

WWW.

TEMMUZ 2012

SAYI:49

# e-otodergisi.com

TÜRKİYE'NİN İLK ÜCRETSİZ ELEKTRONİK OTOMOBİL DERGİSİ

Türkiye'nin **ilk** elektronik otomobil dergisi Türkiye'nin **ilk** ücretsiz otomobil dergisi  
Türkiye'de **ilk** kez otomobil dergisi i eo yayını Türkiye'de **ilk** kez otomobil  
dergisi içinde flash yayını Türkiye'nin is her an yayında olan" otomobil dergisi  
Türkiye'de **ilk** ücretsiz test yıllığı ya otomobil dergisi Türkiye'nin reklamlara link  
verilebilen **ilk** otomobil dergisi Türkiye'de okuyucu sayısında okuyucu sayısını arttıran **ilk**  
otomobil dergisi Türkiye'nin **ilk** otomobil dergisi Türkiye'nin yayınlayan otomobil dergisi Türkiye'nin  
**ilk** videolu test ölçümü yayımlayan otomobil dergisi Türkiye'nin **ilk** videolu advertorial projesi  
yayınlayan otomobil dergisi Türkiye'nin özel iPad uygulaması olan **ilk** Türk  
otomobil dergisi Türkiye'nin Türkiye'nin hakkında **en** çok konuşulan  
otomobil dergisi Türkiye'nin **en** çok taklit otomobil dergisi Türkiye'nin **en** bağımsız  
ve tarafsız otomobil dergisi Türkiye'nin en çok okunulan otomobil dergisi Türkiye'nin **en**  
kolay arşivlenen otomobil dergisi Türkiye'nin hızlı haber yapabilen otomobil dergisi

## yaşındayız

4 VİDEOLU TEST: RENAULT FLUENCE Z.E., PORSCHE PANAMERA DİSEL, VOLKSWAGEN CC, CHEVROLET CRUZE DİZEL

## “Dergi mi, web sitesi mi?”

e-otodergi yayın hayatına başlayalı tam dört yıl oldu. Bu yazımda sizleri dört yıl öncesine götürmek istiyorum. Ortayım Tarık Akagün'le birlikte, günümüzde tablet bilgisayarlarla iyice ivme kazana e-dergiciliği ilk kez Türkiye'ye getirdiğimiz o günlere... Bugünkü koşullar içinde dünü anlatmak pek de kolay olmayacak. O yüzden, dört yıl önce yaşadıklarımızı örneklerle gözünüzde canlandırmaya çalışacağım.

Haziran 2008... e-otodergi'nin ilk sayısını hazırlamaktayız. Daha Türkiye'de e-dergi yok. Bir reklam ajansını arayıp reklam konusunda kiminle görüşebileceğimizi soruyoruz. Sekreter soruyor: “Bu bir dergi mi, internet sitesi mi?”. Cevap veriyoruz: “İnternette yayınlanan dergi”. Cevap veriyor: “Sizi bağlayabileceğim biri yok”. Ama bugün, her ajansta dijital dergilere bakan kişiler var.

Ağustos 2008... Önemli bir markanın toplantı salonu, e-otodergi'yi tanıtıyor, reklam istiyoruz. Malum, ücretsiz bir dergi olduğumuz için tek gelirimiz reklamdan geliyor. Reklam Müdürü sunumumuzu dinledikten sonra arkasına yaslanıyor ve şöyle diyor: “Hele bir altı ay çıkartın da görelim, sonra düşünürüz”. e-otodergi bugün dört yaşında!

Bugün dört bir yanımızı akıllı cep telefonları, tablet bilgisayarlar, akıllı televizyonlar sardı ve yeni dijital teknolojiler de yolda. Biz bunların hiçbirini yokken bu dünyanın geleceğini görüp hamlemizi yaptık. Şimdi her yeni teknolojiye yatırım yapıyoruz. Kendimize ait iPad uygulamamızı şu ana kadar 21.652 kişi indirdi. Yakında Android uygulamamız da geliyor.

Okuyucularımızla büyümeye devam ediyoruz ve kapağımızda gördüğünüz “İlk”leri ve “En”leri gerçekleştirmeye devam edeceğiz.

**Emre Anamur**  
emre@e-otodergi.com  
www.twitter.com/Emre\_Anamur

## Değişik tatlar

Haziran ayı, benim açımdan bir otomobil dergisi editörünün yaşayacağı ilginç aylardan biri olarak geçti. Bunun nedeni alternatif enerji destekleriyle yol alan dört farklı aracı kullanmış olmamdı. Kullanımda sıfır emisyonlu olan bu araçların dışında, aynı ay içinde, 6.4 litrelik V8 motorlu, Amerikan muscle car ekolünün günümüzdeki 4x4 temsilcisi olarak düşünebileceğimiz Jeep Grand Cherokee SRT'yi kullanmaksa sıcak kumlardan, serin denizlere atlamayla benzer şoke edici bir etki bıraktı. Bahsi geçen araçlar içinde bana göre en ilginçiyse -belki uzun zamandır bisiklet kullanmamış olmam nedeniyle de olabilir- hibrid bir bisiklet olan smart ebike idi. Şehir kullanımı için biçilmiş kaftan olan bu bisiklet fazla güçlü araçlar kullanmadan da sürüş keyfi alınabileceğini bana tekrar hatırlatmış oldu.

Alternatif enerjilerle yol alan araçlar uzun bir süre daha içten yanmalı motorlu araçların yerlerini alamayacak olsalar da hayatımıza yavaş yavaş girecekler ve onlarla daha çok karşılaşacağız. Tıpkı cep telefonları gibi... Bundan 18-20 yıl kadar önce emekleme aşamasında olan ve az sayıda insan için ulaşılabilir olan cep telefonları artık herkesin elinde. Üstelik akıllı telefon adını alarak çok daha gelişmiş özellikler sunuyorlar.

Bundan tam dört yıl önce yayın hayatına başlayan ve otomobil dergiciliğinde değişimi başlatan e-otodergi 4 yaşında. Okuyucularımıza ve sektör yetkilerine teşekkür ederiz.

Mutlu bir ay dileklerimle.

**Tarık Akagün**  
tarik@e-otodergi.com

SİZ  
ONU SATIN  
ALIRSINIZ



O, SİZE SAHİP  
OLUR

PEUGEOT YAKIŞIK EDEN TOTAL

PEUGEOT FİNANS | PEUGEOT ASSISTANCE | PEUGEOT MÜŞTERİ İLİŞKİLERİ  
(0216) 579 94 44



iPhone'unuzla RCZ'in tadını çıkarın. RCZ uygulamasını  
App Store'dan ücretsiz indirebilirsiniz.



Ayrıntılı bilgi için  
lütfen tıklayın.

\* RCZ Yearling 1.6 THP 156 hp otomatik modelin ortalama CO<sub>2</sub> emisyon değeri 168 g/km, şehir dışı yakıt tüketimi 5.5 L/100 km'dir. İlanda yer alan fotoğraf ve ekipmanlar Türkiye ürün gamındaki araçlardan farklılık gösterebilir.

PEUGEOT RCZ

MOTION & EMOTION



PEUGEOT

**HABERLER**

- 06 e-otodergi 4 yaşında
  - 12 Makyajlı Renault Megane ailesi
  - 18 Opel Astra Sedan
  - 20 Audi SQ5
  - 22 Citroen C-Elysee
  - 28 Mayıs 2012 otomobil satışları
  - 32 e-otodergi'nin "İlk"leri ve "En"leri
- BİLGİLENDİRME**
- 33 Karbondioksit emisyon değerleri
- İLK SÜRÜŞ İZLENİMLERİ**
- 34 Yeni Audi A3
  - 39 smart fortwo & ebike

- 44 Jeep Grand Cherokee SRT-8
- 49 Yeni Kia cee'd
- 54 Fisker Karma
- 58 Ford Focus 1.0 EcoBoost

**VEDEOLU TESTLER**

- 64 Ölçümler nasıl yapılıyor?
- 66 Renault Fluence Z.E.
- 72 Porsche Panamera Dizel
- 79 Volkswagen CC 1.4 TSI DSG
- 85 Chevrolet Cruze Sedan  
2.0 16V LTZ AT

**MAGAZİN KARŞILAŞTIRMA**

- 90 LR Discovery 4 & BMW R 1200 GS

**09 RENAULT  
CLIO 4**

**SÜRÜŞ İZLENİMLERİ**

- 98 Hyundai i30
- 102 Opel Astra GTC
- 106 Peugeot RCZ Asphalt

**HABER**

- 110 Model yılı değişimi

**YASAL UYARI**

- 111 e-otodergi hakkında yasal uyarı

**MOTORSPORLARI**

- 112 Köşe yazısı: Gürkan Çağlar
- 113 F1 Kanada GP'si
- 116 F1 Avrupa GP'si
- 119 WRC Yeni Zelanda Rallisi
- 122 Hollanda Moto GP'si
- 124 World Supersport İtalya
- 126 İstanbul Rallisi
- 128 Haberler



**Okumak istediğiniz konunun sayfa  
numarasına tıklayabilirsiniz!**

**e-otodergi**

TEMMUZ 2012 - SAYI 49

**Sahibi**

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.  
Arnavutköy Merkez Mah. Yıldırım Beyazıt  
Cad. No: 58 B, Gaziosmanpaşa / İstanbul  
[www.e-otodergi.com](http://www.e-otodergi.com)

**Editörler**

Emre Anamur - Tarık Akagün  
[emre@e-otodergi.com](mailto:emre@e-otodergi.com)  
[tarik@e-otodergi.com](mailto:tarik@e-otodergi.com)

**Görsel Yönetmen**

Zeynep Siren  
[zeynep@e-otodergi.com](mailto:zeynep@e-otodergi.com)

**Fotoğraf ve Motorsporları Editörü**

Gürkan Çağlar  
[gurkan@e-otodergi.com](mailto:gurkan@e-otodergi.com)

**Katkıda Bulunan**

İsa Demir

**Reklam**

[reklam@e-otodergi.com](mailto:reklam@e-otodergi.com)

e-otodergi, Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti'nin tescilli markasıdır. Aylık ücretsiz elektronik otomobil dergisidir. Parayla satılamaz. e-otodergi'de yayımlanan yazı ve fotoğrafların tüm hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye, yayımlanan ilanların sorumluluğu ise ilan sahiplerine aittir. İzin alınmaksızın tümüyle ya da kısmen kullanılamaz.

Audi  
Teknoloji ile bir adım önde



## Alüminyumun hafifliği çeliğin gücüyle birleşti.

**Audi A6 çok özel fırsatlarla Audi Yetkili Satıcıları'nda.**

Audi A6'yı daha hafif yapmak için çelik ve alüminyumu birleştirmenin yenilikçi bir yolunu keşfettik. Sonuçta ortaya daha sağlam bir gövdeye sahip olmasına rağmen daha hafif bir otomobil çıktı. Bir önceki modeline göre daha az yakıt tüketen ve daha dinamik bir performans gösteren Audi A6, şimdi çok özel ayrıcalıklarla Audi Yetkili Satıcıları'nda.

Audi info (212) 335 04 24, [www.audi.com.tr](http://www.audi.com.tr) veya [www.facebook.com/Auditurkiye](https://www.facebook.com/Auditurkiye)

AUDI AG Türkiye distribütörü Doğu Otomotiv Servis ve Tic. A.Ş.'dir. Görselde belirtilen araç temsili olup, kampanya stoklarla sınırlıdır. Audi A6'nın ortalama CO<sub>2</sub> emisyonu 132-190 g/km, ortalama yakıt tüketimi 5-8,2 lt/100 km arası değerlerdedir.

Trafik Hayattır | Doğu Otomotiv



Audi'nin tercihi

# e-otodergi 4 yaşında



İlk sayısı Temmuz 2008'de yayınlanan ve 6347 kişi tarafından indirilen e-otodergi, okumakta olduğunuz Temmuz 2012 tarihli 49'uncu sayısı ile 4 yaşına bastı. Bugün, hem internetten hem de iPad'den indirilebilen e-otodergi, 100.000'e varan okuyucu-

cuya sahip. Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi olmasının yanı sıra, ilk ücretsiz otomobil dergisi unvanını da taşıyan e-otodergi'de birçok ilke imza atıldı. Bunlar arasında; ilk videolu performans testi, dergi içinde ilk videolu reklam, haber ve ilanlara web

sitesi link bağlanabilen ilk otomobil dergisi, dergi içinde ilk videolu advertorial, dergi içinde ilk flash yayını, Türkiye'de kendine ait iPad uygulaması olan iPad'de yayına giren ilk otomobil dergisi ve ilk elektronik test yıllığı yayını sayılabilir. e-otodergi

günümüzde web'de 70.000'in üzerinde, iPad'de ise 20.000'in üzerinde okuyucuya sahiptir. Şimdi sizlere bu okuyucularımızdan bazılarının bize facebook, twitter ve www.otomobil.com.tr aracılığıyla ilettikleri kutlama mesajlarından bazılarını sunuyoruz.

# Okuyucu yorumları

**Ozcan Cildas**

Harikasınız. Eminim bu böyle devam edecektir. Her sayınızı merakla bekliyor ve okuyorum. Yalnız söylemek istediğim, keşke ayın ilk günü yayınlasanız ve bizler de bir an evvel kavuşsak dergimize :))))

**Alperen Hacıkamil**

İyi ki varsınız. Temiz ve ilkeli yayıncılık yapıyorsunuz. Derginizde araç bakımları hakkında önerilerde de bulunsanız çok daha güzel olur diye düşünüyorum. Başarılarınızın devamı dileklerle.

**Aykut Özdek**

Nice yaşlara...

**Edebiyatçı Türk**

Merhaba, öncelikle yayın hayatınızda başarılar diliyorum. Yayınınızı ilk aydan itibaren takip ediyorum. Bu süre zarfında iki defa otomobil değiştirdim, ikisinde de derginizden büyük ölçüde faydalandım. Şu anda Nissan Qashqai sahibiyim. Açıklamalarınızdaki, incelemelerinizdeki ayrıntılar çok güzel. Şu anda bir arkadaşım da yayınınızdan öğrendiği, önümüzdeki aylarda çıkacak olan Dacia'nın bir modelini bekliyor. Yani otomotiv sektöründe önemli katkılarınız olduğunu söyleyebilirim.

rim. Başarılarınızın devamını diliyorum. Selamlar, sevgiler... Ahmet Yatar - Uşak (Öğretmen)

**Kemal Tekeş**

Dergiyi 1'inci yılından beri takip ediyorum ve tüm sayılarını indirdim. Çok teşekkürler.

**Mesut Günaydın**

Tebrik beklemeniz hoşuma gitti. Tebrik ederim 4'üncü yaşınızı :)

**Cahide Özcelik**

Tebrik ederim iyi ki varsınız başarılarınızın devamını dilerim.

