

WWW.

HAZİRAN 2020

SAYI:140

e-otodergi.com

TÜRKİYE'NİN İLK DİJİTAL OTOMOBİL DERGİSİ



Kapak konusu

BMW 4 SERİSİ COUPE

SÜRÜŞ İZLENİMİ SKODA KAROQ 1.5 TSI ACT 150 HP DSG **HABERLER** FORD KUGA • HONDA HR-V SPORT • TOYOTA HILUX • VOLKSWAGEN NIVUS • SKODA ENYAQ

Yeni normal

Hayatımıza yeni bir deyiş yerleşmiş durumda: Yeni normal. Her yıl Ramazan ve Kurban Bayramı günlerinde trafik kazası bilançosu vermek medyanın bir klasiğidir. Yeni normal günlerinin hemen öncesinde, koronavirüs (Covid-19) tedbirleri kapsamında 23-26 Mayıs tarihlerini içeren Ramazan Bayramı sokağa çıkma kısıtlamalarında(!), medyada yer alan haberlere göre 33 kişi hayatını kaybetti, 100'e yakın kişi de yaralandı. Geçen yıl Ramazan Bayramı döneminde bu sayıların 83 kişi ve 868 kişi olduğu düşünülürse, yeni normal ile eski normal arasındaki farkı görmüş oluruz. Sokağa çıkma kısıtlaması zamanında trafik kazasına karışma riskinin normalde daha düşük veya hiç olmaması gerekirken, ülkemiz yine olmaz denilen olayların olduğu bir yer olduğunu gösterdi.

Dediğim gibi ülkemiz, imkânsız denilen şeylerin olduğu, yapılamaz denilen şeylerin yapıldığı bir yer. Yani olmaz denilen şeylerin olmasının veya vuku bulmasının aslında bizim "normal"imiz olduğu kabul edilmeli. Örneğin bundan 3-5 sene önce ikinci el otomobillerin, sıfır km fiyatlarından daha pahalı olacağı söylense çok kişi güler geçerdi. Ancak koronavirüs nedeniyle sıfır km otomobil üretim ve tedarikindeki sıkıntılar, ikinci el araçlara olan talebi arttırdı; bazı araçların ikinci el fiyatları, bayideki sıfır km araçların fiyatını yakaladı. Bu durum "yeni normal" olmaya başladı. İkinci el araçları da kapsayan kredi destek paketlerinin açıklanması neticesinde çarşı iyice hareketlendi. Hatta ilan sitelerinde "sıfır km bayi çıkışlı" otomobiller daha sık boy gösteriyor. Umarım araç tedarikindeki sıkıntılar çözülür ve otomobil sektöründeki bu "yeni normal" uzun sürmez.

Mutlu ve sağlıklı bir ay dilerim.

Tarık Akagün

tarik@e-otodergi.com



**HABERLER**

- 07 Ford Kuga
- 11 Honda HR-V Sport
- 15 Toyota Hilux
- 20 İkinci elde en çok satan 20 otomobil
- 24 Volkswagen Nivus

- 28 Skoda Enyaq
- 31 Dizellere rağbet devam edecek mi?
- 33 Rakamlarla otomotiv
- 34 Mayıs 2020 otomobil satışları
- 40 e-otodergi'nin "İlk"leri ve "En"leri

BİLGİLENDİRME

- 41 Karbondioksit emisyon değerleri

KAPAK KONUSU

- 42 BMW 4 Serisi Coupe

SÜRÜŞ İZLENİMLERİ

- 46 Skoda Karoq 1.5 TSI ACT 150 HP DSG

YASAL UYARI

- 52 e-otodergi yasal uyarı yazısı

e-otodergi

HAZİRAN 2020 - SAYI 140

Sahibi

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.
Merkez Mahallesi, Ayazma Yolu Caddesi,
Papirus Plaza, No: 37, Kat: 6, 5-CK
34406 Kağıthane-İstanbul
www.e-otodergi.com

Editör

Tarık Akagün
tarik@e-otodergi.com

Grafik Tasarım

Design Adworks
iletisim@designadworks.com

Katkıda Bulunan

İsa Demir

Reklam

reklam@e-otodergi.com

e-otodergi, Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'nin tescilli markasıdır. Aylık ücretsiz elektronik otomobil dergisidir. Parayla satılamaz. e-otodergi'de yayımlanan yazı ve fotoğrafların tüm hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye, yayımlanan ilanların sorumluluğu ise ilan sahiplerine aittir. İzin alınmaksızın tümüyle ya da kısmen kullanılamaz.

Türkiye’de Yılın Otomobili Renault Clio

Yeni Renault Clio, Otomotiv Gazetecileri Derneği (OGD) tarafından bu yıl beşinci defa düzenlenen “Türkiye’de Yılın Otomobili” yarışmasında birinci oldu. OGD üyesi 75 gazetecinin oylaması ile ilk turda 25 aday otomobil arasından 7 finalist belirlendi. 7 finalist arasından yapılan 2. tur oylama sonucu 5.000 puan elde eden yeni Clio “Türkiye’de Yılın Otomobili” unvanını elde etti. Türkiye’nin uzman otomotiv gazetecileri tarafından ödüle layık görülen yeni Clio’nun birinciliğinin açıklandığı törende ödülü, Renault MAİS Genel Müdürü Berk Çağdaş Yönetim Kurulu Başkanı Ufuk Sandık’tan aldı. Türkiye’de OYAK Renault Fabrikaları’nda üretilen ve dünyaya ihraç edilen yeni Renault Clio “tasarım, yol tutuş, ergonomi, yakıt tüketimi, emisyon oranları, güvenlik, donanım seviyesi, fiyat-değer oranı” kriterleri göz önünde bulundurularak yapılan değerlendirmede rakiplerini geride bırakarak birinciliği elde etti. Ödül töreninde konuşan Renault MAİS Genel Müdürü Berk Çağdaş “ODG üyelerinin oylarıyla yeni Clio’nun Türkiye’de Yılın Otomobili seçilmesinden dolayı çok gururlu ve mutluyuz. OYAK Renault Otomobil Fabrikaları’nda üretilen bu otomobilin arkasında milyonlarca Euro’luk bir yatırım ve binlerce insanın, Türk mühendis ve işçisinin emeği var... Türk halkının beğenisini

kazanan yeni Clio başarısını rakamlarla da kanıtladı. Bu unvan ve bu ödülü, sorumluluğunun bilincinde olarak layığıyla taşıyacağımızdan şüpheniz olmasın. Ayrıca bu kıymetli ödülü ikinci kez almaktan dolayı da son derece mutluyuz. OGD’nin 5 yıldır düzenlediği bu hakkaniyetli ve mükemmel organizasyon için başta Yönetim Kurulu Başkanı Ufuk Sandık’a, Yönetim Kurulu’na ve üyelerine teşekkür ediyorum” dedi.



GROUPE RENAULT



Bu ılanda Kelime Oyunlu Vurucu Başlık Yok
Ama **#BENZERSİZ CLIO**’nun
“Yılın Otomobili” Ödülü Var



BENZERSİZİ KEŞFET >



OGD
Otomotiv Gazetecileri Derneği

Toyota Haziran kampanyası

Toyota 2020 Haziran kampanyası duyuruldu. Kampanya kapsamında 2020 model Toyota Hilux, haziran ayı boyunca 100 bin TL, 12 ay vade ve yüzde 0 finansman oranı ile satışa sunulacak. Bunun dışında yerli üretim Toyota'lara (Corolla Sedan ve C-HR) 50 bin TL, 36 ay vade ve yüzde 0,69 finansman oranı ile sahip olunabilecek. Kamu bankaları dışında bu modelleri Toyota kampanyası ile satın almak isteyenler için ise 50.000 TL, 24 ay ve yüzde 0,69 finansman oranı seçeneği de bulunacak. Yeni Corolla Hatchback 180 bin 200 TL'den, Yeni Corolla Hatchback Hybrid ise 216 bin 400TL'den başlayan fiyatlar ile satışa sunuluyor. Toyota C-HR Benzinli modeller 192 bin 250 TL'den, C-HR Hybrid'ler ise 224 bin 850 TL'den başlayan kampanyalı fiyatlar ile haziran ayı boyunca Toyota plazalarda yerini alacak. Toyota'nın haziran ayı kampanyasında, 2020 model yılı Yaris 114 bin 350 TL'den, Yaris Hybrid ise 177 bin 50 TL'den başlayan fiyatlarla satılıyor.



e-otodergi

**SOSYAL MEDYA SAYFALARIMIZI
TAKİP ETMEK İÇİN
SİMGELERE TIKLAYINIZ.**



DS Store Ankara açıldı

İlki İstanbul'da açılan DS Store'ların ikincisi Koluman A.Ş.İştiraki Monde Motorlu Araçlar A.Ş. tarafından Ankara'da açıldı. Çankaya semtinde hizmete giren showroom, lüks butik konseptiyle tasarlanarak markanın ruhuna uygun bir atmosfer yaratılmış. DS Store Ankara, showroom ve servis dahil toplamda 1615 metrekarelik alana sahip. Konu ile ilgili açıklama yapan Groupe PSA Türkiye Başkanı Olivier Cornuaille, DS markasının Türkiye'ye olan inancının tam olduğunu belirtirken Monde Motorlu Araçlar A.Ş. Yönetim Kurulu Başkan Vekili Altuğ Erciş "Ankara'da açılan ve kasım ayında İstanbul'da açılacak ikinci showroom'umuz ile birlikte DS olarak yılı 750 bandında bir satışla kapatmak hedefindeyiz. Şu anda DS-7 ve DS-3 Crossback olmak üzere 2 ayrı modelde satış gerçekleştiriyoruz. 2021 yılının ilk çeyreğinden itibaren zarif, güçlü ve sofistike bir hat çizgisine sahip olan sedan modelimiz DS-9 Türkiye'ye gelecek." dedi.



Subaru XV'ye yeni güvenlik teknolojileri

Subaru XV'de, tasarım, konfor ve güvenliğe yönelik olarak güncelleme yapıldı. Daha önce Subaru Forester e-Boxer modelinde kullanılan "Arka Çarpışma Önleyici Frenleme (RAB)" sistemi Subaru XV'nin Xclusive versiyonunda standart olarak sunulmaya başlandı. Bu sistem sayesinde geri viteste hareket ederken çarpışmanın önlenmesi veya şiddetinin azaltılması amaçlanıyor. Diğer bir yenilikse aydınlatma gruplarında. Subaru XV Xtreme ve Xclusive versiyonlarında arka stopların renklendirilmesinde sportiflik vurgusunu artıran koyu renk kullanılmaya başlandı. Ön LED farlar ise daha belirgin ön görünüm için güçlendirildi. Subaru XV Xtreme ve Xclusive versiyonlarında "direksiyondan kumandalı vites" de artık standart olarak bulunuyor. Subaru XV 1.6i, XTreme donanım seviyesinde 267.900 TL'lik, Xclusive donanım seviyesinde 296.900 TL'lik fiyata sahip.

2020 MINI Countryman Ağustos'ta Türkiye'de

F60 karoser kodlu ikinci nesil MINI Countryman 2016 yılında Los Angeles Otomobil Fuarı'nda tanıtılmıştı. Bundan yaklaşık 3.5 yıl sonra, 27 Mayıs 2020'de makyajlı ve tazelenmiş haliyle karşımıza çıktı. MINI model gamının en büyük otomobili olan Countryman, aynı zamanda toplam MINI satışlarından yüzde 30 pay almasıyla marka için ayrı bir öneme sahip. Makyajlı MINI Countryman'de ön görünüm hafifçe elden geçirilmiş ve radyatör ızgarası yenilenmiş. Artık LED farlar ve LED sis farları standart. Stop lambaları da Büyük Britanya bayrağı detayı (Union Jack) ile otomobilin İngiliz ruhu ile uyumlu hale getirilmiş. Makyajlı MINI Countryman ülkemizde Ağustos ayında 1.5 lt'lik 115 HP güç üreten turbo dizel motorlu MINI Countryman One D ve 1.5 lt 136 HP turbo benzinli motora sahip MINI Countryman Cooper seçenekleriyle satışa sunulacak. Countryman Cooper'da ALL4 adlı akıllı 4 tekerlekten çekiş opsiyonu da olacak.



Yeni Ford Kuga Türkiye'de

Yeni Ford Kuga ilk etapta 1.5 Ecoboost 120 HP benzinli ve 1.5 Ecoblue 120 HP dizel motor seçenekleri ile satışa sunuldu.



Ford'un kompakt SUV segmentindeki temsilcisi olan Kuga'nın yeni nesli ülkemizde 1.5 Ecoboost 120 HP benzinli ve 1.5 Ecoblue 120 HP dizel olmak üzere iki motor seçeneğiyle 266.000 TL'den başlayan fiyatlarla satışa sunuldu. 1.5 lt benzinli motor sadece 6 ileri oranlı manuel şanzımanla, 1.5 dizel motor ise sadece 8 ileri otomatik şanzımanla satın alınabiliyor. Yeni Ford Kuga'nın donanım seviyesiye Style, Titanium ve ST-Line olmak üzere 3 tane.

TEKNİK ÖZELLİKLER

Şimdi yeni Kuga'nın teknik özelliklerine kısaca bir göz atalım... 2020 Ford Kuga'da görev yapan 1.5 Ecoboost benzinli motor 120 HP güç ve 240 Nm tork üretiyor. Gücünü 6 ileri oranlı şanzımanla ön tekerleklere aktaran otomobil 0-100 km/h hızlanmasını 11.6 sn'de tamamlarken, maksimum 184 km/h hıza ulaşabiliyor. Fabrika verilerine göre ortalama yakıt tüketimi 5.6 lt/100 km olan Ford Kuga 1.5 Ecoboost 4x2'nin CO2 emisyonuysa 127 g/km.

Ford Kuga 1.5 Ecoblue dizel motorsa 120 HP güç ve 300 Nm tork üretiyor. Gücünü 8 ileri oranlı otomatik şanzıman üzerinden ön tekerleklere aktaran bu motor, otomobile 11.7 saniyelik 0-100 km/h hızlanma verisi sağlarken, maksimum 180 km/h'ye çıkartıyor. Fabrika verilerine ortalama yakıt tüketimi 4.2 lt/100 km olan

12.3 İNÇLİK DİJİTAL GÖSTERGE TABLOSU TITANIUM VE ST-LINE DONANIM SEVİYELERİNDE STANDART.



otomobilin CO2 emisyonuysa 109 g/km. Yeni Kuga'nın 511 lt'lik bagaj hacmi, arka koltukların yatırılmasıyla 1478 lt'ye ulaşıyor.

