

WWW.

EYLÜL 2019

SAYI:133

e-otodergi.com

TÜRKİYE'NİN İLK DİJİTAL OTOMOBİL DERGİSİ



Kapak konusu

LAND ROVER DEFENDER

• HONDA CIVIC SEDAN 1.5 VTEC CVT • VOLKSWAGEN TRANSPORTER 6.1 • TOYOTA RAV4 HYBRID • VOLKSWAGEN CADDY 1.4 TSI DSG

Özel araçta sigara içme yasağı

Trafik polisleri Eylül ayında özel aracında sigara içerek yol alan sürücülere para cezası kesmeye başladılar. Birçok kişi bu yasağa bir anlam veremedi ve yasağı kişilik haklarına aykırı buldu. Sonuçta yasağın getirildiği yer özel mülkiyetti. Yine birçok kişi, belki de haklı olarak, bugün özel aracın içine getirilen yasak, yarın evlere de getirilebilir şeklinde düşünmeye başladı. Öncelikle şunu belirtmek isterim. Hayatımda sigara içmedim, sigara içilmesine de karşıyım. Ancak konuyu insan hakları açısından ve diğer ülkelerdeki örneklerle yorumlamaya çalışacağım. Bu yasak çıktığında facebook hesabımda, yurt dışında yaşayan ya da yurt dışındaki uygulamalardan haberdar olan arkadaşlarıma bir soru sorarak bu tür bir yasağın başka bir ülkede olup olmadığını öğrenmek istedim. Soruma gelen cevapların büyük bir kısmı, bu tür bir yasağın eğer araçta çocuk varsa uygulandığı yönündeydi. Bu bence de çok mantıklı bir uygulama. Bence de, eğer aracında çocuğu olan bir kişi, ona zarar verdiğini düşünmeden sigara içiyorsa cezalandırılabilir. Gerçi bu davranışı evde devam ettireceği gerçeği de göz ardı edilemez. O küçük ciğerler, vurdumduymaz ebeveynler tarafından maalesef zehirleniyor demektir.

Ancak konumuza dönecek olursak, eğer sürücü araçta tek başınaysa cezalandırmak doğru mu? Bu konuda yorumu sizlere bırakıyorum. Benim dikkat çekmek istediğim konu ise şu olacak: Restoranlardaki açık alanların tamamında sigara kullanımı serbest ama biz orada çocuklarımızla oturmak istiyoruz. Duman yüzünden oturamıyor, sıcak bir havada iç mekanda oturmak durumunda kalıyoruz. Bence asıl çözülmesi gereken sorun, aracında sigara içenler değil, restoranların açık alanlarında sigaranın birini söndürüp diğerini yakan kişiler.

Hareketli gündem

Türkiye, otomobil veya otomobille ilgili gelişmeler konusunda hareketli günler geçiriyor. Otomobil içinde yalnızken sigara içmekten tutun da, kamu bankalarının yerli üretim araçlara yönelik düşük faizli kredi imkânı sunmasına kadar geniş bir yelpaze bu. Ancak ben size daha güzel haberlerden bahsedeceğim.

Bilindiği gibi son dönemde teknoloji ile ilgili fuarlar; gerek dünyada, gerekse ülkemizde otomobil fuarları kadar ilgi çeker hale geldi ve sadece teknoloji değil, otomobiller için de bir boy gösterme alanı haline geldi. Bunun bir örneğini de 1 milyon 720 bin kişi tarafından ziyaret edilen Teknofest 2019'da gördük. Benim gördüğüm kadarıyla fuarın en çok dikkat çeken yeniliği kuşkusuz ki tek kişilik uçan araç prototipi olan Baykar Cezeri'ydi. Çocuklar bu araçla fotoğraf çektirebilmek için kuyruk oldular demek yanlış olmaz. Bu ilginç araçtan sonra en fazla ilgi gören yenilikse zırhlı BMC Pikap'tı. Bu aracın zırhsız ve bazı özellikleri "kırılmış" sivil versiyonun mantıklı bir fiyat-fayda ilişkisiyle yollara çıkması halinde, bu segmente renk getireceği kesin.

Asıl büyük haberse 20 yıl sonra ülkemizde ilk defa sıfırdan otomobil fabrikası kurulacak olması. 943.5 milyon TL sermaye ile kurulan "Volkswagen Turkey Otomotiv Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi" Manisa'da kuracağı fabrikada üretim yapacak.

Mutlu bir ay dilerim,





HABERLER

- 13 Rakamlarla otomotiv
- 14 Ağustos 2019 otomobil satışları
- 20 e-otodergisi'nin "İlk"leri ve "En"leri

BİLGİLENDİRME

- 21 Karbondioksit emisyon değerleri

KAPAK KONUSU

- 22 Land Rover Defender



İLK SÜRÜŞ

- 27 Honda Civic Sedan 1.5 VTEC CVT
- 33 Volkswagen Transporter 6.1

SÜRÜŞ İZLENİMLERİ

- 39 Toyota RAV4 Hybrid
- 45 Volkswagen Caddy 1.4 TSI DSG

YASAL UYARI

- 50 e-otodergisi yasal uyarı yazısı

e-otodergisi

EYLÜL 2019 - SAYI 133

Sahibi

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.
Merkez Mahallesi, Ayazma Yolu Caddesi,
Papirus Plaza, No: 37, Kat: 6, 5-CK
34406 Kağıthane-İstanbul
www.e-otodergisi.com

Editörler

Emre Anamur - Tarık Akagün
emre@e-otodergisi.com
tarik@e-otodergisi.com

Grafik Tasarım

Design Adworks
iletisim@designadworks.com

Katkıda Bulunan

İsa Demir

Reklam

reklam@e-otodergisi.com

e-otodergisi, Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'nin tescilli markasıdır. Aylık ücretsiz elektronik otomobil dergisidir. Parayla satılamaz. e-otodergisi'de yayımlanan yazı ve fotoğrafların tüm hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye, yayımlanan ilanların sorumluluğu ise ilan sahiplerine aittir. İzin alınmaksızın tümüyle ya da kısmen kullanılamaz.

Baykar Cezeri Uçan Araba

Baykar Savunma, Türkiye'nin ilk elektrikli uçan araba konseptini 7 Ağustos 2019'da duyurmuştu. Yaklaşık 8 aylık bir çalışma sonunda ortaya çıkartılan prototip araç, İstanbul Atatürk Havalimanı'nda düzenlenen Teknofest 2019 kapsamında kamuoyuna gösterildi. Baykar Cezeri, uçan araba olarak tanımlansa da aslında kişisel mini helikopter veya binek octocopter (8 pervanesi olan uçan araç) olarak tanımlanabilecek bir hava aracı. Zira araba olması için en azından birkaç tane tekerleğe ihtiyacı var. Adını 1136'da Cizre'de doğan mühendis ve bilim adamı El-Cezeri'den alan bu araç karbon gövdeye sahip, 8 motoru-pervanesi var. Toplam ağırlığı 259 kg olan Baykar Cezeri, 100 km/h seyir hızına sahip ve havada 1 saat kadar kalabiliyor. Menzili yaklaşık 70-80 km olarak açıklanan Cezeri'nin azami uçuş irtifası ise 2000 metre. Otonom uçuş özelliğine de sahip Cezeri'nin test uçuşunun, Teknofest 2019'u takip eden bir ay içinde yapılması hedefleniyor.



Sandero Eco-G LPG ile çok yakar mı sorusunu kafamıza takmıyoruz. 100 km'de 23 TL yakıyoruz,

#YolumuzaBakıyoruz

KEŞFET



BMC Pikap

BMC Zırhlı Pikap'ın kamuoyu gösterimi, İstanbul Atatürk Havalimanı'nda düzenlenen Teknofest 2019 etkinliğinde yapıldı. Henüz prototip aşamasında olan ve teknik özellikleri açıklanmayan (motor, şanzıman, ölçüler) araç, köşeli hatları ile dikkat çekiyor. Silahlı Kuvvetler ve Polis Teşkilatı'nın ihtiyaçları göz önüne alınarak tasarlanan BMC Pikap'ta alıştığımız ticari pikapların aksine, arka tarafta bağımsız süspansiyon yer alıyor. Bunun dışında otomatik lastik hava basıncı ayarlama sistemi de bulunan aracın iç mekânında, modern otomobillerde de gördüğümüz dokunmatik ekran, dijital dikiz aynası gibi özellikler var.



Yeni A-Serisi Sedan. Senin gibi benzersiz.



Bu otomobil akıllı, heyecanlı, teknolojik, yaratıcı, düşünceli, havalı... Yeni A-Serisi Sedan senin gibi benzersiz. En yakın Mercedes-Benz Türk bayisine gel, onunla tanış.



Yakıt Tüketimi: Şehir içi/Şehir dışı/Karma (lt/100 km): 4,3-4,2/3,8-3,6/4,0-3,8 CO₂ Emisyonu (g/km): 105-100

Citroen C5 Aircross Türkiye'de

Citroen'in kompakt SUV'u
C5 Aircross satışa sunuldu.



YENİ CITROËN C5 AIRCROSS SUV

Türkiye otomobil pazarının en hızlı büyüyen segmenti olan SUV segmenti 2018 sonu itibarı ile toplam pazardan yaklaşık yüzde 22'lik bir dilim alıyordu. Bu dilim içindeki en büyük pay ise kompakt SUV'lara aitti. Citroen de yeni C5 Aircross ile bu önemli segmente giriş yapıyor. Önden çekişli C5 Aircross ülkemizde ilk etapta 1.5 BlueHDi dizel 130 HP EAT8 ve 1.6 PureTech benzinli 180 HP EAT8 motor-şanzıman seçeneklerine sahip. 2020 Mart ayında 1.2 PureTech 130 HP motor da ürün gamına katılacak. C5 Aircross Feel, Feel Adventure ve Shine olmak üzere 3 donanım seviyesine sahip. Ürün gamının giriş seviyesinde hurda indirimli fiyatı 192.000 TL olan 1.5 BlueHDi 130 HP EAT8 bulunurken üst donanım seviyesi olan Shine, hem dizel motor, hem de benzinli motorda 245.000 TL'lik etikete sahip. Ancak bu fiyat Nappa deri koltuklar (20.000 TL, ön koltuklar masajlı) otoyol sürüş destek sistemi (4800 TL), 19 inçlik jantlar (3900 TL) gibi donanımlarla biraz daha yukarı çıkabiliyor.

Maksimum hızı 188 km/s olan C5 Aircross 1.5 BlueHDi 130 HP; 0-100 km/s hızlanmasını 10.6 saniyede tamamlarken fabrika verilerine göre ortalama yakıt tüketimi 4.4 lt/100 km. Bu değerler 1.6 PureTEch 180 HP için sırasıyla 216 km/s, 8.2 sn ve 5.8 lt/100 km.



DİREKSİYON
ARKASINDAKİ
VİTES DEĞİŞTİRME
KULAKÇIKLARI
VE 8 İNÇ'LİK
MULTİMEDYA
EKRANI TÜM
DONANIMLARDA
STANDART.