**Kemal Tekeş**

Mutlu yıllar. Kaliteli ve ilkeli yayınınızın devamını dilerim.

**Sinan Sertoğlu**

Başarılarınız daim olsun kardeşim.

**Alev Öner**

Yaşasın sosyal medya... Daha nice nice yıllara...

**Emir**

Kaliteli yayın anlayışı ilkesinden vazgeçmediği-

**4'ÜNCÜ YAŞIMIZ İÇİN YORUM  
GÖNDEREN TÜM OKUCULARIMIZA  
TEŞEKKÜR EDERİZ.**

niz, kendinizi sürekli gelişime adanmışlığınız için teşekkür ve tebrik ederim nice yıllara e-otodergi 😊

**Gürhan YAĞMUR**

e-otodergi'nin ilk sayısını indirdiğimi daha dün gibi hatırlıyorum. Sürekli olarak kendinizi geliştirerek yayın hayatına devam etmeniz, sizi bu sektörde kalıcı kılan en önemli faktör oldu. 4 yıl boyunca her sayınızı merakla bekledik. 4'üncü yılınızı en içten dileklerimizle kutluyor nice 4 senelerin daha devam etmesini arzuluyoruz. Başarılarınızın devamını diliyorum.

**Samet**

Başarılarınızın devamını dilerim. Hiç vites düşürmeden aynı yolda ilerlemeye devam edin...

**Kazım Korhan Ünal**

Tebrik eder, başarılarınızın devamını diler ve tüm İslam aleminin berat kandilinin mübarek olmasını dilerim.

**Murat Filizer**

Otomobil severleri e-dergi ile buluşturarak bir ilki başarmış olmanın haklı gururu ile geçen 4 senenizi kutlar, başarılarınızın devamını dilerim.

# Atletik. Estetik.

## Yeni SL.

SL'in zarif sportifliğine erişin: BlueDIRECT benzin enjeksiyon teknolojisi ve tamamen alüminyum gövdesiyle daha fazla güç.



Mercedes-Benz  
İletişim Hattı  
4446244

[www.mercedes-benz.com.tr](http://www.mercedes-benz.com.tr)

[www.facebook.com/mercedesbenztr](http://www.facebook.com/mercedesbenztr)



Mercedes-Benz

The best or nothing.

# İşte Bursalı yeni Renault Clio



İlk nesli 1991 yılında tanıtılan ve o günden bugüne 115 ülkede toplamda 11.5 milyonluk satışa ulaşan Renault Clio'nun yeni neslinin bilgileri resmen açıklandı. Türk tüketicisi 2013 model olarak yollara çıkacak Renault Clio 4 ile 2012 İstanbul Auto Show Fuarı'nda tanışacak. Renault'un yeni tasarım dili doğrultusunda şekillendirilen dördüncü nesil Clio Laurens van den Acker yönetimindeki ekiple tasarlanmış. İlk örneğini DeZir konsept otomobilinde gördüğümüz bu tasarım dili, Clio'ya daha cesur ve çekici bir görünüm kazandırmış. Otomobilin iç mekanındaki kalite hissinin de yukarı taşındığı ifade ediliyor. Ayrıca eskiye göre daha fazla kişiselleştirilebilme seçene-

ği sunulacak. Renault R-Link adlı 7 inçlik entegre tablet bilgisayarla internet erişimi de mümkün. Bu sistem için R-Link Store adlı dünyanın ilk otomobil tablet bilgisayar uygulamaları merkezinden uygulamalar indirebilmek mümkün olacak. Yeni Renault Clio'nun bütün versiyonlarında ön kapı hoparlörlerine entegre akıllı ses sistemi Renault Bass Reflex'n müzik dinleme keyfini yükselteceği de verilen bilgiler arasında.

## **Yeni Energy TCe 90 benzinli motor**

Üç silindirli, turbo şarjlı Energy TCe 90 motor, ilk defa yeni nesil Clio'da görev yapacak. 899 cc'lik bu motorda stop-start özelliği de mevcut. 2000 d/d'de 90 HP güç üreten



bu motorun maksimum torkuysa 135 Nm. 4.3 litre/100km yakıt tüketimi sunan TCe 90'nın 99g/km CO2 emisyonuna sahip ve bu değerler yerini aldığı TCe 100'e göre yüzde 21 daha az.

### Yeni dizel Energy dCi 90

Stop&Start özelliğine sahip 90HP'lik 1.5 dCi, 1750 d/d'den itibaren 220 Nm tork sunuyor. Bu değer dCi 85'e göre 20 Nm daha yüksek. Eco2 imzalı bu motor 3.2 litre/100km yakıt tüketimi ve 83g/km CO2 emisyonu sunuyor.

### Yeni TCe 120

Yeni Clio dinamik TCe 120 motoru, altı ileri oranlı çift kavramalı EDC

şanzıman ile kombine edilecek. 1.2 litrelik, direkt benzin enjeksiyonlu, turbo beslemeli motorun 120 HP'lik gücü atmosferik 1.6 motorlar seviyesinde. Maksimum tork ise 1750 d/d'den itibaren 190 Nm. Yeni (2013) Clio'daki diğer dikkat çeken yenilik ise ekonomik sürüşe yönelik olarak düşünülmüş ECO mode seçeneği. Bu sayede bir tuşa basılarak aracın motor yönetim parametrelerini değiştirip yüzde 10'a varan yakıt tasarrufu yapabilmek olası. Bununla birlikte sürüş stili monitörü (yeşil, sarı veya turuncu) ve Vites Değişikliği Göstergesi (GCI) sayesinde sürücüler yakıt tüketimlerini azaltmak amacıyla sürüş tarzlarını iyileştirebilecekler.



**İÇ MEKAN ESKİSİNE GÖRE ÇOK MODERN VE DAHA ALIMLI. RENAULT, KALİTE HISSİNİN DE ESKİYE GÖRE YÜKSELDİĞİNİ BELİRTİYOR.**



**FOTOĞRAF  
GALERİSİ İÇİN  
TIKLAYIN**



# VE TASARIM, KIA CEE'D'i YARATTI!

Yaratılmış en estetik otomobilleri tasarlayan Peter Schreyer'in son mucizesi: Yeni Kia Cee'd.



Castrol

Castrol Motor, bir daimi KIA acentesi tercihi

Kia binek aracınız, 2 yıl ya da 60.000 km yasal garanti altındadır. Anahtar teslim tarihinden itibaren, aracınız toplamda 5 yıl ya da 150.000 km boyunca Kia Özel Garanti Onarım Güvencesi ile güvence altına alınmaktadır. Mevcut araç görselden farklılık gösterebilir. Ayrıntılı bilgi için: [www.kia.com.tr](http://www.kia.com.tr)



[www.kia.com.tr](http://www.kia.com.tr)



CELİKMOTOR

**5 YIL** VEYA  
**150 BİN KM**  
**GARANTİ**

f /kiaturkiye  
t /kiaturkiye

cee'd

# Makyajlı Megane ailesi Türkiye’de

Makyajlanarak yeni yüz, yeni motor, yeni donanımlar ve yeni teknolojik özelliklere kavuşan Megane Hatchback, Megane Coupe ve Megane Sport Tourer, Bodrum’da gerçekleştirilen basın lansmanının ardından Türkiye’de satışa sunuldu.

**Yazı: Emre Anamur / Bodrum – Muğla**

**Fotoğraflar: Renault Medya**

Makyajlı Megane ailesinin tüm modellerini, Mart ayı içerisinde İspanya’da düzenlenen basın test sürüşü organizasyonunda farklı motor seçenekleriyle kullanmış ve dergimizin Nisan 2012 tarihli 46’ncı sayısında kapsamlı bir şekilde yayınlamıştık. Makyajlı Megane ailesi, uluslararası lansmanından kısa bir süre geçtikten sonra Türkiye’de de satışa sunuldu. Aracın Türkiye lansmanı, Renault Mais Genel Müdürü İbrahim Aybar’ın ev sahipliğinde Bodrum’da

gerçekleştirildi. Lansmanda makyajlı Megane’in motor, fiyat ve donanımları açıklığa kavuştu.

## Üç karoserle yollarda

Önce kısa bir hatırlatma yapayım: Bir önceki jenerasyon değişiminde adlarındaki “Megane” ön ekini atarak sadece “Scenic” (ve yanına eklenen Grand Scenic) olarak adlandırılmaya başlanan modeller artık Megane ailesi kapsamında değerlendirilmiyor. Bu nedenle Megane aile-



si deyince artık Hatchback, Coupe, Sport Tourer, CC (Coupe Cabrio) ve RS'i (Coupe karosere sahip) anlıyoruz. İşte bu model ailesinin CC haricindeki tüm modellerinin makyajlı versiyonları Türkiye yollarına çıktı. Yeni jenerasyonun satışa sunulduğu 2008 yılından bu yana, segmentinde Avrupa'nın en çok satan otomobili durumunda bulunan Megane, makyaj operasyonu ile birlikte dış tasarımda led'li gündüz farlarının yanı sıra yenilenen ön tampon ve ızgara-

ya, siyah parlak kaplamaya ve krom dokunuşlara sahip oldu. Malzeme kalitesi arttırılan iç mekanda ise yeni döşemeler göze çarpıyor.

### GT Line donanımı eklendi

Makyajlı Megane ailesi; Business, Extreme, Privilege ve Dynamique adlı donanım seviyelerinin yanı sıra, otomobilin dış tasarımının ve iç mekanının büyük ölçüde farklı olduğu GT Line serisiyle dikkat çekiyor. Üç karoserde de yer verilen GT Line

modelleri; bumerang şeklindeki led gündüz farları, kırmızı dikişli döşeme, spor direksiyon simidi, alüminyum spor pedallar, GT Line imzalı kapı eşikleri, ön konsolda ve korumaya barlarında GT Line logolarıyla farkını ortaya koyuyor. Ayrıca bu özel versiyonda, geniş ön hava giriş kanalları, sportif ön tampon, arka tampona entegre difüzör, 17 inç'lik Celsius tipi koyu renk alüminyum alaşımlı jantlar gibi ekipmanlar standart olarak sunuluyor.



**YENİ SES SİSTEMİNDE  
USB VE AUX GİRİŞLERİNİN  
YERİ İYİ. VISIO SYSTEM  
GÜVENLİK VE KONFOR  
SAĞLIYOR.**



**Yepyeni bir motor: 1.6 dCi**

Makyajla birlikte Renault-Nissan tarafından geliştirilen yeni bir turbo dizel motor da Megane ailesine dahil oldu. Energy 1.6 dCi adlı bu yeni motor, 130 HP güç ve 320 Nm tork üretiyor. 6 ileri manuel şanzımanla kumanda edilen motor, Stop&Start sistemine de sahip. Motorun ortalama yakıt tüketimi Megane model-

lerinde 4.0 lt/100 km, karbondioksit salımı ise 104 g/km. 1.6 dCi motor, Megane ailesinin üç karoserinde de, ama sadece GT Line donanımıyla satışa sunuldu.

**Visio System güvenliği artırıyor**

Makyajlı Megane ailesinde yer vermeye başlanan Visio System'de yer alan, uzun/kısa farların otoma-

tik kumanda edilmesi (Automatic High-Low Beam) ve şeritten çıkış ikazı (Lane Departure Warning), sürücü ve yolcuların hem konforunu hem de güvenliğini artırıyor. Makyajlı Megane'da bunun haricinde Air Quality Sensor (dış hava koşullarına göre içerideki havanın kalitesi hep en yüksek seviyede koruyan sistem), Yokuşta kalkış yardımı sistemi (Hill Start Assist) ve park etmeyi kolaylaştıran geri görüş kamerası yeni konfor donanımları arasında yer alıyor. Ayrıca otomobilde, R-Plug & Radio+ ile USB + bluetooth özellikleri de standart olarak sunuyor.

**Fiyatlar 36.950 TL'den başlıyor**

Makyajlı Megane HB 36.950 TL, Megane Sport Tourer 52.500 TL, Megane Coupe ise 55.350 TL'den başlayan fiyatlarla 15 Haziran 2012 tarihinde satışa sunuldu. En yüksek Megane fiyatı ise 63.100 TL. Megane RS'in ise ülkemize siparişle ithal edildiğini belirtelim. Türkiye'de Bursa ve İspanya'da da Palencia fabrikalarında üretilen makyajlı Megane ailesi, her zamanki gibi kompakt sınıfta birinciliği hedeflemeye devam edecek.



Daha fazlası için Ford Türkiye sosyal medya hesaplarını ziyaret edin.



Go Further  
ford.com.tr

Detaylı Klima Bakımı KDV dahil

**69 TL \*\***

**DETAYLI KLİMA BAKIMI\***

**OPEL'İNİZ NEFES ALSIN.**

**\*Gerekli parçaların sökümü ve havalandırma kanallarının temizlenmesini içerir.**

**\*\* KDV, malzeme ve işçilik dahil fiyattır.**

Kampanyaya katılan yetkili servislerde, yaş ve model sınırı olmadan tüm Opel'ler için ay sonuna kadar geçerlidir. Ayrıntılar için yetkili servisimize danışınız.

[www.opel.com.tr](http://www.opel.com.tr)



**Opel Yetkili Servis**



**Wir leben Autos.**

## Skoda Fabia Combi Scout satışta



Skoda Fabia Combi Scout, 1.4 lt benzinli ve 1.6 lt TDI dizel motor seçenekleri ve 37.000 TL'den başlayan kampanyalı satış fiyatlarıyla Türkiye yollarına çıktı. Skoda'yı B segmentinde temsil eden Fabia modelinin station karoserli versiyonu olan Combi, Scout adlı versiyonunda özel koruyucu gövde parçalarıyla farklı bir görünüm sunuyor. Skoda Fabia Combi Scout, özel olarak tasarlanan siyah renkli tamponları, yine siyah renkli geniş plastik yan kaporta koruma parçalarıyla dikkat çekiyor. Otomobil 37.000 TL'lik kampanyalı satış fiyatıyla dikkat çekerken, 1.6 lt TDI dizel seçeneğin fiyatı ise 43.500 TL olarak açıklandı.

## Beklenen 3 Serisi 1.6 lt benzinli geliyor

BMW fiyat listelerine giren otomatik şanzımanlı yeni nesil BMW 316i ile, model gamında büyük bir boşluğu doldurmuş oldu. F30 karoser kodlu yeni BMW 316i'de bulunan 1.6 lt'lik BMW TwinPower teknoloji turbo beslemeli, benzinli motor, 4350 d/d'de 136 HP güç ve 1350 d/d'de 220 Nm tork üretiliyor. 8 ileri oranlı otomatik şanzımanla kombine edilen bu motor otomobili 9.2 saniyede 0'dan 100 km/s'ye çıkartırken, maksimum 210 km'lik hız sağlıyor. Ortalama tüketimi 5.8 lt/100 km olarak açıklanan yeni BMW 316i Otomatik'in CO2 emis-

yonu ise 134 g/km. Ön siparişleri alınmaya başlanan ve Ağustos 2012'de Borusan Otomotiv Yetkili Satıcıları'nda yerini alacak yeni BMW 316i Otomatik'in Türkiye satış fiyatı 15 Haziran 2012 tarihi itibarı ile 39.945 Euro, yaklaşık 91.700 TL olarak açıklandı.



