilcisi Kicks'in Kuzey Amerika lansmanını Los Angeles Otomobil Fuarı'nda gerçekleştirdi. Nissan Intelligent Mobility ve Akıllı Çevre Görüş Sistemi ile donatılan Nissan Kicks, Haziran 2018'de Kuzey Amerika pazarındaki yerini alacak. Kalın kuşaklı şişkin çamurlukları, yüksek tavanlı mimarisi ve yüksek omuz çizgisiyle karakteristik kompakt crossover duruşu sergileyen yeni Nissan Kicks; V formulu ön ızgara, bumerang formuna sahip ön far ve arka stop lambaları ve "Wrap-around visor" adındaki tavan çizgisi gibi tasarım detaylarıyla Nissan tasarım diline sadık bir görünüm sergiliyor. Standart olarak Akıllı Otomatik Far (I-AH) ve isteğe bağlı olarak led farlarla donatılan Nissan Kicks'te, farklı gövde renkleri dışında beş adet çift renk uygulaması bulunuyor. Nissan Kicks, coupe formundaki tavan çizgisine karşın son derece geniş bir arka koltuk oturma alanı dışında, sınıfının en geniş bagajlarından birine sahip. Kicks'in karmaşadan uzak yalın kokpit tasarımını 7 inç büyüklüğündeki renkli ekran tamamlıyor. Otomobil, 1,6 litre hacimli, 4 silindirli, 16 supaplı benzinli motorla satışa sunulacak. Bu motor 125 HP güç ve 155 Nm tork üretiyor. Yakıt verimliliğini destekleyen X-Tronic adlı CVT şanzımanla kombine edilen ve gücünü ön aksa aktaran motor 7.1 lt/100 km yakıt tüketiyor.



# e-otodergi

**SOSYAL MEDYA SAYFALARIMIZI  
TAKİP ETMEK İÇİN  
SİMGELERE TIKLAYINIZ.**







## Subaru'dan Pati Birliği

Subaru ve National Geographic işbirliğiyle oluşturulan ve sokak köpeklerinin yaşam koşullarını iyileştirme hedefiyle çalışmalar düzenleyen sosyal sorumluluk oluşumu "Pati Birliği" tarafından, 16 Aralık 2017 günü Mačka Parkı'ndaki eğitimler ve bilinçlendirme aktiviteleriyle hayvanseverleri bir araya getiren etkinlikte, Pati Birliği mobil uygulamasının da lansmanı yapıldı. Mačka Parkı'ndaki büyük havuz çevresinde toplanan Pati Birliği gönüllüleri, ortalama 40 dakika süren toplam 4 seansta, "Sokak Köpekleriyle İlgili Bilmek İstedığınız Her Şey" ve "Köpek Sahiplenmenin ve Bakımının Püf Noktaları" konulu eğitimlerle köpekseverleri bilgilendirdiler. Eğitim seanslarında Pati Birliği Proje Lideri Sarp Dakni moderatörlüğünde, Köpek Eğitmeni Okan Arslan ve Çak Bi Pati Derneği Kurucusu Talha Demircan'ın saha operasyonları hakkında bilgiler aktarıldı, sokak köpeklerine nasıl yardımcı olunabileceği anlatıldı. Hayvanseverler, Subaru XV acil müdahale araçlarıyla köpeklerin yardımına koşuyor

## Hyundai'den yeni teknolojiler

Hyundai, yakıt ekonomisi gelişimine yönelik yeni Smart Stream teknolojisini, Kore Uluslararası Güç Aktarma Organları Konferansı'nda açıkladı. Hyundai, ayrıca 2022 yılına kadar 10 benzinli, 6 dizel motor ve ayrıca 6 yeni nesil şanzıman üretmeyi planlıyor. Hyundai mühendisleri tarafından geliştirilen yeni sistemler, yakıt ekonomisi sunarken ayrıca çevreye karşı sorumluluğunu da yerine getiriyor. Hyundai'nin 1.6 litrelik benzinli ve dizel motorlarından itibaren başlayacak olan Smart Stream, tüm model gamında kullanılacak. Benzinli ve dizel motorların yanı sıra hibrit, elektrikli ve hidrojen yakıt hücreli modellerde de yakıt ekonomisi sağlayacak. Hibrit ve elektrikli modellerin daha fazla talep görmeye başlaması nedeniyle Hyundai, ayrıca 2025 yılına kadar elektrik, yakıt hücresi ve plug-in hibrit modellerin gelişimine de ağırlık verecek. Pil kapasitesini artırarak daha menzil sunmayı da amaçlayan Hyundai, hidrojen yakıt hücreli modelde de (FCEV) 800 kilometreden fazla yol yapmayı hedefliyor. Diğer yeni bir teknoloji ise, Smart Stream sekiz ileri ıslak tip çift kavramalı otomatik şanzıman. Geleneksel otomatik şanzımanlardan farklı olarak çift kavramalı sistem, yeni tip dişliler ve yüksek etkili hidrolik sistem ile hem daha hızlı bir geçiş performansı sunuyor hem de mükemmel yakıt ekonomisi sağlıyor.



## C3 Aircross Autobest 2018 seçildi

Citroen'in yeni SUV modeli C3 Aircross, Avrupa'nın 31 ülkesinden 31 otomotiv gazetecisinin oylarıyla, farklı segmentlerden 5 finalisti geride bırakarak "2018 yılının en iyi otomobili" seçildi. Toplamda 1423 puan toplayarak finalde adını zirveye yazan Citroen C3 Aircross, en yakın rakibine 121 puan fark attı. Avrupa'nın 31 ülkesinden 31 otomotiv gazetecisinin oy verdiği otomobiller, ödenen paranın karşılığında sunulan kalite, tasarım, konfor ve teknolojinin yanı sıra servis ve yedek parçaların bulunurluğu gibi 13 farklı kriterle değerlendiriliyor. Bir otomobilin Autobest kazanması için, tüketiciler için "satın alınabilecek en avantajlı yeni otomobil" olma şartlarını karşılaması gerekiyor. Fiyat, satış sonrası, yedek parça bulunurluğu ve çok yönlülük, kazanmak için en önemli kriterler olarak öne çıkarken, tasarım ve yeni teknolojiler de oylamada önemli kriterler. Citroen C3 Aircross, 4.15 m uzunluğunda geniş hacimli ve çok yönlü kullanımı olan kompakt bir SUV. Yerden yüksek tasarım, segmentinin en yüksek sürüş pozisyonu, büyük jantlar, ön ve arka tamponlardaki koruyucu panelleriyle gerçek bir SUV tasarımına sahip. C3 Aircross'un, tavan çitalarında ve C sütunundaki camlarında kullanılan özel renklendirmeler güçlü bir grafik tasarım sunuyor.



## Mercedes-Benz X-Class Türkiye'de

Mercedes-Benz'in ilk pick-up modeli X-Class Türkiye'de 135.000 TL'den başlayan fiyatlarla satışa sunuldu. X-Class, Mercedes-Benz yıldızı bulunan çift çatalı heybetli ön ızgarası, aracın güçlü duruşunu destekleyen uzun motor kaputu ve led teknolojisi seçeneğine sahip far tasarımıyla dikkat çekiyor. 4 ve 6 silindirli motor seçenekleri bulunan X-Class. İlk etapta X 220 d (163 HP) ve X 250 d (190 HP) olmak üzere iki farklı motorla bayilerdeki yerini aldı. 2018 yılı ortasında ürün gamına V6 dizel (258 HP) motor seçeneğini de ekleyecek. Mercedes-Benz X-Class, tüm zeminler için dört tekerlekli çekiş sistemi sunuyor. Araç, Low Mod (Düşük hızda 4x4) ve 4MATIC kilitli aks diferansiyeliyle her türlü yol ve zemin koşulunun üstesinden gelebiliyor. Mercedes-Benz X-Class 5340 mm uzunluğa, 1920 mm genişliğe ve 1838 mm yüksekliğe sahip. Aracın dingil mesafesi ise 3150 mm.



# YouTube'da e-otodergi

Bu sayfada, 4 Ağustos 2009 tarihinde açtığımız YouTube kanalımızdan güncel haberler ve videolar paylaşıyoruz. e-otodergi'nin de kurucu ortakları ve editörleri olan Emre Anamur ve Tarık Akagün

tarafından yönetilen Otomobil Yayıncılık YouTube kanalının, 16 Aralık saat 23:45 itibarıyla 27.116 abonesi var. Kanaldaki videoların toplam görüntülenme rakamı ise 19.923.095. Son günlerde kanalda yayınladığımız

videolardan bazılarını sizlerle paylaşıyoruz. Eğer dergimizi okurken internete bağlıysanız, fotoğraflara tıklayıp bu videoları izleyebilirsiniz. Kanalımıza abone olmanızı dileriz.

Hazırlayan: Emre Anamur



Ford Focus RS



Volkswagen Polo



Honda Civic Sedan RS



Hazırlayan: Emre Anamur



# 2018

Tüm e-otodergi okuyucularına keyifli sürüşlerle dolu mükemmel bir 2018 yılı dileriz.

# 40.000.000

1997 yılından bu yana 350.000 adetten fazla araç üreten Honda Türkiye, ülkemizdeki 20'nci yılını, 40 milyon Euro'luk ikinci vardiya yatırımıyla taçlandırdı.



# 2

Asansör üreticisi Kleemann'ın Kleemannpark teknolojisi sayesinde mevcut park yeriniz 2 katına çıkıyor.

# 911

Porsche, koleksiyonunun nadide eserlerden biri olan en eski 911'i ilk kez sergiliyor. Üretiminden neredeyse 50 yıl sonra keşfedilen otomobil üç yıl süren restorasyon çalışması ardından ilk günkü haline getirildi.



# 224

Pick-up segmentinin en güçlü modeli olan Volkswagen Amarok Aventura'nın 3.0 V6 TDI motorunun ürettiği güç: 224 HP.

# 20

Dünyanın ilk seri üretim hibrit modeli Prius 20 yaşında. İlk kez 1997'de üretilen otomobil, günümüzde dördüncü jenerasyonu yollarda.

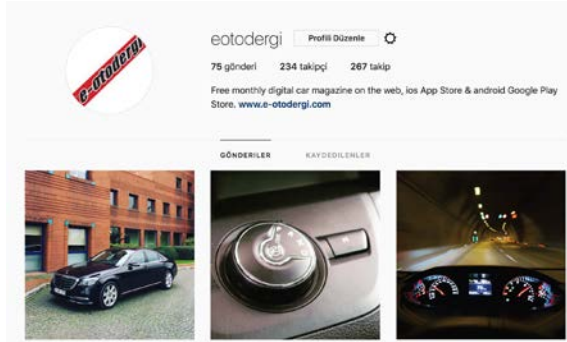




# Instagram'da e-otodergi ve otomotiv

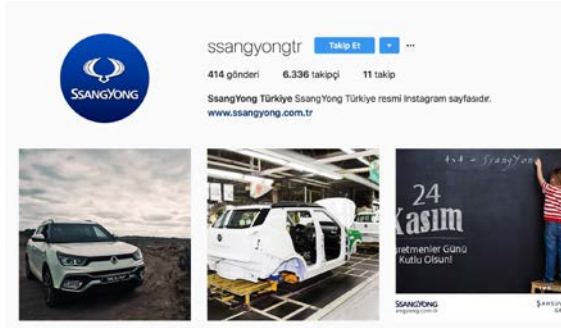
Hazırlayan: Emre Anamur

100'üncü sayımızda start verdiğimiz ve her ay yayınladığımız bu sayfada hem kendi instagram hesabımızı hem de instagram'da hesapları bulunan otomotiv markalarını, sektör yetkililerini, otomotiv gazetecilerini ve öne çıkan otomotiv hesaplarını mercek altına alacağız. Hepinizi, "eotodergi" instagram sayfamızı takip etmeye davet ediyoruz.



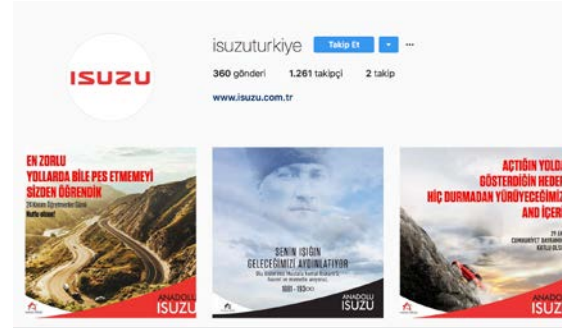
## eotodergi

Kendi hesabımız hakkındaki gelişmeleri her ay sizlerle paylaşıyoruz. Şu ana kadar instagram hesabımızda 75 fotoğraf yayınlamışız. 17 Aralık saat 00:45 itibariyle 267 hesabı takip ediyoruz, 234 hesap da bizi takip ediyor. Hesabımızda yayınladığımız son üç fotoğrafta yeni Mercedes-Benz S Serisi, yeni Peugeot Expert Traveller ve makyajlı Peugeot 308 yer alıyor.



