

WWW.

# e-otodergi.com

ARALIK 2018

SAYI:124

TÜRKİYE'NİN İLK DİJİTAL OTOMOBİL DERGİSİ



Kapak konusu

## PORSCHE 911

• MERCEDES-BENZ C200 D 4MATIC • RENAULT CAPTUR 1.5 dCi EDC OUTDOOR • TOYOTA RAV4 HYBRID • VW TIGUAN 2.0 TDI DSG 4MOTION

## 2019'a girerken

Her yeni yıla girerken olduğu gibi 2019 için de çeşitli dileklerimiz, beklentilerimiz ve umutlarımız var. İmkansız yakın bir dilek olan Milli Piyango yılbaşı çekilişinin talihlisi olma dileğimizin ötesinde, ülkemizi derinden sarsan ekonomik krizin, paramızın değer kaybının, hayat pahalılığının ve "piyasalarda para dönmemesi" durumunun bir şekilde çözülmesi talebi herkeste çok yoğun hissediliyor. Ben bu yazıyı kaleme alırken, otomobil ve ticari araçlarda Kasım ve Aralık 2018 için getirilen vergi indirimlerinin devam edip etmeyeceği henüz belli değildi. Twitter hesabımda bu konuda yaptığım anket ise yüzde 58 oranında "indirimler uzar" şeklinde ilerliyordu. Ne olacağını bekleyip göreceğiz ama eğer indirimler sona erdirilirse sektörümüzü yine çok zor günler bekliyor. Ben bu indirimlerin 31 Mart 2019 yerel seçimlerine kadar uzatılacağını düşünüyorum. Yine sektörümüzle alakalı bir haber olarak, trafik cezalarında yeni yıl artışı (yeniden değerlendirme) yapılmayacağı açıklandı. Öte yandan 15 Temmuz Şehitler Köprüsü ile Fatih Sultan Mehmet Köprüsü'nden usulsüz geçen ticari araçlara çıkartılan borçların da silineceği, hatta cezasını ödemiş olanlara bu paraların iade edileceği de

bugünlerin önemli haberleri arasında yer alıyor. Kısacası, otomotiv sektörü ve onun uzantıları bir şekilde kollanmaya devam edecek gibi gözüküyor. Aksi halde otomotiv sektöründe üretim, ithalat, ihracat, satış, servis, sigorta, lastik, yan sanayi, medya ve aklıma gelmeyen birçok birim çok kötü bir 2019 geçirir. Birçok işten çıkarmalar ve şirket kapanışları yaşanır. Bunu elbette bizler, yani medya mensupları da 2018'de olduğu gibi derinden hissederiz. Kaçımız ayakta kalır, kaçımız bir sayfiye bölgesinde lokanta açar bilemiyorum. Herkese iyi seneler!



## Alışmadık göze lens

Türkiye, olmaz denilen olayların, normal olmayan şeylerin normal olduğu bir yer. Açıkçası bu coğrafya üzerinde olan hiçbir şeyin bizi şaşırtmaması gerektiğini düşünüyorum. Trafik de bunlardan bir tanesi ve 2018 yılında trafikte bu tip olaylardan aklımda kalanlar şunlar oldu...

İzmir'de trafik polislerinin çevirmesine yakalanan Davut Şahin, kontrollerde "ölü" olduğunu öğrendi. Yaptığı başvurulara rağmen sonuç alamayan Şahin, "Eğer polis kontrolü olmasaydı, ehliyetimde ölü göründüğümü ben bile hiç öğrenemeyecektim" dedi. Kendisine sağlık ve uzun ömür diliyorum. Böyle bir şeyin gerçekleştiği ülkemizde ölü halde araç kullanmaktan ceza kesilmemesi büyük şans...

Bilindiği gibi, yaya geçidinde yayaya yol verme bir kural olduğu halde, bununla ilgili denetimler 2018'de arttırılmaya başlandı. Ancak uygulamaya alışmamız biraz zaman alacak gibi gözüküyor. Zira Adıyaman'da yaya geçidinde yayaya yol veren otomobile arkadan gelen diğer otomobillerin çarpması ve kazaya karışan otomobillerden birinin sürücüsünün, kaza sonrası hareket ettikten sonra kapıyı açarak yayaya bir şeyler söylemesi izlediğim olaylardan aklımda kalan bir diğerydi. "Alışmadık gözde lens durmaz" sözü adeta bu olay için söylenmiş. Nedense bu lensler hep bizim gözümüzden düşüyor. Sonra da önümüzdeki görevi yapmıyoruz. Bundan 18 sene kadar önce (o zamanlar EDS yok) ben kırmızı ışıkta, yeşilin yanmasını beklerken arkadan bir otomobilin çarpmasıyla gerçekleşen kazadan sonra olay yerine intikal trafik polisinin "Neden bu ışıkta durdun ki?" diye şaşırmaması, o günden bugüne fazla bir şeyin değişmediğinin bir göstergesi.

Sağlıklı ve mutlu bir yıl dilerim.





## HABERLER

- 10 Brisa Aksaray Fabrikası
- 12 Rakamlarla otomotiv
- 13 Kasım 2018 otomobil satışları
- 19 e-otodergisi'nin "İlk"leri ve "En"leri

## BİLGİLENDİRME

- 20 Karbondioksit emisyon değerleri

## KAPAK KONUSU

- 21 Porsche 911



## SÜRÜŞ İZLENİMLERİ

- 26 Mercedes-Benz C 200 d 4Matic
- 31 Renault Captur 1.5 dCi EDC Outdoor
- 36 Toyota RAV4 Hybrid
- 42 VW Tiguan 2.0 TDI DSG 4Motion

## YASAL UYARI

- 48 e-otodergisi yasal uyarı yazısı

# e-otodergisi

ARALIK 2018 - SAYI 124

### Sahibi

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.  
Kağıthane Ofispark, Merkez Mah.  
Bağlar Cad. No: 14, C Blok,  
Kağıthane-İstanbul  
www.e-otodergisi.com

### Editörler

Emre Anamur - Tarık Akagün  
emre@e-otodergisi.com  
tarik@e-otodergisi.com

### Grafik Tasarım

Design Adworks  
iletisim@designadworks.com

### Katkıda Bulunan

İsa Demir

### Reklam

reklam@e-otodergisi.com

e-otodergisi, Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'nin tescilli markasıdır. Aylık ücretsiz elektronik otomobil dergisidir. Parayla satılamaz. e-otodergisi'de yayımlanan yazı ve fotoğrafların tüm hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye, yayımlanan ilanların sorumluluğu ise ilan sahiplerine aittir. İzin alınmaksızın tümüyle ya da kısmen kullanılamaz.





## Jeep Gladiator pick-up tanıtıldı

Yepyeni bir model olan Jeep Gladiator pick-up dünyasına giriş yaptı. Gladiator, pick-up dünyasının çitasını gerçek anlamda yukarıya taşıyan off-road yetenekleri, geleneksel Jeep tasarımı, açık hava özgürlüğü sunan modüler karoser özellikleri, yüksek seviyedeki asfalt ve off-road sürüş dinamikleri ve 80'den fazla güvenlik donanımıyla dünyanın en yetenekli ve tanınmış pikap modeli olmaya hazırlanıyor. Geleneksel Jeep tasarımına sadık, özgün hatları ile Wrangler'a olan bağlılığını gözler önüne seren araçta Jeep tasarımcılarının, markanın imzası niteliğindeki efsanevi yedili ızgarayı, daha aerodinamik olması için geriye doğru kaydırıldığı ve daha geniş kullandığı görülüyor. Gladiator'de, çok yönlü kullanıma izin veren büyük bir yük alanı sunulurken, 725 kg taşıma kapasitesi, 3 buçuk tona kadar da çekme kapasitesi vaat ediliyor. Gladiator'de 3.6 litrelik 285 HP güce sahip V6 Pentastar benzinli motor seçeneğinde 6 ileri manuel ya da 8 ileri otomatik şanzımana yer verilirken 260 HP gücündeki 3.0 litrelik EcoDiesel V6 dizel motor seçeneğinde 8 ileri otomatik şanzıman kullanılıyor ve her iki versiyonda da çok gelişmiş bir 4x4 sistemine yer veriliyor. Command-Trac ve Rock-Track 4x4 sistemleri, üçüncü nesil Dana 44 akslar, Tru-Lock elektrikli ön ve arka kilitleri, Trac-Loc sınırlı kaydırmalı diferansiyel kilidiyle engel tanımadığı ifade edilen Gladiator pick-up modeli, 76 cm derinliğindeki sulardan geçebiliyor.

## PEUGEOT SUV 3008 HİÇBİR SUV BU KADAR İLERİ GİTMEDİ



YENİ NESİL PEUGEOT i-COCKPIT®

FULL DİJİTAL GÖSTERGE PANELİ

PANORAMİK SUNROOF

İLERİ SÜRÜŞ GÜVENLİK SİSTEMLERİ

**MOTION & EMOTION**



**PEUGEOT**

Peugeot SUV 3008 1.6 BlueHDi 120 S&S EAT6 karma yakıt tüketimi 4.2 L/100km, ortalama CO<sub>2</sub> emisyon değeri 108g/km'dir. İlanda kullanılan görsel, Türkiye ürün gamı ile farklılık gösterebilir.

PEUGEOT TAVSİYE EDER: **TOTAL** PEUGEOT MÜŞTERİ İLİŞKİLERİ (0216) 579 94 44 [instagram.com/peugeotturkiye](https://www.instagram.com/peugeotturkiye) [twitter.com/PeugeotTurkiye](https://twitter.com/PeugeotTurkiye) [facebook.com/peugeotturkiye](https://facebook.com/peugeotturkiye)





## Makyajlı Sportage, dizel-otomatikle geldi

Kia'nın 25 yılda 5 milyonun üzerinde üretim adedine ulaşan kompakt SUV modeli Sportage yenilendi. Dış tasarımı ve iç tasarımı dışında güvenlik teknolojileri ve motoru da yenilenen Kia Sportage, Türkiye pazarına 1.6 litrelik dizel motor ve otomatik şanzıman kombinasyonu ile sunuluyor. Yüksek yakıt verimliliğine sahip modern motor ve otomatik şanzıman ikilisinin yakıt ekonomisi ile sürüş performansını bir araya getirdiği iddia ediliyor. Otomobilin fabrika verisi ortalama tüketimi 4.7 lt/100 km. Sportage'ın sportif dış tasarımı yeni ön ve arka tamponlarla yeniden hayat bulurken ön farlar ve arka stop lambaları da yeniden yorumlandı. Sportif tasarımı donanımına bağlı olarak sunulan yeni 17 ve 19 inç alaşım jantlar tamamlıyor. Araç yeni gövde renk seçenekleri ile de müşterilerin beğenisine sunuluyor. GT Line versiyonlarında parlak siyah sıcak radyatör ızgarası ve arka bagaj kapağında koyu krom süslemeler bulunuyor. Versiyona özgü 19 inç'lik alaşım jantlar yeniden tasarlanırken tüm versiyonlarda çift egzoz çıkışına sahip arka difüzör ve yeniden tasarlanan "buz küpü" led sis farları devreye giriyor. Kabin için genel tasarımı korunurken bir dizi etkin dokunuşla modernlik hissi arttırılmış. Kokpit, yeni direksiyon simidi ve yeni göstergelerle şekillenirken yeni döşemelerin de katkısıyla kalite algısı yükseliyor. Yeni 1.6 litre hacimli "SmartStream" motor 4.000 d/d'de 136 HP güç ve 2000 d/d'de 320 Nm tork üretiyor. Motorun ürettiği güç 7 ileri çift kavramalı otomatik şanzımanla yola aktarılıyor.