## Yeni Opel Combo'nun fiyatı belli oldu

Türkiye'de Tofaş tesislerinde üretilen, Fiat Doblu'yla aynı mekanik yapı ve aynı gövdeyi paylaşan yeni nesil Opel Combo'nun Türkiye fiyatları açıklandı. City donanımlı Combo 1.3 CDTi 35.200 TL, City Plus donanımlı Combo 1.6 CDTi ise 38.650 TL baz fiyata sahip.



## Makyajlı Jeep Compass Türkiye'de

Makyajlanarak yeni bir yüze kavuşan 2012 Jeep Compass'ın Türkiye'de satışına başlandı. Ülkemizde Tofaş çatısı altında temsil edilen Jeep'in kompakt SUV'u ülkemizde sadece önden çekişli olarak ve 2.0 lt 156 HP benzinli motor + CVT (sürekli değişken oranlı) şanzıman kombinasyonu ile alınabilecek. 156 HP güç ve 190 Nm tork üreten 2.0 litrelik benzinli motor Jeep Compass'ı 10.6 saniyede 0'dan 100 km/s'ye çıkartırken, maksimum 183 km/s'lik hız sağlıyor. Fabrika verilerine göre ortalama tüketimse 8.2 lt/100 km. 80.650 TL'den başlayan otomobilin standart donanımı oldukça zengin. Elektrikli açılır tavan ise opsiyonel donanımlar arasında yer alıyor.

Honda Civic  
tutkusu  
**40**  
yaşında



1972



2012

## Honda Civic 40. yılını özel fırsatlarla kutluyor!

Yeni Honda Civic'ler **dosya masrafsız**, 20.000 TL'ye kadar **12 ay %0.40 faiz oranıyla** sizleri Honda bayilerinde bekliyor.

Kredi Tutarı	Vade	Tekait Tutarı	Faiz Oranı	Dosya Masrafı	Aylık Maliyet Oranı	Yıllık Maliyet Oranı
20.000 TL	12	1.719 TL	%0.40	0 TL	%0.40	%5.88

Honda Finans (Honda Türkiye A.Ş. ile anlaşmalı banka ve finans kuruluşları) tarafından kullanılan krediler için geçerlidir. Örnek ödeme planları 06.05.2012 tarihli faiz oranlarına göre hazırlanmıştır ve faiz oranları piyasa koşullarına göre değişiklik gösterebilir. Vade ve kullanılan kredi oranına göre faiz oranları değişmektedir. Kampanya kapsamında faiz oranları 0 km. Civic Sedan araçlar için geçerlidir. Aylık ve yıllık maliyet oranı hesaplamasına kasko dahil edilmemiştir.



[www.honda.com.tr](http://www.honda.com.tr)  
[www.facebook.com/HondaTR](https://www.facebook.com/HondaTR)



**Honda Finans**

# Yeni Astra Sedan ortaya çıktı



Yeni Opel Astra Sedan'ın teknik bilgileri ve fotoğrafları basına dağıtıldı. Yeni Astra Sedan'da Opel tasarım dili, sportif görünüm ve karakteristik Astra çizgileri, yeni teknolojiler ve yüksek standartlarda donanım özelliklerinin sunulacağı belirtiliyor. Türkiye pazarında ön satışına Ağustos ayında başlanacak olan yeni Astra Sedan, ön satışla beraber Opel bayilerinde sergilenmeye başlayacak. Otomobil, 100 - 180 HP arasında güç üreten dört benzinli motor ve 95 HP güç üreten 1.3 lt dizel motorla satılacak. 2013'te ise Opel'in en yeni motor teknolojisi SIDI ECOTEC 4 silindirli benzinli 1.6 lt'lik turbo motor-

la sunulmaya başlanacak. Yeni Opel Astra Sedan, 5 kapılı hatchback ve Sports Tourer ile aynı dingil mesafesine sahip ve böylece aynı iç mekan genişliğini sunuyor. Astra Sedan'ın bagajı 460 lt. Otomobilin dünya prömiyeri 29 Ağustos - 9 Eylül arasında Moskova Otomobil Fuarı 2012'de gerçekleştirilecek.



*e-otodergi*

facebook

SAYFAMIZI  
TAKİP ETMEK  
İSTERSENİZ  
LOGOYA  
TIKLAYINIZ



# İşte yeni Aston Martin Vanquish

Aston Martin, AM 310 kodlu yeni Vanquish'i duyurdu. Hatlarıyla bir Aston Martin olduğunu ilk bakışta belli eden yeni Vanquish'de markanın süper spor otomobili One-77'dan esinlenilmiş kıvrımlar da mevcut. Tasarıma dikkatlice bakıldığında yüksek hız stabilitesini arttırmak için

arka bagaj üstüne spoyler formu verilmiş olduğu da görülüyor. Yeni Aston Martin Vanquish'de 6.0 litrelik V12 silindirli atmosferik bir motor kullanılmış. 6750 d/d'de 573 HP güç üreten motorun maksimum torkuysa 5500 d/d'de 620 Nm. 0-100 km/s hızlanması 4.1 saniye olan otomo-

bilin maksimum hızıysa 294.5 km/s olarak açıklandı. İngiltere'de el işçiliği ile üretilen otomobilde 2+2 veya 2+0 oturma seçenekleriyle sunuluyor. Satışı 2012 yılının sonlarına doğru başlayacak 2013 Vanquish'in İngiltere başlangıç fiyatı 189,995 Sterlin olarak açıklandı.





# Sportif dizel

BMW'nin sportif dizel modellerini M Performans ailesi (M3, M5, M6 gibi modellerin haricinde M550d xDrive, X6 M50d gibi) adıyla hazırlamasının ardından, Audi de yüksek performanslı ve sportif dizel otomobil gamı hazırlıyor. Bunun ilk örneği ise yeni Audi SQ5 TDI. SQ5 TDI'da bulunan 3.0 litrelik, çift turbolu (biturbo) motor, 313 HP güç ve 650 Nm tork üretiyor. Bu güç 8 ileri tiptronic şanzıman ve quattro dört tekerlekten çekiş sistemi ile yere aktarılıyor. Maksimum hızı 250 km/s olan otomobil, 0-100 km/s hızlanmasını 5.1 saniyede tamamlarken, fabrika verilerine göre ortalama 7.2 lt/100 km'lik tüketime sahip. Standart olarak 255/45 R20 ebadında lastiklerle sunulan otomobile uygulanan spor süspansiyon sistemi sayesinde yükseklik 30 mm azaltılmış. Almanya'da 2013'ün ilk çeyreğinde 58.500 Euro fiyatla satışına başlanacak SQ5 TDI, Audi tarihinin dizel motorlu ilk S modeli olacak.



## Karim Habib BMW Tasarım Şefi oldu

Mart 2011 tarihinden bu yana BMW modellerinin dış tasarımından sorumlu olan Lübnan doğumlu Kana- dalı Karim Habib, görevine BMW Ta- sarım Şefi olarak devam edecek. Ha- bib, 1998 yılından bu yana BMW'de çalışıyor. Güncel 7 Serisi'nin tassa- rımında etkin rol oynayan Habib şu açıklamayı yaptı: "Bu göreve getiril- diğim için büyük onur duydum. Mü- kemmel bir takımla birlikte gelece- ğin BMW'lerini tasarlamak için sabır- sızlanıyorum". BMW Grubu Tasarım Bölümü Kıdemli Başkan Yardımcısı Adrian van Hooydonk ise bu atamay- la ilgili şunları söyledi: "Karim Habib BMW modellerinin tasarlanmasın- da yıllardır başarıyla çalışıyor. Onun

bu deneyimi markamıza değer kat- maya de- vam edece- tir. Başarıla- rın devamını diliyor, birlik- te çalışmayı sabırsızlıkla bekliyorum".



## Tüvturk Genel Müdürü istatistikleri paylaştı

19 Haziran Salı sabahı Tüvturk Genel Müdürü Kemal Ören'le bir araya geldik ve Ören, Tüvturk'ün faaliyetleriyle ilgili önemli istatistikler vermenin yanı sıra, Tüvturk'ün mevcut yapılanmasını ve gelecekteki projelerini anlattı. 11 Ocak 2008 tarihinde faaliyete geçen Tüvturk, 9 Haziran 2012 tarihine kadar 20 milyon periyo- dik muayeneye imza attı. Toplam muayene sayısı ise, ücretsiz muayene tekrarları, egzoz gazı emisyon ölçümleri ve tespit işlemleriyle birlikte 32 milyonu geçti. Bu muayenelerin yüzde 50'sini binek araç- lar oluşturdu. Bu rakamı yüzde 35'le mi- nibüs, kamyonet gibi hafif ticari araçlar, yüzde 10'la otobüs, kamyon, tanker, TIR gibi ağır vasıtalar ve yüzde 5'le de trak- tör ve motosikletler takip etti. Muayene- den kalma oranı ise yüzde 38.



## Shell Uncalı istasyonuna ödül

Shell & Turcas Antalya-Uncalı petrol istasyonu, 65 ülkeden 16 bin istasyonun katıldığı "Farkı Yatan İnsandır" programında dünya birincisi oldu. Türkiye'nin üçüncü kez ödül aldığı bu programda; istasyonun temizliği-güvenliği, karşılama- servis, Shell V-Power ürünlerinin müşterilere sunumu, hızlı ve güler yüzlü hiz- met, tuvalet temizliği, ürün çeşitliliği olan market gibi 40 tane kriter değeren- diriliyor ve gizli müşterilerce not veriliyor. Shell Uncalı Petrol İstasyonu sahibi



Ferit Sezer'in Güney Afrika'nın Cape Town kentinde yapılan törende şampi- yonluk kupasını almasından sonra ko- nuyla ilgili olarak 12 Haziran 2012 günü Antalya'da da bir toplantı ve kutlama düzenlendi. Toplantıya Shell & Turcas Petrol CEO'su Jacek Dziembaj da katıl- dı ve önceliklerinin müşteri memnuni- yeti olduğunu söyledi.



## Sergio Pininfarina vefat etti

Dünyanın önde gelen tasarım şirketlerinden biri olan İtalyan Pininfarina'nın Onursal Başkanı Sergio Pininfarina 85 yaşında ha- yatını kaybetti. Ölüm nedeni hak- kında bilgi verilmeyen Pininfari- na, 1996 yılında babası ölünce şir- ketin yönetimini devralmıştı. Ser- gio Pininfarina, İtalya Hükümeti ta- rafından ömür boyu senatörlükle onurlandırılmıştı. Pininfarina şirke- ti, başta Ferrari olmak üzere, bu- güne kadar birçok otomobil mar- kasına hizmet verdi. Bunların ara- sında Peugeot, Fiat, Maserati, Alfa Romeo, Lancia, Cadillac ve Volvo sayılabilir.

# Citroen'den yeni bir sedan

Citroen Türkiye, yeni kompakt sedanı C-Elysee'yi Kasım 2012'de Türkiye'de satışa sunacağını duyurdu. Yapılan açıklamaya göre Türkiye, C-Elysée modelinin satışa sunulacağı ilk ülke olacak. Bu yılın

son çeyreğinde ticarileşecek Citroen C-Elysee, ilk kez 2012 İstanbul Auto Show'da kamuoyu önüne çıkacak. 4.43 m uzunluğa, 1.71 m genişliğe, 1.47 m yüksekliğe ve 2.65 m.lik dingil mesafesine sahip Citroën

C-Elysée'nin, uzun süreli ve yüksek kilometreli kullanımlara dayanacak şekilde tasarlandığı, tasarım sürecinde farklı ülkelerdeki zorlu yol koşulları da dikkate alınarak yerden yeterince yüksek bir gövdeye ve ek

gövde altı korumasıyla üretildiği belirtiliyor. Citroen Türkiye'den yapılan açıklamada yeni 1.2 lt 72 HP güç, 110 Nm tork üreten benzinli motorun 5 lt/100 km tüketim ortalamasına ve 115 g/km CO2 salımına sahip olacağı ifade ediliyor. Bu motor, 5 ileri manuel veya otomatik şanzımanla alınabilecek. Yapılan açıklamada diğer motor seçeneği olarak 1.6 HDi turbodizel 92 HP'nin bulunacağı ve bu motorun 4.1 lt/100 km ortalama tüketim ile 108 g/km'lik CO2 salım değeri sunacağı belirtiliyor.



## Yeni yüzlü Peugeot 107 bayilerde

Ülkemizde sadece 5 kapılı karoserle satışa sunulan yeni yüzlü Peugeot 107'nin kaputunun altında 68 HP güç ve 93 Nm tork üreten 1.0 lt'lik benzinli motor yer alıyor. 5 ileri oranlı otomatikleştirilmiş manuel şanzıman ile birlikte görev yapan bu motor, otomobile 14.7 saniyelik 0-100 km/s hızlanma verisi ve 157 km/s maksimum hız sağlıyor. Otomobilin ortalama yakıt tüketimi ise 4.5 lt/100 km. Trendy ekipman seviyesi ile Türkiye pazarına sunulan yeni yüzlü Peugeot 107'nin tavsiye edilen anahtar teslim fiyatı 29.900 TL olarak açıklandı.



## Kia Optima Türkiye'de

2010 sonbaharında Kia Magentis modelinin yerini alan Optima, 2012 ilkbaharında Avrupa yollarına çıktı. Optima, Çelik Motor tarafından Türkiye'de de satışa sunuldu. 1.7 litrelik dizel motora ve 6 ileri otomatik şanzımana sahip olan Optima'nın Türkiye fiyatı ise 43.500 Euro + 950 TL. Kia'nın Baş Tasarımcısı Peter Schreyer ve ekibi tarafından tasarlanan Optima 2012, 0.29 Cd'lik sürtünme katsayısının da ortaya koyduğu üzere son derece aerodinamik bir karosere sahip. Kia Optima'nın 1.7 litrelik U2 kodlu motoru, Değişken Geometrilili Turboşarj (VGT) Sistemi'ne sahip. Motor 136 HP güç ve 330 Nm tork üretiyor. Ortalama tüketimi ise 6.0 lt/100 km.



## Hyundai i40 satışa sunuldu

Hyundai i40 Türkiye'de satışa sunuldu. Hyundai'nin D segmentindeki bu yeni otomobili ülkemizde ilk etapta 1.6 lt 135 HP benzinli ve 1.7 lt CRDi 136 HP turbodizel olmak üzere iki motor seçeneğine sahip. Hyundai i40 1.6 CDI Prime'm satış fiyatı 63.900 TL iken i40 1.7 Otomatik Executive'm satış fiyatı ise 108.900 TL olarak belirtiliyor.