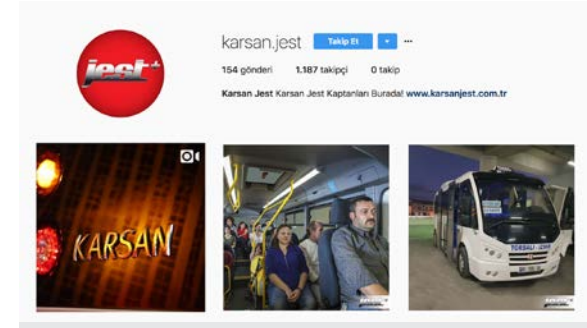
## ssangyongtr

16 Aralık saat 23:00 itibariyle, SsangYong Türkiye'nin resmi instagram hesabından 414 adet paylaşım yapılmış. Hesabı 6336 kişi takip ediyor, SsangYong Türkiye ise 11 hesabı takip ediyor. Hesapta yayınlanan son üç fotoğraf ve beğenilme rakamları ise şöyle: XLV fotoğrafı 187 beğenme, Tivoli fotoğrafı 212 beğenme ve 24 Kasım Öğretmenler Günü kutlama fotoğrafı 73 beğenme.



## isuzuturkiye

16 Aralık saat 23:00 itibariyle, Isuzu'nun Türkiye resmi instagram hesabından 360 adet paylaşım yapılmış. Hesabı 1261 kişi takip ediyor, Isuzu Türkiye'nin takip ettiği hesap sayısı ise sadece 2. Hesapta en son paylaşılan üç fotoğraf ve beğenilme rakamları ise şöyle: 24 Kasım Öğretmenler Günü kutlama fotoğrafı 88 beğenme, 10 Kasım Atatürk'ü anma fotoğrafı 96 beğenme ve 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı kutlama fotoğrafı 100 beğenme.



## karsan.jest

16 Aralık saat 23:00 itibariyle, Karsan'ın resmi instagram hesabından 154 adet paylaşım yapılmış. Hesabı 1187 kişi takip ediyor, Karsan ise hiçbir hesabı takip etmiyor. Hesapta en son paylaşılan üç gönderi ve beğenilme ya da görüntülenme rakamları ise şöyle: Engelsiz Yaşam Fuarı videosu 220 görüntülenme, Jest+ fotoğrafı 65 beğenme ve farklı bir Jest+ fotoğrafı 50 beğenme.

# Satışlarda sert düşüş oldu

Kasım ayındaki satışlar, geçen yılın aynı göre yüzde 20.7 oranında düşüş gösterdi. Bu yıl Kasım ayında 20.556 adedi yerli üretim, 55.400 adedi ise ithal olmak üzere toplam 75.956 adet otomobil satıldı.

Yazı: İsa Demir

**G**ecen yıl ÖTV oranlarının artacak olmasından dolayı, Kasım ayında satışlarda ciddi artış olmuştu. Yani geçen yıl Kasım ayında beklentinin üzerinde satış olunca, bu yıl Kasım ayında gerçekleşen satışlar düşük kaldı.

Yılın 11'inci ayında 20.556 adet yerli üretim otomobil satıldı. Satışları giderek artan Renault 7692 adetle Kasım ayında da birinciliğini devam ettirirken 5160 adet satan Fiat, yerli üretim yapan markalar arasında ikinci oldu. Sonrasında 3129 adetlik satışla Toyota ve 1977 adetle Hyundai geldi.

Kasım ayında 55.400 adet ithal otomobil satıldı.

İthal otomobil satışları, bir önceki aya göre yüzde 10 oranında artış göstermesine karşın Volkswagen markasının satışları bu kez yüzde 28 artış gösterdi. Kasım ayında 10.228 adet satan Volkswagen markası lider olurken onun arkasından 6069 adet satışla Opel ikinci, 4283 adet satışla Renault üçüncü, 4238 adet satışla Dacia dördüncü ve 3964 adet satışla Nissan beşinci oldu.

Model sıralamasına gelince: Kasım ayında lider değişti. Son altı aydır lider olan Fiat Egea Sedan, Kasım ayında satışları biraz artsa da 3983 adetle ikinciliğe düştü. 4595 adet satışla Renault Megane Sedan ise birinci geldi. Volkswagen Passat 3552 adet satışla üçüncü oldu.

Aralık ayında mevsimsel olarak zaten satışların artması bekleniyor. 2018'de Motorlu Taşıtlar Vergisi, araçların fiyatlarına göre daha fazla artacağından, bu durum otomobil satışlarını biraz daha arttırabilir.

(Not: Veriler Otomotiv Distribütörleri Derneği'nden alınmıştır.)



## Aylara göre toplam otomobil satışı (Adet)

Ay	2016	2017	Aylık değişim (%)
Ocak	23.358	25.689	+ 9.9
Şubat	40.588	34.658	- 14.6
Mart	63.975	55.616	- 13.1
Nisan	65.618	57.998	- 12.0
Mayıs	73.832	65.799	- 10.9
Haziran	71.111	66.164	- 7.0
Temmuz	45.566	62.384	+ 36.9
Ağustos	53.977	54.890	+ 1.7
Eylül	51.340	53.423	+ 4.0
Ekim	63.746	70.488	+ 10.6
Kasım	95.783	75.956	- 20.7
<b>11 aylık Toplam</b>	<b>648.894</b>	<b>623.065</b>	<b>- 4.0</b>

## Yerli üretim otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Kasım 2017	Ocak-Kasım 2017
1	Renault	7692	65.014
2	Fiat	5160	51.260
3	Toyota	3129	27.510
4	Hyundai	1977	19.372
5	Honda	1582	16.533
6	Ford	1016	5473
<b>Toplam</b>		<b>20.556</b>	<b>185.162</b>

## İthal otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Kasım 2017	Ocak-Kasım 2017	Sıra	Marka	Kasım 2017	Ocak-Kasım 2017
1	Volkswagen	10.228	76.685	26	Porsche	68	605
2	Opel	6069	40.113	27	SsangYong	36	327
3	Renault	4283	32.200	28	Alfa Romeo	26	293
4	Dacia	4238	35.229	29	Mitsubishi	21	308
5	Nissan	3964	26.818	30	Jaguar	20	306
6	Ford	3460	29.831	31	Lexus	18	92
7	Peugeot	3258	25.387	32	Maserati	17	66
8	Hyundai	2962	23.481	33	Infiniti	10	100
9	Skoda	2574	21.053	34	Ferrari	2	13
10	Mercedes-Benz	2409	22.659	35	Lamborghini	2	6
11	BMW	2399	16.066	36	Aston Martin	1	18
12	Audi	2326	18.461	37	smart	0	104
13	SEAT	1642	14.701	38	Bentley	0	12
14	Kia	969	9801	39	DS	0	68
15	Citroen	745	14.054	<b>Toplam</b>		<b>55.400</b>	<b>437.903</b>
16	Honda	701	6105				
17	Volvo	650	3756				
18	Toyota	633	6273				
19	Suzuki	427	3545				
20	Subaru	262	1457				
21	Jeep	246	2027				
22	MINI	229	1270				
23	Fiat	198	1756				
24	Land Rover	176	1638				
25	Mazda	131	1198				



### Hyundai i10 yine önde

Hyundai i10, kendisinden sonra gelen modelin 10 katı kadar satışa ulaşarak Kasım ayında da liderliğini devam ettirdi. 180 adet satan Hyundai i10'un arkasından gelen Kia Picanto 18 adet satarken, Fiat 500 ise 13 adette kaldı. Bu segmentte model azlığından dolayı sıralama ve satış adetleri çok fazla değişiklik göstermiyor.

#### A segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka/Model	Kasım 2017	Ocak-Kasım 2017
1	Hyundai i10	180	1518
2	Kia Picanto	18	128
3	Fiat 500	13	150
4	Fiat Panda	11	94
5	Opel Adam	6	27
A Segmenti toplam satış		228	
A Segmenti pazar payı		% 0,3	



### Lider değişmedi: Renault Clio HB

Bir önceki aya göre satışları düşse de Renault Clio HB Kasım ayında 2616 adet satışla liderliğini devam ettirdi. Filo müşterilerinin de tercihi olan Renault Clio HB'nin ardından 2022 adetlik satışla Volkswagen Polo, 1866 adetle Dacia Sandero ve 1685 adetle Hyundai i20 geldi.

#### B segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka/Model	Kasım 2017	Ocak-Kasım 2017
1	Renault Clio HB	2616	26.611
2	Volkswagen Polo	2022	18.260
3	Dacia Sandero	1866	15.947
4	Hyundai i20	1685	16.725
5	Opel Corsa	742	6905
6	Nissan Micra	371	4571
7	SEAT Ibiza	324	4029
8	Skoda Fabia	256	2359
9	Toyota Yaris	246	2682
10	Peugeot 208	230	2293
B Segmenti-HB toplam satış		10.992	
B Segmenti-HB pazar payı-Şubat		% 14,5	



### Satışlar yatay ve sakin

B-Sedan segmentinin satışları yatay ve sakin devam ediyor. 2599 adet satan Renault Symbol birinciliğini devam ettirdi. Onun arkasından kuzenler geliyor. Hangi modele talep daha fazla ise diğerinin satışı düşüş gösteriyor. Kasım ayında Peugeot 301, kuzeni Citroen C-Elysee modelinin üç katı kadar sattı.

#### B segmenti sedan - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka/Model	Kasım 2017	Ocak-Kasım 2017
1	Renault Symbol	2599	19.266
2	Peugeot 301	1847	13.141
3	Citroen C-Elysee	642	10.506
4	Skoda Rapid	116	831
5	Kia Rio Sedan	11	77
B Segmenti-Sedan toplam satış		5215	
B Segmenti-Sedan pazar payı		% 6,8	





### Volkswagen Golf birinci

Yenilenen Volkswagen Golf, liderlik koltuğunda oturmaya devam ediyor. 2000'li rakamları geçen tek model olan Volkswagen Golf'ün ardından 1193 adet satan SEAT Leon geldi. Opel Astra iyi bir çıkış yaparak 1019 adetle üçüncü oldu. Sonraki modellerin satışları ise biraz daha düşük seviyelerde ilerliyor.



### Altı ay sonra lider değişti

Türkiye'de en fazla otomobil satılan segment olan C-Sedan kategorisinde altı ay sonra liderin ismi değişti. Kasım ayında 4595 adet satan Renault Megane Sedan tekrar liderlik koltuğunu devraldı. 3984 adet satan Egea Sedan ise ikinciliğe düştü. Bu modellerin arkasından Corolla ve Focus Sedan geldi.



### Volkswagen Passat üst perdeden devam

Volkswagen Passat, Ekim ayında 3000'li rakamlara geçiş yaptı ve son üç aydır da satışları bu yüksek tempoda devam ediyor. Volkswagen Passat Kasım ayında 3552 adet satarken onun arkasından 1159 adetlik satışla Mercedes-Benz C Serisi ve 1111 adet satışla yenilenen Opel Insignia üçüncü geldi.

#### C segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka/Model	Kasım 2017	Ocak-Kasım 2017
1	Volkswagen Golf	2230	14.691
2	SEAT Leon	1193	9224
3	Opel Astra HB	1019	6264
4	Audi A3	662	3968
5	Renault Megane HB	529	3695
6	Toyota Auris	323	3157
7	BMW 1 Serisi	303	2680
8	Fiat Egea HB	259	3136
9	Hyundai i30	250	1721
10	Peugeot 308	250	1465
C Segmenti-HB toplam satış		7780	
C Segmenti-HB pazar payı		% 10,2	

#### C segmenti sedan - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka/Model	Kasım 2017	Ocak-Kasım 2017
1	Renault Megane Sedan	4595	33.361
2	Fiat Egea Sedan	3984	36.983
3	Toyota Corolla	2589	21.582
4	Ford Focus Sedan	2354	19.042
5	Opel Astra Sedan	2277	17.611
6	Honda Civic Sedan	1582	16.533
7	Hyundai Accent Blue	1427	10.309
8	Volkswagen Jetta	1242	9854
9	Skoda Octavia	1042	7421
10	Hyundai Elantra	555	4347
C Segmenti-Sedan toplam satış		23.168	
C Segmenti-Sedan pazar payı		% 30,5	

#### D segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka/Model	Kasım 2017	Ocak-Kasım 2017
1	Volkswagen Passat	3552	25.113
2	Mercedes-Benz C Serisi	1159	9651
3	Opel Insignia	1111	3243
4	Skoda Superb	863	7345
5	BMW 3 Serisi	461	3586
6	Audi A4	458	4056
7	Volvo S60	160	934
8	Renault Talisman	125	1826
9	Ford Mondeo	61	877
10	Peugeot 508	49	480
D Segmenti-Sedan toplam satış		6924	
D Segmenti-Sedan pazar payı		% 9,1	



### BMW 5 Serisi uçtu

"Only flying is better!" (Sadece uçmak daha iyi!). Bu sloganı BMW kullanıyor. Sloganla söylenmek istenen, BMW otomobillerin konforlu olduğu kadar hızlı olduğuna vurgu yapmak. Biz ise bunu satış adetlerine yorumlamak istedik. Normalde satışlar birbirine yakinken BMW 5 Serisi Kasım ayında rakibinin iki katından fazla sattı.

#### E segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka/Model	Kasım 2017	Ocak-Kasım 2017
1	BMW 5 Serisi	1088	6291
2	Mercedes-Benz E Serisi	484	5383
3	Audi A6	183	1651
4	Volvo S90	57	454
5	Jaguar XF	2	26
E Segmenti-Sedan toplam satış		1839	
E Segmenti-Sedan pazar payı		% 2,4	



### Mercedes S Serisi az farkla önde

Makyajlı Mercedes-Benz S Serisi'nin satışları iyi giderken BMW 7 Serisi de fazla arkada kalmamaya çalışıyor. Bu iki modelin satışları Kasım ayında birbirine yakın çıktı. Yenilenen Porsche Panamera'nın satışları artarken Audi A8 modeli artık yeni versiyonuyla satışlarını biraz daha arttırabilir.