## LASSA 'NIN YENİ KIŞ LASTİĞİ SNOWAYS 4 İLE BİZ KORKMAYIZ KARDAN KIŞTAN.

*Snoways 4, karlı ve ıslak zeminde maksimum performans sunar.  
Siz de Lassa Snoways 4'ü tercih edin, kara kışa meydan okuyun!*

### SNOWAYS 4 ❄️



**SAĞLAMSA  
LASSA**





## X-Macera başarıyla sona erdi

Mercedes-Benz Türk Hafif Ticari Araçlar'ın pick-up segmentindeki ilk modeli Mercedes-Benz X-Class, Türkiye'nin dört bir yanındaki en zorlu noktalara ulaştığı X-Macera yolculuğunu 30 gün ve 8800 km sonunda başarıyla tamamladı. X-Macera projesinin kapanış etkinliği, Mercedes-Benz Türk Hafif Ticari Araçlar İcra Kurulu Üyesi Tufan Akdeniz ve deneyimli otomobil gazetecisi Okan Altan'ın ev sahipliğinde İstanbul'daki Chatel Restoran'da 50 basın mensubunun katılımıyla gerçekleştirildi. Mercedes-Benz X-Class, Aralık 2017'de Türkiye pazarında satışa sunulmasının ardından, 1 yıllık sürede yaklaşık 1400 adet satılarak Mercedes-Benz Türk Hafif Ticari Araçlar'ın ilk defa yer aldığı bir segmette başarıya ulaşmasını sağladı. Segmentindeki tek premium seçenek olan X-Class, X-Macera projesiyle Türkiye'nin dört bir yanını dolaştı. X-Class, eşi benzeri olmayan macera dolu yolculuğunda konforunu, gücünü ve prestij özelliklerinin altını bir kez daha çizdi. X-Macera kapsamında X-Class, 3000 metrelik dağlara tırmandı, akarsulardan geçti, kurumuş göl yataklarında toza bulandı, deniz seviyesinde tuzlu sulara girdi, kilometrelerce uzunluğunda robotlarla açılmış modern ve yüzlerce metrelik elle kazılmış asırlık tünellerden geçti, en zorlu karlı geçitleri ve en derin kanyonları aştı, sivri kayalıkları zorladı, en sık ağaçlıkların arasından sıyrıldı. X-Class'ın yolculuğuna ilişkin detaylara [turunxornegi.com/xmacera/](http://turunxornegi.com/xmacera/) adresinden ulaşılabilir.

ARALIK AYI BOYUNCA  
CLIO'DA  
**20.000** TL'YE VARAN  
İNDİRİM

SINIRLI  
SAYIDA



## #Kararsızlık bitti.

Kararımızı verdik. Şimdi sıra sizde.



## Ateca 1.6 dizel otomatik Türkiye’de

SEAT Ateca 1.6 dizel otomatik modeli Türkiye’de satışa sunuldu. Ateca’nın 1.6 TDI DSG Xcellence versiyonu, 31 Aralık tarihine kadar 60.000 TL’ye 24 ay yüzde 1,49 faiz oranıyla, 166.000 TL’den başlayan tavsiye edilen anahtar teslim fiyatlarıyla alınabiliyor. Markanın ilk SUV modeli olan SEAT Ateca 1.6 dizel otomatik Xcellence donanımlı araçlarında, ÖTV indirimine ek olarak Volkswagen Doğu Finansman A.Ş. (VDF) - SEAT Finans ile uygun faiz oranlı kredi imkanı sunuluyor. 166.000 TL’den başlayan tavsiye edilen anahtar teslim fiyatıyla sınırlı sayıda araç için geçerli olacak bu fırsat, 31 Aralık tarihine kadar kampanyaya katılan tüm SEAT Yetkili Satıcılarında devam edecek. SEAT Ateca 1.6 dizel otomatik modelinin Xcellence donanımında standart olarak Dijital Gösterge Paneli (Halk arasında “Hayalet gösterge” deniliyor), Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma Sistemi, Geri Görüş Kamerası, 8 inç dokunmatik renkli ekranlı multimedya sistemi, 18 inç alüminyum alaşımlı jantlar, full led farlar, Alcantara spor koltuklar gibi özellikler sunuluyor.

## Ferrari’den 780 HP’lik Roadster

İtalyan spor otomobil devi Ferrari, sadece 1 adet ve kullanıcısının talepleri doğrultusunda kişiye özel olarak üretilen roadster modeli SP3JC’yi görücüye çıkardı. Ferrari’nin, 1950 ve 1960 yıllarında üretilen efsanevi V12 motorlu Spider modellerinden ilham alınan SP3JC, Ferrari Stil Merkezi’nde iki yıllık bir çalışmanın sonunda yeniden yorumlanarak, Ferrari koleksiyoneri ve müşterisi olan kullanıcısının beğenisine sunuldu. 780 HP güç üreten motoruyla markanın V12 mirasını devam ettiren Ferrari SP3JC, tasarımındaki detaylar, özel çizgileri ve eşsiz rengiyle dikkatleri üzerine çekiyor. F12tdf şasisi üstünde geliştirilen Ferrari SP3JC, dinamik ve oldukça iddialı tasarım çizgileriyle göz dolduruyor. SP3JC’nin ön tarafında bulunan hava çıkışları, ön ızgarası ve keskin tasarıma sahip farlarıyla tamamlanırken, aracın arka kısmında yer alan yatay kesikler kaslı bir görünüş sergiliyor. Ferrari SP3JC’nin sportif yapısı, 780 HP’lik V12 motoru ön plana çıkaran ayrılmış camlarla, parlatılmış alüminyum dış yakıt kapağı ve tek parça karbon fiberden oluşan koltuk arkası barlar gibi belirgin detaylarla da öne çıkıyor.







## GR Supra Super GT Tokyo'yu bekliyor

Toyota, 11 Ocak 2019 tarihinde Tokyo'da düzenlenecek özel bir fuar da sıradışı bir modelini tanıtmaya hazırlanıyor. Toyota'nın yarış takımı Toyota GAZOO Racing tarafından geliştirilen GR Supra Super GT Konsept ilk kez bu fuar da gösterilecek. Daha iyi otomobiller üretme felsefesiyle motorsporları aktiviteleriyle araçlarını ve çalışanlarını geliştiren Toyota, bunun meyvelerini her geçen gün daha fazla almaya başlıyor. Dünya Ralli Şampiyonası (WRC), Dünya Dayanıklılık Şampiyonası (WEC) gibi üst düzey serilerin yanı sıra ulusal ralli ve yarışlarda da mücadele eden Toyota Gazoo Racing, Tokyo'daki fuar da "geçmişten geleceğe" temasıyla tüm yarış otomobili modellerini de sergileyecek. Toyota'nın standında GR Supra Super GT Konsepti'nin yanı sıra Yaris WRC ve TS050 Hybrid gibi üst düzey şampiyonalarda yarışan araçları da yer alacak. Ayrıca daha önce yarışlarda yer almış bir Supra da gösterilecek.

## PSA Grubu Autobest 2019'u kazandı

PSA Grubu'nun Peugeot Rifter, Citroen Berlingo ve Opel Combo Life'tan oluşan yeni nesil LAV (Leisure Activity Vehicle) araç üçlemesi Autobest 2019 ödülünün sahibi oldu. PSA'nın bu ödülü kazandığı Autobest organizasyonunun jürisinde, Türkiye'den Okan Altan'ın da aralarında yer aldığı 31 Avrupalı otomobil gazetecisi bulunuyor. Autobest "Avrupa'nın Alima En Değer Otomobili" Ödülü, 2001 yılından beri araç modellerini en iyi fiyat / performans / ekipman özelliklerine göre değerlendiriyor. Ödül alan otomobil 31 Avrupa ülkesinden 31 uzman gazetecinin oylarıyla 13 kriterle değerlendirildi. Kriterler fiyat-kalite, tasarım, konfor, teknolojiler, hizmet kalitesi, dağıtım ağlarında yedek parçaların bulunması olarak belirlendi. Finale kalan 6 araç arasında yapılan karşılaştırmalı testlerden sonra, bu prestijli seçimin kazananı en fazla oyu alan model oldu.



## Hyundai Assan'dan yeni yatırım

Hyundai Assan, yıllık 230.000 adet üretim kapasiteli fabrikasına yeni bir yatırım daha yaptı. Geliştirilen boya bölümü, siyah tavan rengine sahip çift renkli i20'leri üretmeye başladı. Hyundai Assan bu modelden yılda 33.000 adet üretecek. Boya hattında 11 farklı renk seçeneği bulunurken ayrıca direkler, tavan, karkas ve bagaj kapağı üst bölgeleri de en son teknoloji robotlarla siyah renge boyanabiliyor. İlk olarak 1997 yılında üretime başlayan fabrikanın boya bölümü, bugünkü son yatırımla beraber toplam 24.200 metrekarelik alana ulaştı. Ayrıca toplam 351 personelin görev aldığı bölümde 49 adet robot bulunuyor. Saatte 36 adet araç boyayabilen hatta 63 adet de istasyon bulunuyor. Fabrikada ayrıca, araçları ve personelleri aynı anda taşıyabilen bir konveyör sistemi de yapıldı. Bu konveyör sistemi, dünyadaki bütün Hyundai fabrikalarındaki mastik hatları arasında ilk kez Türkiye'de kuruldu.





## Yeni Jimny geldi

Yeni Suzuki Jimny satışa sunuldu. Selefinde beğenilen tüm özellikleri koruyan Jimny, benzersiz dört tekerlekten çekiş sistemi, yalın ve maskülen tasarım detayları ve fonksiyonel yapısıyla göz dolduruyor. Kompakt boyutlarıyla şehir içinde hayatı kolaylaştıran Yeni Suzuki Jimny 2019 modeli, GLX donanım paketi, 1.5 litrelik 100 HP gücündeki benzinli motor ve 4 ileri otomatik şanzıman seçeneğiyle, 151.000 bin TL'lik fiyat etiketiyle ülkemizde satışa sunuldu. Yeni Suzuki Jimny kendine özgü "yalınlık" felsefesini korumaya devam ederken sade bir güzellik ile off-road işlevselliğini aynı potada eritmeye yeni neslinde de devam ediyor. Kübik tasarımı, sağlamlığa ve güçlü arazi yeteneklerine vurgu yaparken, aynı zamanda sürücünün sürüşe daha kolay hâkim olmasını da sağlıyor. Daha dik konumlandırılan A sütunları ve yatay konumlu motor kaputu, sürücünün görüş alanını ve yola hakimiyetini artırırken, yan cam çizgileri de görüş alanını iyileştiriyor ve iç mekâna ferahlık kazandırıyor. Yeni Jimny'de daha önce kullanılan 1.3 litre hacimli motorun yerini 1.5 litrelik motor aldı. 100 HP gücündeki yeni motor, tüm devir seviyelerinde daha yüksek tork üretimi sunarken özellikle alt devirlerde daha yüksek tork üreten yapısıyla alt devir sürüşlerinin büyük öneme sahip olduğu arazi sürüşlerinde daha etkin bir performans sunuyor. Atmosferik motor, 4 ileri vitesli otomatik şanzımanla kombine ediliyor. 4 ileri otomatik şanzıman da iyileştirilen özellikleriyle birlikte daha fazla yakıt ekonomisi vaat ediyor.