## Juke'a özel seri

Nissan Juke'un yeni donanım versiyonu Shiro, Türkiye'de Haziran ayı itibarı ile satışa sunuldu. Shiro'nun en büyük özelliği sınırlı sayıda üretilmiş bir seri olması. İç mekanda beyaz konsolu, beyaz dikişli deri koltukları-direksiyon simidi ve vites topuzu ile diğer Juke'lardan ayrılan Shiro, dışarıda özel jantlar, mat gümüş ayna kapları ve aynı renkte kapı kolları ile farklı bir görünüm sunuyor. Juke Shiro sadece 117 HP güç ve 158 Nm tork üreten 1.6 litre benzinli motorla satılıyor. Otomobilde CVT şanzımana yer verilmiş. Nissan Juke Shiro'nun fiyatı 59.675 TL olarak açıklandı. Visia donanım seviyesindeki 1.6 manuel vites Juke'un fiyatının 43.362 TL olduğunu hatırlatalım.



# Yeni Bentley Continental GT Speed Coupe yüzünü gösterdi

Bentley, marka tarihindeki en hızlı otomobil olan Continental GT Speed Coupe'yi Goodwood Hız Festivali 2012'de tanıttı. 329 km/s maksimum hıza ulaşabilen yeni Bentley Continental GT Speed Coupe'de 6.0 litrelik, çift turbolu W12 motor bulunuyor. 6000 d/d'de 625 HP güç ve 800 Nm tork üreten motor, yeni Continental GT Speed Coupe'yi 4.2 saniyede 0'dan 100 km/s hıza ulaştırıyor. Yeni Continental GT Speed Coupe'de yeni ZF 8 ileri otomatik şanzıman bulunuyor. Yeni şanzımanın yakıt tüketimi ve CO2 salımında yüzde 12 oranında bir iyileşme yarattığı belirtiliyor. Dört tekerlekten çekiş sistemine sahip yeni Continental GT Speed Coupe'de 275/35 R21 boyutlarında Pirelli PZero ultra yüksek performans lastiklerine yer verilmiş. Sipariş alınmaya başlanan otomobil Avrupa yollarına Ekim'de çıkacak.



## Kia Sorento makyajlandı

2009 yılında ikinci jenerasyonuna kavuşan Sorento yeni bir şasiye, yeni bir yüze ve yeni teknolojilere kavuşuyor. Sorento, bu yılın son çeyreğinde yollara çıkacak. Sorento'nun şasisinin değiştirilmiş olması, yenileme operasyonunun, basit bir makyaj operasyonundan öte olduğunu ortaya koyuyor. Yeni şasinin yol tutuşu önemli derecede iyileştirdiği ifade edilirken, sunulacak motor seçeneklerinin de daha düşük tüketimli olacağı belirtiliyor. İkinci jenerasyon Sorento, satışa sunulduğu 2009 yılından bu yana 620.000 adetlik satışa ulaşmış durumda. Sorento, makyajlı versiyonunda yeni ön yüze, led teknoloji farlara ve 19 inç'lik jantlara kavuştu. Ön konsolun yumuşak dokunuşlu malzemeye kaplandığı makyajlı Sorento, orta konsolda 7 inç'lik yeni LCD ekrana sahip.



## Makyajlı Seat Ibiza bayilerde

Makyajlı Ibiza 29.500 TL'den başlayan fiyatlarla yollara çıktı. Otomobilde makyajla birlikte ön tampon, farlar, kaput değişirken daha keskin ve sert görünen bir burun yapısı elde edilmiş. Yeni yüzlü Ibiza, ilk etapta 1.4 lt 85 HP, 1.2 lt TSI 105 HP DSG ve 1.6 lt TDI CR 90 HP motor seçenekleriyle satışa sunuldu.



## Yeni Isuzu D-Max 2012 satışa sunuldu

Yeni jenerasyon Isuzu D-Max 2012 Türkiye'de 55.000 TL'den başlayan fiyatlarla satışa sunuldu. 163 PS (yaklaşık 161 HP) gücünde ve 400 Nm tork üreten 2.5 litrelik çift turbo dizel motora sahip olan yeni D-Max, pazara sunulduğu 2002 yılından bu yana tüm dünyada 2 milyonun üzerinde satış yapan bir pick-up. 2004 yılında pick up pazarını, arazi vitesi yerine 4x4'e düğmeyle geçiş sağlayan "Shift on the Fly" sistemiyle tanıştıran Isuzu D-Max, otomatik vites seçeneğini de sunan ilk pick-up olmuştur. Yeni Isuzu D-Max, 18 Haziran 2012 akşamı İstanbul Lütfi Kırdar Kongre Merkezi Rumeli Teras'ta Anadolu Grubu Yönetim Kurulu Başkanı Tuncay Özilhan ve yaklaşık 30 yıldır Anadolu Grubu ile başarılı bir işbirliği olan Japonya Isuzu Motors Limited'in Başkanı Susumu Hosoi'nin katılımıyla düzenlenen bir lansmanla satışa sunuldu. Dış tasarımı ve kabini tamamen yenilenen yeni D-Max, led teknoloji aydınlatma ve projeksiyon tipi ön farlara sahip. Sürü-



## Lancia Voyager satışa sunuldu

Lancia markasının Chrysler ürün yelpazesinde entegrasyonu kapsamında en önemli yeniliklerinden biri olarak dikkat çeken Lancia Voyager, Türkiye'de 89.300 Euro'dan başlayan fiyatlarla satışa sunuldu. MPV sınıfının öncüsü olarak dikkat çeken ve 27 yılda dünya çapında 30 milyon adetten fazla satılan Chrysler Voyager'ın Avrupa pazarlarında yollara çıkmaya başlayan Lancia markalı versiyonu, ülkemizde 163 HP'lik 2.8 litrelik dizel motor ve 6 ileri otomatik şanzıman kombinasyonu ile satılıyor. Lancia Voyager, yeni ızgara ve ön/arka tampon tasarımı, led teknoloji arka aydınlatma grubuyla birlikte yeni tip tavan çatalarıyla dikkat çekiyor.

# Bu Toledo bambaşka

Bugüne kadar toplam 860.000 adetten fazla üretilen ilk iki jenerasyon Toledo'nun ardından, bu sayfada gördüğünüz yeni Seat Toledo, 4.48 metre uzunluğa (eskisinden 4 cm daha uzun) ve 2602 mm dingil mesafesine (eski modelden 80 mm daha uzun) sahip. Bugüne kadar Seat IBE, IBX ve IBL adlı konsept araçlarda tasarım ipuçları verilen yeni Toledo, İspanya ve Portekiz'de Kasım ayının ortasında satışa sunulacak. Diğer Avrupa ülkeleri ve Türkiye'de ise 2013 yılında yollara çıkacak. Yeni Seat Toledo için önemli ülkeler içinde ilk başta markanın anavatanı olan İspanya sayılırken, onu Almanya, Meksika ve Türkiye izliyor. Sedan gibi gö-

zükmesine karşın, geniş açılan ve açıldığında iç mekana ulaşma imkanı sunan bagaj kapağı nedeniyle 5 kapılı hatchback karosere sahip olan yeni Toledo'da 1.2 TSI ve 1.4 TSI benzinli motor ailesini, 1.6 TDI ise (iki farklı güç çıkışı olacak) dizel motor gamını oluşturacak. 7 ileri çift kavramalı DSG şanzımana da yer verilecek.



## Konseptten gerçeğe

Skoda, kompakt sınıftaki yeni sedan modeli 2013 Rapid'in yeni fotoğraflarını yayınladı. Daha önceden MissionL adıyla konsept olarak sergilenen Skoda Rapid, markanın yeni tasarım dili doğrultusunda şekillendirilmiş. Konuyla ilgili açıklama yapan Škoda CEO'su Winfried Vahland, Rapid'in kompakt sedan segmentinde yeni standartlar koyacağını ve bu otomobilin zarif, geniş iç hacimli ve ulaşılabilir fiyatlı olacağını ifade etti. Skoda Fabia ile Octavia arasında konumlandırılacak Rapid, toplam dünya otomobil satışlarının yüzde 32'sinin ger-

çekleştirdiği bir segmentte mücadele edecek. Bu segmentin yüzde 42'sinin ise sedan otomobillerin oluşturması, Rapid'in Skoda açısından önemini ortaya koyuyor. Kapsamlı teknik özellikleri henüz açıklanmayan Rapid gamında mevcut TDI turbo-dizel ve benzinli motorların olacağını öngörmek yanlış olmaz. Rapid'in uzunluğu 4.48 m, genişliği ise kabaca 1.7 m olarak belirtiliyor. Otomobil 2012 Paris Otomobil Fuarı'nda sergilenecek ve 2012'nin son günlerinde satışa sunulacak. Otomobilin Türkiye fiyatları ile ilgili henüz bir bilgi yok.

# e-otodergi iPad'de



Türkiye'de kendi iPad uygulaması yayına giren ilk otomobil dergisiyiz. "e-otodergi" adlı iPad uygulamamızı iPad App Store'dan ücretsiz olarak indirebilirsiniz.

# Gerileme Mayıs'ta da sürdü

2012 Mayıs ayında 12.886 adedi yerli, 37.574 adedi ise ithal olmak üzere toplam 50.460 adet otomobil satıldı. Mayıs ayında ithal otomobillerin satış oranı yüzde 75'e kadar çıktı. **Yazı: İsa Demir**

Türkiye'de 2012 yılı Ocak-Mayıs döneminde, otomobil pazarı yüzde 18 civarında azalarak 193.641 adet olarak gerçekleşti. Uzun yıllar Türkiye'de ithal otomobillerin oranı yüzde 70'ler seviyesinde seyrediyordu. Ancak Mayıs ayında bu oran yüzde 75'lere kadar çıktı. Bunda da Volkswagen, Ford ve Opel'in payı büyük.

Mayıs ayında 12.886 adet yerli otomobil satıldı. Yerli piyasada artık rakibi kalmayan Renault, Nisan ayında 6345 adetlik satışla yerli piyasanın en önde gelen markası oldu. Mayıs ayında 3716 adet satan Fiat ikinci olurken, onun ardından 1128 adet satışla Hyundai geldi. 856 adet satışla Toyota dördüncü olurken, yeni Civic modelinin satışlarının düşmesiyle Honda 841 adede kadar geriledi.

Mayıs ayında ithal pazarda 37.574 adet otomobil satıldı. Genel toplamda satışlar arttı, ancak Volkswagen'in satışları daha fazla artış gösterdi ve Ma-

yıs ayında 6262'e ulaştı. Mayıs ayında ciddi bir sıçrama yapan Ford, 5613 adetle ikinci olurken, satışları artarak 5039 adede ulaşan Opel üçüncü, 2094 adetlik satışla Dacia dördüncü geldi.

Fiat Linea, Mayıs ayında satışlarını arttırarak 3494 adet satışla yine lider oldu. Onun ardından 3197 adet satışla Mayıs ayının yıldızı Ford Fiesta geldi. Renault Symbol ise 2315 adetlik satış gerçekleştirdi (Not: Veriler Otomotiv Distribütörleri Derneği'nden alınmıştır).

## Aylara göre toplam otomobil satışı (Adet)

Ay	2011	2012
Ocak	29.868	21.077
Şubat	39.004	29.189
Mart	54.023	47.270
Nisan	53.835	45.645
Mayıs	56.302	50.460
<b>Toplam</b>	<b>233.032</b>	<b>193.641</b>

## İthal marka otomobil satışı (Adet)

Sıra Marka	Mayıs 2012	Ocak-Mayıs 2012
1 .... Volkswagen.....	6262.....	23.688
2 .... Ford .....	5613.....	16.987
3 .... Opel.....	5039.....	15.594
4 .... Dacia .....	2094.....	9305
5 .... Chevrolet .....	1866.....	7702
6 .... Hyundai.....	1688.....	6833
7 .... Nissan.....	1616.....	6132
8 .... Toyota .....	1522.....	5904
9 .... BMW.....	1403.....	4387
10 ... Audi.....	1337.....	4581
11 ... Peugeot .....	1221.....	4521
12 ... Kia.....	1206.....	4017
13 ... Citroen .....	1101.....	4599
14 ... Mercedes-Benz ....	1068.....	3435
15 ... Skoda .....	827.....	3201
16 ... Fiat.....	783.....	2771
17 ... Volvo.....	602.....	1803
18 ... Seat.....	391.....	1398
19 ... Renault.....	345.....	2380
20 ... MINI.....	227.....	572
21 ... Honda.....	205.....	1309
22 ... Suzuki.....	150.....	583
23 ... Land Rover .....	148.....	667
24 ... Mitsubishi.....	136.....	598
25 ... Alfa Romeo.....	131.....	346
26 ... Geely.....	86.....	385
27 ... Jeep .....	80.....	185
28 ... SsangYong .....	74.....	401
29 ... Proton .....	60.....	604
30 ... Chery .....	59.....	439

Sıra Marka	Mayıs 2012	Ocak-Mayıs 2012
31 ... Tata .....	52.....	228
32 ... Subaru.....	46.....	186
33 ... Porsche.....	45.....	186
34 ... Mazda.....	34.....	415
35 ... Lancia .....	33.....	66
36 ... smart .....	11.....	38
37 ... Jaguar .....	6.....	28
38 ... Bentley.....	3.....	8
39 ... Maserati .....	1.....	5
40 ... Ferrari .....	1.....	6
41 ... Aston Martin .....	1.....	2
42 ... Lamborghini .....	1.....	2
43 ... Infiniti.....	0.....	3
<b>Toplam.....</b>	<b>37.574.....</b>	<b>136.500</b>

Not: Sıralamalar Mayıs ayına göre yapılmıştır.

## Yerli marka otomobil satışı (Adet)

Sıra Marka	Mayıs 2012	Ocak-Mayıs 2012
1 .... Renault.....	6345.....	27.303
2 .... Fiat.....	3716.....	13.657
3 .... Hyundai.....	1128.....	7353
4 .... Toyota .....	856.....	3565
5 .... Honda.....	841.....	5263
<b>Toplam.....</b>	<b>12.886.....</b>	<b>57.141</b>



### İtalyanlar öne geçti

Mini segmentte genelde Uzakdoğulu markalar ön plana çıkıyordu ama bu yıl trend değişmişe benziyor. 2012 yılında İtalyan modeller eskisinden daha başarılı. Bu başarıya imza atan modeller de, Alfa Romeo Mito ve Fiat 500 gibi genelde özgün tasarımlar. Mito 19 adetlik satışla Mayıs ayını birinci kapattı.