Ford Kuga fiyat listesi

Kuga 1.5 Ecoboost Style (6 ileri manuel)	266.000 TL
Kuga 1.5 Ecoblue Style (8 ileri otm)	286.000 TL
Kuga 1.5 Ecoblue Titanium (8 ileri otm)	310.400 TL
Kuga 1.5 Ecoblue ST-Line (8 ileri otm)	344.000 TL



Karsan Otonom Atak'a ilk sipariş

Karsan Otonom Atak Electric'e ilk sipariş Romanya'dan geldi. Karsan'dan yapılan açıklamaya göre Romanya'nın öncü teknoloji şirketlerinden BSCI, Ploesti şehrindeki Endüstri Parkı'nda kullanılmak üzere bir tane Otonom Atak Electric siparişi verdi. Proje kapsamında sınırları tanımlanmış pilot bir alanda (geofence) hizmet verecek olan Karsan Otonom Atak Electric, yılsonunda Romanya'ya teslim edilecek. Bu araçla birlikte 8 metrelik araç sınıfında ilk defa bir otonom otobüs satışı da yapılmış olacak. Konuyla ilgili olarak konuşan Karsan CEO'su Okan Baş "Seviye-4 otonom sürüş özellikleri kazandırmayı hedeflediğimiz Otonom Atak Electric'te, kısa süre içerisinde Avrupa'nın dikkatini çektik ve Romanya'nın önemli teknoloji şirketlerinden birisi olan BSCI'dan siparişimizi aldık. Bu sipariş, projeye olan inancımızı daha da kuvvetlendiriyor. Ağustos ayında prototipini tamamlayacağımız Otonom Atak Electric, gerçek yol koşullarına uyarlanmış ilk otonom



sürüş özelliklerine sahip elektrikli otobüs olacak. Ayrıca, yılsonuna kadar teslim etmeyi planladığımız bu siparişe, 8 metre sınıfında Avrupa'da ilk otonom proje satışını da gerçekleştirmiş olacağız." dedi.



Mazda MX-30 üretimi başladı

Mazda'nın tamamen elektrikli ilk aracı olan MX-30, markanın Japonya – Hiroshima'daki fabrikasında bantlardan iniyor. Avrupalı otomobil kullanıcılarının beklentileri göz önüne alınarak KODO tasarım felsefesiyle tasarlanan MX-30, uzunluğu 4395 mm, genişliği 2035 mm (aynalar açık), yüksekliği 1555 mm olan bir SUV. Taban yüksekliği 130 mm olan bu SUV'un ilginç bir tasarım detayı da, Mazda RX-8'i hatırlatan; B sütunu olmayan ve ters yönde açılan arka kapısı (Freestyle doors). MX-30'da yer alan e-Skyactiv elektrik motoru 107kW (145 HP) güç üretiyor. Bu güç ön tekerleklere aktarılıyor. 35.5 kWh kapasiteli lityum iyon bataryalı otomobilin menzili ise WLTP normuna göre 200-262 km olarak açıklanıyor. DC hızlı şarj noktalarında bataryanın yüzde 80 doluluğa ulaşması ise 40 dk. 1645 kg (sürücü hariç) ağırlığındaki otomobil 0-100 km/h hızlanmasını 9.7 saniyede tamamlarken, maksimum 140 km/h hıza ulaşabiliyor. Mazda MX-30'un Avrupa'daki satışı 2020 yılının sonbahar aylarında başlayacak.

Albayrac hizmete girdi

Ülkemiz lüks, özel ve nadir bulunan otomobiller için yeni bir platforma kavuştu. Konunun uzman isimlerinden Ferhat Albayrak tarafından kurulan Albayrac, ülkemizde bulunmayan ve zor bulunan otomobilleri dünyanın neresinde olursa olsun temin etmeyi amaçlıyor. albayrac.com web sitesi üzerinden hizmet veren şirket; talep edilen aracın tüm uluslararası nakliyesi, ithalatı ve plakalanma süreçlerini de titizlikle yürütüyor. Hypercar'lardan standart bir elektrikli araca, klasik otomobillerden yatırımlık otomobillere kadar her türlü aracı en güvenilir şekilde alıcılarla buluşturma hedefiyle kurulan Albayrac, aynı zamanda Türkiye'deki araçların ihraç edilmesine yönelik hizmetler de sunuyor. Konu ile ilgili açıklama yapan Ferhat Albayrak "Pandemi olmasına rağmen lüks araçlara yönelik önemli bir ilgi var. "Dünyaya bir kere geleceğiz" düşüncesi ya da hayalini kurdukları araca hızlıca sahip olma isteği satışları bir miktar hareketlendirdi. Şimdiye kadar 600 bin Euro'luk 2. el bir Ferrari satışı gerçekleştirdik, iki adet de yeni Porsche Taycan siparişi aldık. Klasik otomobillerden, hypercar'lara kadar da 10'un üzerinde araç için görüşmelerimiz sürüyor" dedi.

albayrac

Ford 19 Mayıs Gençlik ve Spor Yarışı

Ford Türkiye'nin resmi YouTube kanalında düzenlediği 19 Mayıs Gençlik ve Spor Yarışı, e-sporcular ile gerçek yarış pilotlarının kıran kırana mücadelesiyle geçti. Bu e-spor karşılaşmasında dünyanın en yetenekli e-spor oyuncuları arasında gösterilen Mervan Tepelioğlu, Buğra Akpınar, Atakan Tarkan, Ozan Ülkügil ve Emir Aşarı ile Castrol Ford Team Türkiye'nin şampiyon pilotları Murat Bostancı, Ali Türkkan, Ümit Can Özdemir ve genç yetenekleri Emre Hasbay, Can Sarıhan karşı karşıya geldi. Gerçek hayattaki sürüş deneyimini gerçeğe çok yakın şekilde simüle edebilen sim racing (sanal yarış) oyunlarının yer aldığı iRacing platformunda gerçekleştirilen bu rallikros tipi mücadelede toplamda 10 yarışmacı mücadele etti. Sıralama turlarından sonra 6 turluk eleme yarışları düzenlendi ve final yarışı da 8 tur sürdü. Toplamda 1 saat süren Ford 19 Mayıs Gençlik ve Spor Yarışı'nın birincisi Ümit Can Özdemir olurken, ikinciliği e-spor oyuncusu Atakan Tarkan elde etti. Üçüncü sırada ise yine bir e-spor oyuncusu olan Ozan Ülkügil vardı.



Otomobil servislerinde dijitalleşme

Türkiye'de 60 noktada servis veren RS Servis'in CEO'su Ünal Ünalı da özel oto servislerinin geleceği ile ilgili açıklamalarda bulundu. Artık önüne geçilemez bir dijitalleşmenin içine girdiğimizi söyleyen Ünalı, araç sahiplerinin öncelik ve ihtiyaçlarının da değiştiğini, özel oto servislerinin de bu değişime ayak uydurmak zorunda olduğunu ifade etti. Ünalı, "Oto tamir sektöründe ortak bir dijital platform yaratmak amacıyla kurduğumuz Destech Hasar Yazılım Çözümleri'nin geliştirdiği araç kabulünden teslimine, e-randevu sistemleri ile özel servislerin dijitalleşmesine olanak sağlıyoruz. Ayrıca servisler ile sigorta, eksper ve filolar arasındaki iletişimi de eşzamanlı olarak dijital platformlara taşıyarak özel oto servislerinin iş yükünü azaltıyor, fiziksel temas olmaksızın hareket etmesini sağlıyoruz" dedi.

Brisa Covid-19 tedbirleri

Ülkemizin önde gelen lastik üreticisi Brisa, 3 haftalık bir aranın ardından Covid-19'a karşı bütüncül önlemlerle tekrar üretime başladı. Covid-19 tedbirleri kapsamında şirketin İzmit ve Aksaray'daki fabrikaları başta olmak üzere tüm lokasyonlarında dezenfeksiyon, hijyen ve fiziki mesafe gibi temel önlemlerin yanı sıra ultraviyole ışınla sterilizasyon ve termal kameralarla ateş ölçümü gibi kapsamlı uygulamalar yürütülüyor. Bunun dışında dönüşümlü çalışma modeline geçilmiş durumda. Personel girişlerinde termal kameralı ateş ölçerler, ziyaretçi girişlerinde ise manuel ateş ölçerler kullanılıyor. Giriş kapılarında fiziki mesafe kuralına uygun bir şekilde düzen ve görevliler için siperlikler yer alıyor. Girişlerde, Covid-19 riski taşıyan yüksek ateşli kişilerin muayenesi için oluşturulan triyaj odaları kullanılıyor. Servis araçları da Covid-19'a uygun bir planlama ile yüzde 50 kapasite ve ek seferler ile yönetiliyor, periyodik olarak dezenfekte ediliyor. Özellikle yemekhane gibi dezenfeksiyon ekipmanlarıyla donatılan alanlarda, ultraviyole ışınla sterilizasyon çalışmaları da yapılıyor.





2020 Honda HR-V Sport satışa sunuldu

182 HP'lık 1.5 turbo motora sahip Honda HR-V Sport satışa sunuldu. HR-V Sport, kompakt SUV segmentinde performans arayanları hedefliyor.

2

2020 Honda HR-V Sport 1.5 182 HP satışa sunuldu. Kompakt SUV segmentinde performans arayan sürücülere yönelik hazırlanmış Honda HR-V Sport'ta 182 HP güç ve 220 Nm tork üreten, 1.5 litrelik, turbo beslemeli benzinli motor görev yapıyor. Gücünü CVT şanzımanla ön tekerleklerle aktaran bu motor HR-V'ye 200 km/h maksimum hız ve 8.6 sn'lik 0-100 km/h hızlanma değeri sağlıyor. Fabrika verilerine göre ortalama yakıt tüketim değeri ise 6.0 lt/100 km. Bu değerler 1.5 lt 130 HP HR-V Executive'de sırasıyla 187 km/h, 11.4 sn ve 5.3 lt/100 km.

182 HP'lik HR-V Sport'un 249.000 TL'lik fiyatı, 130 HP'lik HR-V Executive'den yaklaşık 10.000 TL daha yüksek. Bu fiyat farkına, sunulan performansa göre kelepir denilebilir. Ancak Sport donanımında anahtarsız giriş ve çıkış, kendiliğinden kararan dikiz aynası, açılabilir panoramik cam tavan gibi donanımlar yer almıyor. Sport donanım seviyesi bunlar yerine alaşımlı pedallar, çift egzoz çıkışı, koyu krom dış kapı kollar, siyah jantlar, siyah yan aynalar, iç mekânda siyah-kırmızı renk kombinasyonu gibi sportifliğe vurgu yapan detaylara sahip.

Aktif Gürültü Engelleme Sistemi ise Executive'de olduğu gibi Sport'ta da var. Bu özellik ile Yeni Honda HR-V'de sürücü ve beraberindeki yolcular 100 km/s hızla seyahat ederken 65 dB'lik kabin gürültüsü hissettiği ifade ediliyor. Yeni nesil gelişmiş sürücü destek sistemleri (ADAS) da standart donanımlar arasında. Bu kapsamda şehiriçi aktif fren sistemi, çarpışma uyarı sistemi, şerit takip uyarı sistemi, trafik işareti tanıma sistemi, akıllı hız sabitleme gibi ekipmanlar geliyor.



Honda kampanyası devam ediyor

Honda, Haziran ayında tüm Civic Sedan modellerine özel sunduğu kredi kampanyasını sürdüreceğini açıkladı. Honda tutkunları tarafından yıllardır sabırsızlıkla beklenen, turbo motor performansını en üst düzeyde sunan 1.5 litre VTEC Turbo motorlu manuel Civic Sedan modeli de kampanya kapsamında yer alıyor. Honda Civic Sedan 1.5 Turbo'nun motoru 182 HP güç ve 240 Nm tork üretiyor. 6 ileri oranlı manuel şanzımanla kombine edilmiş bu motor otomobile 8.0 saniyelik 0-100 km/h hızlanma süresi ve 210 km/h maksimum hız sağlıyor. Haziran ayı boyunca tüm Honda Civic Sedan modellerinde 60 bin TL'lik kredi kullanımına 0,49 faiz oranı ile 18 ay taksit imkânından yararlanabiliyor. Honda Civic Sedan 1.5 Turbo manuel şanzımanın başlangıç fiyatı 191.700 TL.



992 Porsche 911 Targa hazır

992 karoser kodlu, 2020 Porsche 911 Targa tanıtıldı. Tavanı 19 saniyede açılan Porsche 911 Targa, aynı gövdede coupe ve cabrio hissi vermesi için tasarlanmış bir model.

2020 Porsche 911 Targa'nın Targa 4 ve Targa 4S olmak üzere iki versiyonu var ve her ikisinde de 3.0 lt'lik çift turbolu motor görev yapıyor. Targa 4 sadece 8 ileri oranlı PDK şanzımanla alınabilirken, Targa 4 S 8 ileri oranlı PDK veya 7 ileri oranlı manuel şanzımanla alınabiliyor. Şimdi PDK şanzımanlı versiyonların teknik verilerine bir göz atalım. Yeni 911 Targa 4 385 HP'lik motora sahip ve Sport Chrono Paket ile 0-100 km/h hızlanmasını 4.2 saniyede tamamlıyor. Maksimum 289 km/h hıza ulaşabilen bu otomobilin fabrika verilerine göre 100 km mesafedeki ortalama yakıt tüketimi 9.8 lt/100 km. Bu değerler 450 HP'lik 911 Targa 4S için 3.6 sn, 304 km/h ve 10.2 lt/100 km.

Kredi destek paketi hareket getirdi

Otomerkezi.net'in CEO'su Muhammed Ali Karakaş, kamu bankalarının açıkladığı kredi destek paketleri ve ikinci el oto pazarının son durumu ile ilgili gelişmeleri paylaştı. Yüksek kredi tutarı ve 6 ay ödemesiz dönem, 60 ay vade ve düşük faiz ile çok cazip bir ödeme planı oluşturulduğuna ve ikinci el otomobil alacaklar için çok iyi bir fırsat olduğuna dikkat çeken Karakaş "Pandemi dönemindeki yaraları sarmak adına, sektörü canlandırmak için devletimizin attığı bu adıma minnettarız. Özellikle toplu taşıma kullanmaktan çekinen ve bir otomobil satın almayı ya da otomobilini değiştirmeyi düşünenler için çok iyi bir zemin oluştu. Fırsat bu fırsat diyorum. Yeni kredi kampanyası ve şehirler arası seyahat yaşağının kalkması ile 1 hafta içinde bayilerimizde gözle görülür bir yoğunluk yaşandı. Bu süreçte Otomerkezi.net olarak satışlarımız sadece 3 gün içinde, Nisan ayının tamamında yaptığımız satış adetlerini yakaladı" şeklinde konuştu.