## Yeni Swift bayilerde

Suzuki'nin küçük sınıftaki temsilcisi Swift, yeni nesliyle Türkiye'de satışa sunuldu. Çift renkli karoser seçeneği ve dik bir şekilde yükselen A sütunuyla sportif bir görünüme sahip olan Swift, dinamik sürüş karakteri ve yüksek teknoloji donanımlarıyla fark yaratıyor. 1.2 litrelik 90 HP gücündeki Dualjet benzinli motoruyla yüksek verimlilik sunan Swift, GL donanım seçeneği ve 5 ileri manuel vitesli şanzımanla lansman dönemine özel 90.000 TL'den başlayan fiyatlarla satışa sunuluyor. GLX donanım seçeneği ve değişken oranlı tam otomatik CVT şanzımanla da yine lansmana özel 106.500 TL'den başlayan fiyatlarla satın alınabiliyor. Yeni Swift'te 1.2 litrelik 90 HP güç ve 120 Nm tork üreten, 4 silindirli benzinli motor görev alıyor. Bu motor, 5 ileri vitesli manuel şanzıman ya da değişken oranlı CVT şanzımanla gücü ön aksa aktarıyor. 0'dan 100 km/s hıza 11.9 saniyede ulaşan (CVT'de 11.0 saniye) Swift, maksimum 180 km/s hıza ulaşabiliyor. Manuel vitesli versiyon, 100 km'de ortalama 4.7 litrelik yakıt tüketimiyle ekonomi vaat ediyor. Gelişmiş süspansiyon sistemiyle yüksek tutunma kabiliyetine sahip olan Swift, değişken oranlı direksiyon sistemi sayesinde özellikle virajlarda çok daha direkt yönlendirmeye olanak tanıyor. Swift'in 242 litrelik bagaj hacmi, koltuklar katlandığında 556 litreye kadar ulaşıyor.





# BRISA AKSARAY FABRİKASI

Brisa'nın 300 milyon dolarlık yatırımla faaliyete aldığı Aksaray'daki "akıllı" fabrika, 700 kişiye istihdam sağlıyor ve yılda 4.2 milyon adetlik lastik üretme kapasitesine sahip.

Yazı: Tarık Akagün / Aksaray  
Fotoğraflar: Brisa Medya



Çoğu kullanıcı için sadece siyah, yuvarlak kauçuktan ibaret olan lastiklerin arkasında büyük bir yatırım ve teknoloji var. Türkiye lastik sektörünün önde gelen üreticisi Brisa'nın Aksaray'da kurduğu yeni fabrika ise lastik üretim teknolojisinin zirvesinde olan bir tesis. Bu fabrikadaki ileri üretim teknolojilerini, Brisa CEO'su Cevdet Alemdar'ın ev sahipliğinde, Sabancı Holding Sanayi Grup Başkanı ve Brisa Yönetim Kurulu Başkanı Cenk Alper, Bridgestone Corporation Başkan Yardımcısı ve Brisa Yönetim Kurulu Başkan Vekili Makoto Hashimoto katılımlarıyla gerçekleşen toplantı ve fabrika gezisi ile yakından görme fırsatı bulduk.

Endüstri 4.0'ın Türkiye'deki sayılı örneklerinden biri olduğu ifade edilen bu fabrikada yetkin bir iş gücü ile robotik çalışmalar, veri analitiği ve dijitalleşme gibi yeni nesil teknolojilerden yararlanarak lastikte otonom üretim dönemi başlamış. Bu akıllı fabrikadaki otomatik lastik transfer sistemleri ile lastikler neredeyse yere hiç değmeden bantlar üzerinde veya robotlarla taşınıyor. Bu teknoloji ile geleneksel bir lastik fabrikasına göre stok devir hızında iki kat arttığı, yüzde 30 enerji tasarrufu sağlandığı ve çıkan ürünlerin sıfır hatalı olduğu ifade ediliyor.







Soldan Sağa: Brisa CEO'su Cevdet Alemdar - Cenk Alper - Makoto Hashimoto

Fabrika hakkında bilgi veren Cevdet Alemdar, Aksaray fabrikasının dijital ortamda oluşturdukları ikizi ile üretimi uzaktan da takip edebildiklerini ve en fazla 2 dakika içinde soruna müdahale edebilir duruma geldiklerini söyledi ve "İleri veri analitiği ile, işimizi sürekli iyileştirme yolunda kat ve kat hız kazanıyoruz. Akıllı makineler ve akıllı araçlarla fabrikamızda her gün 800 milyon veri akışı gerçekleşiyor. Bu verileri analiz ederek, lastiğin üretim makinalarındaki ideal koşullarını, hatta üretim açılarını dahi belirleyebiliyoruz. İzmit ve Aksaray fabrikamızdaki çalışanlarımızı artırılmış sanal gerçeklik uygulamaları ile sanal ortamda birbirleri ile bağliyoruz" dedi.

## Skoda'dan yeni model: Scala

Skoda, markayı geleceğe taşıyacak yeni tasarım dili ve teknolojik atılımını ilk kez Scala modeliyle gösterdi. Skoda'nın ileriye doğru yaptığı büyük bir adımı temsil ettiği belirtilen Scala'nın ismi ise, Latince "basamak" veya "merdiven" anlamına geliyor. MQB A0 platformu üzerine yapılan Scala, yenilenen tasarım dili kapsamında önemli bir yenilik daha getiriyor. Aracın bagaj kapağının üzerinde artık logo yerine büyük harflerle Skoda ismi yer alıyor. 2649 mm'lik dingil mesafesine sahip aracın uzunluğu 4362 mm, genişliği 1793 mm ve yüksekliği ise 1471 mm. Otomobilin rüzgar direnci katsayısı ise 0.29 Cd. Scala'nın dış tasarımındaki dinamik çizgiler kabin içinde de devam ediyor. Opsiyonel olarak sunulan "Sanal Kokpit" özelliği, 10.25 inç'lik ekranıyla segmentinin en büyüğü olarak Scala'da öne çıkıyor. Ortaya konumlandırılan dokunmatik ekran 9.2 inç boyuta kadar tercih edilebilecek. Bu merkezi ekran, sürücü ve yolcular tarafından rahatlıkla okunabilecek şekilde tasarlandı. Scala'da 90 HP'den 150 HP'ye kadar farklı güç çıkışlarına sahip motorlarıyla geniş bir ürün yelpazesi yer alacak. Scala'da üç farklı güce sahip 1.0 lt, 1.5 lt ve 1.6 litre TDI dizel motorların yanı sıra 1.0 G-TEC çevre dostu doğal gazlı (CNG) motoru da seçenekler arasında yer alacak. Scala'nın, led ön farlar ve arka stoplar ve pratik bagajıyla sınıfında yepyeni bir sayfa açacağı iddia ediliyor.



Hazırlayan: Emre Anamur

45

Üretimine 1973 yılında başlanan ve 2018'de 45 yaşına basan Volkswagen Passat, geçen sürede dünyadaki en önemli otomobil modellerinden biri haline geldi. Toplam 29 milyona ulaşan üretim adediyle Passat, Beetle (21.5 milyon) ve Golf (35 milyon) ile beraber en başarılı üç Volkswagen modeli arasında yer alıyor.



70

SEAT'ın direksiyon simidi 70 yaşında! Fotoğrafa bakarak teknolojinin nereden nereye geldiğine tanık olabilirsiniz.

40

Albert Watson tarafından çekilen 2019 Pirelli takvimi Milano'da tanıtıldı. Takvimde, 40 çekimden oluşan bir akışta Gigi Hadid ile Alexander Wang, Julia Garner, Misty Copeland ile Calvin Royal III ve Laetitia Casta ile Sergei Polunin tarafından canlandırılan karakterlerin öyküleri anlatılıyor.



4

Audi, Los Angeles Otomobil Fuarı'nda yeni elektrikli konsept otomobili olan Audi e-tron GT Concept'i tanıttı. Bu 4 kapılı coupe otomobil, 590 HP güç üreten iki elektrikli motoruyla 400 kilometre menzile sahip.

350

Shell&Turcas, Shell Select Market sayısını 42 şehirde 350'ye çıkardı. Misafirler, kahveden sandviçe, soğuk sıkım meyve suyundan çiğ köfteye kadar 1500 farklı ürüne Select Market'lerde ulaşabiliyor.



10

Toyota, yapay zekanın her gün bir başka boyutuyla gündemde olduğu bu günlerde insansı robotu olan T-HR3'ü, beşinci jenerasyon mobil iletişim sistemi 5G ile 10 km uzaklıktan kontrol etmeyi başardı.





# SEKTÖRE SUNİ TENEFFÜS

Geçici bir süre de olsa ÖTV oranlarının düşürülmesiyle Kasım ayı otomobil satışları bir önceki aya göre üç katına çıktı. Kasım ayında 14.400 adedi yerli üretim, 31.804 adedi ise ithal olmak üzere toplam 46.204 adet otomobil satıldı.

Yazı: İsa Demir

**D**üşen otomobil satışlarını biraz olsun toparlamak için devlet suni teneffüse yöneldi. Geçici olarak vergilerin düşürülmesiyle birlikte satışlarda bir artış görüldü. Bu artış, bir önceki Ekim ayına göre tabii ki. Yoksa bu yılki Kasım ayı satışları geçen yılın aynı ayına göre yüzde 31,71 oranında daha düşük gerçekleşti.

Kasım ayına bakacak olursak, yılın 11'inci ayında 14.400 adet yerli üretim otomobil satıldı. Yerli üretim satış oranı yüzde 31.1 seviyesinde gerçekleşti. Krizin otomotiv sektörüne farklı yansımaları devam ediyor. Bu sefer Kasım ayında en fazla satan yerli üretim marka Toyota oldu. 4771 adet satan Toyota'yı 3478 adetle Fiat ve 2921 adetle Renault takip etti.

Kasım ayında 31.804 adet ithal otomobil satıldı. Ekim ayında liderlik koltuğuna oturan Nissan, Kasım ayında da en fazla satan ithal marka oldu. 4557 adet satan Nissan'ın ardından, 4088 adetlik satışla Volkswagen ve 2993 adetle Dacia geldi.

Model sıralamasına gelince: Kasım ayında ciddi bir atak yapan Toyota Corolla Sedan modeli 4548 adetlik satışla birinci oldu. Fiat Egea 3268 adetlik satışla ikinci, geçen ayın lideri Honda Civic Sedan ise 2471 adetlik satışla üçüncü geldi.

ÖTV oranlarının düşürülmesiyle birlikte satışlar biraz toparlanmaya başladı. Aralık ayında da satışlar belki biraz iyi gelebilir. Ancak kalıcı tedbirler alınmazsa 2019

yılında satışların ciddi oranda düşeceği gerçeğini kabul etmek zorundayız.

(Not: Veriler Otomotiv Distribütörleri Derneği'nden alınmıştır.)