Yeni Discovery Sport bayilerde

Borusan Otomotiv'in Türkiye distribütörü olduğu Land Rover'ın maceracı ruhunu yansıtan en yeni modellerinden yeni Discovery Sport satışa sunuldu. Yeni Discovery Sport, teknolojik özellikleri ve yenilenen tasarımıyla rekabetteki gücünü artırıyor. Yeni Discovery Sport, S, SE, HSE, R-Dynamic S, R-Dynamic SE ve R-Dynamic HSE olmak üzere altı farklı donanım seçeneği ve 522.918 TL'den başlayan fiyatlarla tercih edilebilecek. Land Rover'ın Online Satış Platformu üzerinden de incelenebilen yeni Discovery Sport, onlinesatis.landrover.com.tr adresi üzerinden rezerve edilebiliyor. Teknolojik anlamda önemli bir değişim geçiren yeni Discovery Sport, tasarım anlamında da sahip olduğu yenilikleri göz önüne seriyor. 5+2 koltuk opsiyonuyla da sunulan kompakt SUV, iç mekânda kullanılan premium işçilikle konfor hissini bir adım yukarı taşıyor. Land Rover ailesinin en genç üyelerinden biri olarak premium kompakt SUV segmentinde yer alan araç, gelişmiş tasarımı ve baştan aşağı yenilenen iç mekânı ile iddiasını artırıyor. Yeni Discovery Sport, yenilenen dış tasarımının yanı sıra tamamen yeniden tasarlanan Premium Transverse Architecture (PTA) şasisi ile konfor, yol tutuş ve aynı zamanda elektrikli motorlar için de uygun altyapıyı bir arada sunabiliyor.



HONDA

Yeni Honda Civic İÇİNDE FAZLASI VAR



VTEC Turbo 1.5 L 182 PS **"Honda SENSING"** ve fazlası
Gelişmiş güvenlik özellikleri

Tucson'a sportif imza: N Line

Hyundai'nin birçok pazarda önemli başarılarla imza atan modeli Tucson, Style Plus'tan sonra şimdi de yepyeni ve dinamik bir versiyona kavuşuyor. Tucson N Line ile özellikle yüksek performans tutkunlarını hedefleyen Hyundai, Türkiye'de sadece 1.6 litrelik CRDI dizel motoru kullanıyor. Hem ekonomi hem de yeterli performans sunabilen 136 HP'lik dizel ünite aynı zamanda 7 ileri DCT şanzımanla ve dört tekerlekten çekiş sistemiyle dikkat çekiyor. Markanın ilk performans paketli SUV modeli olan Tucson N Line'ın sadece bir başlangıç olduğu, daha sonra birçok modelde benzer sportif öğelere yer verileceği planlanıyor. N-Line; Türkiye'de mevcut bir donanım seviyesinin gövde kiti olmak yerine, alternatif bir donanım olarak sunuluyor. N-Line'a özgü sportif gövde kitinin dışında; Elite modeline ek olarak Full LED ön farlar, LED arka stoplar, akıllı bagaj kapağı, elektrikli sürücü koltuğu gibi tasarım ve konfor öğelerini de bünyesine katıyor. Tucson N-Line, güncel versiyondan farklı olarak, dış tasarımıdaki petek tarzı ön ızgara, siyah eklentilere sahip ve bumerang şekilli gündüz sürüş farları ile süslenen ön tampon ve 19 inç'lik parlak siyah jantlarla sunuluyor. Otomobilin fiyatı ise 281.500 TL.



Elektrikli XC40 geliyor

Tamamen elektrikli XC40, onu Volvo Cars'ın en çok satan modellerinden biri yapan tüm özelliklerini aynen koruyor. XC40, Volvo'nun yeniden doğuşunu tanımlayan zarif İskandinav tasarım dilini benimsiyor ve güzel görünümünü kullanışlılık ve işlevsellikle birleştiriyor. Bir elektrikli otomobilin soğutma için daha az hava akışına ihtiyaç duyması gerçeğiyle oluşturulmuş, gövde renginde kaplanmış benzersiz bir ön ızgara, otomobilin ön bölümünde ayırt edici bir görsel kimlik yaratıyor. Ayrıca, yeni Gelişmiş Sürücü Destek Sistemleri (ADAS) sensör platformunun algılayıcıları da yine bu ızgara üzerinde yer alıyor. Yeni "Sage Green" metalik renk seçeneği de dahil olmak üzere sekiz ayrı dış renk seçeneği sayesinde sürücüler elektrikli XC40'larını istedikleri gibi kişiselleştirebiliyorlar. Kontrast oluşturan siyah tavan, tüm otomobillerde standart olarak yer alıyor. 19 ve 20 inç boyutlarında iki ayrı jant seçeneği, daha fazla kişiselleştirme imkânı sağlıyor. İçeride, elektrikli otomobiller için özel olarak tasarlanmış yepyeni bir arayüz, sürücüleri otomobilin şarj seviyesi gibi bilgilerle ilgili güncel tutuyor.

Ferrari F8 Spider tanıtıldı

Ferrari, yeni modeli F8 Spider'ı gün ışığına çıkardı. Ferrari 488 Spider'ın yerini alacak olan F8 Spider, 2016, 2017, 2018 ve 2019 yıllarında üst üste 4 kez "Engine of the Year" ödülü ve "Son 20 Yılın En İyi Motoru" ödülüne layık görülen 3902 cc hacmindeki turbo beslemeli 720 HP'lik motorla donatılacak. F8 Spider; 488 Spider'a göre 20 kg daha hafif olmasının yanında 488 Spider'a göre 50 HP daha fazla güç üreten motoruyla sadece daha etkin bir aerodinamiğe sahip olmakla kalmıyor. Model aynı zamanda Side Slip Angle Control (yanal kayma kontrol) sisteminin yeni 6.1 versiyonuyla yollara çıkıyor. Ferrari'nin V8 motoru özellikle orta-arkadan motorlu iki koltuklu versiyonlarda; otomotiv dünyasında sportifliğin ve sürüş keyfinin özü olarak kabul ediliyor. Bu mimariyi 40 yılı aşkın bir süredir kullanmaya devam eden Ferrari, bu süre içerisinde ideal ağırlık dağılımının getirisi olarak mükemmel yol tutuş dinamiklerini kullanıma sunarken zaman içerisinde sürekli olarak teknolojisini geliştirmeye devam ediyor. Motor mühendisliğinin gelmiş olduğu en son noktayı temsil eden 3902 cc hacimli motor 8000 d/d'de 720 HP güç ve 3250 d/d'de 770 Nm tork üretiyor. Litre başına 185 HP güç üreten motorun en güçlü yönlerinden biri arasında markaya özgü benzersiz ses yer alırken, turboda sıfır kayıp özelliği ve yüksek güç

üretimi Maranello motorlarının geleneğini koruyor. Sürücüsüne üstün sürüş dinamikleri sunan yeni F8 Spider, alt devirlerden itibaren yüksek çekiş gücü ile Manettino'nun RACE modu ile etkinleşen ve limitlerde daha kontrollü bir sürüş sunan Ferrari Dynamic Enhancer (FDE+) dahil üstün sürüş dinamikleri çözümleri sayesinde, benzersiz yol tutuş dinamikleri ve sürüş deneyimini beraberinde getiriyor.



VavaCars “şeffaflık” vaat ediyor

Türkiye’de ikinci el araç pazarına giriş yapan VavaCars, marka vaatlerinden biri olan “şeffaflık” konseptini İstanbul-Levent’teki Kanyon AVM’de düzenlediği “şeffaf ev” aktivitesiyle gösterdi. Kanyon AVM’nin meydanına kurulan şeffaf ev, 3 gün boyunca ünlü oyuncu Cem Avnayim’i ağırladı. Avnayim, sosyal medyayı kullanarak ziyaretçilerle etkileşim kurdu ve instagram üzerinden gerçekleşen yarışmayı yönetti. VavaCars, tamamen şeffaf bir süreç, rekabetçi fiyatlar ve güvenli bir alışveriş deneyimiyle kullanıcılardan araçları satın alıp, 2’nci el piyasasına yeni bir soluk getirmeyi amaçlıyor. VavaCars ile araç satmanın ilk adımı şirketin web sitesi adresini ziyaret ederek, birkaç soruyla arabanızın ilk tahmini değerini öğrenmek. Bu fiyatı makul bulduğunuz takdirde, en yakın VavaCars Satın Alma Merkezi’ne giderek, uzmanlarca arabanızın kesin değerini öğreniyorsunuz. Beş yıldızlı bir otel konforunda ve modern çizgilere sahip VavaCars Satın Alma Merkezi’nde her şey şeffaf olarak tasarlanmış. Müşteriler çaylarını yudumlarken, şeffaf duvarın ardındaki araç değerlendirilme sürecini şeffaf biçimde takip edebiliyor. Bu şeffaf fiyat belirleme sürecinin ve gerekli noter prosedürlerinin ardından, yaklaşık 3 saat sonunda müşteriye teklif edilen fiyat hesabına yansımış oluyor.



İzmitli Hyundai i10, Almanya’da ilgi gördü

A segmentinin en önemli modeli Hyundai i10’un dünya lansmanı Frankfurt’ta yapıldı. Mevcut modelde olduğu gibi, yıl sonunda yine İzmit Fabrikası’nda üretilip tüm Avrupa ve bölge ülkeler dahil olmak üzere 40’tan fazla ülkeye ihraç edilecek olan yeni i10, çevik ve aktif yapısını vurgulayan yeni bir dinamik tasarıma sahip. Yeni i10, kapsamlı bağlantı ve SmartSense aktif güvenlik paketini sunuyor. Selefiyle karşılaştırıldığında daha gelişmiş oranlara ve teknik özelliklere sahip. Otomobil, 20 mm alçaltılmış tavanı ve 20 mm daha geniş gövdesiyle segmentinde sınırları zorlayacak. 252 litrelik bagaj hacmiyle çok yönlü kullanıma olanak sağlayan yeni i10, segmentindeki en iyiler arasında. Yükleme eşiği bir önceki modele göre 29 mm daha düşük olan i10, bu sayede bagaja erişimi kolaylaştırıyor. İki aşamalı bagaj havuzu ve tek elle katlanabilen arka koltuklar pratikliği artırıyor. Yeni i10, iki motorla satışa sunulacak. 3 silindirli 1.0 litrelik MPi motor, 67 HP güç ve 96 Nm tork değeri sunarken 84 HP güce ve 118 Nm torka sahip diğer ünite olan 1.2 litre MPi ise daha fazla performans isteyenlere hitap edecek. Her iki motorda 5 ileri manuel ve otomatik (AMT) şanzıman seçeneği bulunuyor. AMT, hafifliği ve düşük sürtünme özelliğiyle verimliliği de artırıyor.