Yeni Pirelli Cinturato P7 Türkiye’de

Pirelli’nin 70 yıllık geçmişe sahip modeli Cinturato P7’nin yeni nesli Türkiye’de satışa sunuldu. Şimdilik 26 farklı ölçüde 42 farklı (runflat lastikler de dâhil) tipi bulunan yeni Pirelli Cinturato P7 gamı, ilerleyen dönemde daha da genişleyecek. Şu anda fiyatlar bayiden bayiye değişkenlik gösterebilecek olsa da yeni Cinturato P7’nin tavsiye edilen KDV hariç başlangıç fiyatları 371 TL’den başlıyor (205/55 R16 ölçüsü) ve KDV hariç 1240 TL’ye kadar uzanıyor. Pirelli tarafından yol şartlarına adapte olabilen akıllı hamurlu lastik olarak tanımlanan yeni Cinturato P7; daha yüksek sürüş güvenliği ve daha yüksek verimlilik gibi noktalarda eski nesilden daha başarılı özelliklere sahip. Önceki nesilden daha iyi kuru zemin performansı gösterdiği belirtilen yeni Cinturato P7, suda kızaklama (aquaplaning) konusunda da ilerleme kaydetmiş. Islak zeminde yapılan 100-0 km/s fren testlerinde de 4 metreye kadar daha kısa durma mesafesi elde edilmiş. Konfor konusunda da iyileştirildiği ifade edilen yeni Pirelli Cinturato P7 eskisinden yüzde 6 daha uzun ömürlü. Yuvarlanma direnci eskisinden yüzde 12 daha az olan lastik WLTP normuna göre yakıt tüketimini yüzde 4’e kadar düşürüyor.

Jeep Compass 2020 geldi

Mayıs ayı itibarı ile 2020 model yılına ait 160 adet Jeep Compass Türkiye’ye geldi. 2020 Jeep Compass ülkemizde sadece 9 ileri oranlı otomatik şanzımanla kombine edilmiş 1.4 170 HP benzinli motorla ve 4x4 aktarmalı olarak alınabiliyor. Donanım seviyesiyse Limited ve Limited Executive olmak üzere 2 tane. Compass 1.4 170 HP Limited AWD 369.900 TL’lik, Compass 1.4 170 HP Limited Executive AWD ise 389.900 TL’lik başlangıç fiyatına sahip. Mayıs ayında 2020 Compass modellerinde 100 bin TL için 15 ay vadeli sıfır faizli ve 3 ay ertelemeli kredi imkânı sunuluyor. Konuyla ilgili açıklama yapan Jeep Marka Direktörü Özgür Süslü, “Pazardaki talep ve Yeni Tip Koronavirüs (Covid-19) salgınının etkisiyle, sene başından itibaren yeni araç bulunabilirliği azaldı. Bu durum, özellikle ithal modelleri etkiledi. Söz konusu dönemde Jeep markası olarak; Compass’ın yeni model yılı versiyonunu otomobil severlere ulaştırmak için yoğun girişimde bulunduk. Sonuç olarak, Mayıs ayı itibarıyla 160 adet 2020 model yılına ait Jeep Compass’ı ülkemize getirmeyi başardık. Aldığımız talep doğrultusunda kısa süre içerisinde 160 adet Compass’ın satışını gerçekleştirmeyi hedefliyoruz” dedi.



Toyota Hilux 2020

Geçmişı 1968 yılına kadar uzanan pick-up sınıfının önemli modellerinden Toyota Hilux, 2020 model yılı için makyajlanarak güncellendi.





Makyajla birlikte Toyota Hilux'un ön tasarımı tamamen yenilenmiş. Bu kapsamda tampon, radyatör ızgarası ve farlar eskisinden daha sağlam ve güçlü bir görünüm sunacak şekilde tasarlanırken, arka tarafta da yenilenmiş stop lambaları dikkat çekiyor. LED farlar üst donanım seviyelerine has bir özellik. Bunun dışında egzotik kırmızı, safir mavi ve güz bronz olmak üzere üç yeni renk ve 18 inç siyah alaşım jant seçeneği Hilux'ın dış görünümüyle ilgili diğer güncellemeler. Güncellenen kabinde yeni gösterge tablosu kullanılmış. Ön konsol dokunmatik özellikli 8 inçlik multimedya ekranına ev sahipliği yapıyor. AppleCar

Play ve Android Auto destekli multimedya sisteminin ekranının sağ ve sol taraflarında geleneksel fiziki butonların olması da kullanımı kolaylaştırmak için düşünülmüş.

Akıllı giriş ve çıkış, otomatik klima, ön-arka park sensörleri ve 800W 8 kanallı amfiye sahip 8 hoparlörlü JBL Premium Ses Sistemi gibi özellikler ise Toyota Hilux 2020'nin konfora yönelik ekipmanları... Spor barlar, bagaj kilidi, sert kasa kapağı ve kasaya monte 12V güç kaynağı gibi donanımlar da isteğe bağlı olarak alınan aksesuarlar.

MAKYAJLI HILUX'TE DAHA GELİŞMİŞ BİR DOKUNMATİK EKRANA YER VERİLMİŞ. 800W'LIK JBL PREMIUM SES SİSTEMİ 8 HOPARLÖRE SAHİP.



MOTOR

Şu an satılmakta olan Toyota Hilux'lerde 2.4 lt 150 HP D-4D motor görev yapıyor. Toyota Hilux 2020'deyse 204 HP güç, 500 Nm tork üreten 2.8 litrelik dizel motor da devreye alınıyor. Daha fazla güç ve performans isteyen hobi-kişisel kullanım odaklı kullanıcıları hedefleyen bu yeni 2.8 litrelik motor Hilux'e 10.0 saniyelik 0-100 km/h hızlanma değeri sağlayacak. Bu da 2.4 litrelik motora göre 2.4 sn'lik iyileşme anlamına geliyor. Fabrika verilerine göre ortalama 7.8 lt/100 km'lik yakıt tüketimine sahip yeni Toyota Hilux 2020'nin CO2 emisyonuysa 204 g/km. 6 ileri oranlı manuel veya 6 ileri oranlı otomatik şanzımanla kombine edilecek bu motor sadece 4x4 aktarma ile satın alınabilecek.

SÜRÜŞ DİNAMİKLERİ

Toyota mühendisleri 2020 Hilux'ta, bu aracın off-road özelliklerini koruyup, asfalt kullanımını iyileştirmeyi hedeflemişler. "Body-on-frame" gövde yapısına sahip araçta süspansiyon ve direksiyon sisteminde geliştirmeler yapılmış. Ön ve arka amortisörler ile arka taraftaki yaprak yaylar elden geçirilmiş ve özellikle bozuk yolda daha üst seviye sürüş konforu sağlandığı ifade ediliyor. Hilux'ın zaten üstün olan arazi yeteneklerine, mekanik sınırlı kaydırmalı diferansiyel (4x2 çeker modellerde) etkisi yaratan yeni bir elektronik özellik eklendi. Sistem rolantide motor hızını 850'den 680 d/dak'a düşürüyor ve gaz tepkilerini ayarlayarak daha iyi bir sürüş kontrolü sağlıyor.

Bununla birlikte VSC sistemi de güncellendi ve yeni bir lastik açısı monitörü eklendi. 1 tonluk yükleme ve 3.5 tonluk römork kapasitesi, yeni Hilux ile birlikte tüm 4x4 gövde tiplerinde (Tek Kabin, Ekstra Kabin ve Çift Kabin) sunulmaya başlandı.

INVINCIBLE DONANIM SEVİYESİ

Kelime anlamı "yenilmez" olan Invincible, Hilux'teki en üst donanım seviyesi. Çift Kabin ve Ekstra Kabin tiplerinde olacak bu donanım hem iş, hem de özel

hayat kullanıma yönelik. Bu donanım seviyesi özel ön ızgara ve ön tampon, şişkin çamurluklar, farklı kapı kolları, farklı jantlar, üzerinde Invincible yazan kargo bölümü kapağı kapağı ile diğer modellerden ayrılıyor. İç mekândaysa özel yeni göstergeler, siyah metalik ve siyah krom detaylar fark yaratıyor. Yenilenen Toyota Hilux'un Doğu Avrupa pazarlarındaki satışı bu yılın Temmuz ayında, Batı Avrupa'daysa Ekim ayında başlayacak.





Renault kampanya: Şimdi al, 2021'de öde

Renault Haziran ayında geçerli olan Şimdi al, 2021'de öde kampanyasını duyurdu. Renault Finans'tan kredi kullanılması durumunda geçerli olan kampanya Renault'nun tüm binek ve hafif ticari araç modellerini kapsıyor. Yapılan açıklamaya göre kredilendirme oranı, aracın fatura bedelinin yarısına (yüzde 50) kadar uygulanacak, diğer yüzde 50'lik kısım peşinat olarak ödenecek. Kampanya kapsamında 45.650TL kredi tutarı, 36 ay vade ve yüzde 0,94 faiz oranı imkânı bulunuyor. Ocak 2021'de başlayan ödemelerde aylık ödeme tutarı ise 1.999TL. 30 Haziran 2020 tarihine kadar geçerli olan kampanyada Clio 4 HB 103.400 TL, Yeni Clio 109.400TL ve Megane Sedan 151.900TL'den başlayan fiyatlarla satışa sunuluyor. Renault Finans'tan kredi kullanılması durumunda geçerli olan ilgili kampanya kapsamında ayrıca Renault Kasko ve uzatılmış garantide 500'er TL indirim imkânı da yer alıyor.

Volvo Car Turkey'e yeni genel müdür

Volvo Car Turkey Genel Müdürü olarak 3 yıldır görev yapan Sabri Sözen'in, yaptığı başarılı çalışmalar sonucunda EMEA Bölgesi Satış Sonrası Hizmetlerden Sorumlu Başkan Yardımcısı olarak atanmasının ardından yeni genel müdür açıklandı. Yapılan açıklamaya göre Magnus Boman Volvo Car Turkey Genel Müdürü olarak atandı. 26 yıldır Volvo'da görev yapan Magnus Boman yeni görevine bu yılın Eylül ayında başlayacak. Son 7 yıldır başarılı bir şekilde Volvo Car Danimarka Genel Müdürü olarak görev yapan Magnus Boman, Volvo Cars ile geçirdiği 26 yıllık kariyeri süresince birçok ülkede ve çeşitli unvanlarda görev yaptı. Global bir deneyim çeşitliliğine sahip olan Magnus Boman, doğum yeri olan İsveç'te, 1994 yılında Volvo Cars'ta kariyerine başladı. Boman kariyeri boyunca Volvo Cars'da Satış Planlama ve Dağıtım, Ürün Teklifi, Pazarlama ve Satış Yönetimi gibi çeşitli alanlarda görev yaptı. Magnus Boman'a yeni görevinde başarılar diliyoruz.



CarNext.com'dan temassız satış

Dünyanın en büyük filo kiralama şirketlerinden LeasePlan çatısı altındaki CarNext.com, sıfır temaslı ikinci el araç satışına başladı. Bu kapsamda araç satın alma süreci görüntülü konuşma aracılığıyla online olarak ilerliyor. Satın alınan ikinci el araçlar ise dezenfekte edilerek, aynı şehir içinde tamamen ücretsiz bir şekilde kapıya kadar teslim ediliyor. 5 yaşından küçük araçların yer aldığı CarNext.com'da, satın alma işleminden sonra herhangi bir nedenden ötürü fikrini değiştirenler, diledikleri takdirde satın aldıkları aracı 14 gün içerisinde iade edebiliyor. Satışa çıkarılan ikinci el araçların tüm bakım geçmişi ve bilgilerinin şeffaf bir şekilde yer aldığı CarNext.com, herkes için sabit fiyat sunmasıyla da ikinci ele yepyeni bir soluk getiriyor. Bununla beraber, CarNext.com üzerinden beğendiği bir aracı yakından görmek isteyen kullanıcılar, İstanbul veya İzmir'deki showroom'lara ilgilendikleri aracın transfer edilmesini isteyebiliyorlar. Öte yandan, stokta bulunmayan ikinci el araçlar için CarNext.com üzerinden talep oluşturulup, araç stoklara girdiği anda da doğrudan bildirim alınabiliyor.



“İkinci el”de ekspertizin önemi

Günümüzde ikinci el araç alım-satımında alıcı ile satıcı ilk etapta, büyük oranda internet ortamında iletişime geçiyor. Bu durumda da ilandaki aracın genel durumunun bağımsız ve TSE belgeli bir kurum tarafından incelenmiş olması, alıcıya güven vermek açısından önem kazanıyor. 2020'nin ilk dört aylık döneminde ikinci el online araç satışının, bir önceki yılın aynı dönemine göre yüzde 3 artarak 581 bin 876 adet olduğunu belirten TÜV SÜD D-Expert Genel Müdür Yardımcısı Ozan Ayözger, bugüne kadar hiç online alışveriş yapmamış kitlenin yüzde 9'unun alışverişlerini online olarak yapmaya başladığını ifade eden Ayözger “Bu dönemde kullanmaya alıştığımız ve aslında fiyat karşılaştırılmasının daha kolay olduğu, zamandan da tasarruf etmemizi sağlayan internet sitelerinin ve uygulamaların hayatımızda daha çok yer alacağını rahatlıkla söyleyebiliriz ” diye konuştu. Ayözger sözlerini “ Online satış ve ihale portallarını daha güvenilir hale getiren ve şeffaflaşmasını sağlayan en önemli etken bu portallarda ilgili araca ait yayınlanan ikinci el araç ekspertiz raporudur. Tüketici bu rapor sayesinde, aracın mevcut durumunu tüm detaylarıyla , zamandan da tasarruf ederek inceleme imkanına sahip olur. ” diye sürdürdü.