#### F segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka/Model	Kasım 2017	Ocak-Kasım 2017
1	Mercedes-Benz S Serisi	28	306
2	BMW 7 Serisi	25	207
3	Porsche Panamera	9	37
4	Audi A8	3	50
5	Mercedes-Benz CLS	2	71
F Segmenti toplam satış		86	
F Segmenti pazar payı		% 0,11	



### Nissan Qashqai satışlarını arttırdı

Yenilenen Nissan Qashqai'nin satışları Ekim ayında ciddi oranda artış göstermişti. Bu artış trendi Kasım ayında da devam etti. 2927 adet satan Nissan Qashqai biraz daha yükselirken en büyük rakibi Dacia Duster 1801 adet sattı ve ara biraz açıldı.

#### Kompakt SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka/Model	Kasım 2017	Ocak-Kasım 2017
1	Nissan Qashqai	2927	16.197
2	Dacia Duster	1801	13.818
3	Volkswagen Tiguan	1058	7706
4	Hyundai Tucson	689	6957
5	Ford Kuga	666	4245
6	Peugeot 3008	584	5471
7	Renault Kadjar	535	4387
8	Honda CR-V	501	3534
9	Toyota C-HR	489	5488
10	Suzuki Vitara	407	3197
Orta-Kompakt SUV Segmenti toplam satış			13.978
Orta-Kompakt SUV Segmenti pazar payı			% 18,4





### İsveç çeliği galip geldi

Yeni Volvo XC60 Kasım ayında tekrar atağa geçti ve segmentinde en fazla satan model oldu. Aynı Volvo XC90 modelinde olduğu gibi Volvo XC60 modeli de bu aydan itibaren liderlik koltuğunu kolay kolay bırakacağı benzemiyor. Mercedes-Benz GLC modeli ise başarılı satışlara devam ediyor.

#### E-7 Lüks SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka/Model	Kasım 2017	Ocak-Kasım 2017
1	Volvo XC60	99	193
2	Mercedes-Benz GLC	49	582
3	Porsche Macan	44	357
4	Mercedes-Benz GLC Coupe	43	367
5	BMW X3	42	325
6	Audi Q5	40	287
7	Land Rover Discovery Sport	30	372
8	Land Rover Evoque	30	282
9	Land Rover Discovery	19	214
10	Jaguar F-Pace	17	208
E-7: Lüks SUV Segmenti toplam satış		479	
E-7: Lüks SUV Segmenti pazar payı		% 0,63	



### BMW X5 yükseklerle çıktı

Normalde bu segmentte bir modelin 100'lü adetlere çıkması o kadar olası değildir. Ancak BMW X5 modeli bırakın 100'lü rakamları, 208 adet satarak ulaşılması güç bir başarıya imza attı. Volvo XC90, 56 adetlik satışla ikinci olurken Range Rover Sport ve kardeşi Velar bu modeli takip etti.

#### F-7 Üst Lüks SUV segmenti - en çok satan 5 otomobili

Sıra	Marka/Model	Kasım 2017	Ocak-Kasım 2017
1	BMW X5	208	599
2	Volvo XC90	56	478
3	Range Rover Sport	43	494
4	Range Rover Velar	35	93
5	Audi Q7	30	205
F-7: Üst Lüks SUV Segmenti toplam satış		444	
F-7: Üst Lüks SUV Segmenti pazar payı		% 0,58	

# e-otodergi

**SOSYAL MEDYA SAYFALARIMIZI  
TAKİP ETMEK İÇİN  
SİMGELERE TIKLAYINIZ.**



# e-otodergi'nin "İLK"leri ve "EN"leri

Sizinle e-otodergi'nin Türkiye otomotiv dergiciliğinde yaşattığı "ilk"leri ve sahip olduğu "en"leri paylaşmak istiyoruz.



## e-otodergi'nin "İLK"leri

- Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi (Temmuz 2008)
- Türkiye'nin ilk ücretsiz otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde video yayını (Mayıs 2009, Editör videosu)
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde flash yayını (Ocak 2010, Lassa Snoways Era testi)
- Türkiye'nin ilk "her sayısı her an yayında olan" otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk ücretsiz test yillığı yayınlayan otomobil dergisi (28 Mayıs 2010)
- Türkiye'nin reklamlara link verilebilen ilk otomobil dergisi (Sadece bir tıklamayla, ilgili reklamı veren şirketin web sitesine ulaşılır)
- Türkiye'nin ilk videolu reklam yayınlayan otomobil dergisi (Eylül 2009, Peugeot 3008)
- Türkiye'nin ilk videolu test ölçümü yayınlayan dergisi (Ekim 2010)
- Türkiye'nin ilk videolu advertorial projesi yayınlayan otomobil dergisi (Haziran 2011, Bridgestone Ecopia EP100A)
- App Store'da kendine özel iPad uygulaması olan ilk Türk otomobil dergisi (26 Haziran 2011)
- 3D video yayınlayan ilk Türk otomobil dergisi (3 Ağustos 2012)

## e-otodergi'nin "EN"leri

- Türkiye'nin en çevreci dergisi (Kağıt, mürekkep, dağıtım, iade yok)
- Türkiye'nin hakkında en çok konuşulan otomobil dergisi
- Türkiye'nin en çok taklit edilen otomobil dergisi (Birçok taklidimiz çıktı, bazıları kapandı bile)
- Türkiye'nin en bağımsız ve tarafsız otomobil dergisi (Hiçbir medya holdingine ait değiliz, her konuda bağımsızız)
- Türkiye'nin en çok kiskanılan otomobil dergisi (Neredeyse sektördeki her gazeteci "Bu projeyi ben de düşünmüştüm, siz yaptınız" diyor)
- Türkiye'nin en interaktif otomobil dergisi (Linkli ilanlar, flash uygulamaları, videolar vb.)
- Türkiye'nin en kolay arşivlenen otomobil dergisi (Bilgisayarınızda/iPad'inizde, flash bellek ya da CD'de arşivleyebilirsiniz. e-otodergi sayıları sararmaz, solmaz, yırtılmaz ve pdf dosyayı silmediğiniz taktirde, sonsuza kadar sizinle kalır)
- Türkiye'nin en hızlı haber yapabilen otomobil dergisi (Örneğin 6 Eylül'de yayına girecek bir sayı için 5 Eylül'de bile haber yazabiliriz, test yapabiliriz, ilan kabul edebiliriz)
- Türkiye'nin en kolay ulaşılan otomobil dergisi (e-otodergi'ye dünyanın neresinde olursanız olun, bir web adresi yazarak ya da iPad uygulamamızı indirerek ulaşabilirsiniz. Dergiyi bulamama sorunu da yaşamazsınız. e-otodergi tükenmez, her ay sınırsız sayıda indirilebilir)



# Hangi otomobil ne kadar çevreci?

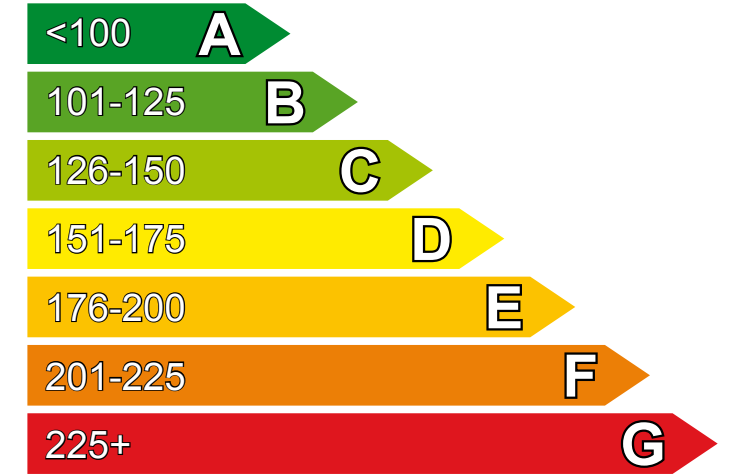
Otomobillerin her 1 kilometrede doğaya saldıkları karbondioksit miktarını sınıflandıran “emisyona değeri tablosu”, onların çevreci olup olmadıklarını ortaya koyuyor.

**T**ürkiye’nin en çevreci otomobil dergisi e-otodergi olarak, Temmuz 2010 sayımızdan bu yana her sayımızda, otomobillerin karbondioksit emisyonlarına göre derecelendirildiği ve bu sayede tüketicilerin küresel ısınma karşısında bilinçlendirildiği “karbondioksit emisyon değeri tablosu”nu yayınlıyoruz. Bu tabloda yer alan kriterler, araçları doğaya verdikleri zarara göre birer harfle (A, B, C gibi) sınıflandırıyor. Artık dergimizde yer alan tüm “İlk Sürüş”, “Sürüş İzlenimi”, “İkili Sürüş İzlenimi”, “Videolu Test”, “Test” ve “Karşılaştırma” disiplinlerinde, her otomobilin karbondioksit emisyon değerini ve bu sınıflandırmada aldığı değeri açıklıyoruz. Amacımız, siz otomobilseverleri çevreye karşı duyarlı olma konusunda bilgilendirmek ve size hangi otomobilin hangi emisyon değeri sınıfına girdiğini daha çarpıcı bir şekilde gösterebilmek.



Sizi; araç satın alırken bu sınıflandırmalara dikkat etmeye, aracınızın bakımını aksatmamaya, basit önlemler alarak ve sürüş tarzınızı değiştirerek daha az yakıt tüketmeye, aracınızı gereksiz kullanmamaya, duraklama halinde aracınızın motorunu stop etmeye davet ediyoruz.

## CO<sub>2</sub> Emisyon Değeri (g/km)



### Dergiler sınıflandırılıysaydı, e-otodergi “A” sınıfında olurdu!

Eğer otomobil dergilerine de çevrecilik konusunda harf verilseydi e-otodergi “A” sınıfında olurdu. Nedenlerini sıralayalım:

- Basılı dergi değiliz: Kağıt kullanmıyoruz, ormanları koruyoruz.
- Dağıtımımız web sitemizde yapılıyor: Dağıtım için kamyon, uçak vb. taşıtlar kullanmıyoruz. Emisyon üretmiyoruz.
- İlademiz yok: Basıp dağıttığımız dergilerden satılmayanlar tekrar elimize gelip çöpe dönüşmüyor. Her ay kaç kişi isterse, o kadar kişi dergimizi indirebilir.
- Emisyonumuz sıfıra yakın: Keşke sıfır olsaydı ama internetten yayın yaptığımız için dergimizi indirmek için elektrik enerjisi gerekiyor.
- Hemen belirtelim: e-otodergi’nin tüm çekimlerinde, konumuz otomobil olmasına karşın; tutum, davranış ve sürüş tarzımızla çevreye en az zararı verme gayreti içerisindeyiz.

# İlk SSUV tanıtıldı

Dünyanın ilk "Super Sport Utility Vehicle"ı (SSUV) olarak tanıtılan Lamborghini Urus, müthiş performansı ve çarpıcı tasarımıyla hayalleri süslemeye başladı bile.





**V**olkswagen Grubu bünyesinde faaliyet gösteren İtalyan süper spor otomobil üreticisi Lamborghini, tarihindeki ilk SUV modelini üretti ve "Super Sport Utility Vehicle" (SSUV) adlı yeni bir segment yarattığını iddia ederek tanıttı. Biz de "Eğer diğerleri SUV ise bu başka bir şey olmalı" düşüncesiyle, yeni bir segment yaratma fikrine katılıyoruz.

### Göz alıcı tasarım

Lamborghini Urus, çok çarpıcı bir tasarıma sahip. Markanın diğer modellerinde yer verilen 2/3 gövde, 1/3 cam oranına uyan Urus'un gövdesi alüminyum kompozit malzemeden üretilmiş. Otomobile hangi açıdan bakarsanız bakın, dururken bile sanki gidiyormuş izlenimi veren dinamik bir tasarım söz konusu. Yerden yüksekliği, adaptif süspansiyon dolayısıyla 158-248 mm arasında olan araç, gövdesindeki çeşitli çizgiler ve coupe tarzı tavan aracılığıyla yaratılan ışık ve gölge oyunları sayesinde, SUV'dan çok bir süper spor otomobil gibi görünüyor. 5112 mm uzunluğa, 2016 mm genişliğe ve 1638 mm yüksekliğe sahip olan otomobilin dingil mesafesi ise 3003 mm. Boş ağırlığı 2200 kg olan Lamborghini





İtalyan süper spor otomobil üreticisi Lamborghini'nin ilk SUV, marka tarafından adlandırıldığı şekliyle SSUV modeli Urus'un 4.0 litrelik, V8 silindirli, 32 supaplı ve çift turbolu motoru 650 HP güç ve 850 Nm tork üretiyor. Otomobilin 0-100 km/s hızlanma süresi ise sadece 3.6 saniye.

Urus, ister 4, ister 5 kişilik iç mekanla satın alınabilecek. 4 kişilik versiyonda 574 litre olan bagaj hacmi, 5 kişilik versiyonda 616 litreye çıkıyor. Önde 285/45 ZR21, arkada ise 315/40 ZR21 boyutlarında Pirelli P Zero lastiklere yer verilmiş.