Aylara göre toplam otomobil satışı (Adet)

Ay	2017	2018	Aylık değişim (%)
Ocak	25.689	26.611	+ 3.59
Şubat	34.658	35.901	+ 3.59
Mart	55.616	59.798	+ 7.52
Nisan	57.998	55.108	- 4.98
Mayıs	65.799	57.227	- 13.03
Haziran	66.164	41.225	- 37.70
Temmuz	62.384	42.024	- 32.63
Ağustos	54.890	26.976	- 50.85
Eylül	53.423	17.595	- 67.06
Ekim	70.488	16.809	- 76.15
Kasım	75.956	46.204	- 39,17
TOPLAM	623.065	425.478	- 31.71

2018 aylara göre yerli üretim-ithal otomobil satışları

Ay	Yerli üretim	İthal	Toplam	Yerli üretim satış oranı %
Ocak	9779	16.832	26.611	36.7
Şubat	11.852	24.049	35.901	33.0
Mart	19.719	40.079	59.798	33.0
Nisan	17.644	37.464	55.108	32.0
Mayıs	19.008	38.219	57.227	33.2
Haziran	14.568	26.657	41.225	35.3
Temmuz	14.608	27.416	42.024	34.7
Ağustos	8389	18.587	26.976	31.1
Eylül	5455	12.140	17.595	31.0
Ekim	5673	11.136	16.809	33.7
Kasım	14.400	31.804	46.204	31.1

İthal otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Kasım 2018	Ocak-Kasım 2018	Sıra	Marka	Kasım 2018	Ocak-Kasım 2018
1	Nissan	4557	21.038	27	Porsche	30	528
2	Volkswagen	4088	43.004	28	SsangYong	23	181
3	Dacia	2993	23.220	29	Mazda	21	852
4	Renault	2304	17.702	30	Alfa Romeo	15	180
5	Peugeot	2293	21.434	31	DS	8	214
6	Skoda	2165	18.710	32	Maserati	4	44
7	Ford	1959	19.063	33	smart	4	30
8	Opel	1501	18.986	34	Lexus	3	50
9	Audi	1469	11.116	35	Aston Martin	3	15
10	Hyundai	1423	17.672	36	Ferrari	1	18
11	BMW	1086	11.133	37	Infiniti	0	18
12	Kia	958	7051	38	Bentley	0	8
13	Mercedes-Benz	674	13.610	39	Lamborghini	0	2
14	SEAT	634	9410	Toplam		31.804	284.383
15	Toyota	632	3168				
16	Citroen	623	7119				
17	Volvo	457	4942				
18	Jeep	435	2015				
19	Suzuki	425	2357				
20	Honda	334	4471				
21	MINI	228	1082				
22	Fiat	114	1151				
23	Subaru	113	1222				
24	Land Rover	100	1021				
25	Mitsubishi	90	371				
26	Jaguar	37	175				

Yerli üretim otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Kasım 2018	Ocak-Kasım 2018
1	Toyota	4771	24.503
2	Fiat	3478	32.168
3	Renault	2921	48.605
4	Honda	2471	20.769
5	Hyundai	710	12.374
6	Ford	49	2676
Toplam		14.400	141.095





### Yine Hyundai i10

Ekim ayında satışlar dip yapmıştı. Kasım ayında sınırlı da olsa satışlarda biraz artış görüldü. 116 adetlik satışla Hyundai i10 modeli yine en çok satan model oldu. Onun ardından 13 adetlik satışla Kia Picanto ve Fiat Panda geldi. Takip eden diğer modellerin satışları az seviyede gerçekleşti.

#### A segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Kasım 2018	Ocak-Kasım 2018
1	Hyundai i10	116	921
2	Kia Picanto	13	113
3	Fiat Panda	13	81
4	Fiat 500	5	65
5	smart fortwo	4	22
A Segmenti toplam satış		148	
A Segmenti pazar payı			% 0,32



### Renault Clio HB önde

Satışların biraz toparlanmasıyla Renault Clio HB tekrar öne geçti. ÖTV oranlarının düşürülmesi sonrasında gelen talebe hemen cevap verebilen Renault Clio HB'nin satışları artmış oldu. 1399 adet satan Renault Clio HB'den sonra 990 adet satışla Dacia Sandero ve 594 adet satışla Hyundai i20 geldi.

#### B segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Kasım 2018	Ocak-Kasım 2018
1	Renault Clio HB	1399	19.619
2	Dacia Sandero	990	8380
3	Hyundai i20	594	11.453
4	Nissan Micra	452	3410
5	Volkswagen Polo	437	9041
6	Skoda Fabia	420	2336
7	Toyota Yaris	345	1553
8	Opel Corsa	217	3107
9	Ford Fiesta	170	1697
10	SEAT Ibiza	156	2182
B Segmenti-HB toplam satış		5775	
B Segmenti-HB pazar payı			% 12,50



### Satışlar tatmin edici değil

B segmenti sedan kategorisindeki satışlar aslında pek tatmin edici değil. Yakın zamana kadar en çok satan modeller bu segmentte yer alırken şimdilerde yeterli model çeşitliliği bile yok. 705 adet satan Renault Symbol en çok satan model olurken, 663 adetlik satışla Peugeot 301 ise ikinci oldu.

#### B segmenti sedan - en çok satan 4 otomobil

Sıra	Marka	Kasım 2018	Ocak-Kasım 2018
1	Renault Symbol	705	9551
2	Peugeot 301	663	10.097
3	Citroen C-Elysee	309	5158
4	Skoda Rapid	121	722
B Segmenti-Sedan toplam satış		1708	
B Segmenti-Sedan pazar payı			% 3,70



### Lüks modellere rağbet var

C segmenti hatchback sınıfında Kasım ayında biraz daha lüks modellere olan talebin arttığını görüyoruz. 603 adet satan Volkswagen Golf'ün ardından 562 adet satan BMW 1 Serisi ve 495 adet satan Audi A3 Sportback modeli bunu gösteriyor. Uzun bir aradan sonra Peugeot 308 modeli de satışlarını arttırdı.

#### C segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Kasım 2018	Ocak-Kasım 2018
1	Volkswagen Golf	603	8172
2	BMW 1 Serisi	562	1942
3	Audi A3 HB	495	1710
4	Peugeot 308	435	1152
5	Renault Megane HB	432	1834
6	Toyota Auris	267	1230
7	SEAT Leon	235	5519
8	Honda Civic HB	202	1057
9	Mercedes-Benz A Serisi	186	1700
10	Fiat Egea HB	128	1781
C Segmenti-HB toplam satış		4222	
C Segmenti-HB pazar payı			% 9,13



### Toyota Corolla'dan atak

Vergilerin düşürülmesiyle birlikte piyasaya hızlı cevap verebilen Toyota, biraz da eldeki stokların avantajıyla Corolla modelinin satışlarını yükseltmeyi başardı. Yapılan kampanyalar ve gelen filo talepleriyle birlikte Toyota Corolla tüm modeller arasında en fazla satan model olarak 4548 adet satışa ulaştı.

#### C segmenti sedan - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Kasım 2018	Ocak-Kasım 2018
1	Toyota Corolla	4548	20.899
2	Fiat Egea Sedan	3268	26.342
3	Honda Civic Sedan	2471	20.769
4	Renault Megane Sedan	1313	25.530
5	Ford Focus Sedan	1063	11.200
6	Opel Astra Sedan	817	9890
7	Skoda Octavia	711	6306
8	Hyundai Elantra	239	3961
9	Hyundai Accent Blue	178	6479
10	Kia Cerato	115	2273
C Segmenti-Sedan toplam satış		14.955	
C Segmenti-Sedan pazar payı			% 32,37



### Volkswagen Passat lider

Ekim ayında D sedan segmentinin satışı 1547 adette kalmıştı. Bir önceki yazımızda da söylediğimiz gibi sadece Volkswagen Passat Kasım ayında 2055 adet satarak bu rakamın çok üzerine çıktı. Onun ardından 604 adet satışla Skoda Superb ve 339 adet satışla Audi A4 modeli geldi.

#### D segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Kasım 2018	Ocak-Kasım 2018
1	Volkswagen Passat	2055	18.463
2	Skoda Superb	604	6711
3	Audi A4	339	2185
4	Volvo S60	200	1888
5	Opel Insignia	190	1695
6	Renault Talisman	129	596
7	BMW 3 Serisi	116	2639
8	Mercedes-Benz C Serisi	114	5262
9	Ford Mondeo	84	337
10	Volkswagen Arteon	62	732
D Segmenti-Sedan toplam satış		3712	
D Segmenti-Sedan pazar payı			% 8,03





### Sıralama aynı kaldı

Ekim ayında hareketlenen E segmentindeki bu durum, Kasım ayında biraz olsun devam etti. 216 adet satan Mercedes-Benz E Serisi liderliğini devam ettirdi. BMW 5 Serisi, Kasım ayında 159 adet satarak ikinci olurken Audi A6 ise 48 adet satışla üçüncü olabildi.

#### E segmenti - en çok satan 5 otomobili

Sıra	Marka	Kasım 2018	Ocak-Kasım 2018
1	Mercedes-Benz E Serisi	216	3310
2	BMW 5 Serisi	159	2864
3	Audi A6	48	1443
4	Volvo S90	16	443
5	Jaguar XF	5	12
E Segmenti-Sedan toplam satış		448	
E Segmenti-Sedan pazar payı			% 1,00



### Sportiflik ön planda

Yeni Mercedes-Benz CLS modeli Kasım ayında satışlarını 15 adede kadar çıkardı. Böylece biraz sportif patronların tercihi olduğunu göstermiş oldu. 10 adet satan Mercedes-Benz S Serisi ikinci olurken BMW 7 Serisi'nin satışı ise 2 adette kaldı. Audi A8 ise ancak 1 kişi tarafından tercih edildi.

#### F segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Kasım 2018	Ocak-Kasım 2018
1	Mercedes-Benz CLS	15	126
2	Mercedes-Benz S Serisi	10	226
3	BMW 7 Serisi	2	82
4	Audi A8	1	26
5	Porsche Panamera	0	43
F Segmenti toplam satış		16	
F Segmenti pazar payı			% 0,03



### B-SUV'da tekrar Suzuki Vitara

Suzuki Vitara, birkaç aylık aradan sonra tekrar liderlik koltuğuna yerleşti. Arazi koşullarındaki kabiliyeti ve 4x4 seçeneğiyle Suzuki Vitara 364 adet satarak en fazla satan model oldu. 227 adet satan Jeep Renegade ikinci gelirken geçen ayın lideri Nissan Juke 226 adetlik satışla üçüncü oldu.

#### Kompakt SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Kasım 2018	Ocak-Kasım 2018
1	Suzuki Vitara	364	1927
2	Jeep Renegade	227	1375
3	Nissan Juke	226	1113
4	Renault Captur	196	2117
5	Ford EcoSport	162	702
6	Hyundai Kona	155	649
7	SEAT Arona	148	649
8	Peugeot 2008	133	1060
9	Fiat 500X	41	365
10	Opel Mokka X	28	1103
Küçük-Giriş SUV Segmenti toplam satış		1924	
Küçük-Giriş SUV Segmenti pazar payı			% 4,16



### C-D/SUV'da Qashqai arayı açtı

Ağustos ayından bu yana liderliğini devam ettiren Nissan Qashqai, Kasım ayında rakipleriyle arasını biraz daha açtı. 2269 adet satan Qashqai'den sonra 1679 adet satan Dacia Duster geldi. Nissan X-Trail ise 1563 adet satarak dikkatleri üzerine çekerken aynı zamanda Nissan'ı da ithal markalar arasında liderliğe taşıdı.

#### E-7 Lüks SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Kasım 2018	Ocak-Kasım 2018
1	Nissan Qashqai	2269	12.991
2	Dacia Duster	1679	11.332
3	Nissan X-Trail	1563	3293
4	Volkswagen Tiguan	912	4492
5	Peugeot 3008	863	7222
6	Hyundai Tucson	763	5641
7	Renault Kadjar	659	3066
8	Kia Sportage	538	2453
9	Ford Kuga	371	4146
10	Skoda Karoq	259	1596
Orta-Kompakt SUV Segmenti toplam satış			11.725
Orta-Kompakt SUV Segmenti pazar payı			% 25,37



### Range Rover Velar lider oldu

İlk kez bu kategoride bir Range Rover modeli lider oldu. Markanın genç üyesi Range Rover Velar, 35 adetlik satışla segmentinde en çok tercih edilen model oldu. Onun ardından 25 adet satan BMW X3, Mercedes-Benz GLC ve Porsche Macan modelleri geldi.