Sportif Alfa'lar tanıtıldı

Alfa Romeo'nun dört yapraklı yoncalı sportif üyeleri Giulia Quadrifoglio ve Stelvio Quadrifoglio 2020 model yılı için güncellendi. Otomobillerin her ikisinde de en önemli yenilikler yeni dokunmatik ekrana sahip bilgi-eğlence sistemi, bağlanabilirlik ve sürüş güvenliği konularında yapılmış. Artık bu İtalyan aygırlarında seviye 2 otonom sürüş özelliği var. Bu kapsamda gelen kör nokta uyarısı, şerit takip yardımcısı, adaptif hız sabitleme sistemi ve trafik işareti tanıma sistemi gibi gelişmiş sürücü destek sistemleri ile daha güvenli yolculuk yapmak mümkün. Gelelim motora. Her iki otomobilin de kalbi aynı, 510 HP güç ve 600 Nm tork üreten 2.9 lt V6 Bi-Turbo motor. Her iki modelde de motor, 8 ileri oranlı otomatik şanzımanla kombine edilmiş. Ancak sedan gövdeli Giulia'da bu güç arka tekerleklerle aktarılırken, SUV gövdeli Stelvio'da Q4 dört tekerlekten çekiş sistemi ile yere aktarılıyor. Gelelim performans verilerine. Alfa Giulia Quadrifoglio 0-100 km/h hızlanmasını 3.9 saniyede tamamlayıp, 307 km/h maksimum hıza ulaşırken, bu değerler Stelvio Quadrifoglio'da 3.8 saniye ve 283 km/h olarak açıklanıyor.



İkinci elde en çok satan 20 otomobil

Koronavirüs (Covid-19) salgını nedeniyle gerek yurtiçinde, gerekse dünyada otomobil fabrikaları üretimlerine bir süre ara vermişti. Tekrar üretime başladıklarındaysa koronavirüs tedbirleri kapsamında çalışma ortamlarında da sosyal mesafe kuralı uygulanması nedeniyle tam kapasite üretime geçilebilmiş değil. Bunun sonucunda da sıfır km araç arzı azalmış durumda ve tüketicilerin ikinci el araç arayışı yükselmiş durumda.

Veriler: Cardata

İkinci el araç fiyatlandırma ve veri değerlendirme şirketi Cardata, Türkiye ikinci el araç pazarında Ocak-Nisan 2020 döneminde en çok satan 20 modeli sıraladı. Buna göre, ikinci elde en çok satan otomobil 2017 model Fiat Egea 1.3 MultiJet oldu. Bu modeli, 2016 model yılına ait Fiat Egea 1.3 MultiJet izlerken, 2016 model Renault Symbol 1.5 dCi en çok satan üçüncü otomobil oldu. Renault Symbol'ü sırasıyla; 2015 model Fiat Linea 1.3 MultiJet, 2015 model Volkswagen Passat 1.6 TDI BMT, 2016 model

Volkswagen Passat 1.6 TDI BMT ve 2017 model Renault Megane 1.5 dCi takip etti.

Cardata markaların ikinci el pastasından aldıkları payı da açıkladı. Buna göre ikinci pazarında yüzde 15 pay alan Renault en büyük dilime sahip oldu. Volkswagen yüzde 13 pazar payı ile listede ikinci sırada yer alırken, Ford yüzde 11'lik ikinci el pazar payı ile üçüncü sırada yer aldı. Bu markaları, ikinci elde yüzde 10 pazar payı bulunan Fiat, yüzde 7 pazar payı bulunan Hyundai



Cardata Genel Müdürü Hüsamettin Yalçın



ve yüzde 6 pazar payı bulunan Toyota markaları izledi. İkinci el pazarının araç yaşı dağılımıyla ilgili bilgiler de veren Cardata'ya göre, Ocak-Nisan itibarıyla, Türkiye ikinci el araç pazarındaki araçların yüzde 39'unu 4, 5 ve 10+ yaş araçlar oluşturdu. Bunu, yüzde 22 ile 3 ve 8 yaş grubundaki araçlar izledi. 1 ve 2 yaş ikinci el otomobiller ise ikinci araç pazarının yüzde 8'ini kapsadı.

1	Fiat Egea 1.3 MultiJet	2017	Easy
2	Fiat Egea 1.3 MultiJet	2016	Easy
3	Renault Symbol 1.5 dCi	2016	Joy
4	Fiat Line 1.3 MultiJet	2015	Pop
5	Volkswagen Passat 1.6 TDI	2015	Comfortline
6	Volkswagen Passat 1.6 TDI	2016	Comfortline
7	Renault Megane 1.5 dCi	2017	Touch
8	Fiat Egea 1.4 Fire	2019	Easy
9	Renault Clio 1.5 dCi	2016	Joy
10	Volkswagen Polo 1.4 TDI	2016	Comfortline
11	Ford Focus 1.6 TDCI	2015	Trend X
12	Renault Fluence 1.5 dCi 110 HP	2015	Touch
13	Renault Symbol 1.5 dCi	2017	Joy
14	Ford Focus 1.6 TDCI	2016	Trend X
15	Mercedes-Benz C 200d BlueTEC	2016	AMG
16	Renault Fluence 1.5 dCi 90 HP	2015	Touch
17	Peugeot 301 1.6 HDi	2017	Active
18	Renault Fluence 1.5 dCi	2015	Icon
19	Peugeot 301 1.6 HDi	2016	Active
20	Ford Focus 1.6 TDCI	2017	Trend X

Petronas Tutela Serisi satışa sunuldu

Petronas transmisyon yağı (vites kutusu yapı veya şanzıman yağı olarak da isimlendiriliyor) olan Tutela Serisi; hafif ticari araçlar, ağır ticari araçlar, tarım makineleri ve iş makineleri olmak üzere 5 farklı araç sınıfına yönelik olarak hazırlanmış ürünleri kapsıyor. Otomatik (ATF), otomatikleştirilmiş manuel ve kuru tip DCT dâhil, manuel (MTF) şanzıman sistemleri ile aks, diferansiyel ve doğrudan dişli sistemleri için ayrı ayrı geliştirilen Tutela Serisi'nin; farklı performans düzeylerinde yer alan geniş ürün yelpazesıyla araçların performanslarını artırmaya yardımcı olduğu belirtiliyor. 12 milyon dolarlık yatırımla hayata geçirilen Petronas Tutela Serisi için otomobil, minibüs, kamyon ve otobüs sınıflarında 150'den fazla araçta test yapılmış ve geliştirme aşamasında 35 milyon km saha denemesi ile ürünlerin güvenilirliği sınanmış. Sadece Tutela Multi MTF 700 ürünü için, 2 yılda 21 OEM'i temsil eden 37 otomobil modelinde yapılan testler ise 850 bin km.



ZF Türkiye, 8HP otomatik şanzıman bakımlarına başladı

İstanbul-Sultanbeyli'deki merkezinde 31 yıldır faaliyette olan ZF Services Türk, 8 HP binek araç otomatik şanzımanların bakım ve onarımlarına başladığını duyurdu. İlk nesli 2009 yılında çıkan 8HP otomatik şanzıman adını 8 ileri oranlı olmasından ve Hidrolik konvertör – Planet dişli seti kısaltmasından alıyor.ZF'den yapılan açıklamaya göre binek araç sahipleri, ZF markalı otomatik şanzımana sahip araçlarında şanzıman kaynaklı bir sorun yaşanması halinde artık direkt ZF Services Türk ile iletişime geçip, araçlarını şanzıman üreticisi firmanın uzmanlığına teslim edebilecekler. ZF Services Türk'te yapılacak binek araç otomatik şanzıman bakım-onarımları için telefon veya e-posta ile randevu almak gerekiyor. ZF Services Türk telefon: 0216 592 07 50 E-posta: zfturk.info @zf.com

Renault-Dacia yaz servis kampanyası

Yaz mevsimin gelmesi ve "yeni normal" sürecinin başlamasıyla birlikte insanlar artık daha fazla yola çıkıyor. Bu yüzden otomobillerin bakımı daha da önem kazanıyor. Bu kapsamda Renault ve Dacia 11 Temmuz 2020 tarihine kadar geçerli olan Yaz Servis Kampanyası'nı duyurdu. Bu kampanya kapsamında binek ve hafif ticari Renault ve Dacia modellerinde tüm bakım ve mekanik onarımlarında yüzde 20 indirim yapılıyor. Ayrıca kampanya kapsamında 4 Adet Michelin lastik alana 280 TL'lik yakıt kartı verilirken Maximum Kart'a özel +4 taksit olanağı da sunuluyor.



Ford, Volkswagen Joint Projects Agreement



Volkswagen – Ford işbirliği

Volkswagen ve Ford'un hafif ticari araç geliştirme, üretim ve satışı konusunda yaptıkları işbirliğinin detayları ortaya çıktı. Bunu maliyetleri düşürmek için yapılmış bir işbirliği ve bazı modellerin ortak üretimi olarak düşünebiliriz. Yani aynı üretim bandından hem VW, hem de Ford amblemleri araçlar inecek. Bu işbirliği kapsamında toplamda 8 milyon adetlik ticari araç üretimi yapılması hedefleniyor. İşbirliğinin ilk basamağı olarak üç proje hayata geçirilecek.

Volkswagen – Ford işbirliği kapsamında: Ford'un orta sınıf pick-up'ı, VW markasına uyarlanacak. Bilindiği gibi Amarok üretimi bu yıl bitiyor ve 2022 Amarok, Ford Ranger altyapılı olarak yollara çıkacak. Yani yeni Amarok'un Ar-Ge ve üretimi Ford tarafından yapılmış olacak. VW Ticari Araçlar tarafından yeni bir şehir içi kullanıma uygun kombivan geliştirilecek. Yeni Volkswagen Caddy olacak bu araç, Ford Transit Connect'e altyapısını verecek. Ford ise yeni bir 1 tonluk nakliye aracı geliştirecek. Ford'un 2023 yılında Avrupa'da yollara çıkması beklenen elektrikli aracı, Volkswagen'in MEB (Modular Electric Toolkit) adını verdiği elektrikli araç altyapısını kullanacak. Ford'un bu işbirliği kapsamında geliştirilen 600.000 adet elektrikli araç satması öngörülüyor.

2020 Hyundai Santa Fe yüzünü gösterdi

Güncel nesli (4. nesil) 2018 yılında yollara çıkan Santa Fe, 2020 model yılı için kapsamlı bir makyajla yenileniyor. Aslında buna yeni nesil de denilebilir zira otomobilin altyapısı Hyundai tarafından "Üçüncü Nesil Platform" olarak tanımlanıyor. SUV D segmentinde yer alan Santa Fe, 2020 geliştirmeleriyle birlikte daha seçkin ve modern bir görünüme kavuşmuş. Özellikle otomobilin burun yapısına ve aydınlatma grubunun tasarımına epey bir mesai harcanmış gibi. T formulu ve 2 parçalı gündüz farları, radyatör ızgarasının ve ön tamponun altındaki alüminyum görünümlü çerçeve de otomobile zengin bir hava katmış. Otomobilin iç mekanı da değişen müşteri beklentilerine göre elden geçirilmiş. Premium bir atmosfer sağlaması için tasarlandığı söylenen ön konsol eskisinden daha alçak tasarıma sahip. Orta konsoldaki 10.25 inçlik dokunmatik ekran yeni. Ekranın altındaki bölümdeyse Hyundai için ilk olan bir özellik var: arazi sürüş modu seçicisi. Son dönemin trendi olan dijital gösterge tablosu bu otomobilde de var ve 12.3 inç ebadında. Hibrit ve plug-in hibrit versiyonları olacak yeni Santa Fe'nin kapsamlı teknik bilgileri ve motor özellikleri ilerleyen günlerde açıklanacak. 2020 Santa Fe'nin Avrupa'daki satışı bu yılın Eylül ayında başlayacak.



VW Nivus hazır

Volkswagen, Latin Amerika'da geliştirdiği ve markanın Brezilya - Anchiata tesislerinde üreteceđi Nivus'u duyurdu.



S

UV ile coupe formunu harmanladığı ifade edilen Volkswagen Nivus, Güney Amerika'da geliştirilen ve Avrupa pazarında boy gösterecek ilk VW modeli olacak. MQB platformlu VW Nivus 4266 mm uzunluğa, 1757 mm genişliğe, 1493 mm yüksekliğe sahip. Dingil mesafesiye 2566 mm. Bu ölçüleri fikir vermesi açısından B segmenti bir hatchback olan VW Polo ile kıyaslayalım. Nivus'un uzunluğu Polo'dan +213 mm, genişliği +6 mm, yüksekliği +32 mm ve dingil mesafesiye +5 mm daha fazla. Bagaj hacmiye 415 lt.

Motor gamı hakkındaysa kapsamlı açıklama henüz yapılmadı. Ancak Güney Amerika pazarı için öne çıkacak motor "flex-fuel" (E85) 200 TSI motor olacak. 128 HP güç ve 200 Nm tork üreten 3 silindirli bu motor, 6 ileri oranlı otomatik şanzımanla kombine edilecek. Otomobilde donanım olarak da Güney Amerika pazarı için ilkleri barındıran bir model. Active Info Display VW Play Infotainment sistemleri bu pazarda ilk defa bu otomobilde sunulacak. Bunun



dışında ACC adaptif hız sabitleme sistemi, acil durum fren destek sistemi gibi özellikler de alınabilecek. Konu hakkında açıklama yapan Volkswagen Latin Amerika Ceo'su Pablo Di Si, 2017 yılından beri ürün gamlarını yenilediklerini, bölgesel VW tarihinin en büyük ürün atağını yaptıklarını ifade etti. VW Nivus bu Haziran ayı içinde Brezilya'da satışa sunulacak. Avrupa'ya gelmesiye 2021'nin ikinci yarısını bulacak.