#### A segmentinin en çok satan 5 otomobili

Sıra	Marka-Model	Mayıs 2012	Ocak-Mayıs 2012
1	Alfa Romeo Mito	19	46
2	Hyundai i10	19	38
3	Fiat Panda	17	133
4	Fiat 500	12	62
5	Citroen C1	8	57

### Fiesta'dan müthiş sıçrama

Ford Fiesta Mayıs ayında müthiş bir sıçrama kaydederek şaşırttı. İthal edilmesine karşın, B segmentindeki yerli rakiplerini geride bırakmayı başaran Fiesta 3197 adetlik satışa ulaştı. Onun ardından yerli otomobiller arasında rakipsiz kalan Renault Symbol geldi. Fiat Albea ve Hyundai Accent Era artık ilk 10 listesinde kendine yer bulamıyor.



#### B segmentinin en çok satan 10 otomobili

Sıra	Marka-Model	Mayıs 2012	Ocak-Mayıs 2012
1	Ford Fiesta	3197	8018
2	Renault Symbol	2315	10.353
3	Volkswagen Polo	2107	6257
4	Opel Corsa	1492	5555
5	Hyundai i20	969	4638
6	Renault Clio SW	776	1889
7	Chevrolet Aveo Sedan	770	2728
8	Renault Clio HB	682	2435
9	Fiat Grande Punto	651	2180
10	Dacia Sandero	524	2784



### Fiyat düşük, satışlar yüksek

Fiat Linea'nın fiyatının rakiplerinin oldukça altında kalması satışlarının da yüksek olmasını beraberinde getiriyor. Yerli olmasının da avantajıyla (Tüm kamu kuruluşları yerli otomobilleri tercih ediyor) Fiat Linea, Mayıs ayında 3494 adet satış gerçekleştirdi. Onun ardından 2428 adet satışla Opel Astra HB modeli geldi. Mayıs ayında Renault Fluence modeli biraz gerilere düştü.

#### C segmentinin en çok satan 10 otomobili

Sıra	Marka-Model	Mayıs 2012	Ocak-Mayıs 2012
1	Fiat Linea	3494	12.204
2	Opel Astra HB	2428	6.968
3	Renault Fluence	1986	10.030
4	Volkswagen Jetta	1395	5864
5	Ford Focus Sedan	1368	5800
6	Honda Civic	841	5263
7	Volkswagen Golf	840	4155
8	Toyota Auris	828	3416
9	Toyota Corolla	806	2814
10	Opel Astra Sedan	800	1735



### VW Passat arayı açıyor

Daha önceki aylarda da olduğu gibi 1.6 litrelik dizel motorun avantajıyla Volkswagen Passat her geçen süre rakipleriyle arayı açmaya devam ediyor. Böylece Passat geçmiş günlerini tekrar yaşamaya başladı dersek yanlış söylemiş olmayız. Arz sıkıntısı olmasa Passat'ın daha çok satılacağı öngörüsünde bulunmak da hiç yanlış olmaz.

### BMW 5 Serisi gaza bastı

BMW 5 Serisi yine yaptı yapacağını ve kendisinden sonra gelen rakiplerinin toplam satışlarından daha fazla satış gerçekleştirerek Mayıs ayının lideri oldu. 547 adetle birçok C ve D segmenti otomobili bile geride bırakan 5 Serisi aynı zamanda BMW'nin de Mayıs ayında en fazla satan modeli oldu. Onun gerisinde 249 adet satışla Mercedes-Benz E Sınıfı ve 103 adet satışla Audi A6 modeli yer aldı.



### Satışlar kanatlandı

Lüks sınıf otomobillerin satışları Nisan ayna göre ciddi bir artış gösterdi. Ancak lider değişmeyerek, hatta iyi denilebilecek bir satış adediyle Audi A8 modeli oldu. 20 adet satan Audi A8'in ardından 14 adetle BMW 7 Serisi geldi. Bu segmentte oldukça iddialı olan Mercedes-Benz S Sınıfı 13 adetle üçüncü olurken, 11 adet satışla Porsche Panamera dördüncü geldi.

#### D segmentinin en çok satan 10 otomobili

Sıra	Marka-Model	Mayıs 2012	Ocak-Mayıs 2012
1	Volkswagen Passat	1207	4344
2	Mercedes-Benz C Sınıfı	597	1832
3	BMW 3 Serisi	421	1357
4	Audi A4	347	1099
5	Peugeot 508	295	1037
6	Volkswagen CC	260	897
7	Opel Insignia	259	1121
8	Toyota Avensis	259	946
9	Volvo S60	255	778
10	Skoda Superb	193	654

#### E segmentinin en çok satan 5 otomobili

Sıra	Marka-Model	Mayıs 2012	Ocak-Mayıs 2012
1	BMW 5 Serisi	547	1261
2	Mercedes E Sınıfı	249	881
3	Audi A6	103	539
4	Volvo S80	40	97
5	Jaguar XF	5	25

#### F segmentinin en çok satan 5 otomobili

Sıra	Marka-Model	Mayıs 2012	Ocak-Mayıs 2012
1	Audi A8	20	77
2	BMW 7 Serisi	14	29
3	Mercedes S Sınıfı	13	53
4	Porsche Panamera	11	36
5	Jaguar XJ	1	3

**Panoramik tavan farkı**

Ne zaman satışlar biraz gerilese küçük hediyelerle otomobil satışları canlı tutulmaya çalışılır. Kiminde takas indirimi, kiminde sıfır faizli kredi, kiminde kasko hediyesiyle. Nissan Qashqai ise Mayıs ayında panoramik cam tavan hediye etti. Ayrıca benzinli versiyonda otomatik vites seçeneğinin de sunulmasıyla birlikte satışlar artış gösterdi.

**Range Rover devam dedi**

Lüks SUV segmentinde son iki aydır liderin adı değişmedi. 47 adetlik satışla Land Rover Range Rover Sport modeli kendi sınıfında Mayıs ayının en fazla satan aracı olmayı başardı. Onun ardından 32 adet satışla Jeep Grand Cherokee, 30 adet satışla Porsche Cayenne ve 27 adet satışla Mercedes-Benz M Sınıfı geldi. Bu segmentte artık BMW ve Audi'nin ilk beşte yer almaması dikkat çekiyor.

**Kompakt SUV segmentinin en çok satan 10 otomobili**

Sıra	Marka-Model	Mayıs 2012	Ocak-Mayıs 2012
1	Nissan Qashqai	845	3097
2	Dacia Duster	757	3646
3	Kia Sportage	609	1776
4	Nissan Juke	460	1777
5	Hyundai ix35	436	2043
6	Chevrolet Captiva	414	1541
7	Volkswagen Tiguan	350	1544
8	Skoda Yeti	179	873
9	Peugeot 3008	115	446
10	Audi Q5	100	345

**DÜZELTME:** Skoda Yeti, 251 adetlik Nisan ayı satışıyla geçen sayımızda 8. sırada olması gerekirken, listede yer almamıştır. Düzeltir özür dileriz.

**Lüks SUV'lerden en çok satan 5 otomobil**

Sıra	Marka-Model	Mayıs 2012	Ocak-Mayıs 2012
1	Range Rover Sport	47	176
4	Jeep Grand Cherokee	32	104
2	Porsche Cayenne	30	129
3	Mercedes-Benz M Sınıfı	27	108
5	Land Rover Discovery	8	42

*e-otodergi*

HABERLERİMİZİ  
TWITTER'DAN  
TAKİP ETMEK  
İSTERSENİZ  
LOGOYA  
TIKLAYINIZ



# e-otodergi'nin "İLK"leri ve "EN"leri

Sizinle e-otodergi'nin Türkiye otomotiv dergiciliğinde yaşattığı "ilk"leri ve sahip olduğu "en"leri paylaşmak istiyoruz.

## e-otodergi'nin "İLK"leri

- Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi (Temmuz 2008)
- Türkiye'nin ilk ücretsiz otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde video yayını (Mayıs 2009, Editör videosu)
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde flash yayını (Ocak 2010, Lassa Snoways Era testi)
- Türkiye'nin ilk "her sayısı her an yayında olan" otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk ücretsiz test yillığı yayınlayan otomobil dergisi (28 Mayıs 2010)
- Türkiye'nin reklamlara link verilebilen ilk otomobil dergisi (Sadece bir tıklamayla, ilgili reklamı veren şirketin web sitesine ulaşılır)

● Türkiye'nin her sayısında okuyucu sayısını arttıran ilk otomobil dergisi

● Türkiye'nin ilk videolu reklam yayınlayan otomobil dergisi (Eylül 2009, Peugeot 3008)

● Türkiye'nin ilk videolu test ölçümü yayınlayan dergisi (Ekim 2010)

● Türkiye'nin ilk videolu advertorial projesi yayınlayan otomobil dergisi (Haziran 2011, Bridgestone Ecopia EP100A)

● App Store'da kendine özel iPad uygulaması olan ilk Türk otomobil dergisi (26 Haziran 2011)

## e-otodergi'nin "EN"leri

● Türkiye'nin en çok okunan otomobil dergisi (Web + iPad olmak üzere 100.000'e yakın okuyucu)

● Türkiye'nin en çevreci dergisi (Kağıt, mürekkep, dağıtım, iade yok)

● Türkiye'nin hakkında en çok konuşulan otomobil dergisi

● Türkiye'nin en çok taklit edilen otomobil dergisi (Birçok taklidimiz çıktı, bazıları kapandı bile)

● Türkiye'nin en bağımsız ve tarafsız otomobil dergisi (Hiçbir medya holdingine ait değiliz, her konuda bağımsızız)

● Türkiye'nin en çok kışkırtılan otomobil dergisi (Neredeyse sektördeki her gazeteci "Bu projeyi ben de düşünmüştüm, siz yaptınız" diyor)

● Türkiye'nin en interaktif otomobil dergisi (Linkli ilanlar, flash uygulamaları, videolar vb.)

● Türkiye'nin en kolay arşivlenen otomobil dergisi (Bilgisayarınızda/

iPad'inizde, flash bellek ya da CD'de arşivleyebilirsiniz. e-otodergi sayıları sararmaz, solmaz, yırtılmaz ve pdf dosyayı silmediğiniz taktirde, sonsuza kadar sizinle kalır)

● Türkiye'nin en hızlı haber yapabilen otomobil dergisi (Örneğin 6 Eylül'de yayına girecek bir sayı için 5 Eylül'de bile haber yazabiliriz, test yapabiliriz, ilan kabul edebiliriz)

● Türkiye'nin en çok gelecek vaat eden otomobil dergisi (Gelecekte basılı dergi kalmayacak, tüm dergiler elektronik olacak)

● Türkiye'nin en kolay ulaşılan otomobil dergisi (e-otodergi'ye dünyanın neresinde olursanız olun, bir web adresi yazarak ya da iPad uygulamamızı indirerek ulaşabilirsiniz. Dergiyi bulamama sorunu da yaşamazsınız. e-otodergi tükenmez, her ay sınırsız sayıda indirilebilir)

# Hangi otomobil ne kadar çevreci?

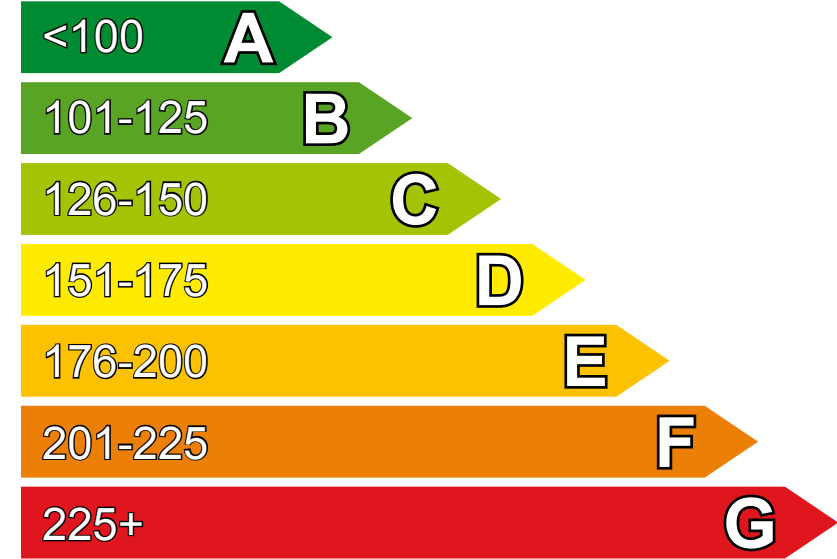
Otomobillerin her 1 kilometrede doğaya saldıkları karbondioksit miktarını sınıflandıran “emisyona değeri tablosu”, onların çevreci olup olmadıklarını ortaya koyuyor.

Türkiye'nin en çevreci otomobil dergisi e-otodergi olarak, Temmuz 2010 sayımızdan bu yana her sayımızda, otomobillerin karbondioksit emisyonlarına göre derecelendirildiği ve bu sayede tüketicilerin küresel ısınma karşısında bilinçlendirildiği “karbondioksit emisyon değeri tablosu”nu yayınlıyoruz. Bu tabloda yer alan kriterler, araçları doğaya verdikleri zarara göre birer harfle (A, B, C gibi) sınıflandırıyor. Artık dergimizde yer alan tüm “İlk Sürüş”, “Sürüş İzlenimi”, “İkili Sürüş İzlenimi”, “Video-lu Test”, “Test” ve “Karşılaştırma” disiplinlerinde, her otomobilin karbondioksit emisyon değerini ve bu sınıflandırmada aldığı değeri açıklıyoruz. Amacımız, siz otomobilseverleri çevreye karşı duyarlı olma konusunda bilgilendirmek ve size hangi otomobilin hangi emisyon değeri sınıfına girdiğini daha çarpıcı bir şekilde gösterebilmek.

Sizi; araç satın alırken bu sınıflandır-

malara dikkat etmeye, aracınızın bakımını aksatmamaya, basit önlemler alarak ve sürüş tarzınızı değiştirerek daha az yakıt tüketmeye, aracınızı gereksiz kullanmamaya, duraklama halinde aracınızın motorunu stop etmeye davet ediyoruz.

## CO<sub>2</sub> Emisyon Değeri (g/km)



### Dergiler sınıflandırılıysaydı, e-otodergi “A” sınıfında olurdu!

Eğer otomobil dergilerine de çevrecilik konusunda harf verilseydi e-otodergi “A” sınıfında olurdu. Nedenlerini sıralayalım:

- Basılı dergi değiliz: Kağıt kullanmıyoruz, ormanları koruyoruz.
- Dağıtımımız web sitemizde yapılıyor: Dağıtım için kamyon, uçak vb. taşıtlar kullanmıyoruz. Emisyon üretmiyoruz.
- İademiz yok: Basıp dağıttığımız dergilerden satılmayanlar tekrar elimize gelip çöpe dönüşmüyor. Her ay kaç kişi isterse, o kadar kişi dergimizi indirebilir.
- Emisyonumuz sıfıra yakın: Keşke sıfır olsaydı ama internetten yayın yaptığımız için dergimizi indirmek için elektrik enerjisi gerekiyor.
- Hemen belirtelim: e-otodergi'nin tüm çekimlerinde, konumuz otomobil olmasına karşın; tutum, davranış ve sürüş tarzımızla çevreye en az zararı verme gayreti içerisindeyiz.