### 0-100 km/s: 3.6 sn

Lamborghini Urus, dış tasarımındaki dinamizmi

performansa yansıtmayı başarıyor. Otomobilde 4.0 litrelik, V8 silindirli, 32 supaplı, çift turbolu benzinli motora yer verilmiş. 6000 d/d'de 650 HP güç ve 2250-4500 d/d'de 850 Nm tork üreten bu alüminyum motorun litre başına gücü 162.7 HP. 8 ileri otomatik şanzımanla kumanda edilen ve ürettiği gücü dört tekerleğe birden aktaran motor, otomobile 305 km/s'lik maksimum hız sağlıyor. Lamborghini

Urus'un 0-100 km/s hızlanması 3.6 saniye, 0-200 km/s hızlanması ise 12.8 saniye sürüyor. Urus'un 100-0 km/s fren mesafesi de son derece çarpıcı: 33.7 metre. Bunda elbette karbon seramik disk frenlerin de etkisi var. Peki bu kadar yüksek performansa sahip Lamborghini Urus'un ortalama yakıt tüketimi ve karbondioksit salımı nasıl? Bu soruların cevapları sırasıyla 12.7 lt/100 km ve 290 g/km.



**6 sürüş modu**

Lamborghini Urus, bir SUV modelinde sunulabilecek konfor ve performansın çitasını çok yükseğe taşıyor. Bunu yaparken de hem günlük hayatta asfaltta hem arazide hem de pistte kullanılabilecek bir araç yaratmak hedeflenmiş. Bunu başarmanın yolu da adaptif havalı süspansiyon ve sürüş modlarından geçiyor. Araçta yer alan altı sürüş modunun ikisi asfalt, biri pist, üçü ise arazi kullanımına yönelik ve adları sırasıyla Strada, Sport, Corsa, Sabbia,

Terra ve Neve. Orta konsoldaki Anima adlı kumanda birimiyle seçilebilen bu modlar, Urus kullanıcısının anlık ihtiyaçlarına cevap vererek, aracın çok yönlü kullanılmasına olanak tanıyor.

**2018'de yollarda**

4 Aralık 2017 tarihinde bizzat Lamborghini CEO'su Stefano Domenicali tarafından tanıtılan Lamborghini Urus, markanın ilk SUV modeli olarak önümüzdeki yıl yollara çıkacak. Aracın Avrupa satış

fiyatı 200.000 ABD Doları olarak açıklandı ama 4.0 litre silindir hacmi ve ülkemizdeki vergi sistemi nedeniyle Türkiye'deki fiyat çok daha yüksek olacaktır. Porsche'nin ilk SUV modeli Cayenne'i üretmeye başladığındaki gibi olumsuz bir tepki alır mı bilemiyoruz ama Urus'un çok konuşulacağı kesin. Kaldı ki Cayenne, Porsche'yi mali krizden çıkartan model olarak tarihe geçmişti. Urus'un satış performansını zaman içerisinde göreceğiz.



# Ford Ecosport 1.0 125 HP

Ford'un küçük SUV'u Ecosport, 2018'in Nisan ayından itibaren ülkemizde satışa sunulacak.



Yazı: Tarık Akagün  
Fotoğraflar: Ford Medya & Tarık Akagün





otomobil dünyasındaki değişim rüzgârı, SUV'ların yelkenini doldurmuş durumda. Bundan yaklaşık 10 yıl önce, 2007'de

Avrupa otomobil pazarından SUV tipi otomobillerin aldığı pay yüzde 8 civarındayken, 2016 yılı sonunda bu pay yüzde 26'ya ulaştı. 2020 Avrupa'sında SUV tarzı otomobillerin pazar payı beklentisi ise yüzde 34. Bu pastada küçük SUV'ların payı da gittikçe artıyor. 2010 yılında Avrupa'da yüzde 2 civarında olan küçük SUV'ların pastadaki dilimi büyüdü ve 2016'da toplam pazardan yüzde 10'luk bir pay aldı.



Ford da küçük segmentteki SUV'u olan Ecosport'u 2014 yılında tanıttı ve 166.000 adetten fazla sattı. Ecosport, bu sınıftaki yoğun rekabete ayak uydurabilmesi amacıyla makyajlandı ve 2300 parçası güncellendi. Ülkemizde gelecek yılın Nisan ayından itibaren satışa sunulacak bu otomobili Portekiz'de Lizbon çevresindeki yollarda kullanma fırsatı buldum.

### Tasarım ve iç mekân

Kuga'nın küçük kardeşi olan Ecosport, günümüzdeki birçok küçük SUV'un aksine daha fazla "arazi aracı" havasında bir görünüme sahip. Yeni Fiesta'dan 56 mm daha uzun (4096 mm), 30 mm daha geniş (1765 mm), 237 mm daha yüksek (1713 mm) olan Ecosport'un dingil mesafesi de 26 mm daha geniş. Taban yüksekliği dizel motorlu versiyonlar için 160 mm olarak açıklanırken, benzinli versiyonlarda bu değer 190 mm. Otomobilin iç mekânının Fiesta'yı andırması doğal olarak ki bir sürpriz değil. Orta konsolun üstünde SYNC3'ün yüksek çözünürlüklü 8 inçlik ekranı yer alıyor. Bir alt donanım seviyesinde ise 6.5 inçlik ekranlı SYNC3 sunuluyor. Otomobilin ön ve arka koltuklarındaki yaşam alanları bu sınıf için gayet yeterli. Ancak vites konsolunun ön kısmındaki eşya gözü yetersiz ve kullanışsız... Gelelim bagaja... Bu otomobili satacak satış temsilcilerini en fazla zorlayacak konu, bagaj kapağının alışılmadık yapısı olabilir. Sola, tek parça olarak açılan bu kapının



*SYNC3 ile üst düzey bağlanabilirlik özellikleri sunuluyor. 6 ileri oranlı otomatik şanzımanın vites geçişleri sarsıntısız, ancak biraz daha hızlı olabilirdi. İlk etapta 1.0 EcoBoost 125 HP, 145 HP ve 1.5 TDCi 100 HP'lik motorlar olacak. Daha sonra 1.5 EcoBlue 125 HP dizel motor da aileye katılacak.*



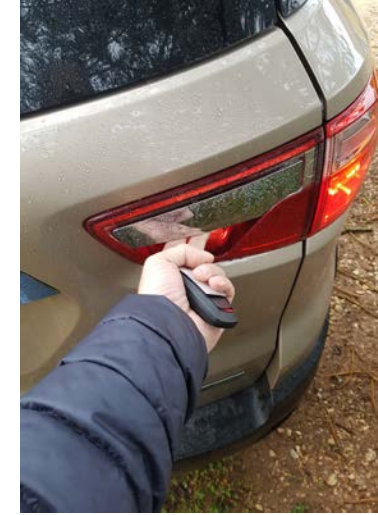
kolu da stop lambasının içine gizlenmiş durumda. Sonuç olarak yeni bir tasarım ya güzel olduğu, ya da hayatı kolaylaştırdığı için tercih edilir. Tasarım, göreceli olduğu için bir kenara konsa bile; bu tip bir arka kapının şehir hayatını kolaylaştırmaktan çok, zorlaştıracığı açık. 356 lt'lik bagaj hacmi ise sınıfının en büyüğü olmasa da sınıf ortalamasını tutturuyor.

### Motor ve sürüş özellikleri

Ecosport'ta 1.0 Ecoboost 125 HP, 1.0 Ecoboost 145 HP benzinli ve 1.5 TDCi 100 HP dizel motor seçeneklerinin yanına, 2018'in ortalarında 1.5 EcoBlue 125 HP dizel motor seçeneği de eklenecek. Otomatik şanzıman seçeneği ilk etapta sadece 1.0 Ecoboost 125 HP'lik motorda sunulacak. Akıllı dört tekerlekten çekiş sistemi ise 1.5 EcoBlue 125 HP'lik motorla alınabilecek.

Düzenlenen etkinlikte kullandığım araç; otomatik şanzımanlı, 1.0 Ecoboost 125 HP motorlu Ecosport'tu. Otomobil severlerin zaten yakından bildiği bu motor, "downsizing" olarak bilinen küçük hacimden büyük güç elde etme konusunu en başarılı örneklerinden. 998 cc'lik, 3 silindirli, direkt benzin enjeksiyonlu, turbo beslemeli bu motor 6000 d/d'de 125 HP güç ve 1400-4500 d/d'de 170 Nm maksimum tork üretiyor. 6 ileri oranlı otomatik şanzımanla kombine edilmiş bu motor fabrika verilerine göre 1324 kg ağırlığındaki otomobile 11.6 saniyelik 0-100 km/s hızlanma değeri

sağlıyor. Bu değer kullanım sırasında çok hızlı his vermese de aile kullanımları için gayet yeterli ve aynı motora sahip manuel şanzımanlı kardeşinden 1.1 sn daha iyi. Otomatik şanzımanın geçişleri sarsıntısız ancak vites geçişleri çift kavramalı şanzımanlardan ve bazı rakiplerinin tork konvertörlü otomatik şanzımanlarından daha yavaş his veriyor.



*Bagaj açma kolu, stop lambalarının içinde. Sola doğru açılan kapı pratik değil.*





Ön ve arka koltuklardaki yaşam alanı gayet yeterli. Koltuklar rahat.



Son 20 yıldır neredeyse tüm modellerinde yol tutuş-konfor dengesini çok iyi harmanlayan Ford Avrupa, Ecosport'ta biraz sert bir kullanım hissi verdi. Yol tutuş hissi ise rakiplerinden daha iyi değil.

### Sonuç

Otomobilin Türkiye satış fiyatları ve donanım paketleri henüz belli olmadığı için fiyat-fayda yönünden bir yorum yapmak mümkün değil. Ancak rekabetin arttığı bu sınıfta Ecosport'u zorlu bir mücadelenin beklediği gerçek.

Bagaj zemini geri dönüşümlü malzemelerden üretilmiş. 356 lt olan bagaj, 1238 lt'ye kadar genişletilebiliyor.





Ecosport, kendi sınıfının sert görünen modellerinden bir tanesi. Yaklaşma açısı 21 derece, uzaklaşma açısı 33.3 derece ve rampa açısı 23.3 derece bu değerler bu tipte bir araç için başarılı sayılabilir.



### Ford Ecosport 1.0 Ecoboost 125 HP Otomatik

#### Fabrika verileri

Motor: .....	998 cc, 4 silindirli, benzinli, turbo
Şanzıman:.....	6 ileri oranlı otomatik
Maksimum güç: .....	125 HP @ 6000 d/d
Maksimum tork:.....	170 Nm @ 1400-4500 d/d
Maksimum hız:.....	180 km/s
0-100 km/s:.....	11.6 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):.....	4096 / 1765 / 1713 mm
Bagaj hacmi:.....	334/356/1238 lt
Tüketim (ş. içi/ş. dışı/ort.): .....	7.2 / 5.0 / 5.8 lt / 100 km
Fiyat: .....	Henüz belli değil
+ .....	Direksiyon hissi
- .....	Bagaj kapağı, yetersiz eşya gözleri

# Türkiye’de ilk ve tek!

Türkiye’de sadece e-otodergi’nin sahip olduğu videolu test cihazıyla gerçekleştirdiğimiz test ölçümleri, otomobillerin performanslarını şüpheyi yer bırakmayacak bir şekilde gözler önüne seriyor.

## Test ölçümünde yeni bir dönem başladı

Ekim 2010’dan itibaren otomobil test ölçümlerinde bir dönemi kapatıp yeni bir dönem başlattık! Artık testleri siz yapmışsınız gibi seyrediyor, test ölçümlerini gözlerinizle görüyor, doğruluğundan en ufak bir şüphe etmiyorsunuz.

## Mutlu ve gururluyuz

e-otodergi aylık otomobil dergisi ve www.otomobil.com.tr haber portalının yayıncısı Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti. olarak, Türkiye’deki ilk videolu test cihazına sahip olmaktan ve size dünyanın en ileri teknoloji ürünü test cihazının tartışmasız test ölçümlerini yayınlayacak olmaktan büyük mutluluk ve gurur duyuyoruz.

## Dünyanın en gelişmiş test cihazı

İngiltere’den getirttiğimiz, üstünde ve kaydedilen videolarda e-otodergi ve www.otomobil.com.tr logoları bulunan bu son teknoloji ürünü videolu test cihazı, entegre kameraları sayesinde hem yolu hem pilotu

hem de ölçümleri görüntüleyebiliyor. İlk hızlanmadan ara hızlanmalara, “G” gücünden fren ölçümüne, slalom testinden tur zamanına kadar her türlü ölçümü GPS yardımıyla uydulara bağlanarak gerçekleştiren bu cihaz, ölçüm yapılan pistin haritasını çıkartarak her attığınız turu pist haritası üstünde öncekilerle karşılaştırma imkânına da sahip. Bu cihazı, yurtdışında yayın yapan saygın otomobil dergilerinin, önemli yarış takımlarının, dev lastik üreticilerinin ve kendini geliştirmek isteyen pilotların kullandıklarını belirtelim.

## Görüntüler yalan söylemez

Türkiye’de bugüne kadar yayınlanan tüm otomobil testleri, test ölçüm cihazı bağlanarak (ya da bağlandığı belirtilerek) elde edilen verilerin rakamlar halinde tablolara yazılması şeklinde verildi. Bunları okurken belki de hep içinizde bir kuşku vardı. Otomobilin performansı gerçekten ölçüldü mü? Ölçümler doğruyu yansıtıyor mu? Artık bu tür şüpheler geride kaldı. Çünkü artık test ölçümleri



videoya kaydediliyor ve gözünüzün önünde yapılmış gibi sunuluyor.