Ali Haydar Bozkurt kredi destek paketi açıklaması

Toyota Türkiye Pazarlama ve Satış A.Ş. CEO'su Ali Haydar Bozkurt, devreye alınan kredi destek paketleri ile otomotiv sektörünün hareketleneceğini söyledi. Bozkurt "Otomotiv sektöründe yerli üretim yapan anlaşmalı firmalara aylık yüzde 0.49 – yüzde 0.69 faiz oranı ile sunulan taşıt kredisi imkânını, ihracat, üretim ve istihdam açısından en yüksek katma değeri yaratan otomotiv sektörüne verilen önemli bir destek olarak görüyorum. Devletimizin devreye aldığı bu destek otomotiv sektörünü hareketlendirecek ve satışlara olumlu yansıyacaktır. Bu gelişmeler paralelinde toplam 450-500 bin adetler arasında bir pazar büyüklüğü bekliyoruz. Fakat fabrikaların üretime sınırlı kapasite ile başlaması neticesinde önümüzdeki aylarda araç almak isteyenler bayilerde istedikleri araçları bulamayabilir. Verilen desteklerle birlikte pazarda talep artışı olacaktır. Bu durum sektörümüzün yararına olacak ve bu süreç içinde en azından geçen yılki satış adetlerine ulaşacak olmamızın önünü açacaktır." dedi

Toyota 1.5 TNGA motor üretimi başladı

Toyota Motor Europe (TME) yeni 1.5 lt "Dynamic Force" benzinli motorların üretimine Polonya'da, Jelcz-Laskowice'deki tesislerde başladığını duyurdu. Bu tesislerde halen 2.0 litrelik benzinli motor da üretiliyor. Toyota'nın modüler TNGA (Toyota New Global Architecture-Toyota Yeni Global Mimari) ailesine mensup bu motor, yeni Yaris ve Yaris Cross SUV'da geleneksel içten yanmalı veya hibrit olarak görev yapacak. Geçen yıl Toyota Avrupa'nın satışlarının yüzde 52'sinin hibrit versiyonlar olduğu düşünülürse, bu yıl da bu teknolojiye olan talebin devam edeceği öngörülebilir. Yeni teknoloji ürünü olan 3 silindirli, değişken supap zamanlamalı, 1.5 litrelik yeni motor; Atkinson çevrimli ve yüzde 40 termal verimliliğe sahip. Eski Yaris'teki motorla karşılaştırıldığında CO2 emisyonunun yüzde 20 kadar daha düşük olduğu açıklanan yeni 1.5 lt'lik TNGA motorun performansı da yüzde 15 daha yüksek.



Makyajlı Lexus RX SUV satışta

2020 Lexus RX SUV satışa sunuldu. Lexus'un İstanbul ve Ankara'daki showroom'larında sergilenen 2020 Lexus RX ülkemizde RX 300 4x4 ve RX 450h L olmak üzere 2 ana versiyona sahip. 5 kişilik RX 300 4x4'te 238 HP gücünde 2.0 litrelik, turbo beslemeli motor görev yapıyor ve başlangıç fiyatı 801.102 TL olarak açıklanıyor. 7 kişilik oturma kapasitesi sunan RX 450h L ise, 3.5 litrelik benzinli motora sahip. Toplam sistem gücü 313 HP olan bu otomobilin başlangıç fiyatıysa 1 milyon 327bin 895 TL. Lexus RX ayrıca "kaptan köşkü" adı verilen 6 ayrı koltuktan oluşan oturma düzeniyle de satın alınabiliyor. 2020 model yılı için tasarımı güncellenen otomobilde radyatör ızgarası ve aydınlatma grupları yenilenmiş. Bunun dışında iç mekanda da çeşitli iyileştirmeler yapılmış ve multimedia sistemi 12.3 inçlik ekrana sahip.

2020 Jeep Wrangler Rubicon Türkiye’de

Bir efsane haline gelen Jeep Wrangler Rubicon, 2020 model yılı olarak ülkemizde satışa sunuldu. Başlangıç fiyatı 1 milyon 75 bin TL olan yeni Jeep Wrangler Rubicon ülkemizde sadece 2.0 lt 272 HP güç – 400 Nm tork üreten benzinli motor ve 8 ileri oranlı otomatik şanzıman kombinasyonu ile satın alınabiliyor. Otomobil 2020 Mayıs sonu itibarı ile 5 adet sipariş almış durumda. Rock Trac 4x4 sistemi ve “heavy duty” (ağır hizmet) Dana 44 ön-arka akslar Rubicon’da standart. NV241-Off-Road transfer kutusu, 4:1 düşük dişli oranı, Tru-Lock ön ve arka elektronik diferansiyel kilidi ve elektronik olarak devre dışı bırakılabilen ön viraj demiri, eskisinden daha güçlü aks milleri, daha büyük frenler ve çelik karter muhafazası ile dünyada araziye en uygun araçlardan bir tanesi. Yeni Jeep Wrangler Rubicon Unlimited’in yaklaşma açısı 36.0 derece, uzaklaşma açısı 35 derece, rampa açısıysa 20.8 derece. Taban yüksekliği 252 mm olan araç, 75 cm derinliğindeki sulardan geçebiliyor. 0-100 km/h hızlanmasını 8.9 saniyede tamamlayan otomobilin maksimum hızı 159 km/h, ortalama yakıt tüketimi 10.0 lt/100 km olarak açıklanıyor.



2020 Jaguar XE satışa sunuldu

Jaguar’ın D segmentindeki temsilcisi XE, yeni yüzüyle Türkiye’de satışa sunuldu. Otomobil ülkemizde ilk etapta 2.0 litre 180 HP dizel motor seçeneği ile satılıyor. Donanım seviyesiye R-Dynamic S ve R-Dynamic SE olmak üzere 2 tane. Jaguar XE 2.0 D180 AWD Dynamic S’in fiyatı 720.011 TL olarak açıklanırken, Jaguar XE 2.0 D180 AWD Dynamic SE’nin fiyatı 758.688 TL. 2020 Jaguar XE, makyajla beraber daha albenili ve sportif görünüme kavuşmuş. Otomobilin ön ve arka tamponu yenilenmiş. Önden görünüm Jaguar’ın spor coupe’si F-TYPE’i anımsatan bir hale gelmiş. Jaguar XE D180 AWD’de yer alan 1999 cc’lik, 4 silindirli, turbo dizel motor, 4000 d/d’de 180 HP güç ve 1750-2500 d/d aralığında 430 Nm tork üreten 8 ileri oranlı otomatik şanzıman üzerinden dört tekerleğe aktarılan bu güç otomobile 8.4 saniyelik 0-100 km/h hızlanma değeri ve 222 km/h maksimum hız sağlıyor. NEDC ölçüm metoduna göre ortalama yakıt tüketim değeri ise 5.2 lt/100 km.

Mercedes-Benz GLB Türkiye’de

Mercedes-Benz, düzenlediği online basın toplantısı ile GLB’nin Türkiye’de satışa sunulduğunu duyurdu. Mercedes-Benz GLB’nin ilk etapta GLB 200 Progressive ve GLB 200 AMG olmak üzere iki versiyonu var. Bunlardan GLB 200 Progressive 406.000 TL’den, GLB 200 AMG ise 446.600 TL’den başlayan fiyatlara sahip. 2829 mm’lik dingil mesafesi B-Serisi’nden 10 cm daha fazla olan GLB’nin uzunluğu 4634 mm, genişliği 1834 mm ve yüksekliği ise 1658 mm. Ön konsol tasarımı güncel A ve B Serisi ile benzeşen GLB’nin hem 5 kişilik, hem de 7 kişilik oturma kapasitesi sunan versiyonları var. 7 kişilik oturma kapasitesi premium kompakt SUV segmenti için bir ilk olma özelliğinde. Önden çekişli GLB 200’deki 1.3 litrelik benzinli motor 163 HP güç ve 220 Nm tork üreten 7G-DCT şanzımanla kombine edilmiş bu motor otomobile 9.1 saniyelik 0-100 km/h hızlanma değeri ve 207 km/h maksimum hız sağlıyor. Fabrika verilerine göre ortalama yakıt tüketimi ise 6.2 lt/100 km.



Skoda Enyaq

Skoda; elektrikli SUV'u Enyaq'ın kamuflajlı görüntülerini ve bazı temel teknik detaylarını açıkladı.



S

koda yeni SUV'u Enyaq'ın kamuflajlı fotoğrafları ortaya çıktı. Teknik detaylara girmeden önce ENYAQ adının nereden geldiğine bakalım. Model isminin başındaki E harfi otomobilin elektrikli olduğuna işaret ediyor. Enya ise İrlanda'ca dilinde "hayat kaynağı" anlamına gelen bir kelime. Sondaki Q harfi ise Skoda ürün gamındaki diğer SUV'ların ismi ile bütünlük sağlıyor. Yani Kodiaq, Karoq, Kamiq gibi bu aracın da bir SUV olduğunun işareti.

Enyaq iV, Skoda için yeni bir dönemin başlangıcı. Çünkü 2022 sonuna kadar Skoda iV alt markası altında 10 yeni model yollara çıkacak. Bu araçlar elektrikli veya plug-in-hybrid olacak.

VW Grubu'nun MEB isimli elektrikli otomobil modüler platformunu kullanacak Enyaq iV, Skoda'nın Mladá Boleslav'daki fabrikasında 2020 sonunda üretilmeye başlanacak. 2021'de bayilerde olacak otomobilin lansmanında markanın 125. yaş günü anısına özel bir seri de üretilecek. "Founder's Edition" (Kurucu Serisi) olarak isimlendirilen bu özel seri araçtan toplam 1895 tane imal edilecek. Kompakt SUV segmenti

ölçülerini tutturun Enyaq 4648 mm uzunluğa, 1877 mm genişliğe, 1618 mm yüksekliğe ve 2765 mm dingil mesafesine sahip. Bagaj hacmi ise 585 lt ve iç mekânda geleneksel Skoda pratikliği sunulacak.

MOTORLAR

Skoda Enyaq iV'de 3 farklı batarya kapasitesi ve 5 farklı elektrik motoru seçeneği sunulacak. Aktarma seçeneği ise arkadan itiş veya 4x4 olmak üzere iki tane. Menzil, WLTP normuna göre 500 km'ye kadar ulaşacak. Giriş seviyesi versiyon Enyaq iV 50'de yer alan lityum iyon batarya net 52 kWh kapasiteye sahip. Arkadan itişli aracın elektrik motoru 109 kW güç üretiyor ve menzili WLTP normuna göre 340 km. Enyaq iV 60'taysa 132 kW elektrik motoru, 58 kWh'lık bataryadan besleniyor ve aracın menzili 390 km. Bir üst versiyonsa 500 km'lik menzile ulaşan Enyaq iV 80. 150 kWh gücünde elektrik motoruna sahip Enyaq iV 80'de 77 kWh'lık batarya ve 150 kW'lık elektrik motoru görev yapıyor. Bundan sonra model gamındaki 4x4 modeller geliyor: iV 80X 195 kW ve vRS 225 kW. En güçlü model olan Enyaq vRS, 0-100 km/h hızlanmasını 6.2 saniyede tamamlarken, maksimum 180 km/h hıza çıkabiliyor. Menzili ise 460 km.



KAÇ DAKİKADA ŞARJ OLUYOR?

Enyaq 3 farklı şekilde şarj edilebiliyor. Bunlardan ilki 230 voltluk standart ev tipi priz (2.3 kW). Bunun dışında ayrıca 11 kW'lık "wall box" ve 125 kW'lık hızlı şarj yapma imkânı da var. Hızlı şarj ile yüzde 10 batarya doluluk oranından yüzde 80 doluluk oranına 40 dakikada ulaşabiliyor.



Dizellere rağbet devam edecek mi?

Dizel motorlu otomobiller özellikle 2000'li yılların başından itibaren yoğun ilgi gördü. Peki otomotiv sektöründe yaşanan değişim sonunda dizellere rağbet devam edecek mi? Çok merak edilen bu sorunun yanıtını Otomotiv ekipman üreticileri için çözümler sunan Delphi Technologies yanıtlıyor.



2

015 yılındaki VW Dizel Skandalı, otomotiv endüstrisi açısından bir dönüm noktası oldu.

Bundan sonra bazı çevreler dizel otomobillerin sonunun geldiğini dile getirmeye başladılar. Hatta bazı firmalar dizel motorlardan tamamen vazgeçtiklerini de beyan ettiler. Ancak Mercedes-Benz gelecekte dünya üzerindeki toplam araç parkının farklı yakıt tiplerinin (benzinli, dizel, elektrikli, hibrit vs) hepsinin karmasından oluşacağını ifade etti ve dizel motor geliştirmeye devam ettiğini duyurmuştu.

Otomotiv ekipman üreticileri için çözümler sunan Delphi Technologies de dizel motorlu araçlar hakkındaki bilgi kirliliği konusunda bazı noktalara açıklık getirdi. Delphi Technologies tarafından yapılan açıklamada, test kuruluşlarından alınan rakamsal verilerle, dizelin emisyon azaltımındaki rolünü bir kez daha vurgulayan şirket, araç üreticilerinin ürün gamının önemli bir parçasının halen dizel olduğunu ve araç sahipleri için de popüler bir tercih olmaya devam edeceğini ifade etti.

Delphi Technologies

Dizelin yüksek yakıt tasarrufu, daha düşük yakıt gideri sağlarken yakıt alımları arasındaki süreyi de artırıyor. Ayrıca emniyetli sollama, treyler ve römork çekme ile yük taşıma gibi hem daimi hem de anlık güç gerektiren koşullar, dizelin ürettiği yüksek tork sayesinde mümkün olabiliyor. Bu da dizelin, ağır ve hafif ticari araçlar için baskın yakıt kaynağı olmaya devam ettiğini gösteriyor.

En düşük karbondioksit (CO₂) emisyonu dizelerde Delphi tarafından yapılan açıklamada dizel yakıtın kullanılan diğer akaryakıtlara göre litre başına en yüksek enerji içeriğine sahip olması, gerek bireysel gerekse de yük ve yolcu taşıma adına üretilen dizel taşıtların tercih edilirliğinde kendini gösterdiği ifade edildi. Termodinamik olarak daha verimli olan dizel motorlar, açığa çıkan bu enerjinin diğer akaryakıtlara oranla daha fazlasını "kullanılabilir işe" çevirebiliyor. Bununla birlikte dizel araçlar, eşdeğer benzinli araçlara göre hacimsel olarak %25 daha az yakıt harcıyor. Yine dizel araçların eşdeğer benzinli araçlara göre kilometre başına %15 daha az CO₂ emisyonu bulunuyor.