Makyajlı Passat Türkiye yollarında

Makyajlı Passat; 1.5 TSI benzinli, 1.6 TDI ve 2.0 TDI dizel motor seçenekleri ve üç farklı donanım seviyesi ve özel lansman fiyatlarıyla Volkswagen Yetkili Satıcıları'nda yerini aldı. Passat, yenilenmiş haliyle iş ve günlük hayatta kullanım kolaylığı ve prestijinin yanı sıra Volkswagen'in en yeni teknolojilerine sahip modeli olarak iddiasını devam ettiriyor. Markanın en son teknolojileriyle donatılan Passat, isteğe bağlı olarak sunulan ve 0-210 km/s arasında yarı otonom sürüş imkânı sağlayan Yarı Otonom Sürüş Asistanı "Travel Assist" ve "Kapasitif Direksiyona" sahip ilk Volkswagen modeli olma özelliğine sahip. Yenilikçi aydınlatma teknolojili led farları, 8 inç'lik renkli dokunmatik ekranlı bilgi ve eğlence sistemi ise standart olarak sunuluyor. Yeni Passat Türkiye'de sırasıyla Impression, Business ve Elegance olmak üzere üç farklı donanım seviyesinde tercih edilebiliyor. Üç farklı donanım seviyesinde de alınabilen DSG şanzımana sahip 1.5 TSI ACT 150 HP benzinli seçeneğin yanı sıra yine üç donanım seviyesinde de sunulan DSG şanzımana sahip 1.6 TDI 120 HP dizel seçeneğine de bulunuyor. Yeni Passat ayrıca, Business ve Elegance donanımlarıyla alınabilen 2.0 TDI 150 HP ve sadece Elegance donanımıyla sunulan 2.0 TDI SCR 240 HP 4Motion seçeneğine de sahip.



Yeni Juke tanıtıldı

Farklı tasarımı ve geliştirilmiş performansı ile dikkat çeken yeni Nissan Juke'un global lansmanı beş ayrı Avrupa kentinde (Londra, Paris, Milan, Barselona ve Köln) yaptı. Avrupa pazarında, 9 yıl önce ilk piyasaya çıkışından beri yaklaşık 1 milyon adet satılan Juke, yeni jenerasyonunda yer alan Apple Car Play ve Android Auto destekli Nissan Connect bilgi ve eğlence sistemiyle sürücülerin hayatını kolaylaştırmayı hedefliyor. Yeni Juke'ta yer alan 1.0 litrelik, 3 silindirli, turbo benzinli motor, 6 ileri manuel ve 7 ileri otomatik şanzıman seçenekleriyle satışa sunulacak. Nissan Avrupa Ürün Planlama Başkan Yardımcısı Ponz Pandikuthira lansman toplantısında yaptığı konuşmada, Nissan Juke'un kendine has kimliği, karakterli duruşu, gelişmiş performans ve sürücülerin ihtiyaçlarına tepki veren teknoloji ile geri döndüğünü vurgularken, "Yeni tasarım ve heyecanlı sürüş deneyimi, kompakt crossover sınıfını tercih eden ve sayıları artan müşteri kitlemizin dikkatini çekecek. Juke büyüdü, ama ilgi çeken özellikleri ve eğlenceli sürüş deneyimi hiç değişmedi" şeklinde konuştu.

Hazırlayan: Emre Anamur

500.000

Saatlik otomobil kiralama şirketi MOOV by Garenta, bir yılda 500.000 kiralamaya ulaştı.



100.000

Maserati, 100.000'inci Ghibli'y, üretti. 100.000'inci Ghibli, Blu Emozione gövde rengine, siyah Pieno Fiore deri iç mekana ve GranSport donanım seviyesine sahip bir Ghibli S Q4 oldu.

59

Sürekli kullanılırsa, hesapta olmayan araç bakım risklerinin azalmasına yardımcı olduğu iddia edilen yeni ACTIVE Technology formüllü BP Ultimate Euro Diesel'in bir depoda 59 km'ye kadar daha fazla yol yapma imkanı sunduğu ifade ediliyor.



2023

Mercedes-Benz Türk, 23 yıldır aralıksız sürdürdüğü Türkiye Futbol Federasyonu ve A Milli Futbol Takımı Ana Sponsorluğu'nu 2023 yılına kadar uzattı.

14.000.000

Hibrit teknolojisinin öncüsü Toyota, ilk seri üretim hibrit aracını sunduğu 1997 yılından bu yana hibrit araç satışlarında 14 milyon adedi aştı.



2.000.000

Fiat Doblo'nun 2 milyonuncusu, Tofaş Fabrikası'ndaki üretim bantlarından indirildi.



Dipten döndük gibi

Temmuz ayındaki büyük düşüşten sonra Ağustos ayında satışlar artmaya başladı. Ağustos ayında 8028 adedi yerli üretim, 13.516 adedi ise ithal olmak üzere toplam 21.544 adet otomobil satıldı.

Yazı: İsa Demir

Ağustos ayında otomobil satışlarında toparlanma başladı. Bu yıl Ağustos ayında 21.544 adet otomobil satılırken geçen yılın aynı ayına göre yüzde 20.1 oranında düşüş oldu. Daha önceki aylara baktığımız zaman bu oranın biraz gerilediğini görüyoruz. Hatta artık bu düşüş oranı daha da azalacak. Çünkü Geçen yıl Eylül ayından itibaren ciddi düşüşler yaşanmıştı.

Yılın sekizinci ayında 8028 adet yerli üretim otomobil satıldı. Yerli üretim satış oranı yüzde 37.3 seviyesinde gerçekleşti. Ancak Ekim ayından itibaren yerli üretim satış oranının daha da artacağını öngörebiliriz. Çünkü üç kamu bankası yerli üretim araçlar için 0.49 oranında kredi vermeye başladı. 2712 adet otomobil satan

Renault liderliğini devam ettirdi. 2336 adet satışla Fiat ikinci, 1282 adet satışla Toyota üçüncü geldi. 1172 adet satan Honda ise dördüncü oldu.

Ağustos ayında satılan ithal otomobil sayısı 13.516 oldu. İthal markalar arasında Volkswagen 3381 adetle en çok satan marka oldu. 1092 adet satan Skoda ikinci, 1031 adetle Peugeot üçüncü, 1000 adetle Opel ise dördüncü geldi.

Model sıralamasına gelince: Ağustos ayında Fiat Egea Sedan 2190 adet satarak birinci olurken 1855 adet satışla Volkswagen Passat ikinci, 1470 adet satışla Renault Megane Sedan üçüncü geldi.

Kamu bankaları aracılığıyla yerli üretim otomobil satışlarının desteklenmesi piyasaya biraz olumlu yansımaktır. Bayilere gelen insan sayısı artacağından bu durum ithal otomobil satışlarını da artırabilir. Bekleyip göreceğiz.

(Not: Veriler Otomotiv Distribütörleri Derneği'nden alınmıştır.)

Aylara göre toplam otomobil satışı (Adet)

Ay	2019	2019	Aylık değişim (%)
Ocak	26.611	10.979	- 58,8
Şubat	35.901	19.205	- 46.5
Mart	59.798	38.628	- 35.4
Nisan	55.108	24.416	- 55.7
Mayıs	57.227	27.126	- 52.6
Haziran	41.225	36.024	- 12.6
Temmuz	42.024	15.398	- 63.3
Ağustos	26.976	21.544	- 20.1
TOPLAM	344.870	193.320	- 43.9

Yerli üretim otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Ağustos 2019	Ocak-Ağustos 2019
1	Renault	2712	29.081
2	Fiat	2336	27.575
3	Toyota	1282	12.654
4	Honda	1172	9101
5	Hyundai	353	3737
6	Ford	173	1012
Toplam		8028	83.160

İthal otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Ağustos 2019	Ocak-Ağustos 2019	Sıra	Marka	Ağustos 2019	Ocak-Ağustos 2019
1	Volkswagen	3381	19.532	27	DS	13	87
2	Skoda	1092	6578	28	Mazda	12	188
3	Peugeot	1031	10.637	29	Mitsubishi	6	244
4	Opel	1000	7627	30	Alfa Romeo	4	200
5	Mercedes-Benz	743	5795	31	SsangYong	4	75
6	Hyundai	729	8417	32	Lexus	2	23
7	Nissan	706	7072	33	Aston Martin	2	11
8	BMW	684	4761	34	Ferrari	1	14
9	Dacia	672	7677	35	smart	1	22
10	Audi	633	4979	36	Maserati	0	20
11	Citroen	533	2698	37	Lamborghini	0	7
12	Renault	444	3996	38	Bentley	0	4
13	Kia	354	2313	Toplam		13.516	96.644
14	Ford	327	5451				
15	SEAT	314	2537				
16	Volvo	207	2259				
17	Honda	110	1532				
18	Land Rover	104	549				
19	Suzuki	101	1172				
20	Toyota	80	715				
21	MINI	66	692				
22	Jeep	63	1030				
23	Fiat	46	547				
24	Subaru	18	388				
25	Porsche	18	195				
26	Jaguar	15	116				



Hyundai i10 birinci

İzmit'te üretilen Hyundai i10 Ağustos ayında 21 adet satarak kendi segmentinde lider oldu. Zaten bu model, üretilmeye başlandığından bu yana hep lider konumda. 9 adet satan Fiat Panda ikinci olurken, 5 adet satan Kia Picanto ise üçüncü oldu. Bunun dışında diğer modellerin satışlarının sınırlı kaldığını görüyoruz.

A segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Ağustos 2019	Ocak-Ağustos 2019
1	Hyundai i10	21	286
2	Fiat Panda	9	47
3	Kia Picanto	8	86
4	Fiat 500	4	24
5	smart fortwo	1	20
A Segmenti toplam satış		42	
A Segmenti pazar payı			% 0,2



Renault Clio HB önde

Bursa'da üretilen Renault Clio HB, Ağustos ayında satışları düşse de liderliğini devam ettirdi. Ağustos ayında 912 adet satan Clio HB bu sefer tüm modeller arasında listeye giremedi. Onun arkasından 582 adet satışla Volkswagen Polo ve 319 adet satışla Hyundai i20 geldi.

B segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Ağustos 2019	Ocak-Ağustos 2019
1	Renault Clio HB	912	13.158
2	Volkswagen Polo	582	3198
3	Hyundai i20	319	3422
4	Dacia Sandero	265	2464
5	Peugeot 208	126	438
6	Opel Corsa	100	1695
7	Citroen C3	93	547
8	Toyota Yaris	54	421
9	Ford Fiesta	31	354
10	Honda Jazz	30	213
B Segmenti-HB toplam satış		2656	
B Segmenti-HB pazar payı			% 12,3



Renault Symbol öne geçti

Bu segmente Fransız modeller hakim. Yani kamu bankalarının kampanyası maalesef bu segmente yaramayacak. Renault Symbol 353 adetlik satışla tekrar birinciliğe yükseldi. Ağustos ayında 322 adet satan Peugeot 301 modeli ikinci olurken onun arkasından kuzeni Citroen C-Elysee geldi.