## Yayıncılıkta çıtayı biraz daha yükseltiyoruz

Bundan 112 ay önce, Temmuz 2008 tarihinde, ilk elektronik dergiyi yayınlamak Türkiye otomobil dergiciliğinde çığır açan e-otodergi; gerek bağımsız içeriği, gerekse yüksek kalitedeki fotoğraflarıyla otomobil tutkunları için vazgeçilmez bir mecra oldu ve şu an onbinlerce okuyucuya ulaşıyor. Ücretsiz olarak sunulması, dünyanın her yerinden ulaşılabilmesi ve kolayca arşivlenebilmesiyle öne çıkan e-otodergi, uzun süredir dergi içinde video yayını yaparak, bu konuda da bir ilke imza atmıştı.

Şimdi çıtayı biraz daha yükseltiyoruz. Artık test ölçümlerimizde otomobilin motor sesini duyuyor, hızlanırken hız kadranını izliyor, fren yaparken oluşan “G” gücünü gözlerinizle görüyorsunuz.

Test videoları iki mecrada yayınlanıyor Bu özel görüntüleri, aylık otomobil dergimiz e-otodergi ve www.otomobil.com.tr haber portalımızda yayınlıyoruz. Kimi zaman dünyanın farklı bölgelerindeki pistlerde, kimi zaman gerçek yol koşullarında videolu test ölçümleri yapacağız. Bazı otomobiller için özel projelerimiz olacak. Lastik ölçümleri de gerçekleştireceğiz. İddia ediyoruz: Bir videolu testi izledikten sonra, bir sonrakini sabırsızlıkla bekleyeceksiniz.



# Mercedes S 400 dizel

Makyajlı S 400 d, sıralı 6 silindirli yeni dizel motoru ve birinci sınıf detaylarıyla üst düzey bir sürüş ve yolculuk deneyimi sunuyor.



Yazı, fotoğraflar ve ölçümler: Tarık Akagün





Lüks: Gösteriş, şatafat, eşya ve harcamada aşırıya gitme, gereksinin dışı olan, aşırı ve fazla... Bu tanımlamalar bana ait değil.

Türk Dil Kurumu Sözlüğü'ndeki "lüks" maddesinin karşılıkları... Lüks otomobil denilince akla ilk gelen marka kuşkusuz ki Mercedes-Benz oluyor. Lüks Mercedes denilinceyse akla S Serisi geliyor ve meraklıları için deyim yerindeyse akan sular duruyor. Çünkü bu sınıfın kural koyucu modeli kuşkusuz ki Mercedes S Serisi. Ülkemizde S Serisi olarak tanımlanan bu lüks Mercedes modelinin adı Almanca'daki Sonderklasse, İngilizce'deki Special Class'tan; yani "özel sınıf" tanımlamasından geliyor. "S Class" ilk defa 1972 yılında, W116 karoser koduyla yollara çıktığında, Rolls-Royce ve Bentley gibi İngiliz aristokrat markalarını saymazsak, Avrupa için çok lüks bir modeldi. Ancak elektrikli ayna ve elektrikli koltuk ayarları gibi o dönemin lüks Amerikan otomobillerindeki konfor ekipmanlarını sunmuyordu. Ancak zaman içinde birçok teknolojinin ilk defa kullanıldığı bir seri oldu ve kuralları koymaya başladı.





Bunları bir kenara bırakıp, güncel, yani 6. nesil S Serisi'ne odaklanalım. W222 karoser kodlu 6. nesil S Serisi, 2013 yılında yollara çıktığında "Magic Body Control, Curve Incline Function" gibi teknolojilerle dikkat çekti. 2017'nin ortalarında makyaj görene kadar elde ettiği 300.000 adetlik satışla, bu sınıfın en çok satan otomobili oldu.

2017 yılında gerçekleştirilen makyajla S Serisi'nde 3 çatalı yeni radyatör ızgarası, 650 metreye kadar menzil sunabilen yeni "multibeam LED" farlar uygulanan otomobilin 6500 parçası değiştirildi. Motor gamındaki en dikkat çekici yeniliklerden bir tanesi de V6 silindirli motorların yerlerini daha düşük tüketimli sıralı 6 silindirli motorlara bırakması oldu. Detaylarını ilerleyen bölümlerde okuyabileceğiniz, test aracımızdaki 2925 cc'lik, 340 HP gücündeki 6 silindirli turbo dizel motor da bu motorlardan bir tanesi.

Mercedes-Benz S Serisi'nin 2 farklı uzunlukta gövdesi bulunuyor. Standart versiyon 5125 mm'lik uzunluğa ve 3035 mm'lik dingil mesafesine sahip. Bu sayfalarda görülen uzun gövdeli versiyon ise 130 mm daha uzun (5255 mm) ve bu farkın tamamı dingil mesafesinde (3165 mm) kullanılarak arka koltuk yolcularına daha iyi bir diz mesafesi sağlanmış. Daha fazlasını isteyenler içinse Mercedes-Maybach S Serisi var ve o otomobilin uzunluğu 5462 mm, dingil mesafesi ise 3365 mm.

### İç mekân

S Serisi'nin iç mekânı, kalite hissi yönünden en zor beğenenleri bile memnun edecek yapıda. Makyajla birlikte iç mekânda en fazla öne çıkan değişim, direksiyon simidinde görülüyor. 3 kollu yeni direksiyon simidi şık gözükmesinin yanı sıra birçok özelliğe de kumanda ediyor ve Mercedes'in geleneksel kullanıcılarını şaşırtacak bir detayı da

*Kadran grubu, kişisel beğeniye göre 3 farklı tema üzerinden özelleştirilebiliyor.*

bünyesinde barındırıyor. Mercedes'in uzun yıllardan beri direksiyonun sağ tarafında biraz altta kalan çubukla kumanda edilen hız sabitleme sistemi, makyajlı S Serisi'nde direksiyonun sol tarafındaki buton grubuna taşınmış. Otomobille yola çıkmadan önce, kumanda birimlerinin basit mantığını anlamakta fayda var. Bu direksiyon simidinin sol ve sağ tarafında 2 adet dokunmatik yüzey bulunuyor ve bu yüzeylere dokunmak suretiyle, her biri 12.3 inç olan iki adet ekrana kumanda edebilmek mümkün. Bu ekranlardan sol tarafta olanı gösterge tablosu olarak hizmet veriyor ve spor, klasik ve modern olmak üzere 3 farklı temaya sahip. Bu temalar kendi içinde kişiselleştirilebiliyor. Otomobilin ısıtmalı-soğutmalı ön koltukları çok rahat. Ancak arka koltuklar daha da rahat. Arka kısımda da ısıtmalı-soğutmalı ve ayarlanabilir koltuklar var ve multimedya sistemi sayesinde eğlenceli bir yolculuk geçirmek mümkün. Bizim test aracımızda olmasa da, arka kısım için baldır destekli koltuk versiyonları da opsiyon listesinde mevcut. Bu otomobilin iç mekânı ile ilgili kullanışlı bulmadığım iki nokta var. Bir tanesi biraz ufakça olan torpido gözü... İkincisi de kol dayama yerinin altındaki bölümün kullanımı ile ilgili. Bu bölümde yeni nesil kablosuz telefon şarj ünitesinin yanı sıra, USB girişleri de mevcut. Ancak USB girişi üzerinden ikinci telefonu şarja bağladığınız zaman, kablosu kol dayama yerinin altında sıkışıyor ve kapak da kapanmıyor. Sonuçta hayati bir durum



değil ancak «en iyisi veya hiçbirisi» sloganlı bir markanın zirve modelinde en ufak detayın bile düşünülmüş olmasını istemekten daha doğal bir şey olamaz.

### Motor ve sürüş özellikleri

Öncelikle test aracımızda Magic Body Control adlı sezgisel aktif süspansiyonun olmadığını belirteyim. O sisteme sahip S Serisi otomobillerde bulunan kameralar yolu tarayarak, süspansiyon sistemini yoldaki engebelere karşı önceden hazırlıyor. Ancak standart olarak gelen Airmatic havalı süspansiyon da çok başarılı ve yol bozukluklarını adeta ütülüyor. Yüksek hızlarda otomobilin taban yüksekliğini 20 mm alçaltan bu süspansiyon sistemi, bozuk yollar için 40 mm yükseltilebilme özelliğine de sahip. Otomobilde yer alan 2.9 lt'lik, sıralı 6 silindirli motor 340 HP'lik maksimum gücünü 3600-4400 d/d

*Arka koltuk yolcuları için ışıklı makyaj aynaları ve kaliteli kulaklıklar lüks detaylar. Kablosuz kulaklıkların fiyatı yaklaşık 2500 TL.*

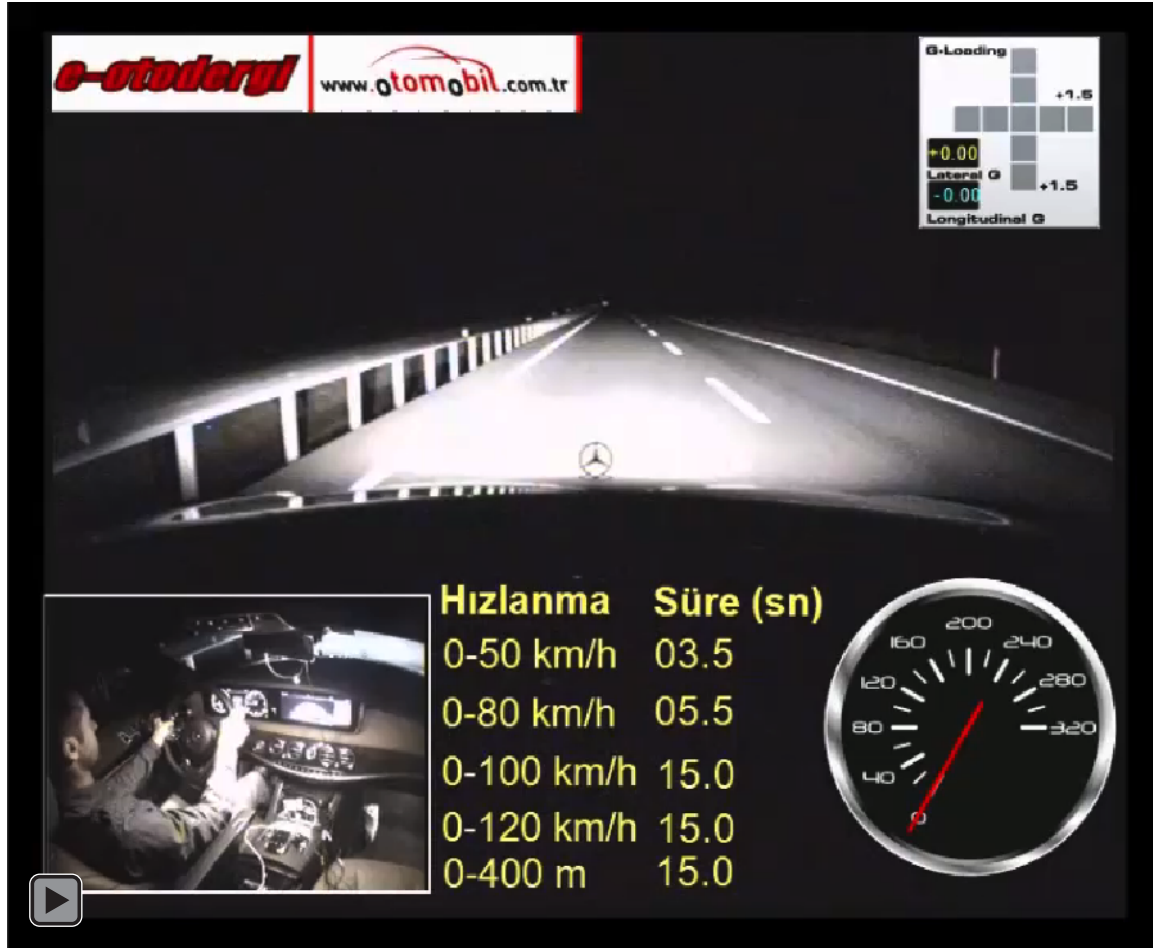


aralığında, 700 Nm'lik maksimum torkunu da 1200-3200 d/d aralığında üretiyor ve 9 ileri oranlı G-Tronic şanzımanla uyumlu bir birlikteliği var. Şimdiye kadar Mercedes-Benz otomobillerinde kullanılan en güçlü dizel motor unvanını taşıyan bu güç ünitesi, dip gaz yapıldığında derinden gelen yumuşak bir mırıltıyla gücünü belli ediyor. Fabrika verilerine göre 0-100 km/s hızlanmasını 5.2 saniyede tamamlayan 2075 kg ağırlığındaki otomobil, GPS teknolojili profesyonel test cihazı ile yaptığım ölçümlerde 5.45 sn'lik bir 0-100 km/s değeri elde etse de halen çok hızlı ve 300 HP civarında güçleri olan "ateşli hatchback"lerin

ateşli sürücülerinin kalbini kıracak kadar hızlı. Üstelik bunu yaparken çok sakin ve kendinden emin. 200+ km/s hızlarda bile stabilitesinden ödün vermeyen bu otomobil virajlarda da stressiz bir sürüşe sahip. Üstelik ön-arka güç aktarımı %45-%55 olan 4Matic sistemiyle gevşek zeminlerde de gücünü yere aktarmakta sorun yaşamıyor. Bu otomobili alacak kişiler açısından yakıt tüketimi fazla önem taşımayacak olsa da, sunulan güç, performans ve otomobilin ağırlığı gibi kriterleri göz önüne alırsak test ölçümlerini de kapsayan 500 km'yi aşan test süreci sonunda ortaya çıkan 7.9 lt/100 km'lik yakıt

tüketim değeri kabul edilebilir sınırlar dâhilinde. 120 km/s sabit hız ile yapılan (kadran hatasından arındırılmış gerçek hız) otoyol sürüşlerinde ise 6.0 lt/100 km civarında tüketim değerleri ortaya çıkıyor. Bu kullanımı ile ilgili olarak benim daha iyi olsaydı diyebileceğim bir nokta var, fren mesafesi... 100 km/s ile yapılan frenlemelerde ortaya çıkan 38.5 metrelik değer güvenli. Ancak bu değer geçen yıl test ettiğimiz aynı sınıfta iki otomobil olan BMW 7 Serisi ve Jaguar XJ'nin frenlerinden biraz daha geride kalıyor.