# MQB PLATFORMLU İLK MODEL

Volkswagen Grubu'nun kompakt sınıf araçlardan aile otomobillerine kadar birçok farklı modelde kullanacağı yeni MQB platformu ilk kez yeni Audi A3'te yollara çıktı.

**Yazı: Emre Anamur / Palma de Mallorca - İspanya**  
**Fotoğraflar: Audi Medya**



İlk kez 1996 yılında yollara çıkan, premium kompakt sınıfın yaratıcısı Audi A3, Mart ayında Cenevre Otomobil Fuarı'nda dünya tanıtımı yapılan üçüncü jenerasyonuna kavuştu. Bugüne kadar 2.8 milyon adetlik satış rakamına ulaşan ve halen Avrupa'da segment liderliğini koruyan A3, hatırlanacağı gibi ikinci jenerasyonuna 2003'te kavuşmuş, 2008 yılında ise makyajlanmıştı.

### Yepyeni bir platforma sahip

İspanya'nın turistik adalarından biri olan Palma de Mallorca'da 1.4 TFSI 140 HP ve 1.6 TDI 105 HP motor seçeneklerini kullanma fırsatı bulduğumuz yeni A3, yazımın başlığına da taşıdığım gibi Volkswagen Grubu'nun birçok farklı modelinde kullanılacak olan ve MQB (Modularer Querbaukasten) adını taşıyan bir platforma sahip ilk otomobil. Adında da geçtiği üzere "modüler" özellikli bu platformun, Volkswagen Golf'ten Skoda Octavia'ya, Volkswagen Caddy'den Seat Leon'a kadar birçok "önde mo-



**YENİ A3'TE MALZEME VE İŞÇİLİK KALİTESİ ÜST DÜZEYDE. DOKUNMATİK MMI SİSTEMİ BU SINIFTA BİR İLK. HAVA KANALLARINDA ODAKLANMA SİSTEMİ BULUNUYOR.**



torlu” ve “önden çekişli” aracın temelini oluşturması bekleniyor. Bu da elbette VW Grubu’na yeni model geliştirme maliyeti konusunda önemli bir avantaj sağlayacak.

### Selefinden 80 kg daha hafif

Yeni A3, birçok farklı bölgede alüminyum kullanımı sayesinde eskisinden 80 kg daha hafif bir karosere sahip. Bu da özellikle daha düşük yakıt tüketme konusunda etkili oluyor. Ge-

leneksel olarak yine ilk etapta 3 kapılı karoseri tanıtılan A3’ün uzunluğu 4237 mm, genişliği 1777 mm, yüksekliği 1421 mm, dingil mesafesi ise 2601 mm. Selefinde 350 litre olan bagaj hacmi, yeni A3’te 365 litreye çıkmış. Yeni nesil tüm Audi modellerindeki gibi altıgen çerçeveli ön ızgaraya sahip olan A3, led’li gündüz farları ve xenon plus teknolojisiyle son derece modern bir görünüm sunuyor. Dış dikiz aynaları A sütunundan ka-

pıya taşınan A3, yandan bakıldığında atletik bir tasarıma sahip. Arka kısımda ise bagaj kapağıyla ortadan ikiye bölünen led teknolojili stop lambaları dikkat çekiyor.

### İç mekânda “Flying dashboard” tasarımı

Yüksek malzeme ve işçilik kalitesiyle öne çıkan kokpitte, Audi tasarımcılarının “flying dashboard” olarak adlandırdıkları bir atmosfer var.

Cem Yılmaz’ın “flying carpet”ından farklı olarak, bu tabir iç mekandaki uçak esintilerini anlatıyor. Ön konsolu yatay olarak boydan boya kat eden krom çizgi bir uçağın kanadına, yuvarlak havalandırma kanalları ise uçak motorlarına gönderme yapıyor. Son derece sade tasarımlı ve az sayıda butona sahip kokpit, ergonomik yapısı ve kolay kullanımıyla öne çıkıyor. El freni kolunun, yerini elektronik el frenine bırakmış olması, orta kon-



solda yer kazandırmış. Eşya gözü konusunda ne cömert ne de cimri olan yeni A3, kullanıcılarına iki adet bardaklık sunuyor. İç dikiz aynası selefindekinden daha küçük olan (bu durum arka görüşü olumsuz etkiliyor) otomobilde havalandırma kanallarının “geniş” ya da “odaklı” bir biçimde hava üfleyebilmesi çok güzel bir özellik. Dokunmatik MMI sistemli (sınıfında ilk) MMI Navigasyon Plus ve Audi Connect sistemleri, sürücünün en yeni teknolojilerden yararlanmasını ve internete bağlanmasını sağlıyor. Bang & Olufsen ses sistemi, sürüş konforunu artırıyor.

### “Cylinder-on-demand” sistemli 1.4 TFSI

A3 ürün gamında görev yapan 1.4 ve 1.8 TFSI motorlar, 122 HP ile 180 HP arasında güç çıkışlarına sahip. Benim İspanya’da kullandığım ve henüz tüm teknik özellikleri açıklanmamış olan 1.4 TFSI motor ise 140 HP güç ve 1500 d/d’de 250 Nm tork üretiyor. 6 ileri manuel şanzımanla kumanda edilen bu alüminyum silindir bloklu 4 silindirli motor, yazılımındaki bir özellik sayesinde gereksinim olmayan anlarda 2 silindiri çalıştırmayarak önemli derecede yakıt tasarrufu sağlayabiliyor.

“Cylinder-on-demand” adı verilen bu sistem, adından da anlaşılacağı gibi, 4 silindirin hepsini sadece ihtiyaç anlarında çalıştırıyor. Maksimum hızı, 0-100 km/s hızlanma değeri ve karbondioksit salımı henüz açıklanmamış olan bu motorun ortalama yakıt tüketimi değeri ise son derece düşük: 4.9 lt/100 km. 1.4 TFSI 140 HP, sürüş sırasında atak bir performans sergiledi. Şanzımanla uyum içinde çalışan motor, sessizliğiyle de dikkatimi çekti. Gücünü ön tekerleklerle ileten A3 (quattro seçeneği de olacak), dar dağ yollarında girdiğim virajlarda başarılı bir yol tutuş sergiledi. Süspansiyon ayarları bakımından selefinden daha konforlu olduğunu söyleyebilirim.

### Son çeyrekte Türkiye’de

Yeni Audi A3, Türkiye’de Doğu Otomotiv tarafından bu yılın son çeyreğinde satışa sunulacak. İlk etapta 1.2 TFSI, 1.4 TFSI ve 1.6 TDI motorlarla ithal edilecek ve 3 kapılı A3’te, ileride 5 kapılı (Sportback), Sedan ve Cabrio versiyonlar da tanıtılacak. A3, 2014 yılında plug-in-hybrid versiyona da kavuşacak. Yeni A3’ü, 1 Serisi, A Sınıfı ve V40’ın yer aldığı sınıfta hayli zorlu bir rekabet bekliyor.

### LED TEKNOLOJİSİ TÜM AYDINLATMA ELEMENLERİNDE KULLANILMIŞ.



### YENİ AUDİ A3’ÜN TASARIMI, HANGİ AÇIDAN BAKARSANIZ BAKIN SON DERECE SPORTİF.



## Yeni Audi A3 1.4 TFSİ 140 HP

## Fabrika verileri

Motor:	1390 cc, 4 silindirli, 16V, turbo, benzinli
Şanzıman:	6 ileri manuel
Maksimum güç:	140 HP @ 6000 d/d
Maksimum tork:	250 Nm @ 1500 d/d
Maksimum hız:	-
0-100 km/s:	-
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4237 / 1777 / 1421 mm
Bagaj hacmi:	365-1100 lt
Tüketim (ş. içi/ş. dışı/ort.):	- / - / 4.9 lt/100 km
Satışa sunulma tarihi:	2012 son çeyreği

➕ Malzeme ve işçilik, atak motor, modern teknolojiler

➖ Küçük iç dikiz aynası



# DAHA FAZLA MENZİL VE PERFORMANS

İlk defa bundan iki yıl önce kullandığım smart fortwo electric drive, 2012 model yılında daha performanslı bir sürüşe ve daha uzun menzile sahip.

**Yazı: Tarık Akagün /  
Berlin-Almanya**

**Fotoğraflar: Daimler Medya**



Elektrikli otomobiller tam anlamıyla olmasa bile yavaş yavaş varlıklarını hissettiriyorlar. Bu otomobillerle ilgili akla takılan soruların başında menzil, performans ve maliyet gibi konular yer alıyor. Teknolojinin ilerlemesiyle birlikte bu sorunlar yavaş da olsa çözülüyor. Bunu geçtiğimiz ay içinde Berlin'de gerçekleştirilen üçüncü nesil smart fortwo electric drive etkinliğinde bir defa daha tecrübe ettik. İlk defa yaklaşık iki yıl kadar önce (e-otodergi Ağustos 2010, sayı 26) ikinci neslini kullanma şansını bulduğum smart fortwo electric drive, yeni haliyle hem daha performanslı, hem de menzili az da olsa uzamış.

### Eskiye göre ne fark var?

Müşterilerin taleplerine kulak veren Daimler, müşterilerin daha fazla maksimum hız, daha iyi hızlanma, daha kısa şarj süresi ve daha iyi menzil beklentilerinin olduğu sonucuna

varmış. Bunun sonucunda maksimum 30 kW yerine maksimum 55 kW gücünde bir elektrik motoru kullanılmış. Daha önceden Tesla tarafından hazırlanan lityum iyon batarya grubu da yerini Deutsche ACCUotive ürünü lityum iyon batarya grubuna bırak-

mış. Sonuç mu? Maksimum hız 100 km/s'den 125 km/s'ye yükselirken, 0-60 km/s hızlanma 6.5 saniye yerine 4.5 saniyede, 0-100 km/s hızlanma ise 26.7 saniye yerine 11.5 saniyede gerçekleşebiliyor. Performans artışı net olarak hissedilebiliyor. Eski-

si bir şehir otomobili için gayet yeterliyen, şimdi keyif de veriyor. Üstelik hızlı şarj opsiyonu sayesinde (sipariş verilirken bunun belirtilmesi gerekiyor) wallbox adı verilen şarj istasyonlarında 1 saatte 0'dan % 100 şarj yapabilmek mümkün. Ev tipi prizde ise



**BASİT KULLANIMLI İÇ  
MEKAN İKİ KİŞİ İÇİN  
GAYET YETERLİ.**



**ŞARJ KABLOSU BAGAJ  
İÇİNDE KENDİSİNE  
AYRILAN YERDE.  
GÖSTERGE SEVİMLİ.**



bu süre 7 saat. Unutmadan menzilin de 10 km artışla 145 km'ye ulaştığını ekleyelim.

Akıllı telefon uygulaması sayesinde şarj istasyonlarının yerlerini, şarj durumunu, mevcut şarjla gidilebilecek yerleri telefon ekranındaki harita üzerinde görebilmek mümkün. Bu uygulamanın en güzel özelliği ise araç şarjdayken kabin içinde ön soğutma-ısıtma yapılabiliyor olması. Bu sayede otomobilin sahibi akıllı telefonuyla internet üzerinden verdiği komutla kabin içini, şehir akımından alınan elektrikle, yola çıkmadan önce istenilen sıcaklığa ayarlayabiliyor. Bu da yol sırasında klimanın fazladan çalışmasını engelleyerek menzilin kısılmasının önüne geçiyor.

### Sonuç

Almanya fiyatı 15.890 Euro olan üçüncü nesil smart fortwo electric drive, tıpkı Renault Fluence Z.E. gibi kiralık bataryalar ile sunuluyor. Bunun da Almanya fiyatı aylık 65 Euro. Ülkemize özel siparişle getirilebileceği ifade edilen smart fortwo electric drive boyutları, park kolaylığı ve kullanırken sıfır emisyonlu olmasıyla gerçek bir şehir otomobili.



**BATARYALAR EV  
TİPİ PRİZDE 7,  
HIZLI ŞARJDA 1  
SAATTE DOLUYOR.  
AKILLI TELEFON  
EKRANINDA  
HARİTADA  
ULAŞILABİLECEK  
MENZİL  
GÖSTERİLİYOR.**

## Smart fortwo electric drive

## Fabrika verileri

Motor:	Elektrikli, EM-motive
Batarya:	17.6 kWh, lityum iyon
Aktarma:	Arkadan itişli
Sürekli güç:	35 kW
Maksimum güç:	55 kW
Maksimum hız:	125 km/s
0-100 km/s:	11.5 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	2695 / 1559 / 1565 mm
Fiyat:	Ülkemizde satılmıyor

➕ Şehre uygun, park kolaylığı

➖ Fren pedalı hissi

**Kullanımda 0 g/km**



Berlin'de düzenlenen etkinlikte smart'ın iki tekerlekli çözümünü de deneme fırsatı bulduk. ebike adı verilen bu bisiklet aslında bir hibrid. Elektrikli bisiklet konusunda faaliyet gösteren Berlinli GRACE adlı firmayla birlikte hazırlanan smart ebike'in toplam ağırlığı 26 kg. 400Wh kapasiteli lityum iyon bataryanın ağırlığı ise 3.3 kg. Bataryalar yerinden çıkarılıp evde şarj edilebiliyor ve şarjları 100 km'ye kadar dayanabiliyor. Bakım gerektirmeyen BionX üretimi 250 watt'lık bir hub motor, pedala basıldığı anda devreye girerek sürücünün yükünü hafifletiyor. smart ebike'ta disk frenler kullanılmış ve frenleme sırasında enerji geri kazanımı yapılarak kinetik enerji, elektrik enerjisine dönüştürülüp bataryada saklanıyor.