B segmenti sedan - en çok satan 3 otomobil

Sıra	Marka	Ağustos 2019	Ocak-Ağustos 2019
1	Renault Symbol	353	1658
2	Peugeot 301	322	3535
3	Citroen C-Elysee	206	1568
B Segmenti-Sedan toplam satış		881	
B Segmenti-Sedan pazar payı			% 4,1



Volkswagen Golf aynı sırada

Haziran ayında Volkswagen Golf satışları neredeyse üç katına çıkarak ciddi bir başarıya imza atmıştı. Haziran ayındaki 2009 adetlik satıştan sonra Temmuz ve Ağustos aylarında sakinleşen Volkswagen Golf yine de liderliği bırakmadı. Ağustos ayında Volkswagen Golf 470 adet satarken, SEAT Leon 191 adette kaldı.

C segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Ağustos 2019	Ocak-Ağustos 2019
1	Volkswagen Golf	470	5392
2	SEAT Leon	191	1662
3	Fiat Egea HB	107	1085
4	Audi A3 Sportback	107	1046
5	Honda Civic HB	46	520
6	Peugeot 308	32	176
7	Mercedes-Benz A-Serisi HB	30	421
8	Volvo V40	29	863
9	Ford Focus HB	14	131
10	Renault Megane HB	6	532
C Segmenti-HB toplam satış		1256	
C Segmenti-HB pazar payı			% 5,8



Fiat Egea Sedan önde

Temmuz ayında tüm modeller sıralamasında ilk üç model de C segmentinden çıkmıştı. Ancak Ağustos ayında bir sayı eksildi. Fiat Egea Sedan 2190 adetle lider olurken Renault Megane Sedan 1470 adetlik satışla ikinci oldu. Tüm modeller sıralamasında bu iki modelin arasına Volkswagen Passat girdi.

C segmenti sedan - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Ağustos 2019	Ocak-Ağustos 2019
1	Fiat Egea Sedan	2190	25.857
2	Renault Megane Sedan	1470	13.038
3	Toyota Corolla	1167	11.056
4	Honda Civic	1172	9101
5	Skoda Octavia	661	3628
6	Opel Astra Sedan	412	2721
7	Hyundai Accent Blue	126	2880
8	Hyundai Elantra	112	873
9	Ford Focus Sedan	109	3173
10	Audi A3 Sedan	73	880
C Segmenti-Sedan toplam satış		7563	
C Segmenti-Sedan pazar payı			% 35,0



Volkswagen Passat uçu

Volkswagen Passat Ağustos ayında ciddi bir atak yaparak kendi segmentinde lider olurken tüm modeller sıralamasında ise ikinciliğe yerleşti. 1855 adet satan Passat'ın ardından 304 adet satan BMW 3 Serisi, 277 adet satan Skoda Superb ve 251 adet satan Mercedes-Benz C-Serisi geldi.

D segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Ağustos 2019	Ocak-Ağustos 2019
1	Volkswagen Passat	1855	6848
2	BMW 3 Serisi	304	1405
3	Skoda Superb	277	2063
4	Mercedes-Benz C-Serisi	251	2948
5	Opel Insignia	60	565
6	Audi A4	31	953
7	Volkswagen Arteon	25	339
8	Renault Talisman	14	350
9	Ford Mondeo	7	74
10	Peugeot 508	3	8
D Segmenti-Sedan toplam satış		2768	
D Segmenti-Sedan pazar payı			% 12,8



BMW 5 Serisi öne geçti

Bu segmentte liderlerin ismi iki marka arasında gidip geliyor. Bu sefer birincilik kürsüsüne BMW 5 Serisi çıktı. Ancak sadece 10 adet fazla satışla bunu başardı. Mercedes-Benz E-Serisi ise Ağustos ayında 192 adet satışa ulaştı. Bu iki modeli 88 adetlik satışla Audi A6 modeli ve 30 adetlik satışla Volvo S90 modeli takip etti.

E segmenti - en çok satan 5 otomobili

Sıra	Marka	Ağustos 2019	Ocak-Ağustos 2019
1	BMW 5 Serisi	202	1162
2	Mercedes-Benz E-Serisi	192	1236
3	Audi A6	88	777
4	Volvo S90	30	233
5	Jaguar XF	1	1
E Segmenti-Sedan toplam satış		522	
E Segmenti-Sedan pazar payı			% 2,4



Mercedes-Benz yine S'iyor

Bu segmentte de liderlik Mercedes-Benz markası ile BMW arasında gidip geliyor. Liderlik de öyle büyük rakamlarla değil, 1-2 adetle belirleniyor çoğu zaman. Ağustos ayında 10 adet satan Mercedes-Benz S-Serisi birinci olurken 8 adet satan Mercedes-Benz CLS ise onu takip etti. BMW 7 Serisi bu iki modelden sonra geldi.

F segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Ağustos 2019	Ocak-Ağustos 2019
1	Mercedes-Benz S-Serisi	10	59
2	Mercedes-Benz CLS	8	74
3	BMW 7 Serisi	3	54
4	Audi A8	2	32
5	Porsche Panamera	1	19
F Segmenti toplam satış		18	
F Segmenti pazar payı			% 0,1



B-SUV'da Nissan Juke devam ediyor

Bu sınıfın öncüsü olan Nissan Juke, Temmuz ayında en yeni rakiplerini dahi geride bırakarak liderlik koltuğuna yerleşmişti. Ağustos ayında da bu eğilimini devam ettiren Nissan Juke bu sefer 202 adetle lider oldu. 146 adet satan Peugeot 2008 ikinci olurken 104 adet satışla Hyundai Kona üçüncü geldi.

Kompakt SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Ağustos 2019	Ocak-Ağustos 2019
1	Nissan Juke	202	688
2	Peugeot 2008	146	995
3	Hyundai Kona	104	1104
4	Skoda Karoq	103	387
5	Opel Crossland X	77	507
6	Opel Mokka X	76	231
7	Suzuki Vitara	63	832
8	Ford EcoSport	40	289
9	Jeep Renegade	34	641
10	SEAT Arona	22	138
Küçük-Giriş SUV Segmenti toplam satış		858	
Küçük-Giriş SUV Segmenti pazar payı			% 4,0



C/D-SUV'da Nissan Qashqai geri geldi

Nissan Qashqai Ağustos ayında geri gelirken, geçen ayın lideri Peugeot 3008 modeli ise kısa bir mola almışa benziyor. 396 adet satan Nissan Qashqai birinci olurken 391 adet satan Volkswagen Tiguan ikinci, 387 adet satan Hyundai Tucson üçüncü, 373 adet satışla Peugeot 3008 ise dördüncü oldu.

E-7 Lüks SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Ağustos 2019	Ocak-Ağustos 2019
1	Nissan Qashqai	396	5356
2	Volkswagen Tiguan	391	2967
3	Hyundai Tucson	387	3534
4	Peugeot 3008	373	5075
5	Kia Sportage	295	1638
6	Dacia Duster	291	3959
7	Audi Q2	269	633
8	Opel Grandland X	151	1140
9	Citroen C5 Aircross	142	163
10	Ford Kuga	121	1275
Orta-Kompakt SUV Segmenti toplam satış			2870
Orta-Kompakt SUV Segmenti pazar payı			% 17,0



Range Rover Velar yine lider

Range Rover Velar modeli, Haziran ayından bu tarafa başarılı bir tablo çiziyor. Son iki aya göre satışlarını biraz daha arttıran Range Rover Velar, Ağustos ayında 37 adetlik satışa ulaştı. Onun ardından 24 adet satışla BMW X3 geldi.

E-7 Lüks SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Ağustos 2019	Ocak-Ağustos 2019
1	Range Rover Velar	37	178
2	BMW X3	24	70
3	Mercedes-Benz GLC	16	102
4	Volvo XC60	15	165
5	Land Rover Discovery	15	50
6	Porsche Macan	10	127
7	Land Rover Discovery Sport	6	60
8	Jaguar F-Pace	5	34
9	Audi Q5	5	114
10	Mercedes-Benz GLC Coupe	3	46
E-7: Lüks SUV Segmenti toplam satış			153
E-7: Lüks SUV Segmenti pazar payı			% 0,7



Volvo XC90 arayı açtı

Volvo XC90 modeli, lüks SUV segmentinde Temmuz ayında az bir farkla lider olmuştu. Ancak Ağustos ayında en yakın rakibinin iki katından fazla satarak biraz arayı açmış oldu. Ağustos ayında Range Rover Sport modeli 31 adet satarken BMW X5 modeli ise 25 adetlik satışa ulaştı.

F-7 Üst Lüks SUV segmenti - en çok satan 5 otomobili

Sıra	Marka	Ağustos 2019	Ocak-Ağustos 2019
1	Volvo XC90	77	385
2	Range Rover Sport	31	139
3	BMW X5	25	218
4	Audi Q7	19	149
5	Jeep Grand Cherokee	11	57
F-7: Üst Lüks SUV Segmenti toplam satış			200
F-7: Üst Lüks SUV Segmenti pazar payı			% 0,9

E-OTODERGI'NİN "İLK"LERİ VE "EN"LERİ



Sizinle e-otodergi'nin Türkiye otomotiv dergiciliğinde yaşattığı "ilk"leri ve sahip olduğu "en"leri paylaşmak istiyoruz.

e-otodergi'nin "İLK"leri

- Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi (Temmuz 2008)
- Türkiye'nin ilk ücretsiz otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde video yayını (Mayıs 2009, Editör videosu)
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde flash yayını (Ocak 2010, Lassa Snoways Era testi)
- Türkiye'nin ilk "her sayısı her an yayında olan" otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk ücretsiz test yıllığı yayınlayan otomobil dergisi (28 Mayıs 2010)
- Türkiye'nin reklamlara link verilebilen ilk otomobil dergisi (Sadece bir tıklamayla, ilgili reklamı veren şirketin web sitesine ulaşılır)
- Türkiye'nin ilk videolu reklam yayınlayan otomobil dergisi (Eylül 2009, Peugeot 3008)
- Türkiye'nin ilk videolu test ölçümü yayınlayan dergisi (Ekim 2010)
- Türkiye'nin ilk videolu advertorial projesi yayınlayan otomobil dergisi (Haziran 2011, Bridgestone Ecopia EP100A)
- App Store'da kendine özel iPad uygulaması olan ilk Türk otomobil dergisi (26 Haziran 2011)
- 3D video yayınlayan ilk Türk otomobil dergisi (3 Ağustos 2012)

e-otodergi'nin "EN"leri

- Türkiye'nin en çevreci dergisi (Kağıt, mürekkep, dağıtım, iade yok)
- Türkiye'nin hakkında en çok konuşulan otomobil dergisi
- Türkiye'nin en çok taklit edilen otomobil dergisi (Birçok taklidimiz çıktı, bazıları kapandı bile)
- Türkiye'nin en bağımsız ve tarafsız otomobil dergisi (Hiçbir medya holdingine ait değiliz, her konuda bağımsızız)
- Türkiye'nin en çok kiskanılan otomobil dergisi (Neredeyse sektördeki her gazeteci "Bu projeyi ben de düşünmüştüm, siz yaptınız" diyor)
- Türkiye'nin en interaktif otomobil dergisi (Linkli ilanlar, flash uygulamaları, videolar vb.)
- Türkiye'nin en kolay arşivlenen otomobil dergisi (Bilgisayarınızda/iPad'inizde, flash bellek ya da CD'de arşivleyebilirsiniz. e-otodergi sayıları sararmaz, solmaz, yırtılmaz ve pdf dosyayı silmediğiniz taktirde, sonsuza kadar sizinle kalır)
- Türkiye'nin en hızlı haber yapabilen otomobil dergisi (Örneğin 6 Eylül'de yayına girecek bir sayı için 5 Eylül'de bile haber yazabiliriz, test yapabiliriz, ilan kabul edebiliriz)
- Türkiye'nin en kolay ulaşılan otomobil dergisi (e-otodergi'ye dünyanın neresinde olursanız olun, bir web adresi yazarak ya da iPad uygulamamızı indirerek ulaşabilirsiniz. Dergiyi bulamama sorunu da yaşamazsınız. e-otodergi tükenmez, her ay sınırsız sayıda indirilebilir)

HANGİ OTOMOBİL NE KADAR ÇEVRECİ?