Video üzerindeki datalar, GPS teknolojili profesyonel test cihazı tarafından eş zamanlı olarak kaydedilmektedir. Ölçümler deniz seviyesinden 190 metre yükseklikte ve dolu yakıt deposuyla gerçekleştiriliyor.



### Sonuç

Mercedes-Benz S 400 d 4Matic Long, prestiji, konforu, performansı, sürüş güvenliğini en üst seviyede harmanlayan bir otomobil ve bütçesi bu otomobili almaya elverişli olanlar, doğru bir seçim yaptıklarından emin olabilirler.





510 lt'lik bagaj, otomobilin cüssesine göre ufak olsa da, bu sınıftaki rakipleri de benzer seviyede hacimler sunuyor. S 400 d'deki 2935 cc'lik motor, 340 HP'lik gücüyle binek bir Mercedes otomobilde kullanılan en güçlü dizel motor unvanını taşıyor.



## MERCEDES-BENZ S 400 d 4MATIC L VİZYON

### Fabrika verileri

Motor:	2925 cc, 6 silindirli, turbo dizel
Şanzıman:	9 ileri oranlı otomatik
Maksimum güç:	340 HP @ 3600-4400 d/d
Maksimum tork:	700 Nm @ 1200-3200 d/d
Maksimum hız:	250 km/s
0-100 km/s:	5.2 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	5255 / 1899 / 1491 mm
Bagaj hacmi:	510 lt
Tüketim (ş. içi/ş. dışı/ort.):	6.9 / 5.0 / 5.7 lt/100 km
Fiyat:	1.095.600 TL

### Test verileri

#### Hızlanma

0-50 km/s:	2.0 sn
0-80-km/s:	3.8 sn
0-100 km/s:	5.45 sn
0-120 km/s:	7.55 sn
0-400 m:	13.8 sn

#### Ara hızlanma

60-100 km/s (D'de):	3.6 sn
80-120 km/s (D'de):	4.3 sn

#### Frenleme

100-0 km/s:	38.4 m
80-0 km/s:	23.4 m
50-0 km/s:	9.2 m

+	İç hacim, konfor, prestij, kalite hissi, performans
-	Rakiplerinden geride olan fren performansı



# Skoda Kodiaq 1.4 TSI 150 HP 4x2

Skoda'nın büyük SUV'u olan Kodiaq; iç mekân hacmi ve kullanışlılık gibi konularda fark yaratıyor.



Yazı, fotoğraflar ve ölçümler: Tarık Akagün





**S**on dönemde tasarım çizgisini yenileyen Skoda, otomotiv sektörünün gelişen trendi olan SUV segmentinde Yeti ile mücadele ediyordu. Emekli olan Yeti yerine, Skoda SUV gamına iki yeni model eklendi. Bunlardan ilki büyük SUV olarak tanımlanan Kodiaq, diğeri de kompakt SUV olarak tanımlanan ve ülkemizde henüz satışına başlanmayan Karoq. Kodiaq ülkemizde 1.4 TSI 125 HP manuel, 1.4 TSI 150 HP ACT DSG, 1.4 TSI 150 HP ACT DSG 4x4 benzinli ve 2.0 TDI 190 HP DSG 4x4 dizel motor seçenekleriyle satılıyor. En ulaşılabilir versiyon olan 1.4 TSI 125 HP sadece Ambition donanım seviyesiyle 135.900 TL'lik fiyatla satılırken; 1.4 TSI 150 HP ACT DSG Ambition donanım seviyesinde 149.900 TL'lik, Style donanımında 170.400 TL'lik, bu sayfalarda görülen Prestige donanım seviyesindeyse 185.900 TL'lik etikete sahip. Prestige donanımında 4x4 aktarma istendiğindeyse fiyat 195.400 TL'ye ulaşıyor.





### Tasarım ve iç mekân

Skoda'nın büyük SUV olarak tanımladığı bu otomobil ne kadar büyük? Aslına bakarsak uzunluk olarak kompakt sınıftaki Octavia'dan sadece 37 mm daha uzun ve Superb'den de 164 mm daha kısa. Ancak yüksek yapısı nedeniyle gösterişli bir duruşu var. 4697 mm'lik uzunluğu, 1882 mm'lik genişliği, 1686 mm'lik yüksekliği ve 2791 mm'lik dingil mesafesi ile Tiguan'dan daha çok; Tiguan'ın uzun gövdeli kardeşi Tiguan Allspace'in muadili olarak görebileceğimiz Kodiaq'ın rüzgâr direnç katsayısı 0.33 Cd.

Konsolun üst kısmında yeni nesil multimedya sistemi (Apple CarPlay & Android Auto & MirrorLink & Smartgate) var ve 8 inçlik dokunmatik ekran tüm versiyonlarda standart. 360 derece kamera

ise Prestige donanım seviyende gelen bir özellik. Orta konsol ergonomisi başarılı olan otomobilin iç mekânındaki eşya gözleri ve ikinci torpido gözü gibi detaylar kullanışlılığı arttırıyor. Arka koltuklardaki diz ve baş mesafesi ise gayet başarılı. Ayrıca arka koltuk minderleri 18 cm öne kaydırıp, sırt eğim ayarı da değiştirebilmek mümkün. 720 lt'lik bagaj hacmi ise 5 kişilik bir ailenin ihtiyaçlarına fazlasıyla cevap veriyor.

### Motor ve sürüş özellikleri

Test aracımızda yer alan 1395 cc'lik, 4 silindirli, direkt benzin enjeksiyonlu turbo motor 5000-6000 d/d aralığında 150 HP güç ve 1500-3000 d/d aralığında 250 Nm tork üretiyor. Gücünü 6 ileri oranlı çift kavramalı şanzımanla ön tekerleklerle

*Gösterge tablosu sade olan otomobilde ambiyans aydınlatması 10 renk seçeneği sunuyor. 6 ileri DSG şanzımanının vites geçişleri hızlı.*



aktaran bu motor alt devirlerden itibaren ortaya çıkan maksimum tork yardımıyla, sürücü 1546 kg'lık ağırlığa sahip otomobili taşımakta zorlanmıyor. GPS teknolojili profesyonel test cihazı ile yaptığım ölçümlerde fabrika verisi 0-100 km/s hızlanma değerlerine yakın derecelerde elde eden Kodiah 1.4 TSI 150 HP ACT DSG'de "launch control-kalkış kontrol" sistemi olması, hızlı kalkış yapmak isteyenlerin işini kolaylaştırıyor. Kodiah 1.4 TSI 150 HP ACT DSG yakıt tüketimi konusunda da kabul edilebilir sınırlar içinde kalıyor. ACT (Active Cylinder Management – aktif silindir yönetimi) bilindiği gibi yakıt tüketimini düşürmek amacıyla 2 silindiri devre dışı bırakan bir sistem. Bu sistem sayesinde 4 silindirin ikisine (2. ve 3. silindirler) yakıt püskürtmesi durdurulabiliyor. Bu durumda egzoz ve emme supapları da kapalı pozisyonda bulunuyor. 2 silindiri devre dışı bırakmak için gaza hafifçe basarak dikkatli bir kullanım tarzı benimsenmeli. Fabrika verisi tüketim değerlerini teknik özellikler tablosunda bulabileceğiniz otomobilin, 500 km'yi bulan test sürecindeki tüketim ortalaması 8.4 lt/100 km oldu. 120 km/s ile (gerçek GPS hızı) ile sabit hızla yapılan otoyol sürüşlerinde tüketim değeri ise 7.5 lt/100 km civarında gerçekleşirken, ekonomi odaklı yapılan sabırlı ve sakin sürüşlerde tüketimi 5.0 lt/100 km'nin altına çekebilmek mümkün. Taban yüksekliği 187 mm olan Kodiah'ın sürüş özellikleri daha ufak gövdeli kuzenleri Ateca ve Tiguan kadar kıvrak değil, ancak



*Kapı açılınca ortaya çıkan koruma sistemi güzel, ancak yeni değil, daha önce Avrupa'da satılan Focus'larda da alınabiliyordu. Elektrikli ve hafızalı sürücü koltuğu Style donanım seviyesinden itibaren geliyor. Prestige'de ön yolcu koltuğu da elektrikli. 720 lt'lik bagaj fazlasıyla yeterli.*

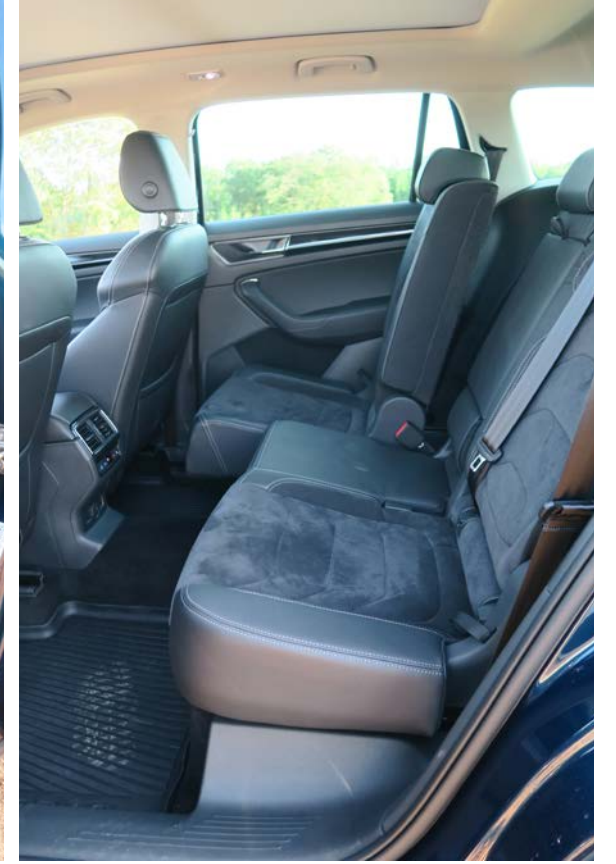
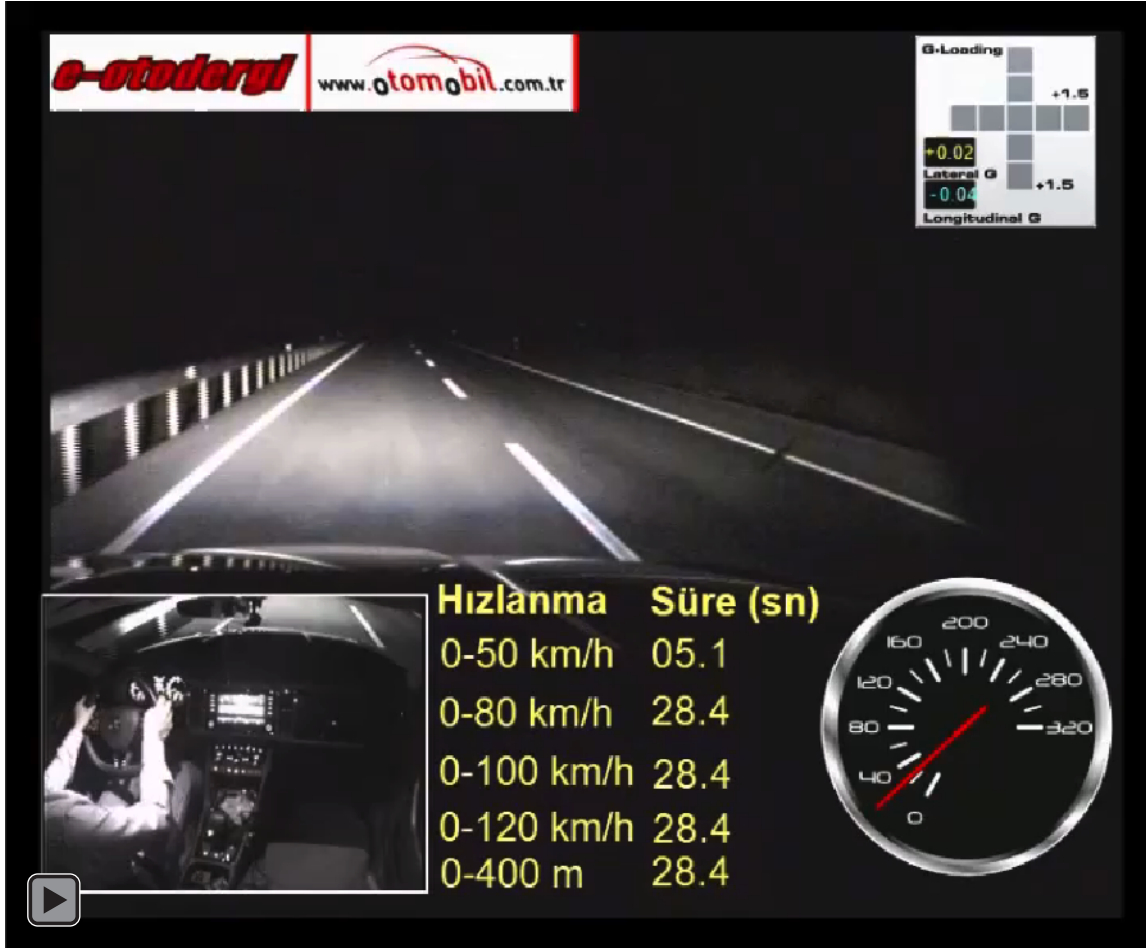




yol tutuşu güvenli. Temiz asfalt üzerinde sessiz ve konforlu olan otomobille patika yollara girildiğinde iç mekânda, arka koltuk civarlarından çok hafif ve önemsiz derecede çıtırtılar geliyor. Bu otomobilin sürüş ile ilgili en büyük sorunu dar alanlarda yapılan manevralarda ortaya çıkıyor. Çünkü 12.2 metrelik iki duvar arası dönme çapı (iki kaldırım arası 11.6 m) rakiplerinden biraz fazla ve bu durum hep fazladan bir manevra yapmaya neden oluyor.