Doğrusunu söylemek gerekirse ebike'in kullanımı bana fortwo electric drive'a göre daha zevkli geldi. 3 vitesi bulunan bu bisikletin, pedala verdiği elektrik desteğiyle 4 kademe olarak ayarlanabiliyor. Özellikle dördüncü destek kademesinde virajlarda dikkatli olmak gerek. Çünkü bu seçenekte bisiklet beklenmedik şe-



**HİBRİD BİR BİSİKLET OLAN EBIKE'LA BİR PEDAL ÇEVİRMEK, PALETTE YÜZME BENZERİ BİR ETKİ YARATIYOR. DİJİTAL GÖSTERGE KULLANIŞLI.**

kilde hız kazanabiliyor. Bunu denizde paletle yüzmeye benzetebilirim. Nasıl ki paletle yüzerken ayağın bir hareketiyle metrelerce ilerlemek mümkünse, ebike'ın elektrik desteğinde de pedala bir defa basmakla beklenmedik şekilde hızlanmak ve yol yapmam mümkün. Üstelik bu işlem normal bir bisiklete göre daha az yorularak gerçekleşiyor. Almanya fiyatı

2900 Euro olan smart ebike'ın maksimum hızı 25 km/s ile sınırlandırılmış. Elektrikli bisikletler Avrupa'da her geçen yıl daha popüler oluyor ve 2010'da Avrupa'daki elektrikli bisiklet satışı bir önceki yıla göre yüzde 40 artışla 700.000 adete ulaşmış. 2018'de e-bisikletlerin Almanya'da tüm bisiklet satışlarından yüzde 15 pay alması bekleniyor.



# KABA KUVVET

Grand Cherokee SRT, 6.4 litrelik V8 motoru ve 468 HP'lik gücüyle kaba kuvvetin neler yapabileceğini gösteriyor.

**Yazı: Tarık Akagün / Torino-İtalya**

**Fotoğraflar: Jeep Medya**

Amerikan otomobili denilince akla ilk gelen yüksek silindir hacmi ve bu hacimden elde edilen yüksek güç, Jeep denilince akla gelense yetenekli ve gösterişli 4x4'ler oluyor. Bu akla gelenler Grand Cherokee SRT'de bir araya geliyor. Biz de e-otodergi olarak 468 HP'lik V8 motora sahip bu otomobili İtalya'da kullandık.

Chrysler'in yüksek performanslı araçlar departmanı SRT (Street and Racing Technology -cadde ve yarış teknolojisi) Mercedes-Benz'in AMG'sine BMW'nin M versiyonlarına denk gelen bir bölüm. SRT departmanı düstur olarak fonksiyonel, performans odaklı





**DAİRESEL KUMANDA İLE 5 SÜRÜŞ SEÇENEĞİNDEN BİRİ TERCİH EDİLİYOR. SPORT VE SPORT PLUS'TA GÜÇ AKTARIMI ÖNE YÜZDE 35, ARKAYA YÜZDE 65 ORANINDA GERÇEKLEŞİYOR.**

tasarım, yarış otomobillerinden esinlenilmiş iç mekan, üst düzey yol tutuş ve sürüş yetenekleri, referans fren performansı ve ürkütücü motorları (6.4 lt) edinmiş.

Bunu Grand Cherokee SRT'de görebilmek mümkün. Otomobile tasarım olarak bakıldığında kaput üze-

rindeki fonksiyonel havalandırma ızgaraları, fren havalandırma kanalları, entegre arka spoiler, geniş egzoz çıkışlarını da kapsayan difüzörlü arka kısım ile sıra dışı bir şeylerin varlığı hissedilmeye başlanıyor.

İç mekana geçildiğinde bu hisler altı düz direksiyon simidi, deri-süet

döşemeler ve gerçek karbon kaplamalar ile pekişiyor. Start düğmesine basılıp da motora can verildiğinde ise bu hisler iyice kuvvetleniyor. Çünkü uykudan uyanmış bir aslan edasıyla homurdanan 6.4 litrelik V8, sıra dışı sürüşü deneyiminin ilk sinyallerini veriyor. Eski Grand Cherokee SRT'de 6.1 lt olan V8 motorun si-



lindir hacmi yenisinde 6.4 lt'ye yükseltilmiş. Silindir başına 2 supaplı motor, genel yapısı itibarı ile eski teknoloji izlenimi verse de "fuel saver" adlı sistem sayesinde performans ihtiyacı olmadığı zamanlarda 4 silindiri devre dışı bırakarak yakıt ekonomisi sağlayabiliyor. Bu durumu değişen egzoz sesinden anlayabilmek mümkün. Maksimum gücü 468 HP, maksimum torku 624 Nm olan bu motor, manuel kullanıma da olanak tanıyan 5 ileri otomatik şanzımanla kombine edilmiş. Günümüzde 6-7-8 ileri şanzımanların olduğu düşünüldüğünde bu yetersiz görülebilir, ama motor yüksek torku sayesinde daha fazla vites dişlisine ihtiyaç duymadan da yüksek performans sağlayabiliyor. Zaten 5.0 saniyelik 0-100 km/s hızlanma süresi de bunu kanıtlar nitelikte. Otomobilin performans meraklılarına yönelik güzel bir hediyesi de hızlanma süresi, fren mesafesi ve G değerlerini ölçen bir mini test ara yüzü sunması.

Sürekli dört tekerlekten çekiş sistemi Quadra Trac'a sahip otomobilde arkada elektronik kontrollü diferansiyel kilidi (ELSD), önde fren çekiş kontrol sistemi (BTCS) görev yapıyor.

Grand Cherokee SRT'de rö-mork çekme, kar, otomatik, spor ve pist(track) olmak üzere farklı sürüş seçenekleri mevcut ve bunların ayarı, konsoldaki Selec Trac çevirmeli kumandası ile yapılıyor. Normalde değişken olan güç aktarımı spor ve pist seçeneklerinde yüzde 35 ön, yüzde 65 arka şeklinde gerçekleştiriliyor. Böylece arkadan itişliye daha yakın bir karakter elde edebilmek mümkün. Selec Trac sistemi, adaptif süspansiyona sahip otomobilin süspansiyon sertliğini, gaz tepkilerini değiştirmesinin yanı sıra elektronik diferansiyel kilidine de etki ediyor. Ama direksiyon tepkilerine bir etkisi olmadığını söyleyelim.

İtalya'da dar ve virajlı yollarda kullandığımız otomobilin viraj yetenekleri gerçekten çok iyiydi. Hızlanmasını, viraja girmesini iyi bilen bu otomobil, fren performansı konusunda birçok spor otomobile ders verebilir. Önlerde 6 pistonlu kaliperlere sahip, 38 cm disk çaplı, arkada 4 pistonlu kaliperlere sahip 35 cm çapında Brembo frenlere sahip Grand Cherokee SRT'nin 100-0 km/s fren mesafesi 35 m.



**6.4 LT'LİK MOTOR TAM BİR CANAVAR. PERFORMANS ÖLÇÜMÜ İÇİN ÖZEL ARAYÜZ VAR. FRENLER ÇOK BAŞARILI.**



**Sonuç**

Grand Cherokee SRT, Amerikan otomobilleri iyi fren yapmaz, iyi yol tutmaz diyen ön yargılı kişilerin düşüncelerini değiştirecek özelliklerde. Hızlanma, motor sesi gibi konulardaysa gerçek bir sporcu. Tabii tüketim konusunda da zaman zaman 20 lt/100 km seviyelerinin görülmesinin normal karşılanması gerektiğini söylemek gerek. 2012'nin son çeyreğinde ülkemizde olması beklenen otomobilin kesin fiyatları henüz açıklanmasa da 140.000-150.000 Euro seviyelerinde olacağı ifade ediliyor.

**Jeep Grand Cherokee SRT****Fabrika verileri**

Motor:	6417 cc, 8 silindirli, 16V, benzinli
Şanzıman:	5 ileri otomatik
Maksimum güç:	468 HP @ 6250 d/d
Maksimum tork:	624 Nm @ 4100 d/d
Maksimum hız:	257 km/s
0-100 km/s:	5.0 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4846 / 1943 / 1749 mm
Bagaj hacmi:	782-1554 lt
Tüketim (ş.ıç/ş.dış/ort.):	20.9 / 10.1 / 14.1 lt /100 km
Fiyat:	150.000 Euro (Tahmini, 2012 sonunda resmen açıklanacak)

+ Performans, frenler

- Tüketim

328 g/km





# TASARIMIYLA ÖNE ÇIKIYOR

Peter Schreyer imzalı yeni Kia cee'd, özellikle önden görünümüyle bakışları üzerine çeken, güzel tasarımıyla adından çok söz ettirecek bir otomobil.

**Yazı: Emre Anamur / Bodrum - Muğla**  
**Fotoğraflar: Kia Medya**

Güney Koreli üretici Kia'nın Avrupa'da tasarlanan ve Avrupa'da üretilen cee'd modelini ilk kez 2006 yılında yollara çıkarmıştı. O günden bu yana Kia'nın Avrupa'da en çok satan modeli olan cee'd (Batı Avrupa'da 430.000 adetten fazla), 2007'nin yazında SW, sonbaharında ise 3 kapılı procee'd versiyonlarına kavuştu. 2010'da makyajlanan cee'd, 2012 Cenevre Otomobil Fuarı'nda dünya tanıtımı yapılan modelle birlikte yeni jenerasyonuna geçiş yaptı. Yeni cee'd'i Bodrum'da gerçekleştirilen Türkiye lansmanında kullandım.

### Daha uzun ve daha alçak

Yeni cee'd; 4310 mm uzunluğa, 1780 mm genişliğe ve 1470 mm yüksekliğe sahip. Bu da selefine göre 50 mm daha uzun ve 10 mm daha alçak olduğunu gösteriyor. 2650 mm'lik dingil mesafesi, cee'd'in arka koltukta da sorunsuz diz mesafesi sunmasını sağlıyor. 2006'dan bu yana Kia Motors Tasarım Şefi olarak görev yapan



**BAZ DONANIMDA BİLE ZENGİN DONANIMIYLA DİKKAT ÇEKEN YENİ CEE'D, RAHAT VE KONFORLU BİR İÇ MEKANA SAHİP. GÖSTERGELER ŞİK. GERİ GÖRÜŞ KAMERASI KONFORU ARTTIRIYOR.**



Peter Schreyer ve ekibi tarafından tasarlanan otomobil, özellikle önden görünümüyle dikkat çekici. Orantıları çok iyi ayarlanmış ve göze hoş gelen bir tasarımı bulunan otomobilin bagaj hacmi selefinden 40 litre daha iyi: 380 litre. Bu hacim, arka koltuklar öne katıldığında 1318 litreye kadar çıkıyor. cee'd'in arka tasarımı, sportifliği destekleyen çizgilere sahip. Led teknoloji stop lambaları, öndeki led gündüz farlarını tamamlıyor.

### İşlevsel bir iç mekana sahip

Otomobilin iç mekanı, hem önde hem de arkada rahat oturma alanları sunuyor. Donanımı zengin olan cee'd, eşya gözü ve bardaklık konusunda son derece cömert. Kumanda birimleri de ergonomik yerleştirilmiş ve kolay kullanılıyor. Sade tasarımlı gösterge birimleri rahat takip ediyor ve aydınlatması da gözü yormuyor. Elektronik el freni, orta konsolda yer kazandırıyor. Aux ve USB girişlerinin vites kolunun hemen ilerisinde yer alması iyi bir çözüm. Şık direksiyon simidi ele iyi oturuyor ve üstünde yer alan butonlar sayesinde birçok fonksiyona kumanda edilebiliyor. Ayrıca vitesler direksiyon simidindeki kolcuklarla da değiştirilebiliyor. Çift

bölgeli klima hızlı ve etkin çalışıyor. Yer yer sert plastik kullanılmış olan kokpitte işçilik yeterli düzeyde.

### Aranan kombinasyon: 1.6 dizel otomatik

Kompakt sınıfın en çok aranan kombinasyonu olan dizel-otomatik, hem de düşük vergi dilimine giren bir seçenek olarak, yeni Kia cee'd'de yer alan bir versiyon. 1.6 litrelik CRDi turbo dizel motor, 128 HP güç ve 260

Nm tork üretiyor. Yani selefinden 13 HP daha güçlü ve 5 Nm daha fazla torka sahip. 6 ileri otomatik şanzımanla kumanda edilen motor, yeterli performansı sunmasının yanı sıra konforuyla dikkat çekiyor. Maksimum 190 km/s'ye ulaşan otomobilin 0-100 km/s hızlanması 10.9 saniye sürüyor. cee'd 1.6 CRDi Otomatik'in ortalama yakıt tüketimi 5.5 lt/100 km, karbon-dioksit salımı ise 145 g/km. Tüketim düşük, ama emisyon daha düşük ol-

malıydı. Süspansiyon sistemi konfor odaklı ayarlanmış olan otomobilin direksiyonunda Normal, Konfor ve Spor olmak üzere üç ayar bulunuyor. Şanzıman, motorla uyumlu çalışıyor ve vites geçişleri sarsıntısız. Yokuşta kalkarken geri kaydırma sorunu da yaşanmıyor. Yeni cee'd'in videolu performans testini, aracı İstanbul'da teste aldığımızda gerçekleştireceğiz. Ve tüm hızlanma değerleri ile fren mesafesini öğrenmiş olacağız.



**ELEKTRONİK PARK FRENİ, ORTA KONSOLDA YER KAZANDIRIYOR. 380 LİTRELİK BÜYÜK BAGAJ HACMİ 1318 LİTREYE KADAR ÇIKIYOR.**



*YENİ CEE'D, GÜNÜMÜZÜN EN BAŞARILI OTOMOBİL  
TASARIMCILARINDAN BİRİ OLAN PETER SCHREYER VE  
EKİBİNİN İMZASINI TAŞIYOR.*



### İki motor, donanım ve şanzımanla bayilerde

Yeni Kia cee'd, 1.6 benzinli ve 1.6 dizel motor; ikisi de 6 ileri olmak üzere manuel ve otomatik şanzıman; Concept ve Concept Plus olarak ad-

landırılan iki donanımla satışa sunuldu. Otomobilin baz fiyatı 51.100 TL (Benzinli manuel Concept). 1.6 CRDi fiyatı (manuel Concept) 51.600 TL'den başlıyor. Otomatik şanzımanlı ve Concept donanımlı cee'd 54.600

TL'den satılırken en pahalı seçenek olan Concept Plus donanımlı dizel-otomatik versiyonun fiyatı 58.400 TL. Türkiye'de bu yılın sonuna kadar 2500 adet yeni Kia cee'd satılması planlanıyor. 2013 yılı için hedeflenen

satış adedi ise 3750. Bu adedin yaklaşık yüzde 80'inin dizel olması öngörülüyor. Yeni Kia cee'd'in 3 kapılı versiyonu 2012 yılının son çeyreğinde, station wagon versiyonu ise 2013 yılının ilk çeyreğinde satışa sunulacak.