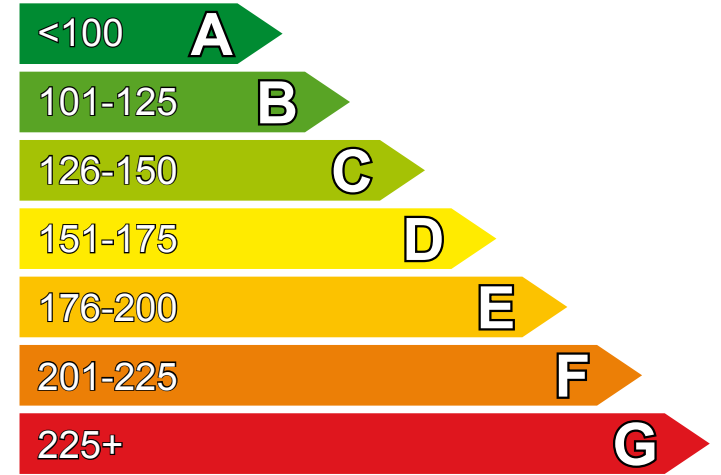
Otomobillerin her 1 kilometrede doğaya saldıkları karbondioksit miktarını sınıflandıran “emisyona değeri tablosu”, onların çevreci olup olmadıklarını ortaya koyuyor.

Türkiye’nin en çevreci otomobil dergisi e-otodergi olarak, Temmuz 2010 sayımızdan bu yana her sayımızda, otomobillerin karbondioksit emisyonlarına göre derecelendirildiği ve bu sayede tüketicilerin küresel ısınma karşısında bilinçlendirildiği “karbondioksit emisyon değeri tablosu”nu yayınlıyoruz. Bu tabloda yer alan kriterler, araçları doğaya verdikleri zarara göre birer harfle (A, B, C gibi) sınıflandırıyor. Artık dergimizde yer alan tüm “İlk Sürüş”, “Sürüş İzlenimi”, “İkili Sürüş İzlenimi”, “Videolu Test”, “Test” ve “Karşılaştırma” disiplinlerinde, her otomobilin karbondioksit emisyon değerini ve bu sınıflandırmada aldığı değeri açıklıyoruz. Amacımız, siz otomobilseverleri çevreye karşı duyarlı olma konusunda bilgilendirmek ve size hangi otomobilin hangi emisyon değeri sınıfına girdiğini daha çarpıcı bir şekilde gösterebilmek.



Sizi; araç satın alırken bu sınıflandırmalara dikkat etmeye, aracınızın bakımını aksatmamaya, basit önlemler olarak ve sürüş tarzınızı değiştirerek daha az yakıt tüketmeye, aracınızı gereksiz kullanmamaya, duraklama halinde aracınızın motorunu stop etmeye davet ediyoruz.

CO₂ Emisyon Değeri (g/km)



Dergiler sınıflandırılıysaydı, e-otodergi “A” sınıfında olurdu!

Eğer otomobil dergilerine de çevrecilik konusunda harf verilseydi e-otodergi “A” sınıfında olurdu. Nedenlerini sıralayalım:

- Basılı dergi değiliz: Kağıt kullanmıyoruz, ormanları koruyoruz.
- Dağıtımımız web sitemizde yapılıyor: Dağıtım için kamyon, uçak vb. taşıtlar kullanmıyoruz. Emisyon üretmiyoruz.
- İademiz yok: Basıp dağıttığımız dergilerden satılmayanlar tekrar elimize gelip çöpe dönüşmüyor. Her ay kaç kişi isterse, o kadar kişi dergimizi indirebilir.
- Emisyonumuz sıfıra yakın: Keşke sıfır olsaydı ama internetten yayın yaptığımız için dergimizi indirmek için elektrik enerjisi gerekiyor.
- Hemen belirtelim: e-otodergi’nin tüm çekimlerinde, konumuz otomobil olmasına karşın; tutum, davranış ve sürüş tarzımızla çevreye en az zararı verme gayreti içerisindeyiz.

EFANE GERİ DÖNDÜ

Land Rover'ın efsanevi modeli Land Rover Defender'ın yeni jenerasyonu Frankfurt Otomobil Fuarı'nda tanıtıldı. 42 derecelik bir eğimden inerek sahneye çıkan yeni Defender, Land Rover'ın bugüne kadar ürettiği en kabiliyetli off-road modeli olarak dikkat çekiyor.





Borusan Otomotiv'in Türkiye distribütörü olduğu Land Rover'ın, bugüne kadar ürettiği en yetenekli 4x4 modeli olmaya hazırlanan yeni Defender'ın, 70 yılı aşkın tarihinde yepyeni dönemi temsil eden yeni neslinin dünya tanıtımı Frankfurt Otomobil Fuarı'nda gerçekleştirildi. Gelişmiş arazi özellikleriyle geçmiş ruhuna sadık kalarak 21'inci yüzyılda macerayı yeniden tanımlayan yeni Defender, kendine has köşeli tasarımı ve yenilikçi özellikleriyle dikkat çekiyor. Yeni Defender, Defender 90 ve Defender 110 olmak üzere iki farklı gövde tipiyle tercih edilebilecek. Defender 90, 6 kişiye kadar oturma kapasitesi sunabilirken Defener 110'da ise 5+2 oturma düzenine sahip bir iç mekan tercih edilebiliyor.



5 FARKLI DONANIM

Yeni Defender "S", "SE", "HSE", "First Edition" ve "Defender X" olmak üzere beş farklı donanım seçeneğine sahip olacak. Yeni Defender, dört farklı aksesuar paketiyle daha önce hiçbir Land Rover modelinde sunulmadığı kadar çok seçenekle kişiselleştirebilecek. "Explorer", "Adventure", "Country" ve "Urban" paketlerinin her biri Defender kullanıcılarına kendi dünyalarına en uygun Defender'ı yaratma imkanı tanıyacak. Eşsiz özelliklere sahip "First Edition" modelleri, üretimin ilk yılı boyunca geçerli olacak.

İKONİK TASARIM BOZULMADI

İkonik köşeli tasarımdan vazgeçilmeyen Defender 110, ikinci sıra koltukların arkasında 1075 litreye kadar olan ve ikinci sıra katlandığında ise 2380 litreye kadar genişleyen bir yük alanıyla 5, 6 veya 5+2 oturma

düzeni sunuyor. Dayanıklı kauçuk kaplı zemin, ömür boyu süren maceraların kirlerini önlemekle beraber kullanıcılarına daha temiz bir ortam sağlıyor.

YENİ BİR MİMARİ

İşlevsel bir tasarıma sahip D7x mimarisi, Land Rover'in ürettiği en sert gövde yapısını oluşturmak amacıyla hafif alüminyum monokok yapıya dayanıyor. Geleneksel kasa üstü tasarımlara göre üç kat daha sert olan ve Land Rover'in Extreme Event Test prosedürlerine dayanacak şekilde tasarlanan yeni şasi, en yeni elektrikli güç aktarma organlarını desteklerken tamamen bağımsız hava veya helezon yaylı süspansiyon için mükemmel bir temel sağlıyor. Yeni Defender, dört tekerlekten çekiş sistemi ve iki vitesli otomatik şanzımanla birlikte sürücülerine merkezi diferansiyel ve opsiyonel Aktif Kilitleme Arka Diferansiyeli gibi üstün donanımlar sunuyor.

5 FARKLI DONANIMA SAHİP OLAN YENİ DEFENDER, İÇ MEKANDA ADETA "DİJİTAL DEVRİM" GEÇİRMİŞ. ÖN FAR TASARIMI, ARACIN İLGİ GÖREN TASARIM ÖZELLİKLERİ ARASINDA YER ALIYOR.





HER ORTAMA UYGUN GÜÇ VE KONTROL

Benzinli ve dizel motor seçenekleri, yeni Defender'ın her ortamda güçlü, kontrollü ve verimli olmasını sağlıyor. 4 silindirli benzinli motor ile P300 versiyonu ve 6 silindirli benzinli motor ile yarı hibrit teknolojisini birleştiren P400 versiyonu sunulan seçenekler arasında yer alıyor. Sürücüler, benzinliye alternatif olarak 4 silindirli dizel D200 versiyonu ve daha güçlü versiyonu D240 ile yakıt ekonomisi ön plana alarak seçimlerini yapabiliyorlar. Gelişmiş benzinli ve daha temiz dizel motor seçenekleri, Yeni Defender'ın her ortam için güç, kontrol ve verime sahip olmasını sağlarken yüzde 100 elektrikli olarak ilerleme özelliği de bulunan şarj edilebilir hibrit elektrikli araç (PHEV) versiyonu da önümüzdeki yıldan itibaren motor seçenekleri arasındaki yerini alacak.

ARAZİDA HASSAS AYARLAR

Yeni Defender, dört tekerlekten çekişli, çift kavramalı otomatik şanzımanı, 3720 kg'lık maksimum yük çekebilme kapasitesi ve 300 kg'lık statik çatı yükü taşıyabilme kapasitesi ile segmentinde çitayı bir adım daha yukarı taşıyor. Defender ayrıca, sürücülerin yol koşullarına göre çok daha hassas ayarlar yapmasına imkan tanıyan "Yapılandırılabilir Terrain Response" özelliğini sunan ilk Land Rover modeli olarak da öne çıkıyor. Yeni Defender, 900 mm derinliğindeki su birikintilerinden rahatlıkla geçebiliyor. Yenilikçi mühendislik çözümleri ile aerodinamik performansı optimize eden yeni Defender 0.38 Cd ile de sürtünme katsayısını olabildiğince düşük bir seviyeye getiriyor.

YENİ DEFENDER HER ZAMAN GÜNCEL

Yeni Defender'ın son derece işlevsel olan kabin tasarımının en dikkat çeken kısmını ise yeni Pivi Pro bilgi eğlence sistemi oluşturuyor. Daha sezgisel ve kullanıcı dostu olarak tasarlanan yeni nesil dokunmatik ekran, sık kullanılan görevleri gerçekleştirmek için daha az girdi gerektirirken, her zaman açık tasarımı ve hassas tepkisi ile yepyeni bir kullanıcı deneyimi vadediyor. Ayrıca, Uzaktan Güncelleme alabilen 14 ayrı modüle sahip, Over-The-Air teknolojisi, Defender müşterilerinin dünyanın neresinde olursa olsun her zaman en yeni yazılımlardan yararlanmalarını sağlıyor.