#### E-7 Lüks SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Kasım 2018	Ocak-Kasım 2018
1	Range Rover Velar	35	211
2	BMW X3	25	743
3	Mercedes-Benz GLC	25	443
4	Porsche Macan	25	312
5	Volvo XC60	15	624
6	Land Rover Discovery	12	114
7	Land Rover Discovery Sport	8	128
8	Range Rover Evoque	7	83
9	Audi Q5	7	326
10	Mercedes-Benz GLC Coupe	6	226
E-7: Lüks SUV Segmenti toplam satış			188
E-7: Lüks SUV Segmenti pazar payı			% 0,40



### Range Rover Sport geri döndü

Lüks SUV segmentinde birkaç aydır gerilerde kalan Range Rover markası tekrar sahneye çıktı. 29 adet satan Range Rover Sport modeli birinci olurken 26 adet satan BMW X5 ikinci, 22 adet satan Volvo XC90 ise üçüncü oldu. Diğer modellerin satışları ise biraz gerilerde kaldı.

#### F-7 Üst Lüks SUV segmenti - en çok satan 5 otomobili

Sıra	Marka	Kasım 2018	Ocak-Kasım 2018
1	Range Rover Sport	29	306
2	BMW X5	26	492
3	Volvo XC90	22	590
4	Range Rover	6	101
5	Audi Q7	2	102
F-7: Üst Lüks SUV Segmenti toplam satış			94
F-7: Üst Lüks SUV Segmenti pazar payı			% 0,20



# E-OTODERGI'NİN "İLK"LERİ VE "EN"LERİ



Sizinle e-otodergi'nin Türkiye otomotiv dergiciliğinde yaşattığı "ilk"leri ve sahip olduğu "en"leri paylaşmak istiyoruz.

## e-otodergi'nin "İLK"leri

- Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi (Temmuz 2008)
- Türkiye'nin ilk ücretsiz otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde video yayını (Mayıs 2009, Editör videosu)
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde flash yayını (Ocak 2010, Lassa Snoways Era testi)
- Türkiye'nin ilk "her sayısı her an yayında olan" otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk ücretsiz test yıllığı yayınlayan otomobil dergisi (28 Mayıs 2010)
- Türkiye'nin reklamlara link verilebilen ilk otomobil dergisi (Sadece bir tıklamayla, ilgili reklamı veren şirketin web sitesine ulaşılır)
- Türkiye'nin ilk videolu reklam yayınlayan otomobil dergisi (Eylül 2009, Peugeot 3008)
- Türkiye'nin ilk videolu test ölçümü yayınlayan dergisi (Ekim 2010)
- Türkiye'nin ilk videolu advertorial projesi yayınlayan otomobil dergisi (Haziran 2011, Bridgestone Ecopia EP100A)
- App Store'da kendine özel iPad uygulaması olan ilk Türk otomobil dergisi (26 Haziran 2011)
- 3D video yayınlayan ilk Türk otomobil dergisi (3 Ağustos 2012)

## e-otodergi'nin "EN"leri

- Türkiye'nin en çevreci dergisi (Kağıt, mürekkep, dağıtım, iade yok)
- Türkiye'nin hakkında en çok konuşulan otomobil dergisi
- Türkiye'nin en çok taklit edilen otomobil dergisi (Birçok taklidimiz çıktı, bazıları kapandı bile)
- Türkiye'nin en bağımsız ve tarafsız otomobil dergisi (Hiçbir medya holdingine ait değiliz, her konuda bağımsızız)
- Türkiye'nin en çok kiskanılan otomobil dergisi (Neredeyse sektördeki her gazeteci "Bu projeyi ben de düşünmüştüm, siz yaptınız" diyor)
- Türkiye'nin en interaktif otomobil dergisi (Linkli ilanlar, flash uygulamaları, videolar vb.)
- Türkiye'nin en kolay arşivlenen otomobil dergisi (Bilgisayarınızda/iPad'inizde, flash bellek ya da CD'de arşivleyebilirsiniz. e-otodergi sayıları sararmaz, solmaz, yırtılmaz ve pdf dosyayı silmediğiniz taktirde, sonsuza kadar sizinle kalır)
- Türkiye'nin en hızlı haber yapabilen otomobil dergisi (Örneğin 6 Eylül'de yayına girecek bir sayı için 5 Eylül'de bile haber yazabiliriz, test yapabiliriz, ilan kabul edebiliriz)
- Türkiye'nin en kolay ulaşılan otomobil dergisi (e-otodergi'ye dünyanın neresinde olursanız olun, bir web adresi yazarak ya da iPad uygulamamızı indirerek ulaşabilirsiniz. Dergiyi bulamama sorunu da yaşamazsınız. e-otodergi tükenmez, her ay sınırsız sayıda indirilebilir)

# HANGİ OTOMOBİL NE KADAR ÇEVRECİ?

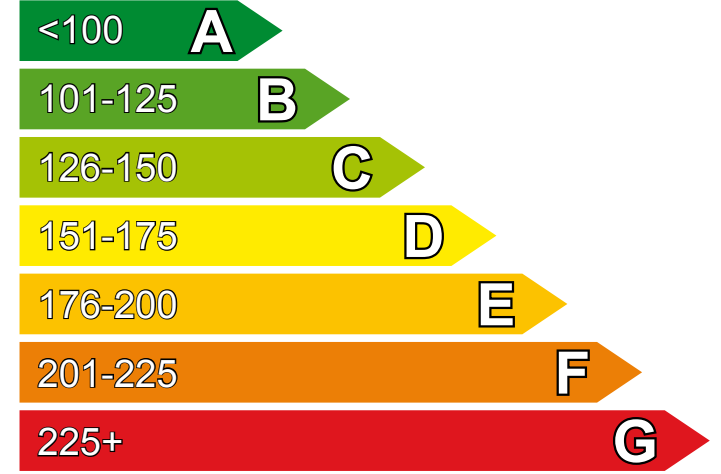
Otomobillerin her 1 kilometrede doğaya saldıkları karbondioksit miktarını sınıflandıran “emisyon değeri tablosu”, onların çevreci olup olmadıklarını ortaya koyuyor.

**T**ürkiye’nin en çevreci otomobil dergisi e-otodergi olarak, Temmuz 2010 sayımızdan bu yana her sayımızda, otomobillerin karbondioksit emisyonlarına göre derecelendirildiği ve bu sayede tüketicilerin küresel ısınma karşısında bilinçlendirildiği “karbondioksit emisyon değeri tablosu”nu yayınlıyoruz. Bu tabloda yer alan kriterler, araçları doğaya verdikleri zarara göre birer harfle (A, B, C gibi) sınıflandırıyor. Artık dergimizde yer alan tüm “İlk Sürüş”, “Sürüş İzlenimi”, “İkili Sürüş İzlenimi”, “Videolu Test”, “Test” ve “Karşılaştırma” disiplinlerinde, her otomobilin karbondioksit emisyon değerini ve bu sınıflandırmada aldığı değeri açıklıyoruz. Amacımız, siz otomobilseverleri çevreye karşı duyarlı olma konusunda bilgilendirmek ve size hangi otomobilin hangi emisyon değeri sınıfına girdiğini daha çarpıcı bir şekilde gösterebilmek.



Sizi; araç satın alırken bu sınıflandırmalara dikkat etmeye, aracınızın bakımını aksatmamaya, basit önlemler olarak ve sürüş tarzınızı değiştirerek daha az yakıt tüketmeye, aracınızı gereksiz kullanmamaya, duraklama halinde aracınızın motorunu stop etmeye davet ediyoruz.

## CO<sub>2</sub> Emisyon Değeri (g/km)



### Dergiler sınıflandırılıysaydı, e-otodergi “A” sınıfında olurdu!

Eğer otomobil dergilerine de çevrecilik konusunda harf verilseydi e-otodergi “A” sınıfında olurdu. Nedenlerini sıralayalım:

- Basılı dergi değiliz: Kağıt kullanmıyoruz, ormanları koruyoruz.
- Dağıtımımız web sitemizde yapılıyor: Dağıtım için kamyon, uçak vb. taşıtlar kullanmıyoruz. Emisyon üretmiyoruz.
- İademiz yok: Basıp dağıttığımız dergilerden satılmayanlar tekrar elimize gelip çöpe dönüşmüyor. Her ay kaç kişi isterse, o kadar kişi dergimizi indirebilir.
- Emisyonumuz sıfıra yakın: Keşke sıfır olsaydı ama internetten yayın yaptığımız için dergimizi indirmek için elektrik enerjisi gerekiyor.
- Hemen belirtelim: e-otodergi’nin tüm çekimlerinde, konumuz otomobil olmasına karşın; tutum, davranış ve sürüş tarzımızla çevreye en az zararı verme gayreti içerisindeyiz.



# İKON YENİLENDİ

Spor otomobil üreticisi Porsche'nin ikon modeli 911'in sekizinci neslinin dünya prömiyeri Los Angeles'ta gerçekleştirildi.







**P**orsche 911 sekizinci nesle adım atıyor. Yeni 911, dünya prömiyerini Los Angeles Auto Show'un hemen öncesinde gerçekleştirdi. Porsche'nin tasarım DNA'sını yansıtan ancak çok daha kaslı bir görünüme sahip olan yeni 911, 10.9 inç'lik dokunmatik ekranlı iç mekanıyla dikkat çekiyor. Akıllı kontrol ve şasi elemanları ile yeni asistan sistemleri, arkadan motoruyla ünlü spor otomobilin iddiasını, ustaca ortaya koyan dinamizmini, dijital dünyanın talepleriyle bir araya getiriyor.



Geliştirilen yeni nesil 6 silindirli turbo motor, 450 HP maksimum güçle S modellerinde hiç olmadığı kadar performanslı bir sürüş vaat ediyor. İyileştirilmiş enjeksiyon ve yeni turbo ve hava soğutma sistemi yerleşiminin sürüş verimliliğini arttırdığı belirtiliyor. Güç aktarımı, yeni geliştirilmiş 8 ileri çift kavramalı şanzımanla gerçekleştiriliyor. Bunlara ek olarak ıslak zeminlerde daha da güvenli sürüş imkanı sunan

"Porsche Wet" modu, termal kameralı "Gece Görüşü Asistanı" gibi yeni asistan sistemleri göze çarpan diğer özellikler arasında yer alıyor. 911'in özellikleri üç özel dijital ürünle tamamlanıyor: Olağanüstü turlar için Porsche Road Trip uygulaması, Porsche 360+ kişisel asistan ve bireysel karbon ayak izini sıfırlamayı sağlayacak web tabanlı Porsche Impact emisyon ölçüm uygulaması.





## 450 HP GÜCÜNDE

911 Carrera S ve 911 Carrera 4S modellerinin 6 silindirli turbo motoru artık 450 HP güç üretiyor. Bu güç, önceki modelden 30 HP daha fazla. 0'dan 100 km/s hıza çıkmak, arkadan itişli 911 Carrera S için 3.7 saniye, dört tekerlekten çekişli 911 Carrera 4S içinse sadece 3.6 saniye sürüyor. Her iki otomobil de önceki modelden 0.4 saniye daha hızlı. İsteğe bağlı satın alınan "Sport Chrono Paketi", bu hızlanmaya ekstra 0.2 saniye daha ekliyor. Araçların maksimum hızları ise 911 Carrera S için 308 km/s, dört tekerlekten çekişli 911 Carrera 4S içinse 306 km/s. Fabrika verisi ortalama yakıt tüketimi ise; 911 Carrera S'te 8.9 lt/100 km, 911 Carrera 4 S versiyonunda ise 9.0 lt/100 km.