DİZEL TEKNOLOJİSİ GELİŞİYOR

Delphi Technologies'e göre başta CO₂ olmak üzere sera gazlarının %20'si karayolu ulaşımı esnasında ortaya çıkıyor. Birçok araç üreticisinin CO₂ emisyonlarını azaltma ve bu alanda giderek sıkılaştan yönetmelikleri karşılama stratejilerinde, anahtar rolü dizel araçlar üstleniyor. Dolayısıyla dizel, modern

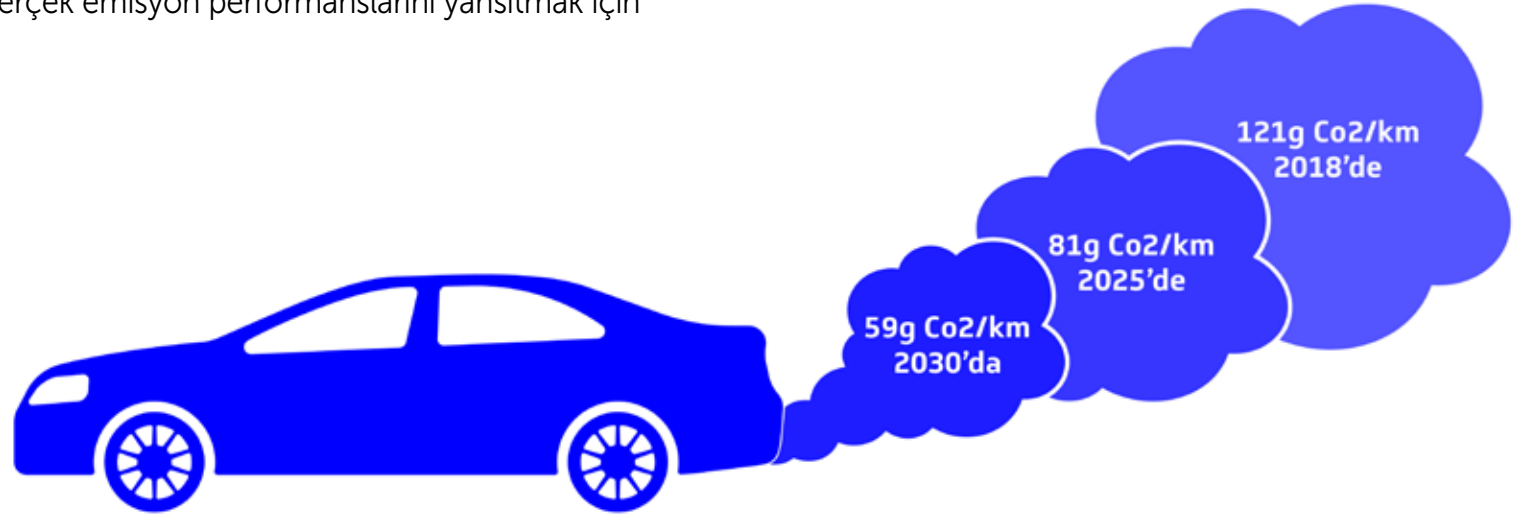
araçlarda bulunan emisyon kontrol sistemleriyle birlikte kullanıldığında, Avrupa Birliği'nin 2018 yılı Aralık ayında kabul ettiği hedeflerin çok daha altında CO₂ salınım miktarlarını karşılamada yardımcı oluyor. Fakat yeni dizel araç satışlarının azalması ve artan SUV popülerliği ile birlikte, yeni araçların ortaya çıkardığı ortalama CO₂ emisyonlarının 2018 yılında 2.4 g CO₂/km artarak 120.5 g CO₂/km'ye ulaştığı görülüyor.

Avrupa emisyon standartlarına göre kurum dahil partikül madde emisyonunun (PM), Euro 1 normundaki motorlarda 140 mg/km'den %97 azalarak Euro 6 normunda 4.5 mg/km'ye gerilediği belirtiliyor. Benzer şekilde, azot oksit (NO_x) emisyon seviyelerinin de %84 azalarak Euro 3 normlu motorlarda 500 mg/km iken (NO_x ilk ölçüldüğünde) Euro 6 normlu motorlarda 80 mg/km'ye gerilediği görülüyor. Araçların yollardaki gerçek emisyon performanslarını yansıtmak için

hayata geçirilen "Gerçek Sürüş Emisyonları" testleri de, oldukça verimli olan azot oksit emisyonu azaltma teknolojilerinin kullanımında büyük rol oynuyor. Taşıtlar konusunda yaptığı testlerle tanınan otomobil kulübü ADAC'a göre; Euro 6d-TEMP emisyon standartlarını karşılayan dizel araçlar, Euro 6b (RDE öncesi) dizel araçlara göre ortalama %76 ve Euro 5 dizel araçlara göre ise %85 daha az NO_x (Azot Oksit) salımı gerçekleştiriyor.

DİZELLERE RAĞBET DEVAM EDECEK Mİ?

Delphi'nin bu soruya yanıtı olumlu. Delphi Technologies, dizel motorların birçok araç üreticisinin ürün yelpazesinde yer almaya ve popüler bir tercih olmaya devam edeceğini iddia ediyor.



Giderek katılan CO₂ emisyonu hedefleri

Hazırlayan: Tarık Akagün

10

TransAnatolia rallisi bu yıl 10'uncu kez start alacak. 15-22 Ağustos 2020 tarihleri arasında gerçekleştirilecek yarış için planlanan rota Covid-19 önlemleri nedeniyle değiştirildi. TransAnatolia'nın 10.yılı olması nedeniyle İstanbul'dan başlayacak yeni rota; Bolu Abant, Haymana ve Karadağ'a kadar devam edecek ve aynı şekilde dönüş rotasıyla Şile'de son bulacak.



20

Bu yıl 20. yılını kutlayan Hyundai'nin SUV segmentindeki ilk temsilcisi olan Santa Fe, ilk kez 2000 yılında tanıtıldı ve 4 nesilde, toplamda 5.260.000 adetlik satışa ulaşarak markanın yüzünü güldürdü.

180

Yeni Volvo otomobillerin km/s cinsinden hız limiti. Volvo, tüm modellerinde 180 km/s hız sınırı ve Care Key sistemi olacağını duyurdu. Yapılan açıklamada bunun ciddi yaralanma ve can kayıplarını engellemeye yardımcı olmak amacıyla alınan bir önlem olduğu ifade edildi.



3696

LEGO Technic Lamborghini Sián FKP 37, toplamda 3696 parçadan oluşuyor. 1:8 ölçekli bu replikanın 819 HP'lik toplam güce sahip hibrit teknolojili orijinali 2019 Frankfurt Otomobil Fuarı'nda tanıtılmıştı.

3.000.000

Bir crossover olarak da tanımlanabilecek Lexus RX ilk defa 1998 yılında yollara çıkmıştı. 2005 yılında kendi kendini şarj eden hibrit teknolojisi de sunmaya başlayan RX, tüm nesillerinde toplamda 3 milyonu aşan satışla markanın en başarılı modeli oldu.



50.000.000

Çinli otomobil üreticisi BYD'nin Covid-19 döneminde günlük maske üretimi 50 milyon adet oldu. Bu rakam, BYD'yi dünyanın en büyük maske üreticisi yaptı.



Yerli satışlar arttı, ithaller düştü

Mayıs ayında 10.776 adet yerli otomobil satıldı ve Nisan ayının iki katına ulaşıldı. Nisan göre yüzde 13 düşüş görülen ithal otomobil satışları ise Mayıs ayında 14.297 olarak gerçekleşti.

Yazı: İsa Demir

Otomobil olmadığı için ertelenen alımlar ve zam gelecek beklentisi Mayıs ayında otomobil satışlarının fazla düşmesini engelledi. Geçen yılın Mayıs ayına göre sadece yüzde 2.4 oranında düşen otomobil satışlarındaki azalış 2018 yılına göre yüzde 56'ya kadar çıktı.

İlk beş aylık rakamlara baktığımız zaman 71.699 adet benzinli otomobil satılmasına karşın, 63.824 adet dizel otomobil satıldığını görüyoruz. Dizel satış oranı yüzde 43.6'ya kadar geriledi. Bunun yanında 6.555 adet otogazlı ve 4.317 adet hibrit otomobil satıldı. Mayıs sonu itibarıyla satılan her 100 otomobilden 70'i otomatik vitesli.

Mayıs ayında yerli otomobil satışları bir önceki Nisan ayına göre iki katına çıkarak 10.776 adet oldu. Yerli satış oranı yüzde 36.3'e çıktı. Mayıs ayında Renault 4.982 adetlik satışla lider oldu. 3.161 adet satan Fiat ikinci olurken, 1.506 adetle Honda ise üçüncü geldi. Corona virüsünden dolayı üretime ara veren Toyota'nın satışları şimdilik 778 adede çıktı.

2020 Mayıs ayında satılan ithal otomobil sayısı Nisan'a göre düşerek 14.297 oldu. İthal markalar arasında liderliğini devam ettiren Peugeot 2.473 adetle birinci olurken, onu 1.770 adet satışla Opel, 1.680 adet satışla Citroen ve 1.408 adet satışla Volkswagen takip etti. Mayıs ayında en çok satan otomobil 2.730 adet ile Fiat

Egea Sedan oldu. Onu 2.566 adet satışla Renault Clio HB ve 2.227 adetlik satışla Renault Megane Sedan takip etti. SUV segmentinde ise en çok satan modeller 1.008 adetle Peugeot 3008 ve 995 adetle Peugeot 2008 modelleri oldular.

Şimdi yeni bir hikâyemiz var: Araç alımındaki faizlerin düşmesi. Ayrıca Haziran ayından itibaren hayat "kısmi!" normalleşmeye başlayacağından satışlar biraz artabilir.

(Not: Veriler Otomotiv Distribütörleri Derneği'nden alınmıştır.)

Aylara göre toplam otomobil satışları

Ay	2019	2019	2020	2020/2019 değişim %
Ocak	26.611	10.979	22.016	+ 100,5
Şubat	35.901	19.205	37.727	+ 96.4
Mart	59.798	38.628	39.887	+ 3.6
Nisan	55.108	24.416	21.825	- 10.6
Mayıs	57.227	27.126	25.073	- 2.4
TOPLAM	234.645	118.354	146.528	+ 23.8

Yerli üretim otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Mayıs 2020	Ocak-Mayıs 2020
1	Renault	4.982	21.487
2	Fiat	3.161	15.813
3	Honda	1.506	5.270
4	Toyota	778	8.127
5	Hyundai	248	1.750
6	Ford	101	846
	Toplam	10.776	53.293

İthal otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Mayıs 2020	Ocak-Mayıs 2020	Sıra	Marka	Mayıs 2020	Ocak-Mayıs 2020
1	Peugeot	2.473	12.583	27	Mazda	15	49
2	Opel	1.770	8.862	28	Porsche	14	97
3	Citroen	1.680	6.337	29	Lexus	12	40
4	Volkswagen	1.408	15.441	30	Alfa Romeo	12	19
5	Mercedes-Benz	862	4.719	31	Jaguar	9	86
6	Dacia	787	6.745	32	Maserati	4	7
7	Ford	604	4.746	33	Lamborghini	3	7
8	Kia	565	2.909	34	Smart	2	41
9	Renault	451	2.724	35	Bentley	2	6
10	Seat	442	3.787	36	Ferrari	2	8
11	Skoda	374	4.444	37	Aston Martin	2	6
12	Volvo	357	1.437	38	SsangYong	0	62
13	Audi	321	3.123		Toplam	14.297	93.235
14	Nissan	310	2.078				
15	Hyundai	248	4.902				
16	Honda	227	756				
17	BMW	191	2.798				
18	Land Rover	135	737				
19	Suzuki	134	634				
20	Toyota	117	781				
21	Jeep	91	1.161				
22	Mitsubishi	52	134				
23	Subaru	43	225				
24	Fiat	39	168				
25	DS	29	212				
26	MINI	26	364				



Kia Picanto arayı açtı

2019 yılının sonundan itibaren Kia Picanto kendi kategorisinde liderliğini devam ettiriyor. Satışları Nisan'a göre dört katına çıkarak Mayıs ayında 122 adede çıktı. Hyundai i10 modelinin yeni versiyonunun zamanlar satışları biraz daha artacak mı göreceğiz. Diğer modellerin ise satışları çok düşük.

A segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Mayıs 2020	Ocak-Mayıs 2020
1	Kia Picanto	122	383
2	Hyundai i10	29	116
3	Fiat Panda	7	39
4	Fiat 500	5	23
5	Smart Fortwo	1	33
A Segmenti toplam satış		169	
A Segmenti pazar payı			% 0,6



Renault Clio HB uçu

Beşinci nesil Renault Clio HB modeli Mayıs ayında rakipleriyle arasını oldukça açarak en fazla satılan model oldu. Yeni turuncu rengi ve 1.0 litre X-Tronic otomatik versiyonuyla beğeni toplayan Renault Clio HB'ye sadece şirketler değil, bireysel müşteriler de talep gösteriyor.

B segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Mayıs 2020	Ocak-Mayıs 2020
1	Renault Clio HB	2.566	10.893
2	Citroen C3	929	1.985
3	Opel Corsa	927	2.156
4	Volkswagen Polo	294	1.661
5	Hyundai i20	219	1.634
6	Peugeot 208	207	899
7	Dacia Sandero	139	1.803
8	Seat Ibiza	83	487
9	Nissan Micra	75	288
10	Suzuki Swift	69	236
B Segmenti-HB toplam satış		5.680	
B Segmenti-HB pazar payı			% 22,7



Renault Symbol tek başına

Bu segmentin ışıkları sönüyor. Araç stok probleminden dolayı Citroen ve Peugeot markaları Mayıs ayında sıfır adet sattılar. Sadece Renault Symbol modeli 401 adet satış gerçekleştirdi. Bu segmentin pazar payı öyle düştü ki; Yüzde 1.6 gibi bir sayıyı telaffuz etmeye başladık.

B segmenti sedan - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Mayıs 2020	Ocak-Mayıs 2020
1	Renault Symbol	401	2.323
2	Citroen C-Elysee	0	750
3	Peugeot 301	0	893
B Segmenti-Sedan toplam satış		401	
B Segmenti-Sedan pazar payı			% 1,6



Liderliği Fiat Egea HB aldı

Egea HB modeli piyasaya çıktığından bu yana ilk kez kendi sınıfında liderlik koltuğuna yerleşti. Bunda Egea HB'nin 396 adet satmasının etkisi kadar, Golf'ün çok az satarak 90 adede düşmesinin de faktörü var. Bu segmentte Mayıs ayında 308 ve Civic HB modellerinin satışlarının artması dikkat çekti.

C segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Mayıs 2020	Ocak-Mayıs 2020
1	Fiat Egea HB	396	1.096
2	Seat Leon	208	2.079
3	Opel Astra HB	194	919
4	Peugeot 308	177	667
5	Honda Civic HB	129	333
6	Volkswagen Golf	90	1.671
7	Audi A3 Sportback	77	579
8	Toyota Corolla HB	44	415
9	Mercedes-Benz A Sınıfı HB	35	438
10	BMW 1 Serisi	24	328
C Segmenti-HB toplam satış		1.437	
C Segmenti-HB pazar payı			% 5,7



Rekabet kızıştı

Önceki aylarda sadece Egea Sedan'ın açık ara önde olduğu C Sedan segmentinde sahneye Megane Sedan da çıktı. 2.730 adetlik satışla Egea Sedan Mayıs ayında lider olurken 2.227 adet satan Megane Sedan ikinci oldu. Artık 1.6 litre motorlu ucuz versiyonu kalmadığı için Megane Sedan'ın satışları bir düşmüştü.