HONDA CIVIC SEDAN

"İçinde Fazlası Var" sloganıyla yenilenen Honda Civic Sedan'ı Bodrum'da gerçekleştirilen basın lansmanında test ettik.





Japon üretici Honda'nın Türkiye'de üretilen kompakt sedan modeli Civic Sedan'ın 10'uncu jenerasyonu makyajlandı. Makyaj operasyonu sonrasında "İçinde Fazlası Var" sloganıyla satışa sunulan otomobili sizler için kullandık.

TASARIM

2016 yılının sonbaharında 10'uncu jenerasyonu satışa sunulan Honda Civic Sedan, aradan 3 yıl geçtikten sonra makyajlandı. Türkiye'de üretilen otomobillerden biri olan Civic Sedan, makyaj sırasında pek fazla bir dış tasarım değişikliği yaşamadı. Öyle ki, otomobili makyaj önceki modelden ayıran yegane özellikler daha sportif ön tampon, yeni ön ızgara ve yeni jantlar.



MAKYAJ SONRASINDA OTOMOBİLİN KOKPİTİNDE YAŞANAN EN BÜYÜK DEĞİŞİM RENKLİ VE DOKUNMATİK EKRANIN SOL VE ALT TARAFLARINA FİZİKSEL DÜĞMELER EKLENMİŞ OLMASI. SOLDAKİLER EKRANLA İLGİLİYKEN ALTTAKİLER KLİMAYI KUMANDA EDİYOR. AYRICA OTOMOBİLİN EXECUTIVE+ DONANIMINA HONDA SENSING ÖZELLİKLERİ EKLENDİ.

Ayrıca bazı donanımlar eklenmiş. Örneğin Elegance donanımında artık full led ön farlar yer alıyor. Yine aynı donanımında elektrikli aynalar artık kapılar kilitlendiğinde otomatik olarak katlanıyor. Tasarım anlamında başka bir yenilik bulunmuyor.

BOYUTLAR

Otomobilin boyutlarında herhangi bir değişiklik yok. Hatırlatmak gerekirse; Honda Civic Sedan 4658 mm uzunluğa, 1799 mm genişliğe ve 1407 mm yüksekliğe sahip. Otomobilin dingil mesafesi 2698 mm. Boş ağırlığı 1388 kg olan 1.5 VTEC CVT Executive+ versiyonunda 215/50 R17 boyutlarında lastikler bulunuyor. Otomobilin bagaj hacmi ise 519 litre. Bagaj kapağında elektrikli mekanizma yok, ayrıca bagaj kapağının iç kısmında tutamak da bulunmuyor.

İÇ MEKAN

Otomobilin iç mekanında en önemli değişiklik, 7 inç'lik renkli ve dokunmatik Honda Connect ekranında gerçekleştirilmiş. Artık bu ekranın sol tarafında fiziksel düğmeler var ve "Anasayfa", "Harita", "Ses sistemi", "Telefon", "Geri" ve ses açma-kapama işlevleri bu fiziksel düğmelerle eskisinden daha kolay bir şekilde gerçekleştirilebiliyor. Ayrıca bu ekrandan kumanda edilen klima için de birkaç fiziksel düğme eklenmiş. Yine fiziksel düğmelere geçilen bir yer de direksiyon simidi. Burada eskiden dokunmatik olan ses açma-kapama kumandaları da artık fiziksel özelliğe sahip. Bir diğer dikkatimizi çeken özellikse artık iç dikiz aynasının kendinden kararma özelliğine sahip olması. Bu da makyaj öncesindeki "RS" versiyonunda çok eleştirilirmişti. Bu noktada bahsetmemiz gereken önemli

bir konu da artık 182 HP'lik 1.5 VTEC motorda "RS" donanımı bulunmaması. Bu motor artık "Dream", "Elegance", "Executive" ve "Executive+" adlı dört donanımla satın alınabiliyor.

MOTOR VE ŞANZIMAN

Lansmanda kullandığımız test aracında, daha önce sadece "RS" donanımıyla satılan 1.5 litrelik, 4 silindirli, 16 supaplı, turbo benzinli motor yer alıyor. 6000 d/d'de 182 HP güç ve 1700-5500 d/d'de 220 Nm tork üreten motor, otomobile 200 km/s'lik maksimum hız ve 8.2 saniyelik 0-100 km/s hızlanma süresi sağlıyor. Otomobilin fabrika verisi ortalama yakıt tüketimi 5.7 lt/100 km, karbondioksit salımı ise 130 g/km. Önden çekişli otomobil CVT şanzımanla kumanda ediliyor.

SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Makyajlı modelin "İçinde Fazlası Var" sloganıyla satışa sunulması, aslında otomobildeki değişikliklerin dışından çok içinde, yani teknolojisinde yapıldığını ifade ediyor. Bunu da sürüşe geçtiğinizde deneyimleyebiliyorsunuz. Makyajlı model, maalesef sadece en üst donanım olan "Executive+" versiyonunda yer alan Honda Sensing sisteminin sunduğu teknolojiler sayesinde hem güvenli hem de konforlu. Yarı-otonom bir sürüş sunan bu teknoloji paketinde; Fren desteğine sahip Çarpışma Hafifletici Fren Sistemi (Collision Mitigation Braking System), Şerit Takip Uyarı Sistemi, Şeritte Tutma

Asistanı (Road Departure Mitigation), Şerit Koruma Destek Sistemi, düşük hızda takip özelliğine sahip Uyarlanabilir Hız Sabitleyici sistemi, Kör Nokta Uyarı Sistemi, Çapraz Trafik Uyarı Sistemi, 130 ve 180 derece dışında kuş bakışı olmak üzere Çok Açılı Geri Görüş Kamerası ve Lastik Basınç İkaz Sistemi yer alıyor. Tüm bu sistemlerin birlikteliği kaza riskini çok azaltmasının yanı sıra konforlu bir sürüş sağlıyor. Atak ve istekli motor, yüksek performans sağlıyor. "Econ" düğmesi daha düşük tüketimi amaçlarken vites kolundaki "S" modu sportif sürüşü destekliyor. CVT şanzımda vitesler, istendiğinde direksiyon simidindeki kolcuklarla

EYLÜL 2021'E KADAR
TÜRKİYE'DE ÜRETİLECEK
OLAN CIVIC SEDAN SPORTİF
HATLARA SAHİP.



OTOMOBİLİN ARKA TASARIMI VE BAGAJ HACMİNDE HERHANGİ BİR DEĞİŞİKLİK BULUNMUYOR.

da değiştirilebiliyor. Arkada bağımsız süspansiyon sistemine sahip olan otomobilin hem yol tutuşu hem de konforu iyi. Direksiyon tepkileri ve fren mesafesi de başarılı.

SONUÇ

Makyajlı Civic Sedan Eylül 2021'e kadar yollarda olacak. Honda, bu tarihte Türkiye'deki fabrikasını kapatacak ve 11'inci jenerasyon Civic Sedan ülkemize başka bir ülkeden ithal edilecek. Dış tasarım ve iç mekanda küçük ama işlevsel değişiklikler geçiren otomobil, "RS" versiyonuna veda edip bu güçlü motoru dört donanıma yayarak bizce olumlu bir işe daha imza atmış. 1.5 lt VTEC Turbo seçeneğinin yanı sıra 1.6 lt i-VTEC, 1.6 lt fabrika çıkışı LPG'li i-VTEC ve 1.6 lt i-DTEC versiyonlarının da bulunması, müşterilere geniş bir yelpaze sunulması bakımından başarılı. Ayrıca 1.5 VTEC Turbo versiyona manuel şanzıman seçeneğinin de geldiğini belirtelim. Makyajlı Civic Sedan, yeni özellikleriyle otomobil severlerin ilgisini çekmeye devam edecek.



ÖNEMLİ DEĞİŞİKLİKLERDEN BİRİ DE, ARTIK 1.5 TURBO VTEC
MOTORDA MANUEL ŞANZIMAN SEÇENEĞİNİN DE YER ALMASI.

HONDA CIVIC SEDAN 1.5 VTEC CVT EXECUTIVE+

Fabrika verileri

Motor:.....1498 cc, 4 silindirli, 16V, turbo, benzinli

Şanzıman:.....CVT

Maksimum güç:.....182 HP @ 6000 d/d

Maksimum tork:.....220 Nm @ 1700-5500 d/d

Maksimum hız:.....200 km/s

0-100 km/s:.....8.2 sn

Bagaj hacmi:.....519 lt

Boyutlar (uz./gen./yük.):.....4658 x 1799 x 1407 mm

Tüketim (ş.ıç / ş.dış / ort.):.....7.5 / 4.7 / 5.7 lt/100 km

Baz fiyat / Test aracı:141.500 TL / 185.500 TL

..... Honda Sensing, performans, bagaj hacmi

..... CVT şanzıman keyifsiz, bagaj içinde tutamak yok

130 g/km C



VOLKSWAGEN TRANSPORTER 6.1

Volkswagen'in efsane ticari aracı Transporter ailesinin 6. neslinin makyajlısı olan T6.1'i Multivan versiyonunu Hollanda'nın Amsterdam şehrinde kullandım.





Yeni Volkswagen T Serisi'ni Amsterdam'da düzenlenen basın test sürüşü etkinliğinde kullandım. VW Transporter ailesi; Transporter, Caravelle, Multivan (Bulli) ve California olmak üzere 4 versiyona sahip. Bunlardan Transporter ticari, Caravelle şehiriçinde insan taşıma odaklı, Multivan biraz daha konfor ve değişkenlik sunan "shuttle" ve California ise kamp aracı olarak düşünülebilir.