## EFSANE SİLÜET KORUNMUŞ

Tamamıyla yenilenen dış tasarım, 911'in yeni nesli 992 modelinin performans atılımını öne çıkarıyor. 20 inç'lik ön ve 21 inç'lik arka tekerleklerin üzerinde daha öncekilerden çok daha geniş tekerlek yuvaları bulunuyor. Otomobilin ön gövdesi 45 mm daha geniş. Kapılara gömülü otomatik açılan kapı kolları, konikleşerek incelen yumuşak konturları ortaya çıkarıyor. Yeni led farların arasındaki belirgin girinti, akıllara ilk 911 nesillerinin tasarımını getiriyor. Arka kısımda çok daha geniş ve tüm modellerde farklı konumlandırılan arka spoiler ile tek parça olarak uzanan stop lambaları göze çarpıyor. Ön ve arka bölümler dışında dış yüzeyin tamamı artık alüminyumdan üretiliyor.



YENİ PORSCHE 911, İKONİK TASARIMININ KORUNMASININ YANI SIRA LED MATRIX ÖN FARLARI VE ARKA KISMI YATAY OLARAK BOYDAN BOYA KAT EDEN LED AYDINLATMAYLA DİKKAT ÇEKİYOR.

## DAHA DİJİTAL BİR KOKPİT

Gösterge tablosunun net ve düz hatları ile daha minimal çizgiler bütünüyle yepyeni olan iç mekanın karakterini belirliyor. Bu tasarımda 1970'lerin 911 modellerinden ilham alındı. Porsche'nin ortadaki klasik devir göstergesinin iki yanındaki ince, çerçevesiz ekranlarda, sürücüye gereken bilgiler sunuluyor. Ön konsolda ise 10.9 inç'lik dokunmatik ekrana yer verilmiş. Bu ekranın altındaki beş düğmeli kompakt ayar ünitesinden otomobilin önemli fonksiyonlarına doğrudan erişilebiliyor. Standart PCM sisteminde "swarm" verisine dayalı online navigasyonun yanında Porsche Connect Plus teknolojisi de yer alıyor.

## YENİ ASİSTAN SİSTEMLERİ

Porsche, dünyada ilk kez standart pakete dahil olan "Wet" modunu geliştirdi. Bu özellik sayesinde yoldaki su algılanıyor, güvenlik sistemleri buna göre önceden ayarlanıyor ve sürücüyü uyarılıyor. Böylece sürücü sadece bir düğmeye basarak veya direksiyon simidinden modu değiştirerek otomobili özel güvenlik moduna ayarlayabiliyor. Yine standart donanımda yer alan uyarı ve fren asistan sistemi, hareketli nesnelerle çarpışma riskini tespit ederek gereken durumlarda acil frenleme sistemini devreye alıyor. 911'de ilk kez isteğe bağlı termal görüntüleme kameralı "Gece Görüşü Asistanı" özelliği bulunuyor.



YENİ PORSCHE 911 MODELİ İÇİN “DAHA GÜÇLÜ, DAHA  
TEKNOLOJİK VE DAHA DİJİTAL” DESEK YANLIŞ OLMAZ.





# MERCEDES C 200 DİZEL

Makyajlı C Serisi; Mercedes tutkunlarının merakla beklediği 160 HP gücündeki yeni 1.6 lt dizel motor ve 9 ileri oranlı otomatik şanzımanı ile sayfalarımıza konuk oluyor.







**H**atırlanacağı gibi geçen sayımızda makyajlı C 200 4Matic'e yer vermiştik. Bu sayımızdaysa AMG donanımlı C 200 d ile beraberiz. C 200 d, Comfort (351.200 TL), Exclusive (401.600 TL) ve AMG (413.200 TL) olmak üzere 3 donanım seviyesine sahip.





## TASARIM VE İÇ MEKÂN

Makyajlı C Serisi'nin, makyajsızla olan farklarından geçen sayımızda bahsetmiş olsam da kısaca tekrar edeyim. Makyajla beraber C Serisi'nde farlar, ön tampon, stoplar ve arka tamponlar yenilendi. Test aracımız AMG donanım seviyende ve bu donanım seviyesi, 3 boyutlu his veren ön ızgarası, AMG ön tamponu, AMG jantları, marşpiyeleri ve AMG arka

tamponuyla diğer versiyonlardan ayrılıyor. Kalite hissi yüksek iç mekânda, ön ve arkada oturanlar için yeterli yaşam alanı mevcut. Önceden kare formuna yakın olan ve kenarında siyah plastik bir çerçeve bulunan, dokunmatik özelliği olmayan multimedya ekranı artık daha ince ve geniş, üstelik plastik çerçevesi olmadığı için daha şık gözüküyor. Kadran grubu yenilenmiş ve daha modern gözüküyor.

GÖSTERGE TABLOSU 3 FARKLI STİLDE AYARLANABİLİYOR. 9 İLERİ ORANLI OTOMATİK ŞANZIMAN, DİREKSİYON ARKASINDAKİ KULAKÇIKLARDAN MANUEL VİTES DEĞİŞİMİNE DE OLANAK TANIYOR.





## MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Gelelim en fazla merak edilen kısma... Bilindiği gibi makyajsız C Serisi'nde kullanılan Renault kökenli motor, Mercedes-Benz tutkunlarını üzen bir konuydu. Makyajlı C 200 d'de ise Mercedes'in yeni geliştirdiği, alüminyum bloklı, çelik pistonlu, OM 654 D16 kodlu dizel motor görev yapıyor. 9G-Tronic şanzımanla kombine edilmiş; 160 HP güç ve 360 Nm tork üreten bu motor eski C 200 1.6 BlueTec dizellerden +24 HP daha fazla güç ve +40 Nm daha fazla tork sağlıyor. Performans ise gerçekten etkileyici... Gaz pedalı tepkileri özellikle Sport+ sürüş modunda daha da iyileşiyor ve otomobil fabrika verilerine göre 0-100 km/s hızlanmasını 7.9 saniyede tamamlıyor. Bu değer, önceki C 200 dizelden 2.3 saniye daha iyi. Fabrika verisi yakıt tüketim değerlerini teknik özellikler tablosunda bulabileceğiniz otomobil 120 km/s (GPS hızı) sabit hızla yaptığım otoyol sürüşlerinde 5.0 lt/100 km tüketim değeri elde ederken, minimum tüketim denemelerinde 4.0 lt/100 km'nin altını gördü. 500 km'yi aşan kullanımım sonunda gerçekleşen ortalama yakıt tüketim değeri ise 5.4 lt/100 km oldu. Bu değer, gerçekten başarılı. Arkadan itişli bu aracın sürüşü hem güvenli hem de sportif. 10 mm daha alçak ve sportif "Agility Control" süspansiyon kullanılan otomobil aynı zamanda yeterince konforlu. Açık söylemek gerekirse ben bu otomobili kullanmaktan, geçen sayıdaki C 200 4Matic'e göre daha fazla keyif aldım.



ÖN VE ARKA KOLTUKLAR RAHAT. 480 LT'LİK BAGAJ BU SINIFIN EN BÜYÜK DEĞERİ DEĞİL, ANCAK GAYET YETERLİ. STANDART DONANIMDAKİ PANORAMİK CAM TAVAN, İÇ MEKANİ DAHA AYDINLIK GÖSTERİYOR.







MERCEDES-  
BENZ'İN KENDİ  
GELİŞTİRDİĞİ  
OM 654 D16  
KODLU MOTOR  
GÜÇLÜ VE DÜŞÜK  
TÜKETİMLİ.



## SONUÇ

Makyajlı C Serisi; 160 HP gücündeki yeni 1.6 lt dizel motor ve 9 ileri oranlı otomatik şanzımanı ile etkileyici performansı, düşük yakıt tüketimi ile harmanlıyor. Deyim yerindeyse bu motor C Serisi'ne tam gelmiş.

## MERCEDES-BENZ C 200 d AMG

### Fabrika verileri

Motor:	1598 cc, 4 silindirli, turbo, dizel
Şanzıman:	9 ileri oranlı otomatik
Maksimum güç:	160 HP @ 3800 d/d
Maksimum tork:	360 Nm @1600-2600 d/d
Maksimum hız:	226 km/s
0-100 km/s:	7.9 sn
Bagaj hacmi:	480 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4686 / 1810 / 1432 mm
Tüketim (ş.İç / ş.dış / ort.):	5.3 / 4.2 / 4.6 lt/100 km
Fiyat:	413.200 TL
+	Kalite hissi, motor, yakıt tüketimi
-	Fiyat, bagaj zeminindeki çıkıntı

122 g/km **B**



# RENAULT CAPTUR OUTDOOR

Renault Captur, Outdoor donanım seviyesindeki Extended Grip adlı çekiş kontrol sistemiyle, gevşek zeminlerde diğer kardeşlerine göre biraz daha fazla ilerleyebiliyor.







**R**enault'nun B segmentindeki şehir crossover'ı olan Captur, ilk defa 2013 yılında yollara çıktığında, bir hatchbackin sürüş özelliklerini, bir MPV'nin kullanışlılığını ve bir crossover'ın havalı görüntüsünü aynı potada eritmekti ve bunu başardığını, Avrupa'nın en çok tercih edilen B segmenti crossover'ı olmasıyla 2016'da göstermiş oldu. 2017 yılının ortalarına gelindiğindeyse makyajlandı ve güncel görünümüne kavuştu. Renault Captur ülkemizde 0.9 TCe 90 HP (sadece manuel şanzımanlı), 1.2 TCe 120 HP benzinli (sadece EDC şanzımanlı) ve 1.5 dCi 90 HP dizel (manuel veya EDC şanzımanlı) olmak üzere 3 motor seçeneğine sahip.





ÖNCEDEN SARI OLAN KADRAN DETAYLARI MAKYAJLA BİRLİKTE KIRMIZI OLMUŞ. EL FRENİ KONSOLUNDAKİ ÇEVİRMELİ KUMANDA İLE KONTROL EDİLEN EXTENDED GRİP SİSTEMİ GERÇEKTEN İŞE YARIYOR.

Dizel motor+otomatik şanzımanlı Captur arayanlar için en uygun fiyatlı seçenek 138.500 TL'lik etikete sahip olan Captur 1.5 dCi 90 HP EDC Touch. Aynı motor-şanzıman kombinasyonunun fiyatı, Outdoor donanım seviyesinde 145.400 TL.

### NELER DEĞİŞTİ?

Captur, makyaj görmeden de sınıfının çekici otomobillerinden biriydi. Makyajla beraber biraz daha albenili bir görünüme kavuşan Captur'de ön tarafta en fazla dikkat çeken fark, sis farlarının çevresini çerçeve gibi saran C formu LED gündüz farları. Bunun dışında radyatör ızgarası da yenilenmiş ve tamponda da doğal olarak ufak bir farklılık var. Eskisinde tamponun alt

kısımında olan plakalık artık daha yüksekte. LED farlar Icon ve Outdoor'da standart. Gelelim iç mekâna... İç mekân ölçüleri doğal olarak eskisinden farklı değil. Makyajla beraber işçilik biraz daha iyileştirilmiş. Ancak ben sol ön kapı ile sağ ön kapının iç plastik kaplamalarının neden farklı olduğunu anlayamadım. Test aracına özgü bir durum olduğunu düşündüğüm bu noktayı bir kenara bırakırsak işçilik ve birleşim yerleri daha muntazam hale getirilmiş. Diz mesafesi Clio'dan daha fazla. Arka koltukların 16 cm ileri-geri gitmesi otomobilin MPV'leri hatırlatan yönlerinden bir tanesi. Extended Grip işe yarıyor mu?