C segmenti sedan - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Mayıs 2020	Ocak-Mayıs 2020
1	Fiat Egea Sedan	2.730	14.524
2	Renault Megane Sedan	2.227	9.430
3	Honda Civic Sedan	1.506	5.270
4	Toyota Corolla	758	7.166
5	Ford Focus Sedan	476	3.731
6	Opel Astra Sedan	194	2.314
7	Hyundai Elantra	92	592
8	Audi A3 Sedan	51	751
9	Mercedes-Benz A Sedan	34	748
10	Skoda Octavia	0	45
C Segmenti-Sedan toplam satış		7.923	
C Segmenti-Sedan pazar payı			% 31,7



Volkswagen Passat'a rakip geldi

Bir kaç aydır liderlik savaşında tek başına olan Volkswagen Passat'ın ensesinde Mayıs ayında Mercedes-Benz C Sınıfı'nın nefesi hissedildi. 863 adet satan Volkswagen Passat lider olurken, Mercedes-Benz C Sınıfı ise 621 adet satarak tekrar iddialı olduğunu göstermiş oldu.

D segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Mayıs 2020	Ocak-Mayıs 2020
1	Volkswagen Passat	863	8.606
2	Mercedes-Benz C Sınıfı	621	1.432
3	Skoda Superb	324	2.222
4	Audi A4	53	474
5	Peugeot 508	44	935
6	BMW 3 Serisi	43	923
7	Opel Insignia	33	806
8	Renault Talisman	10	40
9	Ford Mondeo	8	85
10	Volkswagen Arteon	5	112
D Segmenti-Sedan toplam satış		1.993	
D Segmenti-Sedan pazar payı			% 8,0



Audi A6 sahneye çıktı

Bu segmentte genelde liderlik koltuğunda BMW 5 Serisi'ni ya da Mercedes-Benz E Sınıfı'nı görüyorduk. Ancak Mayıs ayında Audi A6 modeli 68 adetlik satışla birinci oldu. Bunda tabi ki bu iki rakibinin yenilenmiş olması ve güncel modelin az getirilmesi de etkili oldu.



Ağır abi ön planda

Makam aracı denildiği zaman sadece Türkiye'de değil, tüm dünyada da ilk akla gelen modellerden olan Mercedes-Benz S Sınıfı, Mayıs ayında 7 adet satarak birinci oldu. Onun peşinden 6 adet satarak dikkatleri üzerine çeken Audi A8 ve 3 adet satan Mercedes-Benz CLS modelleri geldi.



Peugeot 2008 koltuğa yerleşti

Yenilenen Peugeot 2008 modelinin artık birincilik koltuğundan pek ayrılmak istemeyeceği anlaşıyor. Çünkü modele olan talep ve araçtaki arz sıkıntısı bunu gösteriyor. 995 adet satan Peugeot 2008'in peşinden kuzenleri olan, 274 adet satan Citroen C3 Aircross ve 266 adet satan Opel Crossland X modelleri geldiler.

E segmenti - en çok satan 5 otomobili

Sıra	Marka	Mayıs 2020	Ocak-Mayıs 2020
1	Audi A6	68	305
2	Mercedes-Benz E Sınıfı	46	1.124
3	Volvo S90	16	77
4	BMW 5 Serisi	14	494
5	Jaguar XF	0	0
E Segmenti-Sedan toplam satış		149	
E Segmenti-Sedan pazar payı			% 0,6

F segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Mayıs 2020	Ocak-Mayıs 2020
1	Mercedes-Benz S Sınıfı	7	43
2	Audi A8	6	23
3	Mercedes-Benz CLS	3	28
4	BMW 7 Serisi	2	98
5	Porsche Panamera	0	7
F Segmenti toplam satış		20	
F Segmenti pazar payı			% 0,08

B-SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Mayıs 2020	Ocak-Mayıs 2020
1	Peugeot 2008	995	3.219
2	Citroen C3 Aircross	274	513
3	Opel Crossland X	266	980
4	Hyundai Kona	188	985
5	Kia Stonic	85	265
6	Suzuki Vitara	65	392
7	Seat Arona	57	441
8	Ford Ecosport	50	500
9	Jeep Renegade	43	917
10	Fiat 500X	16	68
Küçük-Giriş SUV Segmenti toplam satış		2.043	
Küçük-Giriş SUV Segmenti pazar payı			% 8,2



Peugeot 3008, sattı 1008

Türkiye’de zaten Peugeot 3008 modeline bir ilgi vardı; ancak kardeşi Peugeot 2008 geldikten sonra sanki biraz daha popüler oldu. Çünkü Peugeot showroom’larına gelen (ya da şu dönemde uzaktan ilgilenen!) insan sayısı arttığı için her iki modelin de satışları artış trendinde!

C-D SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Mayıs 2020	Ocak-Mayıs 2020
1	Peugeot 3008	1.008	5.431
2	Dacia Duster	522	3.883
3	Citroen C5 Aircross	477	3.088
4	Hyundai Tucson	452	3.323
5	Opel Grandland X	303	1.685
6	Kia Sportage	289	1.648
7	Volkswagen Tiguan	109	1.436
8	Volkswagen T-Roc	45	1.954
9	Peugeot 5008	42	537
10	Audi Q2	40	725
Orta-Kompakt SUV Segmenti toplam satış			4.041
Orta-Kompakt SUV Segmenti pazar payı			% 16.2



Volvo XC60 devam

2020 yılına iyi başlayan Volvo XC60 modelinin satışları istikrarlı bir şekilde devam ediyor. Nisan ayında 146 adet satan Volvo XC60, satışları biraz düşse de 105 adetlik satışla Mayıs ayında da liderliğini devam ettirdi. Onun arkasından uzun süre sessiz kalan BMW X3 modeli geldi.

E-7 Lüks SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Mayıs 2020	Ocak-Mayıs 2020
1	Volvo XC60	105	341
2	BMW X3	67	178
3	Land Rover Range Rover Velar	51	266
4	Land Rover Evoque	20	79
5	Audi Q5	17	45
6	Land Rover Discovery Sport	7	96
7	Lexus RX	6	13
8	Land Rover Discovery	5	45
9	Mercedes-Benz GLC	3	97
10	Mercedes-Benz GLC Coupe	3	67
E-7: Lüks SUV Segmenti toplam satış			299
E-7: Lüks SUV Segmenti pazar payı			% 1.2



Satışlarını ikiye katladı

İsveç çeliği Volvo XC90 modeli, satışlarını bir önceki aya göre neredeyse iki katına çıkararak Mayıs ayında 162 adet sattı. Onun arkasından 30 adetlik satışla Land Rover Range Rover Sport ve 22 adetlik satışla Land Rover Range Rover modelleri geldiler. Diğer modeller fazla satış gösteremedi.

F-7 Üst Lüks SUV segmenti - en çok satan 5 otomobili

Sıra	Marka	Mayıs 2020	Ocak-Mayıs 2020
1	Volvo XC90	162	443
2	Land Rover Range Rover Sport	30	172
3	Land Rover Range Rover	22	70
4	Mercedes G Sınıfı	7	52
5	Maserati Levante	4	7
F-7: Üst Lüks SUV Segmenti toplam satış			232
F-7: Üst Lüks SUV Segmenti pazar payı			% 0,9

E-OTODERGI'NİN "İLK"LERİ VE "EN"LERİ



Sizinle e-otodergi'nin Türkiye otomotiv dergiciliğinde yaşattığı "ilk"leri ve sahip olduğu "en"leri paylaşmak istiyoruz.

e-otodergi'nin "İLK"leri

- Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi (Temmuz 2008)
- Türkiye'nin ilk ücretsiz otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde video yayını (Mayıs 2009, Editör videosu)
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde flash yayını (Ocak 2010, Lassa Snoways Era testi)
- Türkiye'nin ilk "her sayısı her an yayında olan" otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk ücretsiz test yıllığı yayınlayan otomobil dergisi (28 Mayıs 2010)
- Türkiye'nin reklamlara link verilebilen ilk otomobil dergisi (Sadece bir tıklamayla, ilgili reklamı veren şirketin web sitesine ulaşılır)
- Türkiye'nin ilk videolu reklam yayınlayan otomobil dergisi (Eylül 2009, Peugeot 3008)
- Türkiye'nin ilk videolu test ölçümü yayınlayan dergisi (Ekim 2010)
- Türkiye'nin ilk videolu advertorial projesi yayınlayan otomobil dergisi (Haziran 2011, Bridgestone Ecopia EP100A)
- App Store'da kendine özel iPad uygulaması olan ilk Türk otomobil dergisi (26 Haziran 2011)
- 3D video yayınlayan ilk Türk otomobil dergisi (3 Ağustos 2012)

e-otodergi'nin "EN"leri

- Türkiye'nin en çevreci dergisi (Kağıt, mürekkep, dağıtım, iade yok)
- Türkiye'nin hakkında en çok konuşulan otomobil dergisi
- Türkiye'nin en çok taklit edilen otomobil dergisi (Birçok taklidimiz çıktı, bazıları kapandı bile)
- Türkiye'nin en bağımsız ve tarafsız otomobil dergisi (Hiçbir medya holdingine ait değiliz, her konuda bağımsızız)
- Türkiye'nin en çok kiskanılan otomobil dergisi (Neredeyse sektördeki her gazeteci "Bu projeyi ben de düşünmüştüm, siz yaptınız" diyor)
- Türkiye'nin en interaktif otomobil dergisi (Linkli ilanlar, flash uygulamaları, videolar vb.)
- Türkiye'nin en kolay arşivlenen otomobil dergisi (Bilgisayarınızda/iPad'inizde, flash bellek ya da CD'de arşivleyebilirsiniz. e-otodergi sayıları sararmaz, solmaz, yırtılmaz ve pdf dosyayı silmediğiniz taktirde, sonsuza kadar sizinle kalır)
- Türkiye'nin en hızlı haber yapabilen otomobil dergisi (Örneğin 6 Eylül'de yayına girecek bir sayı için 5 Eylül'de bile haber yazabiliriz, test yapabiliriz, ilan kabul edebiliriz)
- Türkiye'nin en kolay ulaşılan otomobil dergisi (e-otodergi'ye dünyanın neresinde olursanız olun, bir web adresi yazarak ya da iPad uygulamamızı indirerek ulaşabilirsiniz. Dergiyi bulamama sorunu da yaşamazsınız. e-otodergi tükenmez, her ay sınırsız sayıda indirilebilir)

HANGİ OTOMOBİL NE KADAR ÇEVRECİ?

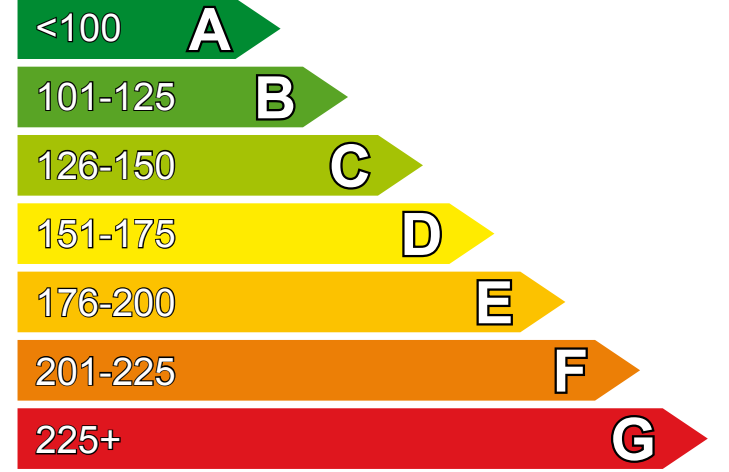
Otomobillerin her 1 kilometrede doğaya saldıkları karbondioksit miktarını sınıflandıran “emisyona değeri tablosu”, onların çevreci olup olmadıklarını ortaya koyuyor.

Türkiye’nin en çevreci otomobil dergisi e-otodergi olarak, Temmuz 2010 sayımızdan bu yana her sayımızda, otomobillerin karbondioksit emisyonlarına göre derecelendirildiği ve bu sayede tüketicilerin küresel ısınma karşısında bilinçlendirildiği “karbondioksit emisyon değeri tablosu”nu yayınlıyoruz. Bu tabloda yer alan kriterler, araçları doğaya verdikleri zarara göre birer harfle (A, B, C gibi) sınıflandırıyor. Artık dergimizde yer alan tüm “İlk Sürüş”, “Sürüş İzlenimi”, “İkili Sürüş İzlenimi”, “Videolu Test”, “Test” ve “Karşılaştırma” disiplinlerinde, her otomobilin karbondioksit emisyon değerini ve bu sınıflandırmada aldığı değeri açıklıyoruz. Amacımız, siz otomobilseverleri çevreye karşı duyarlı olma konusunda bilgilendirmek ve size hangi otomobilin hangi emisyon değeri sınıfına girdiğini daha çarpıcı bir şekilde gösterebilmek.



Sizi; araç satın alırken bu sınıflandırmalara dikkat etmeye, aracınızın bakımını aksatmamaya, basit önlemler olarak ve sürüş tarzınızı değiştirerek daha az yakıt tüketmeye, aracınızı gereksiz kullanmamaya, duraklama halinde aracınızın motorunu stop etmeye davet ediyoruz.

CO₂ Emisyon Değeri (g/km)



Dergiler sınıflandırılıysaydı, e-otodergi “A” sınıfında olurdu!

Eğer otomobil dergilerine de çevrecilik konusunda harf verilseydi e-otodergi “A” sınıfında olurdu. Nedenlerini sıralayalım:

- Basılı dergi değiliz: Kağıt kullanmıyoruz, ormanları koruyoruz.
- Dağıtımımız web sitemizde yapılıyor: Dağıtım için kamyon, uçak vb. taşıtlar kullanmıyoruz. Emisyon üretmiyoruz.
- İademiz yok: Basıp dağıttığımız dergilerden satılmayanlar tekrar elimize gelip çöpe dönüşmüyor. Her ay kaç kişi isterse, o kadar kişi dergimizi indirebilir.
- Emisyonumuz sıfıra yakın: Keşke sıfır olsaydı ama internetten yayın yaptığımız için dergimizi indirmek için elektrik enerjisi gerekiyor.
- Hemen belirtelim: e-otodergi’nin tüm çekimlerinde, konumuz otomobil olmasına karşın; tutum, davranış ve sürüş tarzımızla çevreye en az zararı verme gayreti içerisindeyiz.