Pazara sunulduğu 1949 yılından bu yana tüm dünya genelinde 20 milyon adetlik satış rakamına ulaşan ve sadece Volkswagen'in değil, otomotiv dünyasının da efsanevi modelleri arasında yer alan ve bulunduğu segmentin temellerini atan Transporter; 6.1 versiyonu ile daha iyi bağlanabilirlik özellikleri ve yeni



VW TRANSPORTER 6.1'DE TEKNOLOJİ VE BAĞLANABİLİRLİK BİNEK OTOMOBİLLER SEVİYESİNDE. DİJİTAL GÖSTERGE PANELİ KİŞİSELLEŞTİRİLEBİLİYOR.

nesil sürücü güvenlik sistemlerini sunuyor. Ülkemizde 2019 yılının sonunda satışa sunulacak olan Transporter 6.1, ilk etapta Panel Van, City Van ve Camlı Van modelleri ile satın alınabilecek. Uzun şasi olarak 2.0 TSI 110 HP ve 150 HP motorlara sahip Transporter Panel Van 6.1'de elektromekanik direksiyon, elektrik kontrollü klima ve hız limitleme özellikli hız sabitleyici yenilikleri

yer alacak. 2.0 litre TDI 150 HP manuel şanzımanlı standart şasi City Van ve Camlı Van modelleri, aynı zamanda uzun şaside otomatik şanzıman seçeneği ile de sunulacak. Bu yeni versiyonlarda da gövde rengi tamponlar, yan ayna, kapı kolları, krom ızgara, elektromekanik direksiyon, 6.5 inç ekranlı Composition Colour radyo, hız limitleme özellikli hız sabitleyici ve

elektrik kontrollü klima yenilikler arasında bulunuyor. Caravelle 6.1, Comfortline donanım seviyesiyle pazara sunulacak. 2.0 litre TDI 150 HP uzun şasi, manuel ve otomatik şanzıman seçenekleriyle satın alınabilecek Caravelle 6.1'de, mevcut Caravelle'e göre, App Connect, 6.5 inç ekranlı Composition Colour radyo, hız limitleme özellikli hız sabitleyici,



her lastiğin basıncını ayrı ayrı denetleyen lastik basınç göstergesi gibi yenilikler olacak. 2020 yılında pazara sunulacak olan Caravelle Highline modelindeyse, dijital gösterge paneli (Active info display) ve 9.2 inç ekranlı navigasyon sistemi özellikleri bulunacak.

6.1 NE ANLAMA GELİYOR?

6.1, altıncı neslin, birinci güncellemesi anlamına geliyor. Malum, devir değişti ve artık dijital bir çağda yaşıyoruz ve akıllı telefon uygulamaları, bilgisayar

VW TRANSPORTER AİLESİ MAKYAJLA
BERABER DAHA FAZLA KROM
DETAYA KAVUŞMUŞ.





programları hep buna benzer şekilde güncelleniyor. Makyajlı Transporter'ın da en fazla öne çıkan özelliği bağlanabilirlik özellikleri ve dijital kokpit gibi yenilikler. Bununla birlikte yeni nesil sürücü destek sistemleri de (park asistanı, şeritte tutma yardımcısı, çapraz rüzgar yardımcısı gibi toplamda 20 tane sürücü destek sistemi) Transporter 6.1 gamındaki önemli yeniliklerden. Ben Amsterdam'da düzenlenen sürüş etkinliğinde kısa şasi (dingil mesafesi 3000 mm) Multivan 2.0 TDI 150 HP DSG kullanma şansını oldum. Performans olarak halen ülkemizde satılmakta olan 2.0 TDI 150 HP'lerden farkı olmayan bu araç, yeni elektromekanik direksiyonu ile daha iyi direksiyon hissi veriyor. Bu direksiyon sayesinde araca park asist gibi teknolojiler de uyarlanabilmiş.

SONUÇ

VW Transporter 6.1 ailesi ile kapsamlı sürüşü, araç Türkiye'de satışa başladıktan sonra yapacağız. Ancak bu aracın Transporter tutkunlarının aradığı yenilikçi teknolojiler sayesinde beğeni toplayacağını düşünüyorum. Aracın fiyatları ise yazı yayına hazırlandığı sırada henüz açıklanmamıştı.



ÜLKEMİZDE SATILMASI PLANLANMAYAN MULTIVAN, DEĞİŞKENLİK KONUSUNDA ÇOK BAŞARILI.



MAKYAJIN ETKİLERİ STOP
LAMBALARINDA DA
GÖRÜLÜYOR.



TOYOTA RAV4 HYBRID

Yeni Toyota RAV4, eskisinden daha başarılı görüş açılan ve artan kalite hissiyle dikkat çekiyor.





İlk defa 1994 yılında yollara çıkan RAV4, geçen zaman içinde Toyota'nın en önemli modellerinden bir tanesi oldu ve o günden günümüze toplamda 10 milyon adeti geçen bir satışa ulaştı. Öyle ki, RAV4'ün sadece geçen yılki satışları 800.000 adet civarında ve bu da onu dünyanın en çok tercih edilen otomobillerinden bir tanesi yapıyor. Yeni RAV4 ülkemizde Flame (336.000 TL),



Passion (385.000 TL) ve Passion X-Pack (405.300 TL olmak üzere 3 donanım seviyesine sahip. X-Pack kapsamında dijital dikiz aynası, 9 hoparlörlü JBL ses sistemi, fren destekli akıllı park sensörleri ve fren destekli geri manevra uyarı sistemi gibi donanımlar geliyor.

TASARIM VE İÇ MEKÂN

Yeni Camry ile benzer teknik altyapıya sahip 5. nesil RAV4, Toyota'nın TNGA-K adlı yeni platformu kullanılarak üretilmiş. Yeni platform eskisinden yüzde 57 daha rijit olmasının yansira, otomobilin ağırlık merkezinin de aşağıya çekilmesine olanak tanımış. Otomobilin ölçülerine baktığımızda toplam uzunluğun -5 mm azalarak 4600 mm, genişliğin +10 mm artışla 1855 mm, yüksekliğinse +10 mm artarak 1685 mm olduğu görüyoruz. Dingil mesafesi +30 mm artışla 2690 mm olmuş. Yeni RAV4'ün rüzgâr direnç katsayısıysa 0.32 Cd.

Otomobilin iç mekânına geçtiğimde ilk dikkatimi çeken noktalar; görüş açılarının iyileşmesi, kalite hissinin ve ergonominin iyileştirilmesi oldu. Bu arada dikiz aynası standart olarak kullanılabildiği gibi, dijital olarak da kullanılabiliyor. Dijital kullanımda arka camın içindeki kameradan alınan görüntü sayesinde geniş bir görüş sağlanabiliyor. Ancak gece kullanımlarında görüntünün keskinliği azalıyor. RAV4'ün arka koltuklarında bekleneneği gibi diz ve baş mesafesi sorunu yok. Bagaj hacmi de 79 lt'lik artışla 580 lt olmuş ki, bu değer 4 kişilik bir ailenin 1 haftalık tatili için gayet uygun. Ancak Passion donanım seviyesiyle gelen deri koltuklar, sıcak yaz günlerinde beni biraz fazlaca terletti. Belki düz deri yerine perfore deri seçilseymiş (Camry'de olduğu gibi) bu olumsuzluk bir nebze olsa azaltılabilirmiş.

ENERJİ MONİTÖRÜ ÜZERİNDEN
OTOMOBİLİN GÜÇ AKIŞINI TAKİP
EDEBİLMEK MÜMKÜN. SÜRÜŞ MODU
SEÇİCİSİ VİTES KOLONUN YANINDA.
DİJİTAL DİKİZ AYNASI İLGİNÇ BİR ÖZELLİK.



SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Yeni RAV4 Hybrid AWD'de, önceden olduğu gibi bir tanesi 2.5 lt'lik benzinli, iki tane de elektrik motoru olmak üzere toplamda 3 motor bulunuyor. Atkinson çevrimli 4 silindirli, 2.5 lt'lik benzinli motorun çap ve stroku, önceki nesil RAV4'ün motorundan farklı. 178 HP güç ve 221 Nm tork üreten bu motor, yüzde 41 termal verimliliği ile içten yanmalı motorlar dünyasında özel bir yerde. Ön elektrik motoru 88 kW (118 HP) güç-202 Nm tork; arka elektrik motoru 40 kW (54 HP) güç-121 Nm tork üreten RAV4'ün toplam sistem gücü 222 HP olarak açıklanıyor. Toplam sistem torku ise açıklanmıyor. RAV4'te batarya grubu da yenilenmiş

ve 4. nesil hibrit teknolojisi kapsamında daha az yer kaplayan ve yüzde 11 daha hafif nikel metal hidrid batarya grubu kullanılmış.

Gelelim otomobilin sürüş özelliklerine... İlk çalıştırma anında elektrik motoru ile hareket eden otomobil, gaza biraz daha fazla basıldığında benzinli motoru da devreye alıyor. Eco modunda, benzinli motoru devreye sokmak için gaza biraz daha fazla basmak gerekirken, Spor modda benzinli motor daha fazla görev yapıyor. RAV4 Hybrid performans olarak beklentileri karşılıyor. 0-100 km/s hızlanmasını 8.1 saniyede tamamlayan otomobil fabrika verilerine göre 180 km/s maksimum

ESKİSİNE GÖRE DİNGİL MESAFESİ
30 MM ARTAN OTOMOBİLİN
UZUNLUĞU 5 MM AZALMIŞ.

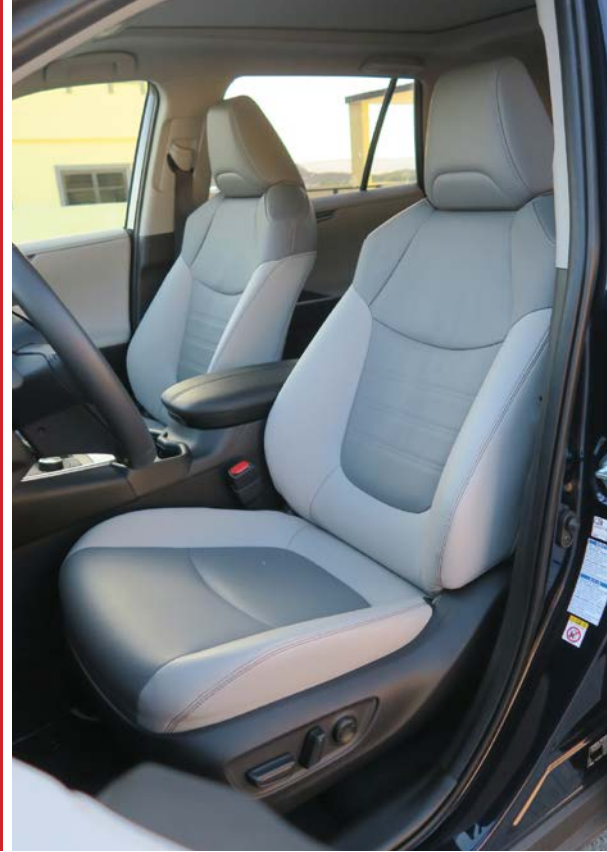


hıza ulaşıyor. Sakin kullanımda son derece sessiz olan RAV4'ün benzinli motoru, dip gaz yapıldığında biraz uğultulu çalışsa da yine de eskiye göre hissedilir derecede sessiz. Ön-arka ağırlık dağılımı yüzde 51-49 olan araçta, önde McPherson, arkada çift salıncaklı süspansiyon var ve hızlı virajlarda biraz yana yatsa da tedirginlik vermiyor.

Aracın gevşek zemindeki güç aktarımı da eskiye göre iyileştirilmiş. Akıllı 4x4 sistemi ile torkun yüzde yüzü ön tekerleklere gönderilebiliyor veya ön yüzde 20-arka yüzde 80 olabiliyor. Trail mod, elektronik kontrollü kilitli diferansiyel etkisi yaparak araziye daha uygun bir sürüş sağlıyor. Ancak yine de bu otomobilin gerçek bir arazi aracı olmadığını ve elektronik kilitli diferansiyel etkisinin bile zaman zaman yetersiz kalabileceğini hatırlatmakta fayda var. Taban yüksekliği 195 mm olan otomobilin yaklaşma açısı 17.5, uzaklaşma açısı ise 20 derece. Açıkçası ben yeni RAV4'ten daha iyi bir yaklaşma açısı beklerdim, çünkü bu şekilde piknik alanlarına girerken bile aracın burnunu sürtme ihtimali oluyor.