Video üzerindeki datalar, GPS teknolojili profesyonel test cihazı tarafından eş zamanlı olarak kaydedilmektedir. Ölçümler deniz seviyesinden 190 metre yükseklikte ve dolu yakıt deposuyla gerçekleştiriliyor.

### Sonuç

Skoda, Octavia ve Superb gibi modellerinde uyguladığı taktiği, Kodiaq'a da başarıyla uygulamış. Yani kuzenlerinden biraz daha uzun dingil mesafesi sunarak iç hacmi büyütmüş ve kullanışlı çözümler üretmiş. 1.4 lt'lik motor makul bir çekiş sunuyor.



## SKODA KODIAQ 1.4 TSI 150 HP ACT DSG PRESTIGE

## Fabrika verileri

Motor:	1395 cc, 4 silindirli, benzinli, turbo
Şanzıman:	6 ileri çift kavramalı
Maksimum güç:	150 HP @ 5000-6000 d/d
Maksimum tork:	250 Nm @ 1500-3500 d/d
Maksimum hız:	198 km/s
0-100 km/s:	9.6 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4697 / 1882 / 1687 mm
Bagaj hacmi:	720-2065 lt
Tüketim (ş. içi/ş. dışı/ort.):	7.5 / 5.6 / 6.3 lt/100 km
Fiyat:	149.900 TL (Ambition)-185.900 TL (Prestige)

## Test verileri

## Hızlanma

0-50 km/s:	3.4 sn
0-80 km/s:	6.6 sn
0-100 km/s:	9.7 sn
0-120 km/s:	13.85 sn
0-400 m:	17.1 sn

## Ara hızlanma

60-100 km/s (D'de):	6.2 sn
80-120 km/s (D'de):	8.0 sn

## Frenleme

100-0 km/s:	38.4 m
80-0 km/s:	23.8 m
50-0 km/s:	9.3 m

+	İç hacim, fonksiyonellik, bagaj
-	Dönme çapı

143 g/km

C



# Peugeot 308

Dış tasarımı güncellenen ve ön konsoldaki ekranının tepki hızı arttırılan makyajlı Peugeot 308'i mercek altına aldık.





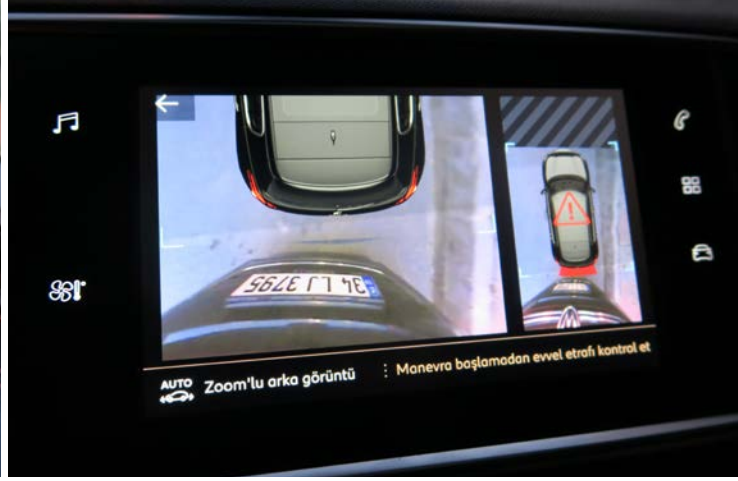


**P**eugeot'yu kompakt hatchback sınıfında temsil eden 308 modeli makyajlı versiyonuyla yollara çıktı. Türkiye'de çeşitli motor, şanzıman ve donanımlarla satılan otomobilin en pahalı versiyonu olan 1.6 BlueHDi EAT6 GT-Line'i İstanbul ve çevresinde kullandık.

### Tasarım

Makyajlanan otomobilin tasarımına baktığımızda, önemli yeniliklerin ön kısımda toplandığını görüyoruz. Yeni Peugeot tasarım dilinin öne çıkan özelliklerinden biri olan dik konumlu ön ızgara ve ortasında yer alan büyük aslan logosu bu otomobile de uygulanmış. Izgaranın dokusu 3D (üç boyutlu) his veriyor. Kaputta uzunlamasına yer alan iki çizgi de





yeni tasarım anlayışının unsurları arasında yer alıyor. Led gündüz farları ve full led farlar modern bir görünüm sunarken yeni ön tampon, özellikle de GT-Line donanımında son derece sportif. Sinyaller de kademeli olarak yanmaya başlamış ve son derece güzel gözüküyor. Otomobile yandan baktığımızda silüetin değişmediğini görüyoruz. Bu kısımda dikkat çeken bölümler; 18 inç'lik yeni jantlar, onun hemen üst kısmında yer alan "GT-Line" logosu, led sinyalli siyah dış dikiz aynaları ve karartılmış arka camlar oluyor. Makyajlı 308'in arka tasarımında ise stop lambalarının karartıldığını ve artık gündüz de yandığını görüyoruz.

### Boyutlar

Peugeot 308'in boyutları değişmemiş: Otomobil 4253 mm uzunluğa, 1804 mm genişliğe ve 1457 mm yüksekliğe sahip. 308'in dingil mesafesi ise 2620 mm. Boş ağırlığı 1200 kg olan otomobil, kullanıcıları

na 420-1228 litre arasında bagaj hacmi sunuyor. 308 HB'nin yerden yüksekliği ise 1553 mm.

### İç mekân

308'in iç mekânı, makyajla birlikte ikinci nesil i-cockpit'e geçer sanmıştık ama Peugeot yöneticileri bunun için yeni jenerasyonu bekleme kararı almışlar. Bu nedenle makyajlı 308 satın alacak sürücüler, birinci nesil i-cockpit'le idare etmek zorundalar. Her ne kadar küçük çaplı direksiyon simidi ve onun arkasındaki ana gösterge tablosu tasarım olarak i-cockpit 2'yle aynı olsa da bildiğiniz iki yeni Peugeot modellerinin iç mekânında dijital ana gösterge, yeni renkli ve dokunmatik ekran, onun hemen altında şalter tipi butonlar ve joystick tipi vites kolu bulunuyor. Bunlara makyajlı 308'de yer verilmemiş. Ancak iç mekân bu haliyle de kötü değil tabii ki. Sadece insan bir ötesini görünce eskisini

*Ana gösterge tablosundaki devir göstergesinin ibresi ters tarafa doğru çalışıyor. Henüz 2'nci nesil i-cockpit'e geçmeyen Peugeot 308'deki renkli ekranın tepki hızı arttırılmış. Bu ekrana yansıtılan kamera görüntüleri park manevralarını kolaylaştırıyor. Ön konsolda çok az butona yer verilmiş. Led gündüz farı, günümüzün olmazsa olmazlarından.*



biraz yadırgıyor. Kokpite makyajla gelen yenilikse 9.7 inç'lik renkli ve dokunmatik ekranın kapasitif özelliğine kavuşmuş olması. Bu da ekranın tepki hızının artmış olması anlamına geliyor.

### Motor ve şanzıman

Test aracımızda 1.6 litrelik, 4 silindirli, 16 supaplı, BlueHDi turbo dizel motor bulunuyor. EAT6 adlı tam otomatik şanzımanla kumanda edilen motor, 3500 d/d'de 120 HP güç ve 1750 d/d'de 300 Nm tork üretiyor. Otomobilin maksimum hızı 190 km/s, 0-100 km/s hızlanma süresi ise 10.2 saniye.

308 HB 1.6 BlueHDi EAT6 modelinin fabrika verisi ortalama yakıt tüketimi 3.9 lt/100 km, karbondioksit salımı ise 101 g/km. Bu değerler 17 ve 18 inç lastik ve jantlara sahip 308 için geçerli. Bizim test aracımızda da 18 inç'lik jant bulunduğunu tasarım paragrafında yazmıştık. Eğer otomobili 16 inç'lik jantlarla satın alırsanız, ki biz bunu tavsiye ediyoruz, aracın performansı artıyor ve yakıt tüketimi ile emisyonu düşüyor. Öyle ki, bu versiyonun maksimum hızı 193 km/s, 0-100 km/s hızlanma süresi 9.5 saniye, ortalama yakıt tüketimi 3.7 lt/100 km ve karbondioksit salımı 98 g/km.





### Sürüş özellikleri

Makyajlı 308'in sürüş özellikleri, makyaj öncesi modelle aynı. "Ya sev ya nefret et" tepkisi gören küçük çaplı direksiyon simidi, bence hem otomobile olan hakimiyeti hem de sürüş keyfini arttırıyor. Varsın ana gösterge panelini biraz perdelesin. Düşük yakıt tüketimi ve emisyonuyla dikkat çeken motor, şanzımanla uyumlu çalışıyor ve EAT6 adlı tam otomatik şanzıman hızlı, kararlı ve sarsıntısız çalışmasıyla övgüyü hak ediyor. İsterseniz vitesleri vites kolundan ya da direksiyon simidindeki kolcuklarla manuel olarak da değiştirebiliyorsunuz. Hızlanma ve ara hızlanmalar ortalama değerlerde. Yukarıda belirttiğimiz gibi, görsellikten taviz verip 16 inç'lik versiyon satın alınmalı. Fren pedalının hissi ve fren mesafesi iyi. Süspansiyon tatlı sert ayarlanmış ve bazı bozuk yollarda ve nizami olmayan kasislerde gürültülü çalışabiliyor. Darbe emişi ise konfordan çok ödün verilmemesi sağlıyor.

### Sonuç

Makyajlı 308 HB, Türkiye'de 1.2 PureTech 110 HP Manuel Active; 1.2 PureTech 130 HP EAT6 Active; 1.6 BlueHDi 100 HP Manuel Access ve Active; 1.6 BlueHDi 120 HP EAT6 Active, Allure ve GT-Line versiyonlarıyla satılıyor. Otomobilin bu versiyonlardaki başlangıç fiyatları ise 93.900 TL ile 152.200 TL arasında değişiyor.

GT-Line donanımında yer alan koltuklar hem şık hem de sportif. Arka koltuktaki diz, baş ve omuz mesafeleri sınıf standartlarını karşılıyor. 5 kişilik kullanımda 420 litre olan bagaj hacmi, arka koltuklar öne katlandığında 1228 litreye çıkıyor. Arka tampon, çift egzoz çıkışı süslemesi sayesinde sportif bir görünüm oluşturuyor.



Makyajlı Peugeot 308 HB'nin işi, 2017 yılının ilk 11 ayının ODD satış raporlarına göre podyumun Volkswagen Golf, SEAT Leon ve Opel Astra Hatchback olarak sıralandığı kompakt hatchback sınıfında son derece zor ama elbette bu önemli model, yeni jenerasyonuna kavuştuğunda iddiasını arttıracaktır.

### Peugeot 308 1.6 BlueHDi EAT6 GT-Line

#### Fabrika verileri

Motor:	1560 cc, 4 silindirli, 16V, turbo dizel
Şanzıman:	6 ileri otomatik (EAT6)
Maksimum güç:	120 HP @ 3500 d/d
Maksimum tork:	300 Nm @ 1750 d/d
Maksimum hız:	190 km/s
0-100 km/s:	10.2 saniye
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4253 / 1804 / 1457 mm
Bagaj hacmi:	420-1228 lt
Tüketim (Ş. içi / Ş. dışı / ort.):	4.4 / 3.6 / 3.9 lt 100 km
Fiyat (Active / Allure / GT-Line):	124.300/142.000/152.200 TL
+	Tasarım, direksiyon simidi, sürüş keyfi, şanzıman
-	17 ve 18 inç lastiklerle düşen performans ve artan tüketim

101 g/km **B**





# Peugeot Traveller

Peugeot Expert ürün gamının otomobil ruhsatlı minibüs modeli Traveller, bagaj hacminden taviz vermeden dokuz kişiye yolculuk etme imkânı sağlıyor.







**F**ransız üretici Peugeot'nun "Volkswagen Caravelle rakibi" olarak da tanımlanabilecek modeli olan Expert Traveller'ı İstanbul ve çevresinde kullandık.