Evet, yarıyor. Ancak yine de bu özelliğe güvenerek

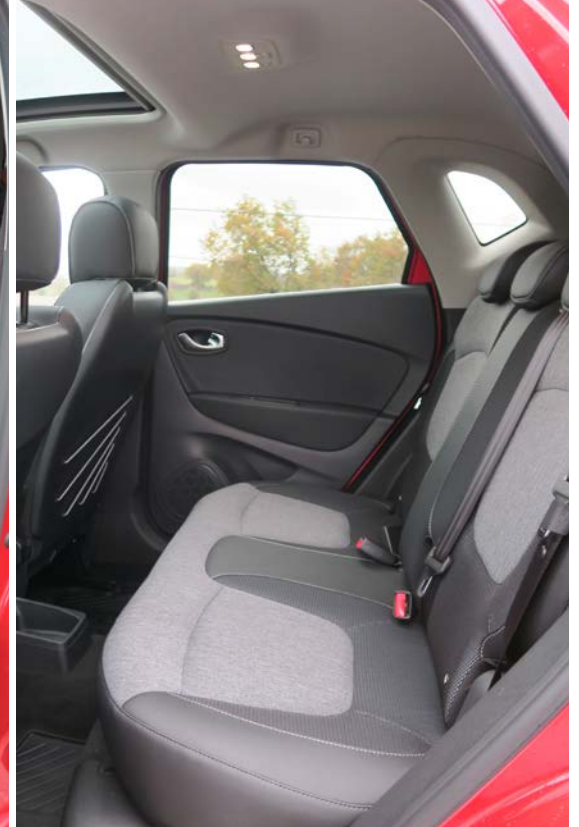
maceraya atılmamanızı öneririm. Zira bu araç asfalt lastikleri takılı, önden çekişli bir araç... Extended Grip, el freni konsolundaki çevirmeli düğme ile kumanda edilen bir çekiş kontrol sistemi. Kilitli diferansiyel etkisi yaratmak prensibiyle çalışan bu sistemde yol modu, kaygan zemin modu ve eksper modu olmak üzere 3 farklı seçenek var. Ben yokuş yukarı yaptığım, üzerinde ufak çakıl taşlarının olduğu gevşek zemin üzerinde denemelerde yol modu ve kaygan zemin modu ile yaptığım denemelerde başarısız olurken,



eksper modunda yokuşu çıkabildim. Bu da sistemin işe yaradığını kanıtladı. Bir şehir crossover'ı olan Captur, 20 cm'lik taban yüksekliği sayesinde piknik alanlarında ve patika yollarda zorlanmadan ilerleyebiliyor.

Otomobilde yer alan 1.5 dCi 90 HP motor, otomobil severlerin yakından tanıdığı ve kendisini ispatlamış bir güç ünitesi. Maksimum torku 220 Nm olan bu motor 1365 kg'lık kütleyi ateşli olmasa, zorlanmadan taşıyor. Ancak önemli rakiplerinden yavaş olduğu da bir gerçek... Bunun nedeni tabii ki bazı rakiplerinde 150 kg kadar daha ağır olması. Otomobil 500 km'yi aşan kullanım sonunda 5.8 lt/100 km'lik tüketim ortalaması elde etti. Makyajla beraber yürüyen aksam ve yalıtımda herhangi bir değişikliğe gidilmemiş. Captur'de station wagon karoserli Clio'dan uyarlanan süspansiyon sistemi var ve konfor-yol tutuş dengesi başarılı.

İÇ MEKAN  
KULLANIŞLI. ADETA  
BİR ÇEKMECE GİBİ  
OLAN 6 KG TAŞIMA  
KAPASİTESİ OLAN  
TORPİDO GÖZÜNÜN  
HACMİ 11 LİTRE.  
SABİT CAM TAVAN  
İÇİN 3200 TL EK  
ÖDEME YAPMAK  
GEREKİYOR.







KIZAKLI ARKA KOLTUKLAR  
GERİDEYKEN 377 LT OLAN BAGAJ  
HACMİ, ARKA KOLTUKLAR İLERİ  
ALINDIĞINDA 455 LT VE ARKA  
KOLTUKLAR YATIRILDIĞINDA 1235 LT  
OLUYOR.

Ancak aradan geçen zaman bu sınıfa yeni katılan modeller içinde akustik konfor yönünden daha başarılı örnekler ortaya çıktı.

## SONUÇ

Renault Captur Outdoor, gelişmiş çekiş kontrol sistemi ile hafta sonu aktivitelerinde biraz daha fazla özgürlük isteyenlerin beklentilerine cevap verecektir.

## RENAULT CAPTUR 1.5 dCi 90 HP EDC OUTDOOR

### Fabrika verileri

Motor:	1461 cc, 4 silindirli, turbo, dizel
Şanzıman:	6 ileri oranlı EDC
Maksimum güç:	90 HP @ 4000 d/d
Maksimum tork:	220 Nm @1750 d/d
Maksimum hız:	170 km/s
0-100 km/s:	13.8 sn
Bagaj hacmi:	377-1235 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4122 / 1778 / 1566 mm
Tüketim (ş. içi / ş. dışı / ort.):	4.2 / 3.7 / 3.9 lt/100 km
Fiyat:	145.500 TL
+	Yakıt tüketimi, kullanışlı iç mekân
-	Biraz yavaş, ses yalıtımı

101 g/km **B**



# TOYOTA RAV4 HYBRID

Toyota RAV4 Hybrid, özellikle şehir içi sürüşlerde etkileyici bir yakıt ekonomisi sağlıyor.







**H**ibrit teknolojisi son dönemde ülkemizde gittikçe daha fazla insanın ilgisini çekmeye başladı. Bu ilginin kaynağının ilk nedeni yakıt tüketimine dayalı ekonomik taraf, diğeri de atmosferi daha az kirletme düşüncesi. Toyota, hibrit otomobiller konusunda büyük tecrübesi olan bir marka ve RAV4 2.5 Hybrid de markanın D SUV segmentindeki temsilcisi. Ülkemizdeki en ulaşılabilir fiyatlı Toyota RAV4 2.5 Hybrid 4x4 e-CVT, 244.450 TL'lik etikete sahip Advance donanım seviyesindeki versiyon. Bu sayfalardaki Premium Plus donanım seviyesindeki aracın fiyatıysa 319.450 TL.



Toyota için RAV4 model ismi ve hibrit teknolojisi iki çok önemli öge. Öyle ki 1997 yılında satışa sunulan ilk hibrit teknolojiyi Toyota olan Prius'dan günümüzde Toyota'nın dünyada şimdiye kadar toplamda hibrit satışı 11,5 milyon civarında. Bunun dışında Avrupa'da da toplam Toyota satışları içinde de hibritlerin payı yüzde 45'e ulaştı. Diğer taraftan da RAV4 de geçen yıl 800.000 adet civarında satışa ulaşarak Toyota'nın Corolla'dan sonra en çok tercih edilen otomobili oldu.

### TASARIM VE İÇ MEKÂN

Toyota RAV4 Hybrid, RAV4'ün 2016 yılında geçirdiği makyaj operasyonu ile birlikte ürün gamına katıldı. Ölçülerini teknik özellikler tablosunda görebileceğiniz otomobil, hem önde hem de arkada oturanlara

gayet cömert yaşam alanı sunuyor. Bagajı bu sınıf bir otomobil için biraz ufak olsa da yeterli. Otomobilin ön konsolu biraz demode gözüküyor ve kalite hissi bu sınıfta bir otomobil için fazla etkileyici değil. Otomobilde biri benzinli, ikisi de elektrikli olmak üzere toplam 3 motor var. 2.5 lt'lik Atkinson çevrimli benzinli motor 155 HP güç ve 210 Nm tork üretirken, ön elektrik motoru 143 HP (105 kW) güç, arka elektrik motoru da 68 HP (50 kW) güç üretiyor. Elektrik motorlarının toplam torku 270 Nm olarak açıklanıyor. Toplam sistem gücü 197 HP olarak açıklanırken, toplam sistem torku hiçbir kaynakta yer almıyor. Bu arada otomobilin toplam sistem gücünün 2017 tarihli Türkçe RAV4 kataloglarında 197 HP, 2018 tarihli Türkçe RAV4 kataloglarında 200 HP geçtiğini, ancak

GÖSTERGE TABLOSU SADE VE OKUNAKLI. MULTİMEDYA EKRANI VE HAVALANDIRMA KUMANDALARININ YERLEŞİMİ BAŞARILI ANCAK SÜRÜŞ MODU, KOLTUK ISITMA BUTONLARININ YERLEŞİMİ ERGONOMİDEN UZAK.



yurtdışı kaynaklarda toplam sistem gücünün 197 HP olarak yer aldığını söyleyeyim. Hibrit sistemin 6.5 amperlik NiMH bataryası arka koltukların altında ve bu batarya rejeneratif fren sistemi ve içten yanmalı motor vasıtasıyla şarj oluyor.

### SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Bu otomobil 4 tekerlekten çekişli ancak ortada bir şaft yok. Zira arka tekerlekleri, arkada bulunan 68 HP'lik elektrik motoru döndürüyor.

RAV4'ÜN TÜM  
DONANIM  
SEVİYELERİNDE  
KARARTILMIŞ ARKA  
CAM VE KARARTILMIŞ  
YAN ARKA CAMLAR  
STANDART. LASTİKLER  
235/55 R18 EBADINDA.





Otomobilde Sport, Eco ve Elektrik olmak üzere 3 sürüş modu var. Ancak kumanda butonlarının yeri ergonomik değil. İlk çalıştırma anında elektrik motoru ile hareket eden otomobil, gaza biraz daha fazla basıldığında benzinli motoru da devreye alıyor. Eco modunda, benzinli motoru devreye sokmak için gaza biraz daha fazla basmak gerekirken, Spor modda benzinli motor daha fazla görev yapıyor ve devir saati yerine görev yapan gösterge içindeki kadran "Power" yazan kısımda dolaşmaya başlıyor. E-CVT şanzımınanı da spor moduna alınca otomobilin gaz pedalı tepkileri hissedilir derecede iyileşiyor ve canlı ivmelenmeler yaşayabiliyorsunuz. Otomobilin fabrika verisi yakıt tüketim değerlerini teknik özellikler tablosunda görebileceğiniz otomobilin gerçek hayattaki ortalama tüketim değeri 7.3 lt/100 km oldu. Otobanda 120 km/s sabit hız sürüşlerinde (kadran 128 km/h gösteriyor) 9.5

ÖN VE ARKA KOLTUKLAR RAHAT. AYRICA ARKA KOLTUKLARIN SIRTILIKLARI AYARLANABİLİYOR. TOPLAM SİSTEM GÜCÜ 197 HP VE OTOMOBİL ÖZELLİKLE SPOR SÜRÜŞ MODUNDA CANLI BİR SÜRÜŞE SAHİP. 501 LT'LİK BAGAJ BU SINIF İÇİN BİRAZ UFAK ANCAK YİNE DE YETERLİ.





lt/100 km civarında değerler çıkıyor. Bunun nedeni bu hızlarda benzinli motorun daha fazla kullanılması. Şehir içinde ve 80 km/h'ye kadar hızlarda yaptığım sakın sürüşlerdeyse tüketimi 5.5 lt/100 km'ye kadar kolayca indirebildim. Otomobilin genel konfor seviyesi iyi.