Bu bir hibrit otomobil ve yakıt tüketimi değerleri özellikle önemli. 500 km'lik kullanım sonunda ortalama yakıt tüketimi 6.5 lt/100 km olan RAV4 Hybrid, 120 km/h sabit hız sürüşünde 7.3 lt/100'lik bir değer elde etti. Hibrit sistemin daha çok görev yaptı şehiriçi sürüşlerindeyse tüketimi 5.0 lt/100 km'nin biraz altına çekebilmek mümkün.

DERİ
KOLTUKLAR
PASSION
DONANIM
SEVİYESİNDEN
İTİBAREN
GELİYOR.
ANCAK
PERFORE DERİ
OLMAMASI
NEDENİYLE
SICAK
GÜNLERDE
TERLETİYOR.



SONUÇ

RAV4 Hybrid, konforlu, düşük yakıt tüketimine rağmen performans sıkıntısı yaşatmayan, modern sürücü destek sistemlerini barındıran, rahat kullanımlı ve stressiz bir otomobil.

KESKİN HATLARI OLAN RAV4'ÜN
RÜZGAR DİRENÇ KATSAYISI 0.32 CD.



TOYOTA RAV4 2.5 HYBRID e-CVT PASSION X-PACK

Fabrika verileri

Benzinli motor:.....2487 cc, 4 silindirli, 16V, 178 HP, 221 Nm

Elektrikli motorları (ön/arka): .88 kW-202 Nm / 40 kW-121 Nm

Maksimum sistem gücü:222 HP

Maksimum sistem torku:.....-

Şanzıman:.....e-CVT

Maksimum hız:.....180 km/s

0-100 km/s:.....8.1 sn

Boyutlar (uz./gen./yük.):.....4600 x 1855 x 1685 mm

Bagaj hacmi:.....580 lt

Tüketim (ş.içi / ş.dışı / ort.):.....4.5 / 4.6 / 4.4 lt/100 km

Fiyat:336.000 TL (Flame) / 405.300 TL (Passion X-Pack)

+Şehiriçi tüketim, teknoloji, kalite hissi

-Koltuk derisi, yaklaşma açısı

102 g/km B

VW CADDY 1.4 TSI DSG

Kombivan sınıfın tecrübeli modeli VW Caddy 1.4 TSI DSG, bu segmentin yeni oyuncularından sonra güncelliğini ne kadar koruyor?





1.4 TSI 125 HP motor; güncel nesli 2015'den beri yollarda olan VW Caddy gamına, 2018'in ikinci yarısında eklendi ve şu anda Caddy almayı düşünenlerin karşındaki iki motor seçeneğinden biri. Diğeriyse 2.0 TDI 102 HP'lik motor. Caddy'de 1.4 TSI 125 HP motor; sadece DSG şanzımanla ve Comfortline donanım seviyesiyle 139.458 TL'lik fiyatla satılıyor. Caddy 2.0 TDI 102 HP ise Trendline, Comfortline, Alltrack veya Exclusive donanım seviyeleri ile manuel veya DSG şanzımanla, 126.472 TL-157.367 TL arasında değişen fiyatlara sahip. Bu bilgileri verdikten sonra diğer konulara geçebiliriz.



GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA BİRİMLERİ BİR VW KLASİĞİ OLARAK RAHAT ANLAŞILIYOR. ÖN KONSOLUN ÜST KISMINDA İÇİ KEÇE KAPLI BİR EŞYA GÖZÜ VAR.

TASARIM VE İÇ MEKÂN

Comfortline donanım seviyesi görsel olarak Trendline'dan görsel olarak 16 inç jantlar, karartılmış arka camlar, çift mercekli ön farları ile ayrılıyor. Diğer Caddy'lerde olan tavan rayları ise Caddy 1.4 TSI DSG'de olmayan bir özellik. Alçak ve binek otomobilleri anımsatan bir oturma pozisyonuna sahip Caddy'de ayarlı kol dayama gerçekten işe yarayan bir özellik ve bu sayede farklı boylardaki kullanıcılar en rahat kol dayama yeri ayarını yapabilme olanağına kavuşuyor. Ön konsol bir VW geleneği olarak rahat kullanımlı ancak 5 inçlik multimedya ekranının ölçüsü ve sunduğu özellikler yeni nesil kombivanlardaki multimedya sistemlerinin gerisinde.

Arka koltuklarında diz ve baş mesafesi sorunu yaşamadığım Caddy'de arka tarafta sadece sağ camın açılması, bu aracın olumsuz yönlerinden bir tanesi. Bu bir ticari araç ve bunun için bagaj hacmi önemli. 750 lt olan bagaj hacmi arka koltukların yatırılmasıyla 3030 lt oluyor. Bu değer hiç fena sayılmaz, zira bu segmentin yeni modellerinden olan Peugeot Rifter'da bagaj hacmi 775-3000 lt. Bagaj içinde 12V'luk soket ve ufak eşya gözlerinin olması kullanışlılığı artırıyor.

MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Caddy'de yer alan 1.4 TSI motor, 125 HP güç ve 220 Nm tork üretiyor. 7 ileri DSG şanzımanla kombine edilmiş 1.4 TSI motor 1501 kg'lık aracı rahat şekilde taşıyor ve performans sıkıntısı yaşatmıyor. maksimum

torku 1500-3500 d/d gibi geniş bir devir bandına yayılmış. Maksimum torkun da düşük bir devirde ortaya çıkması, alt devirlerde bile makul bir çekiş anlamına geliyor. Deyim yerindeyse bu motor, Caddy'ye tam gelmiş. Motor sessiz ve sarsıntısız çalışması sürüş konforunu yükselten bir etken. Fabrika verilerine göre 0-100 km/s hızlanması 10.9 saniye olan Caddy 1.4 TSI 125 HP DSG, 400 km'yi aşan test sürüşü sonunda 8.0 lt/100 km'lik tüketim ortalaması yakaladı. Otoyolda 120 km/s sabit hızla yapılan sürüşlerde ise tüketim 7.5 lt/100 km olarak gerçekleşiyor.

Önde McPherson, arkada yaprak yaylı süspansiyona sahip Caddy, yaprak yaylı arka süspansiyona rağmen bir kombivan için hiç de fena sayılamayacak

süspansiyon konforu sağlıyor. Burada dikkat edilmesi gereken nokta lastik hava basınçları. Caddy'de fabrika tarafından önerilen, konfor ve eko olmak üzere iki farklı lastik hava basıncı seçeneği var. Eko lastik basıncında (44 PSI) aracın sürüşü belirgin şekilde sertleşiyor. Ayrıca bu hava basıncında yüksek hız sürüşünde de araç biraz daha stabil oluyor. 39 PSI'lık konfor hava basıncı ise şehiriçinde daha iyi konfor anlamına geliyor. Ancak hızlı otoyol sürüşlerinde stabilite olumsuz etkileniyor.



SÜRÜŞ
POZİSYONU
OTOMOBİLVARİ
OLAN
CADDY'DE
ARKADA
YAPRAK YAYLI
SÜSPANSİYON
OLMASINA
RAĞMEN
KONFORU
FENA DEĞİL.



VW CADDY ARTIK YAŞINI GÖSTERMEYE BAŞLAMIŞ OLSA DA,
1.4 LT'LİK CANLI MOTORU İLE SÜRÜCÜSÜNÜ MUTLU ETMEYİ BİLİYOR.



SONUÇ

Caddy artık yaşını göstermeye başlamış olsa da canlı motoru ile sürücüsünü mutlu ediyor. Oturma pozisyonu, ön görüş açısı ve kullanımı iyi. Multimedya sistemi rakiplerinden geride ve arka camlar açılmıyor. Aracın boş haldeki kullanımda aracın arka kısmı yeni çıkan rakiplerine göre biraz daha oynak bir his veriyor.

VOLKSWAGEN CADDY 1.4 TSI 125 HP DSG COMFORTLINE

Fabrika verileri

Motor:	1395 cc, 4 silindirli, 16V, turbo, benzinli
Şanzıman:	7 ileri DSG (çift kavramalı)
Maksimum güç:	125 HP @ 5000-6000 d/d
Maksimum tork:	220 Nm @ 1500-3500 d/d
Maksimum hız:	183 km/h
0-100 km/s:	10.9 sn
Bagaj hacmi:	750-3030 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4408 x 1793 x 1822mm
Tüketim (ş. içi / ş. dışı / ort.):	6.9 / 5.5 / 6.0 lt/100 km
Fiyat:	130.883 TL
+	Sessiz ve canlı motor, makul çekiş
-	Arka camda rüzgâr sesi, multimedya sistemi

137 g/km

C

e-otodergi'yi başka sunuculara yükleyerek dağıtan kişiler,

Aylık periyotta ve ücretsiz olarak yayınlanan e-otodergi, tüm yayın hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan ve kanunlarla korunan tescilli bir markadır. e-otodergi'nin dağıtımı, sadece www.e-otodergi.com ve aynı şirkete ait olan haber portalı www.otomobil.com.tr adreslerinden yapılmaktadır.

Ancak tespit edilmiştir ki, bazı internet kullanıcıları, e-otodergi'nin çeşitli sayılarını başka sunuculara yükleyip dağıtmaktadırlar. e-otodergi'yi maddi zarara uğratan bu durum, 5846 sayılı Fikir ve Sanat Eserleri Yasası'na göre suç teşkil etmektedir ve tazminata tabidir.

e-otodergi'yi farklı sunuculara yükleyip oradan indirilmesine imkan tanıyanlar hakkında suç duyurusunda bulunulacak ve yasal işlem başlatılacaktır.

Önemle duyurulur.

Sayın e-otodergi okuyucuları,

Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi e-otodergi ve e-otodergi Test Yıllığı gibi çeşitli özel sayılarımızın ücretsiz dağıtımları, yasal olarak sadece www.e-otodergi.com ve Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan www.otomobil.com.tr ve www.testyilligi.com web sitelerinden yapılmaktadır.

Lütfen her ay yayınlanan e-otodergi sayılarını ve yılda bir kez yayınladığımız Test Yıllığı gibi özel sayılarımızı sadece www.e-otodergi.com ve www.testyilligi.com adresleriyle başlayan linklerden indiriniz. Ayrıca iPad App Store'daki e-otodergi uygulamasını da indirebilirsiniz.

Şirketimiz, diğer web sitelerinden ya da linklerden indireceğiniz e-otodergi adlı pdf dosyaların orijinal ve virüssüz olduğunu garanti etmemektedir.

Önemle duyurulur.

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.

e-otodergi, TÜRKİYE'NİN İLK DİJİTAL OTOMOBİL DERGİSİ



e-otodergi