Yeni BMW 4 Serisi Coupe Kasım'da Türkiye'de

BMW 4 Serisi Coupe, yeni nesliyle 3 Serisi'nden iyice ayrıştırılmış. Yeni BMW 4 Serisi özellikle böbrek formulu büyük radyatör ızgarası ile dikkat çekiyor. Otomobil 420i versiyonuyla bu yılın Kasım ayında satışa sunulacak.





G 22 karoser kodlu yeni BMW 4 Serisi Coupe internet üzerinden yapılan yayınlara tanıtıldı. Daha önceden BMW 3 Serisi'nin coupe'ye dönüştürülmüşü gibi algılanan 4 Serisi Coupe, yeni nesliyle 3 Serisi'nden iyice ayrıştırmış. Öncelikle otomobilin ölçülerinden bahsedelim.

2020 BMW 4 Serisi'nin uzunluğu 4768 mm (eski kasaya göre +128 mm), genişliği 1852 mm (+27 mm) ve dingil mesafesi 2851 mm (+41 mm). Tasarım olarak bakıldığında özellikle BMW'nin son dönemde çokça tartışılan abartılı böbrek formu radyatör ızgarası uygulaması bu otomobilde de dikkat çekiyor. Bunun dışında "Hofmeister kink" kıvrımının da alt çizgisinin geriye doğru yükselmesi, BMW coupe'lerde alışık olmadığımız bir tasarım detayı. Zira BMW'nin son dönemdeki coupe otomobillerinde genelde alt çizgisi düz "Hofmeister kink" kullanıldı.

BMW 4 Serisi Coupe, premium D segmenti coupeler arasında sürüş zevkini yeniden tanımlamak üzere hazırlanmış bir otomobil. BMW'nin Almanya Dingolfing'teki tesislerinde üretilen bu otomobilin süspansiyon sistemi, 3 Serisi'ne göre daha dinamik bir sürüş sağlamak üzere ayarlanmış.

İz genişliği 3 Serisi'ne göre 23 mm daha fazla, tavan yüksekliği 57 mm daha alçak. Ağırlık merkezi ise 21 mm daha alçak. Dingil mesafesindeki artışı ise zaten söylemiştik. Bunun sonucunda 3 Serisi'ne göre daha yüksek yol tutuş sunması son derece normal.

SÜRÜCÜ ODAKLI KOKPİT

Otomobilin sürücü odaklı kokpiti modern yapısıyla dikkat çekiyor. 10.25 inç'lik bilgi-eğlence ekranının yanında, tamamen dijital 12.3 inç'lik gösterge paneli kullanılmış.



YENİ BMW 4 SERİSİ COUPE, ALIŞILMADIK TASARIM DETAYLARIYLA KENDİSİNDEN ÇOK SÖZ ETTİRECEK. TAVAN YÜKSEKLİĞİ ESKİ 4 SERİSİ'NDEN 57 MM DAHA ALÇAK. ARKA KOLTUK BAŞ MESAFESİNİN BU DURUMDAN NASIL ETKİLENDİĞİNİ OTOMOBİL SATIŞA SUNULUNCA GÖRECEĞİZ.



MOTOR SEÇENEKLERİ

BMW 4 Serisi yurtdışında, 420i Coupe, 430i Coupe, M 440i xDrive Coupe benzinli ve 420d Coupe, 420d xDrive Coupe, 430d xDrive Coupe, M440d xDrive dizel seçeneklerine sahip olacak. Ülkemizdeyse ilk etapta 1.6 lt 170 HP 420i modeli ile 2020 Kasım ayında satışa sunulacak. Avrupa versiyonu BMW 420i Coupe'lerde 2.0 lt 184 HP'lik motor olduğunu da söyleyelim.

ARTAN GENİŞLİK, ARTAN İZ AÇIKLIĞI VE ARKA TARAFTAKİ ENİNE ÇİZGİLER SAYESİNDE OTOMOBİL YERE YAPIŞIK BİR GÖRÜNÜME SAHİP.



SKODA KAROQ 1.5 TSI 150 HP

Skoda'nın kompakt SUV'u Karoq canlı karaktere sahip 1.5 lt 150 HP'lik benzinli motoru ve konforlu iç mekanıyla kullanıcıyı mutlu etmesini biliyor.





Dünyada kompakt SUV segmenti her geçen gün büyüyor. Buna kayıtsız kalamayan Skoda da, C SUV olarak da bilinen bu segmentteki otomobili Karoq'u 2017 yılında tanıtmıştı. Bizim test aracımız 2019 model yılına ait bir otomobildi. Ülkemizde 2019 model yılı versiyonlarında Ambition (alt donanım) ve Style (üst donanım) olmak üzere 2 donanım seviyesi vardı. Şimdiyse Premium (alt donanım) ve Prestige (üst donanım) olmak üzere 2 donanım seviyesi var.

2020 model yılı motor seçenekleri ise 1.5 TSI ACT 150 HP benzinli ve 1.6 TDI 115 HP olmak üzere 2 tane. Premium donanım seviyesindeki Karoq 1.5 TSI ACT 150 HP DSG, 249.900 TL'lik fiyatıyla en ülkemizde en ulaşılabilir Karoq. Aynı motor-şanzıman kombinasyonu Prestige donanım seviyesinde 269.900 TL. 1.6 TDI motorlu versiyonlarsa her iki donanım seviyesi için 10.000 TL daha yüksek fiyata sahip.

2020 YENİLİKLERİ

2020 model yılında donanım isimleriyle birlikte, donanım seviyelerinin içerikleri de biraz değişmiş. Mesela önceden geri görüş kamerası Karoq donanım listesinde yer almazken, 2020 Karoq Prestige'de standart. Bununla beraber 2020 model yılında ekipman listesinde "Güvenlik Donanımı" başlığı altında alt ve üst donanım seviyelerinin içeriği eşitlenmiş. Artık full Led farlar, köşe dönüş özellikli sis farları gibi ekipmanlar iki donanım seviyesinde de mevcut. Gelelim 2020 model yılına ait Premium ve Prestige donanım seviyelerinin farkına. Prestige'de donanım seviyesinde Premium'a ek olarak panoramik açılır tavan, 10.25 inçlik kişiselleştirilebilen dijital gösterge tablosu ve geri görüş kamerası yer alıyor. Lastikler de 17 inç yerine 18 inç çapa sahip.



KİŞİSELLEŞTİRİLEBİLEN DİJİTAL GÖSTERGE TABLOSU PRESTIGE DONANIM SEVİYESİNDE GELİYOR. DOKUNMATİK MUTİMEDYA EKRANI 8 İNÇ. RAHAT KULLANIMLI KUMANDALAR VE FONKSİYONEL DETAYLAR BİRER SKODA KLASİĞİ.



TASARIM VE İÇ MEKÂN

Temiz ve düz çizgilerden oluşan otomobilin tasarımı sade ve şık. Skoda'lar genelde aynı segmentteki rakiplerinden daha büyük gövdeye sahip oluyor. En azından Superb ve Octavia gibi modellerde durum böyle. Ancak Karoq 4382 mm'lik uzunluğu, 1841 mm'lik genişliği ve 1605 mm'lik yüksekliği ile segment ortalamalarında olan bir otomobil. İç mekân bir Skoda'dan bekleneceği gibi kolay kullanımlı ve ferah. Eşya

gözlerinin hacmi de iyi. Sportif ön koltuklara sahip test aracımızın arka koltuklarında diz ve baş mesafesi sorunu yok. 521 lt'lik bagaj hacmi arka koltukların yatırılmasıyla 1630 lt oluyor.

MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

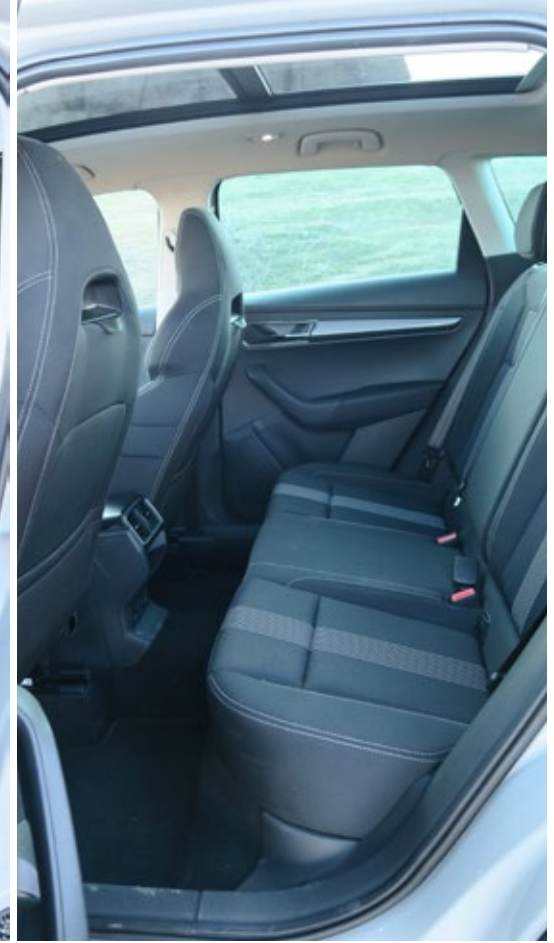
1.5 litrelik, turbo beslemeli, benzinli motor, 5000-6000 d/d aralığında 150 HP güç ve 1500-3500 d/d aralığında 250 Nm tork üretiyor. 7 ileri oranlı çift kavramalı şanzımanla kombine

SKODA'LAR GENELDE SEGMENT ORTALAMALARINDAN DAHA BÜYÜK GÖVDEYE SAHİP OLSA DA, 4382 MM'LİK UZUNLUĞA SAHİP KOMPAKT SUV OLAN KAROQ BU GENELLEMEYE GİRMİYOR.



edilmiş bu motorun fark yaratan özelliği silindir kapama teknolojisine sahip olması. Yani gaza çok hafif basarsanız, motor yüke binmediği durumlarda araç 2 silindirle yol alabiliyor. Fabrika verisi yakıt tüketim değerlerini teknik özellikler tablosunda görebileceğiniz otomobil benim 300 km'yi aşan gerçek hayat kullanımında 7.3 lt/100 km'lik tüketim ortalaması elde etti. Performans olarak beklentileri rahatlıkla karşılayan bu motor gaz pedalı hareketlerine çabuk tepki veriyor. Ancak kış aylarında kullandığım test aracında 215/50 R 18 ebadında Petlas Snow Master W651 kış lastikleri takılıydı. Açıkçası bu lastiklerin aracın mevcut gücünü yere aktarmakta biraz zorlandığı hissine kapıldım. Çünkü ön lastikler biraz erkence patinaja düşme eğilimi gösteriyordu. Otomobilin fabrika verilerine göre 0-100 km/s hızlanma değeri 9.0 saniye. Virajlarda hafif yana yatma ve gövde salınımı olsa da yol tutuş güvenli.

ÖN KOLTUKLAR
SPORTİF. ARKA
KOLTUKLARDA
DİZ VE BAŞ
MESAFESİ
SORUNU YOK.
1.5 LT 150 HP
BENZİNLİ MOTOR
PERFORMANS
BEKLENTİLERİNİ
RAHATÇA
KARŞILIYOR. 521
LT'LİK BAGAJIN
SOL TARAFINDAKİ
AYDINLATMA
PORTATİF.



SONUÇ

Skoda Karoq, 1.5 lt'lik canlı bir motora sahip ve iç mekanı kullanışlı. Haziran ayındaki fiyatı göz önüne alındığında fiyat-performans olarak başarılı olduğu söylenebilir. Rakiplerinin fiyatlarından örnek vermek gerekirse Fiat 500X 1.3 150 HP Sport 239.900 TL, Seat Ateca 1.5 TSI ACT DSG 260.000 TL'lik etiketlere sahip.

SKODA KAROQ 1.5 TSI ACT 150 HP DSG

Fabrika verileri

Motor:	1498 cc, 4 silindirli, turbo, benzinli
Şanzıman:	7 ileri oranlı DSG
Maksimum güç:	150 HP @ 5000-6000 d/d
Maksimum tork:	250 Nm @ 1500-3500 d/d
Maksimum hız:	204 km/s
0-100 km/s:	9.0 sn
Bagaj hacmi:	521-1630 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4382/1841/1603 mm
Tüketim (ş. içi / ş. dışı / ort.):	6.8 / 4.9 / 5.6 lt/100 km
Fiyat:	249.900 TL (Prestige)/269.900 TL (Premium)
+	Canlı motor, kullanışlı iç mekân
-	Çapraz görüş açıları

128 g/km

C



e-otodergi'yi başka sunuculara yükleyerek dağıtan kişiler,

Aylık periyotta ve ücretsiz olarak yayınlanan e-otodergi, tüm yayın hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan ve kanunlarla korunan tescilli bir markadır. e-otodergi'nin dağıtımı, sadece www.e-otodergi.com ve aynı şirkete ait olan haber portalı www.otomobil.com.tr adreslerinden yapılmaktadır.

Ancak tespit edilmiştir ki, bazı internet kullanıcıları, e-otodergi'nin çeşitli sayılarını başka sunuculara yükleyip dağıtmaktadırlar. e-otodergi'yi maddi zarara uğratan bu durum, 5846 sayılı Fikir ve Sanat Eserleri Yasası'na göre suç teşkil etmektedir ve tazminata tabidir.

e-otodergi'yi farklı sunuculara yükleyip oradan indirilmesine imkan tanıyanlar hakkında suç duyurusunda bulunulacak ve yasal işlem başlatılacaktır.

Önemle duyurulur.

Sayın e-otodergi okuyucuları,

Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi e-otodergi ve e-otodergi Test Yıllığı gibi çeşitli özel sayılarımızın ücretsiz dağıtımları, yasal olarak sadece www.e-otodergi.com ve Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan www.otomobil.com.tr ve www.testyilligi.com web sitelerinden yapılmaktadır.

Lütfen her ay yayınlanan e-otodergi sayılarını ve yılda bir kez yayınladığımız Test Yıllığı gibi özel sayılarımızı sadece www.e-otodergi.com ve www.testyilligi.com adresleriyle başlayan linklerden indiriniz. Ayrıca iPad App Store'daki e-otodergi uygulamasını da indirebilirsiniz.

Şirketimiz, diğer web sitelerinden ya da linklerden indireceğiniz e-otodergi adlı pdf dosyaların orijinal ve virüssüz olduğunu garanti etmemektedir.

Önemle duyurulur.

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.

e-otodergi, TÜRKİYE'NİN İLK DİJİTAL OTOMOBİL DERGİSİ



e-otodergi