## SONUÇ

RAV4'ün yeni nesli her ne kadar yurtdışında tanıtılmış olsa da; mevcut RAV4 Hybrid de hâlihazırda sunduğu ileri teknoloji göz önüne alındığında fiyatının karşılığını veren bir otomobil.

### TOYOTA RAV4 2.5 HYBRID PREMIUM PLUS 4x4 e-CVT

#### Fabrika verileri

Benzinli motor:	2494 cc, 4 silindirli, 16V, 155 HP, 210 Nm
Elektrikli motorları (ön-arka):	143 HP (105 kW)-50 kW (68 HP)
Elektrik motorları toplam tork:	270 Nm
Maksimum sistem gücü:	197 HP
Maksimum sistem torku:	-
Şanzıman:	e-CVT
Maksimum hız:	180 km/s
0-100 km/s:	8.3 sn
Bagaj hacmi:	501 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4605 x 1845 x 1675 mm
Tüketim (ş. içi / ş. dışı / ort.):	5.3 / 5.8 / 5.6 lt/100 km
Fiyat:	244.450 TL (Advance) / 319.450 TL (Premium Plus)
+	Şehir içi tüketim, teknoloji, performans
-	Ergonomi, kalite hissi

127 g/km

C





# VW TIGUAN 2.0 TDI 4MOTION

4x4 aktarmalı bir VW Tiguan'a sahip olmanın tek yolu, yüksek vergi diliminde kalan 150 HP'lik 2.0 TDI motor seçeneği.







V

W'nin kompakt SUV sınıfındaki temsilcisi Tiguan, ülkemizde 1.4 TSI 125 HP manuel, 1.4 TSI 150 HP DSG, 1.6 TDI manuel ve 2.0 TDI 150 HP DSG olmak üzere 4 motor-şanzıman kombinasyonu ile satılıyor. Bu araçlardan 2.0 TDI DSG olan, 4Motion aktarma sistemiyle diğer versiyonlardan ayrılıyor, tabii ki yüksek vergi dilimine giren motor hacmiyle de ayrılıyor desek yeridir... VW Tiguan 2.0 TDI 150 HP 4Motion DSG ülkemizde Comfortline ve Highline olmak üzere iki donanım seviyesine sahip.



Bunlardan Comfortline'ın fiyatı 322.300 TL, Highline'ın fiyatıysa 353.800 TL olarak açıklanıyor. R-Line dış paket, panoramik açılır cam tavan, anahtarsız giriş-çalıştırma sistemi, mobil bağlantı arayüzü, 2 adet USB girişi, 1 adet şarj girişi ve AUX-IN girişi gibi opsiyonel donanımlara sahip test aracımızın anahtar teslim fiyatıysa 444.687 TL'yi buluyor.

### TASARIM VE İÇ MEKÂN

Test aracımız R-Line dış pakete sahipti. Bu paket kapsamında köşeleri parlak siyah çerçeveli spor ön tampon, R-Line logoları, marşpiyeler, parlak siyah difüzörlü arka tampon ve 19 inçlik Sebring alaşım jantlar ile diğer Tiguan'lardan ayrılıyor. Açıkçası bu ufak görsel dokunuşlar, Tiguan'a ekstra görsel çekicilik kazandırmış. İç mekânsa genel olarak önden çekişli Tiguan'larla aynı ve dış tasarımdaki sportifliği içeri taşımak isteyenlerin kesenin ağzını biraz daha açıp R-Line paketini (dış paketten farklı olarak R-Line koltuklar, R-Line direksiyon, metal pedal seti, R-Line paspaslar gibi özellikler geliyor).

Aracın iç mekânı bir VW'den beklendiği gibi kolay kullanımlı. Ön konsoldaki kumanda birimleri diğer VW'ler ile aynı olsa da, asimetrik çizgilerin kullanıldığı Tiguan kokpitinin genel tasarım çizgisi farklı. Dijital gösterge paneli Highline donanımına özel. Ön tarafta sürücü ve yolcu için yeterli sayıda ve genişlikte eşya gözü olması bu tipte bir otomobil için önemli. Ayrıca ön koltuk altlarında çekmece olması da gözden



İÇ MEKAN BİR VW'DEN BEKLENECEĞİ GİBİ ERGONOMİK. 4MOTION SİSTEMİNE SAHİP VERSİYON, VİTES KONSOLUNDAKİ SÜRÜŞ MODU SEÇİCİSİYLE DİĞER VERSİYONLARDAN AYRILIYOR.





uzak kalması gereken eşyalar için güzel bir detay. Bu otomobili iç mekânda önden çekişli kardeşlerinden ayıran detay, vites konsolundaki sürüş modu seçicisi. Gelelim arka koltuklara... Otomobilin 180 mm ileri-geri hareket edebilen arka koltuklarında diz ve baş mesafesi sorunu yok. Ön koltuk arkalarında olan katlanabilen masalar ve 615 lt'lik bagaj hacmi özellikle çocuklu ailelerin hoşuna gidecek bir özellik.

### MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Test aracımızdaki 2.0 litrelik TDI motor, 1.4 TSI motor ile aynı güçte ve performansları da benzer. Açık söylemek gerekirse günümüz şartlarında 2.0 lt'lik turbo dizel motordan 150 HP güç çıkarmak bir başarı değil. Gerçi bir aralar Tiguan'ın yurtdışı gamında 2.0 TDI 240 HP'lik motor seçeneği de vardı ancak artık bu motor yurtdışı listelerinde yer almıyor.

2.0 lt turbo dizel motor gerek maksimum gücü olan 150 HP'yi 3500-4000 d/d aralığında maksimum torku olan 340 Nm'yi 1750-3000 d/d bantlarında sunabiliyor. 7 ileri oranlı çift kavramalı şanzımanla kombine edilmiş bu motor, 1700 kg ağırlığındaki otomobile fabrika verilerine göre 9.4 saniyelik 0-100 km/s hızlanma değeri sağlıyor. Araçla hızlanma denemesi yapmak çok pratik çünkü bu araçta "launch control-kalkış kontrol sistemi" var. Vites kolu S'de, ASR devre dışı konumunda sol ayakla frene, sağ ayakla gaza basıldığında motor devri 2600 d/d'ye sabitleniyor. Ayağın frenden kaldırılması ile etkili bir hızlanma elde



HIGHLINE'IN STANDART LASTİK ÖLÇÜSÜ  
235/55 R18, ANCAK R-LINE DIŞ PAKET  
255/45 R19 EBADINDA LASTİKLERE SAHİP.



ediliyor. Fabrika verisi yakıt tüketim değerlerini teknik özellikler tablosunda görebileceğiniz otomobil gerçek hayat kullanımında 120 km/s ile sabit hızla yapılan otoyol sürüşlerinde 6.8 lt/100 km'lik tüketim elde etti. 500 km'yi aşan test süreci sonundaki ortalama tüketim değeri ise 7.2 lt/100 km oldu.

19 inçlik jantlara rağmen sürüş yeterince konforlu ve araç tok bir his veriyor. Bununla beraber otomobilin viraj dengesi ve düz gidiş stabilitesi de iyi. Ancak limit kullanımlarda ve acil durum manevralarında devreye giren elektronik sürüş destek sistemleri, otomobili dengelemek için, hızı daha önce başka otomobillerde tecrübe etmediğim kadar yavaşlatıyor. Sonuçta bu bir olumsuzluk değil, aracın karakteri. 4 tekerlekten çekiş sistemi ise patika yollarda, gevşek ve kaygan zeminlerde daha etkili bir güç aktarımı sağlıyor.

ARKA KOLTUKLAR  
İLERİ-GERİ  
KAYDIRILABİLİYOR.  
CAM TAVAN  
OPSİYONEL.  
TAMPONDAKİ SİYAH  
ÇERÇEVE VE R-LİNE  
LOGOLARI FARK  
YARATIYOR. 615  
LT'LİK BAGAJ HACMİ  
BAŞARILI.





## SONUÇ

Vergiler hariç 178.378 TL'lik fiyatı olan test aracımız, talihsiz vergi diliminden dolayı 444.687 TL'lik rekabetçi olmayan bir anahtar teslim fiyatına ulaşıyor. Ayrıca diğer bir talihsizlik ise motor gücünün bu silindir hacmi için az olması. Bunlar dışında kalan özellikleri ise başarılı.

### VW TIGUAN 2.0 TDI 150 HP 4MOTION DSG HIGHLINE R-LINE

#### Fabrika verileri

Motor:	1968 cc, 4 silindirli, turbo, dizel
Şanzıman:	7 ileri oranlı DSG
Maksimum güç:	150 HP @ 3500-4000 d/d
Maksimum tork:	250 Nm @1750-4000 d/d
Maksimum hız:	200 km/s
0-100 km/s:	9.4 sn
Bagaj hacmi:	615-1655 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4486 / 1839 / 1654 mm
Tüketim (ş. içi / ş. dışı / ort.):	6.8 / 5.1 / 5.7 lt/100 km
Fiyat:	322.300 TL (Comfortline) / 353.800 TL (Highline) / 444.687 TL (test aracı)
+	İç mekân, bagaj
-	Fiyat, hacim-güç ilişkisi

149 g/km C





## e-otodergi'yi başka sunuculara yükleyerek dağıtan kişiler,

Aylık periyotta ve ücretsiz olarak yayınlanan e-otodergi, tüm yayın hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan ve kanunlarla korunan tescilli bir markadır. e-otodergi'nin dağıtımı, sadece [www.e-otodergi.com](http://www.e-otodergi.com) ve aynı şirkete ait olan haber portalı [www.otomobil.com.tr](http://www.otomobil.com.tr) adreslerinden yapılmaktadır.

Ancak tespit edilmiştir ki, bazı internet kullanıcıları, e-otodergi'nin çeşitli sayılarını başka sunuculara yükleyip dağıtmaktadırlar. e-otodergi'yi maddi zarara uğratan bu durum, 5846 sayılı Fikir ve Sanat Eserleri Yasası'na göre suç teşkil etmektedir ve tazminata tabidir.

e-otodergi'yi farklı sunuculara yükleyip oradan indirilmesine imkan tanıyanlar hakkında suç duyurusunda bulunulacak ve yasal işlem başlatılacaktır.

Önemle duyurulur.

## Sayın e-otodergi okuyucuları,

Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi e-otodergi ve e-otodergi Test Yıllığı gibi çeşitli özel sayılarımızın ücretsiz dağıtımları, yasal olarak sadece [www.e-otodergi.com](http://www.e-otodergi.com) ve Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan [www.otomobil.com.tr](http://www.otomobil.com.tr) ve [www.testyilligi.com](http://www.testyilligi.com) web sitelerinden yapılmaktadır.

Lütfen her ay yayınlanan e-otodergi sayılarını ve yılda bir kez yayınladığımız Test Yıllığı gibi özel sayılarımızı sadece [www.e-otodergi.com](http://www.e-otodergi.com) ve [www.testyilligi.com](http://www.testyilligi.com) adresleriyle başlayan linklerden indiriniz. Ayrıca iPad App Store'daki e-otodergi uygulamasını da indirebilirsiniz.

Şirketimiz, diğer web sitelerinden ya da linklerden indireceğiniz e-otodergi adlı pdf dosyaların orijinal ve virüssüz olduğunu garanti etmemektedir.

Önemle duyurulur.

**Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.**



*e-otodergi, TÜRKİYE'NİN İLK DİJİTAL OTOMOBİL DERGİSİ*



***e-otodergi***