### Tasarım

Expert Traveller, 8+1 kişilik bir minibüs olmasına karşın hantal bir tasarıma sahip değil. Özellikle önden görünüm son derece modern. Peugeot'nun yeni tasarım dilinin en önemli özelliklerinden biri olan 3 boyutlu hissi veren dik ön ızgara ve bu ızgaranın ortasında yer alan büyük aslan logosu Expert Traveller'da da yer alıyor. Led gündüz farları ve modern far sistemi, otomobilin önden son derece şık görünmesini sağlıyor. Otomobile yandan baktığımızda dikkatimizi çeken en önemli özellik



çift sürgülü kapıya sahip olması. İkisi de elektrikli olarak açılıp kapatılabilen bu kapılar sayesinde araca her iki taraftan da binmek mümkün. Arka tasarım, ön tasarımın biraz gerisinde kalsa da alçak yükleme eşiği ve büyük bagaj kapağı sayesinde işlevsel. Opsiyonel olarak, 600 TL ödeyerek, bagaj kapağından bağımsız olarak açılan bagaj camı satın almak da mümkün.

### Boyutlar

Expert Traveller Türkiye’de sadece uzun şasiyle satılıyor. Bu gövde tipi 5309 mm uzunluğa, 1920 mm genişliğe ve 1940 mm yüksekliğe sahip. Otomobilin dingil mesafesi ise 3275 mm. Boş ağırlığı 1719 kg olan Expert Traveller, kullanıcılarına 980-4900 litre arasında bagaj hacmi sunuyor. Daha detaylı anlatmak gerekirse; 9 kişilik kullanımda 980 lt (koltuk hizasına kadar) ile 1300 lt (tavana kadar) arasında olan bagaj hacmi, 6 kişilik kullanımda 2000-3000 lt, sadece sürücülü kullanımlarda ise 3700-4900 litreye çıkıyor.

### İç mekân

Expert Traveller’ın sürgülü kapıları; kapı kollarını bir kez çekerek, anahtardaki ilgili butona basarak ya da ön konsoldaki butonlar aracılığıyla elektrikli olarak açılabilir. Kapıları aynı yöntemlerle kapatmak da mümkün. Ayrıca kapı içlerinde de açma-kapama butonlarına yer verilmiş. Otomobilin iç mekânında toplam 3 sırada 3’er koltuk olmak



*Ana gösterge tablosu sade tasarımlı ve kolay takip ediliyor. Renkli ve dokunmatik ekrandaki geri görüş kamerası, bu tür uzun araçlar için çok önemli bir hizmet sunuyor. Klima hızlı ve etkin çalışıyor. EAT6 şanzımanın vites kolu bulunmuyor, onun yerine çevirmeli bir kumanda birimine yer verilmiş.*

üzere toplam 9 kişilik oturma alanı bulunuyor. 2'nci ve 3'üncü sıralardaki koltuklar bağımsız olarak öne katlanabiliyor, hatta yerlerinden sökülebiliyor. Bu koltukların hepsinde, bebek ya da çocuk koltuğu sabitlemek için Isofix bağlantısı da var. Koltuk kenarlarında bardaklık ve ceplere yer verilmiş. Tavanda yer alan aydınlatma birimleri ve havalandırma kanalları konforu artırıyor. Ancak iki adet sürgülü kapı bulunduğu için bu iki sırada herhangi bir açılır cam bulunmuyor. Sadece klimadan faydalanmak durumunda kalıyorsunuz. Perdeleri manuel olarak açılıp kapatılan iki parçalı cam tavan ise iç mekânı aydınlık kılıyor. Sürücü ve yanında oturacak iki kişinin kullandığı ön kısma gelecek olursak; Peugeot'nun i-cockpit 2 olarak adlandırılan gösterişli, teknolojik ve oyuncaklı yeni kokpit tasarımının aksine, burada çok sade bir yapı söz konusu. Bu da bizce son derece normal. Büyük direksiyon simidinin ardındaki ana gösterge tablosu rahat okunan ve kolay takip edilen bir tasarıma sahip. Burada iki büyük yuvarlak analog göstergenin yanı sıra bir de ortada TFT ekran bulunuyor. Buradan yol bilgisayarı verilerini takip etmek mümkün. Ön konsoldaki SMEG ekranı renkli ve dokunmatik ancak tepki hızı biraz yavaş. İki torpido gözü olması avantajlı. Bardaklıklar ise biraz zor kullanılabilecek bir yer olan, A sütunlarına yerleştirilmiş. Motoru çalıştırmak için Start düğmesine basmak yeterli. EAT6 şanzımanın vites kolu bulunmuyor, bunun



*Expert Traveller'da yer alan elektrikli sürgülü kapı konforu artırıyor. Ayrıca opsiyonel olarak sol tarafa da bu kapıdan satın alabiliyorsunuz. İki parçalı cam tavan iç mekânı aydınlık kılıyor. 2.0 litrelik BlueHDi turbo dizel motor, düşük yakıt tüketimiyle öne çıkıyor.*



yerine döndürmeli yuvarlak bir kumanda birimine yer verilmiş. Bu birimden "P", "R", "N" ve "D" konumlarını seçebiliyorsunuz. Buradaki "M" butonu ise şanzımanı manuel kullanmaya imkân tanıyor. Bu durumda direksiyon simidindeki kolcuklarla vites değiştirebiliyorsunuz. Usb ve 12V girişleri klima butonlarının hemen alt kısmında yerleştirilmiş. Aux girişi ise alt torpidonun içinde yer alıyor. Otomobilde mekanik el frenine yer verilmiş ama bu kol, iki koltuğun arasında ve alçakta konumlandığı için yer işgal etmiyor.

### Motor ve şanzıman

Test aracımızda 2.0 litrelik, 4 silindirli, 16 supaplı, BlueHDi turbo dizel motor bulunuyor. EAT6 adlı tam otomatik şanzımanla kumanda edilen motor, 3750 d/d'de 180 HP güç ve 2000 d/d'de 400 Nm tork üretiyor. Otomobilin maksimum hızı 170 km/s, 0-100 km/s hızlanma süresi ise 9.8 saniye. Expert Traveller 2.0 BlueHDi EAT6 modelinin fabrika verisi ortalama yakıt tüketimi 5.9 lt/100 km, karbondioksit salımı ise 155 g/km.



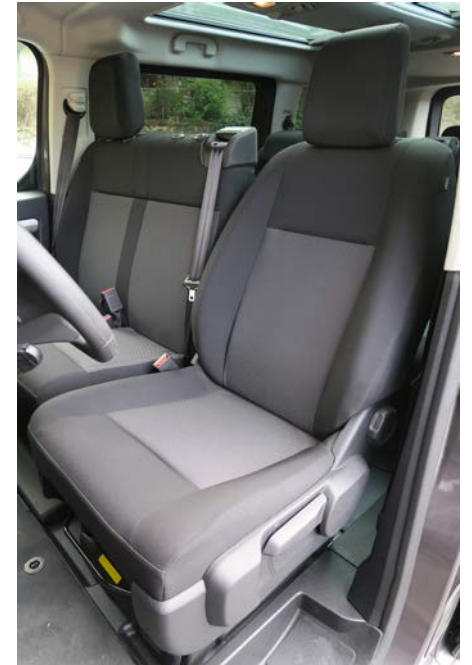


Expert Traveller'ın iç mekanında 3 adet 3'er kişilik koltuk sırası bulunuyor. 8+1 kişilik otomobilin otomobil ruhsatlı olması, kullanıcısına büyük bir avantaj sağlıyor. 2'nci ve 3'üncü sıralardaki koltuklar bağımsız olarak hareket ettirilebiliyor.

### Sürüş özellikleri

Expert Traveller'ın sürüş özelliklerini elbette bir binek otomobilmiş gibi anlatmayacağız. Bu otomobilde önemli olan konular, aslında sürüş özelliklerinden çok iç mekân özellikleriydi ve biz de onları yukarıdaki paragrafta ayrıntılı bir biçimde anlattık. Bizce bir minibüsün sürüşünde önemli olanlar; sürüş pozisyonu, görüş açıları, süspansiyon konforu, şehirde pratik kullanım, dönüş çapı ve yakıt tüketimi. Maksimum hız, 0-100 km/s hızlanma gibi verilerin çok önemli olmadığını düşünüyoruz. Sürüş pozisyonundan başlayacak olursak hem sürücü koltuğunda hem direksiyon simidinde hem

de emniyet kemerinde yükseklik ayarı olması önemli. Direksiyon simidinde ayrıca derinlik ayarı da bulunuyor. Aynalar ve camlar büyük. Bu sayede hem geniş görüş açılı hem de yola hâkim bir pozisyonu kolayca elde edebiliyorsunuz. 12.4 metrelik dönüş çapı, 5309 mm uzunluğa sahip bir araç için normal ama dar yerlerden dönerken Expert Traveller'ı pek de pratik kılmıyor. Park manevraları sırasında ise geri görüş kamerası ve sensörler imdadınıza yetişiyor. Süspansiyon sistemi yolcu taşımacılığı yapmak için uygun. Taşıdığınız kişiler, elbette kasis ve çukurlara hızlı girmezseniz şikâyet etmeyeceklerdir. Biz test sürüşümüzde aracı 320 km boyunca, 32 km/s



ortalama hızda, 3 saat 19 dakika boyunca kullandık 7.5 lt/100 km yakıt tükettik. Hem fotoğraf hem de video çekimlerimiz sırasında araç rölantide klimalı olarak çalıştığı için bu veriyi rahatlıkla 7.2 lt/100 km'ye çekebiliriz. Bu da yolcu taşımacılığında kullanılan 8+1 kişilik bir araç için bizce son derece makul.

### Sonuç

Expert Traveller, Türkiye'de ikisi de 2.0 litrelik, 4 silindirli ve 16 supaplı olmak üzere farklı güç çıkışına ve şanzımanlara sahip iki farklı BlueHDi turbo dizel motorla satılıyor. Bu seçeneklerin ikisinde de uzun

şasi ve standart donanımda Start-Stop sistemi bulunuyor. Bunlardan ilki 150 HP gücünde ve 6 ileri manuel şanzımana sahip. Bu modelin başlangıç fiyatı 142.400 TL. Bu sayfalarda gördüğünüz ikinci seçenek ise, anlattığımız üzere, 180 HP güce ve 6 ileri tam otomatik şanzımana sahip ve başlangıç fiyatı 154.900 TL. Test aracımızda yer alan sol kapı (1500 TL), panoramik tavan (2000 TL), 17 inç jantlar (1500 TL) gibi opsiyonlar da bu fiyatlara ekleniyor. Peugeot Expert Traveller, otomobil ruhsatlı olması, 8+1 kişilik iç mekanına karşın büyük bagaj sunması, elektrikli çift sürgülü kapısı ve düşük yakıt tüketimiyle öne çıkan bir araç.



### Peugeot Expert Traveller 2.0 BlueHDi EAT6

#### Fabrika verileri

Motor:	1997 cc, 4 silindirli, 16V, turbo dizel
Şanzıman:	6 ileri otomatik (EAT6)
Maksimum güç:	180 HP @ 3750 d/d
Maksimum tork:	400 Nm @ 2000 d/d
Maksimum hız:	170 km/s
0-100 km/s:	9.8 saniye
Boyutlar (uz./gen./yük.):	5309 / 1920 / 1940 mm
Bagaj hacmi:	980-4900 lt
Tüketim (Ş. içi / Ş. dışı / ort.):	6.3 / 5.5 / 5.9 lt 100 km
Baz fiyat:	154.900 TL
+	Otomobil ruhsatlı, iki sürgülü kapı, tüketim, bagaj
-	Bardaklıkların yeri, 2'nci ve 3'üncü sıralarda açılan cam yok

155 g/km

D





## e-otodergi'yi başka sunuculara yükleyerek dağıtan kişiler,

Aylık periyotta ve ücretsiz olarak yayınlanan e-otodergi, tüm yayın hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti'ye ait olan ve kanunlarla korunan tescilli bir markadır. e-otodergi'nin dağıtımı, sadece www.e-otodergi.com ve aynı şirkete ait olan haber portalı www.otomobil.com.tr adreslerinden yapılmaktadır.

Ancak tespit edilmiştir ki, bazı internet kullanıcıları, e-otodergi'nin çeşitli sayılarını başka sunuculara yükleyip dağıtmaktadırlar. e-otodergi'yi maddi zarara uğratan bu durum, 5846 sayılı Fikir ve Sanat Eserleri Yasası'na göre suç teşkil etmektedir ve tazminata tabidir.

e-otodergi'yi farklı sunuculara yükleyip oradan indirilmesine imkan tanıyanlar hakkında suç duyurusunda bulunulacak ve yasal işlem başlatılacaktır.

Önemle duyurulur.

## Sayın e-otodergi okuyucuları,

Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi e-otodergi ve e-otodergi Test Yıllığı gibi çeşitli özel sayılarımızın ücretsiz dağıtımları, yasal olarak sadece www.e-otodergi.com ve Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti'ye ait olan www.otomobil.com.tr ve www.testyilligi.com web sitelerinden yapılmaktadır.

Lütfen her ay yayınlanan e-otodergi sayılarını ve yılda bir kez yayınladığımız Test Yıllığı gibi özel sayılarımızı sadece www.e-otodergi.com ve www.testyilligi.com adresleriyle başlayan linklerden indiriniz. Ayrıca iPad App Store'daki e-otodergi uygulamasını da indirebilirsiniz.

Şirketimiz, diğer web sitelerinden ya da linklerden indireceğiniz e-otodergi adlı pdf dosyaların orijinal ve virüssüz olduğunu garanti etmemektedir.

Önemle duyurulur.

**Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.**

**e-otodergi, TÜRKİYE'NİN İLK DİJİTAL OTOMOBİL DERGİSİ**



***e-otodergi***