**OTOMOBİLİN SPORTİF TASARIM ÇİZGİSİ, ARKA KISIMDA BİRAZ TÖRPÜLENEREK DE OLSA DEVAM ETTİRİLMİŞ.**

#### Kia cee'd 1.6 CRDi VGT Otomatik

##### Fabrika verileri

Motor:	1582 cc, 4 silindirli, 16V, turbo, dizel
Şanzıman:	6 ileri otomatik
Maksimum güç:	128 HP @ 4000 d/d
Maksimum tork:	260 Nm @ 1900-2750 d/d
Maksimum hız:	190 km/s
0-100 km/s:	10.9 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4310 / 1780 / 1470 mm
Bagaj hacmi:	380-1318 lt
Tüketim (ş. içi/ş. dışı/ort.):	7.2 / 4.5 / 5.5 lt/100 km
1.6 CRDi Otomatik baz fiyat (Concept):	54.600 TL

+ Tasarım, konfor, donanım, bagaj

- Emisyon, baz fiyat biraz yüksek

145 g/km

C

# FARK İSTEYENLER İÇİN

Fisker Karma, stiliyle, performansı ile ve çevreci yaklaşımıyla lüks sınıfta fark yaratmak ve fark edilmek için yeni bir seçenek.

Yazı: Tarık Akagün

Fotoğraflar: Gürkan Çağlar



Fisker, sadece ülkemiz için değil, dünya için yeni bir marka. 2007 yılında BMW Z8, Aston Martin DB9, Aston Martin Vantage, Artega GT gibi otomobillerin tasarımcısı Henrik Fisker ile otomotiv sektöründe yöneticilik yapmış Bernhard Koehler ortaklığı ile kurulan Fisker Automotive, 2008 yılında Cenevre Otomobil Fuarı'nda Karma'nın konsept halini tanıttı ve marka böylece doğmuş oldu. Premium bir marka olan Fisker'in felsefesi çevreye ve doğaya saygı üzerine. Öyle ki iç mekanda kullanılan ahşaplar için hiç ağaç kesilmemiş. Bu ahşaplar 2007 yılında Kaliforniya yangınındaki ağaçlardan, Michigan Gölü'nün dibindeki batık ağaçlardan ve Kaliforniya fırtınalarında yerlerinden sökülmüş ağaçlardan elde ediliyor. Araç bununla birlikte performanstan da ödün vermiyor. 0-100 km/s hızlanmasını 6.3 saniyede tamamlayan Karma, dünyanın ilk yüksek performanslı elektrikli lüks sedanı olarak lanse ediliyor. Fisker Karma; kaslı hatları, kıvrımlı gövdesi, uzun burnu ve 22 inçlik jantlarıyla özel olduğunu ilk bakışta hissettiren bir otomobil. Alümin-



**İÇ MEKAN ÖZEL DUYGULAR YAŞATIYOR. BİLGİ EKRANI DOKUNMATİK. VİTES KUMANDASI PİRAMİT ŞEKLİNDEKİ DÜĞME GRUBUNDAN YAPILIYOR.**



yum alaşımdan üretilmiş bir gövdeye sahip otomobil 4988 mm'lik uzunluğa, 1984 mm'lik genişliğe ve 1330 mm'lik yüksekliğe sahip. Dingil mesafesiyle 3160 mm. Tavanda bulunan güneş enerjisi panelinden gelen enerjiyle yılda 321 km'ye kadar ekstra menzile kazanılabiliyor. Bu durum doğal olarak otomobilin güneşli bir yerde olup olmaması ile ilgili. Kaliteli malzemelerin kullanıldığı iç mekan "gelenek" ile "gelecek" kombinasyonunu güzel şekilde gösteriyor. Gelelim oturma alanına... Arka koltuklarda diz mesafesi yeterliyken baş mesafesi uzun boylular için biraz sıkıntılı ola-

bilir. Sürücü için oturma pozisyonuyla lüks bir sedandan çok spor otomobil gibi ve uzun motor kaputu önünüzde uzanıyor. Bu uzun motor kaputu altında GM raflarından alınmış 2.0 litrelik, turbo beslemeli, 260 HP gücünde, elektrik üreterek jeneratör vazifesi gören benzinli motor görev yapıyor. Arka kısımdaysa 2 adet 201.5 HP, toplamda 403 HP güç ve 1300 Nm tork üreten elektrik motorları bulunuyor. Batarya grubu otomobil içinde merkezi olarak uzunlamasına konumlandırılmış. Yani iki koltuk arasında normalde kol dayama yeri bulunan bölümün altında ve batarya gru-



**ARACIN ORTA BÖLÜMÜNDE YER ALAN BATARYA GRUBU NEDENİYLE KOLTUKLAR AYRIK.**



**TAVANDA YER ALAN GÜNEŞ PANELLERİ YILDA 321 KM'YE KADAR EKSTRA MENZİL SAĞLAYABİLİYOR. BAGAJ BÜYÜK SAYILMAZ.**

bu otomobilin iç mekanını kol dayama yeri hizasından uzunlamasına bölüyor. Bu çok akılcı bir yaklaşım çünkü bu şekilde ağırlık dağılımı iyileştirilmiş oluyor. Bu otomobili kullanmak biraz farklı. Çünkü iç mekanda göze tanıdık kumanda birimleri direksiyon simidi, gaz pedalı ve fren pedalı ile sınırlı.

Orta konsolda D, N, R ve P harflerinin olduğu dokunmatik piramit otomobilin vitesleri için. Vites demişken, bu otomobil hareketini elektrik motordan aldığı için geleneksel otomo-

billerdeki gibi bir dişli kutusuna sahip değil. Sadece tek orana sahip bir aktarma söz konusu. Direksiyon arkasındaki bulunan kulakçıklar da ilk etapta "şanzımana kumanda ediyormuş" hissi verse de görevleri bambaşka. Bunlardan soldaki kulakçık Spor modu. Normal şartlarda "Stealth" moduyla sadece bataryadan aldığı elektrik enerjisiyle ilerleyen otomobil, spor modunda benzinli jeneratörden de destek alıyor. Bu durumda 8 saniye civarında olan 0-100 km/s hızlanması 6.3 saniyeye iniyor. Maksimum hızı 153 km/s'den 201 km/s'ye

yükseliyor. Ev tipi prizden de doldurulabilen(8 saat) 20.1 kW kapasiteli bataryaları ile 80 km'ye kadar menzil sunabilen Karma, benzinli jeneratörün desteğiyle 483 km'lik menzile ulaşabiliyor. Tabi ideal şartlarda... Sağdaki kulakçık ise rejeneratif enerji sisteminin kumandası. Üzerinde "Hill" yazan bu kulakçık çekildiğinde yokuş aşağı inişlerde enerji geri kazanımı sağlanarak bataryaların şarj edilmesine yardım ediliyor. Bunu iki kademeli olarak yapabilmek mümkün ve fren etkisi yapması sayesinde otomobilin yavaşlamasına da yardımcı oluyor. İstanbul trafiğinde 25 km kadar yol yaptığımız Karma, performans beklentilerini rahatça karşılayabiliyor. Açıkçası ben 1300 Nm tork nedeniyle çok daha farklı bir beklenti içindeydim. Ama doğrusunu söylemek gerekirse ara hızlanma gibi konularda bu sayımızda yer alan 250 HP güç ve 550 Nm tork üreten dizel motorlu Porsche Panamera'dan çok da belirgin şekilde hızlıymış hissini vermedi. Ama yine de son derece atik. Süspansiyon konforu 22 inçlik jantlar nedeniyle biraz azalmış ama buna rağmen fena sayılmaz. Tur sayısı 2.7 olan direksiyonun da tepkileri iyi. Brembo frenlerin kötü olmasıysa düşünülemez bile.



### Sonuç

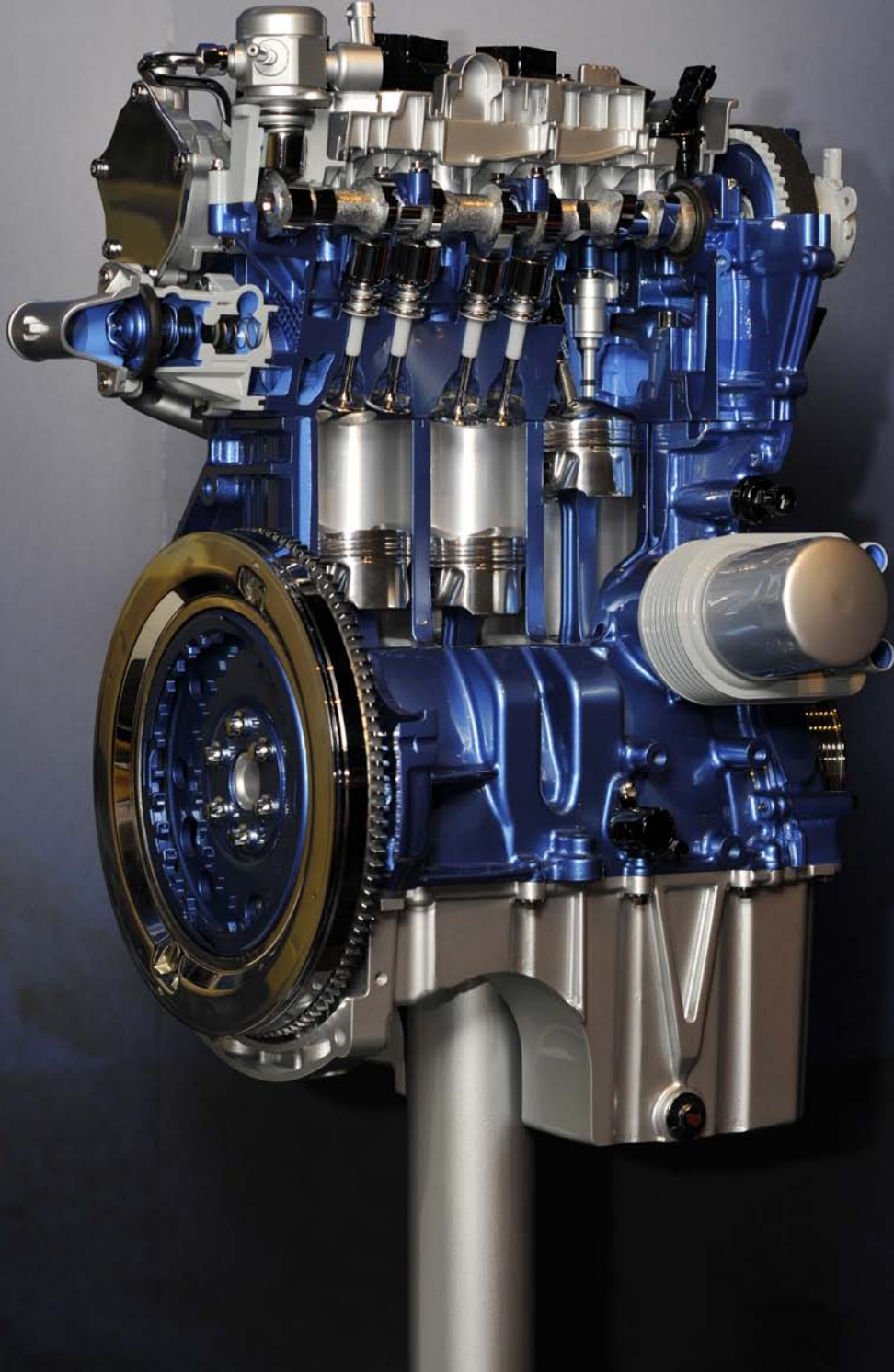
BD Otomotiv tarafından ülkemize getirilen Fisker Karma'nın başlangıç fiyatı 195.000 Euro. Yakıt tüketiminin ortalama 2.1 lt/100 km olduğu belirtilen Karma'nın en büyük avantajlarından biri 5 yıl garantisi ve ilk 4 yıllık süreçteki periyodik bakımının ücretsiz olması. 2.0 lt'lik motorunun vergisi de rakiplerinden az. Karma, çevreye duyarlı, teknolojiye meraklı ve ince zevklere sahip kişilere yönelik premium bir otomobil.

### Fisker Karma

#### Fabrika verileri

Motor:	2 elektrik motoru
Batarya:	20.1 kWh, nanofosfat teknolojiye lityum iyon
Aktarma:	Arkadan itişli
Maksimum güç:	403 HP
Maksimum tork:	1300 Nm
Jeneratör:	2.0 lt Ecotec, 260 HP
Maksimum hız:	201 km/s
0-100 km/s:	6.3 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4998/ 1984 / 1330 mm
Fiyat:	195.000 Euro

- + Teknoloji, stil, performans
- Bagaj hacmi, arka koltukta baş mesafesi



# “EN İYİ MOTOR” FOCUS AİLESİNDE

Haziran ayının ortasında International Engine of the Year organizasyonu tarafından “2012 - Yılın Motoru” seçilen 1.0 litrelik 3 silindirli EcoBoost’un 125 HP’lik versiyonu; ilk etapta Focus HB, Focus Sedan ve Focus SW olmak üzere Ford modellerinde yer almaya başladı.

**Yazı: Emre Anamur**

**Fotoğraflar: Ford Medya**

Geçen yılın Ocak ayında üçüncü jenerasyonuna kavuşan Ford Focus, 2012'de ürün gamına yepyeni ve ödüllü bir motor kattı. Bugüne kadar International Engine of the Year organizasyonu tarafından bir motora verilen en yüksek puan olan 401 puanla "2012 - Yılın Motoru" seçilen 1.0 EcoBoost, 2 Temmuz Pazartesi günü İstanbul ve çevresinde düzenlenen basın toplantısı ve test sürüşü organizasyonu ile Focus ailesinde yollara çıktı.

### 999 cc hacminde, 3 silindirli

Econetic teknoloji olarak adlandırılan bir teknolojinin ürünü olan ve EcoBoost olarak tanımlanan 1.0 litrelik, 3 silindirli, turbo, benzinli motor 100 HP ve 125 HP güç çıkışlarına sahip. Türkiye'de, Focus ailesinde 125 HP'lik versiyonuna yer veriliyor. Downsizing (silindir hacmini düşürmek, ama bunun yanında turboyla yüksek güç elde etmek) ürünü olan ve son derece küçük boyutlu bu yenilikçi motor, 6000 d/d'de 125 HP güç ve 1500-4500 d/d aralığında 170 Nm tork üretiliyor. Bu tork değeri, ihtiyaç halinde gaza sonuna kadar bastığınızda tur-



**1.0 LİTRELİK MOTORA  
KAVUŞAN FOCUS'UN İÇ  
MEKANINDA BİR YENİLİK  
BULUNMUYOR.**

bo basıncının geçici olarak yükseltilmesiyle geçici olarak 200 Nm'ye kadar çıkıyor. Şu an için sadece 6 ileri manuel şanzımanla satılan (2013 başında Powershift seçeneği de sunulacak) 1.0 EcoBoost 125 HP, Focus kullanıcılarına, karosere göre değişmekle birlikte 193-195 km/s maksimum hız, 11.3-11.5 saniye arasında 0-100 km/s hızlanma performansı sunuyor. Ortalama karbondioksit salımı 114 ile

117 g/km arasında değişen (B harfine denk geliyor) motorun ortalama yakıt tüketimi ise fabrika verilerine göre 5.0-5.1 lt/100 km seviyelerinde.

### Sürüşü nasıl?

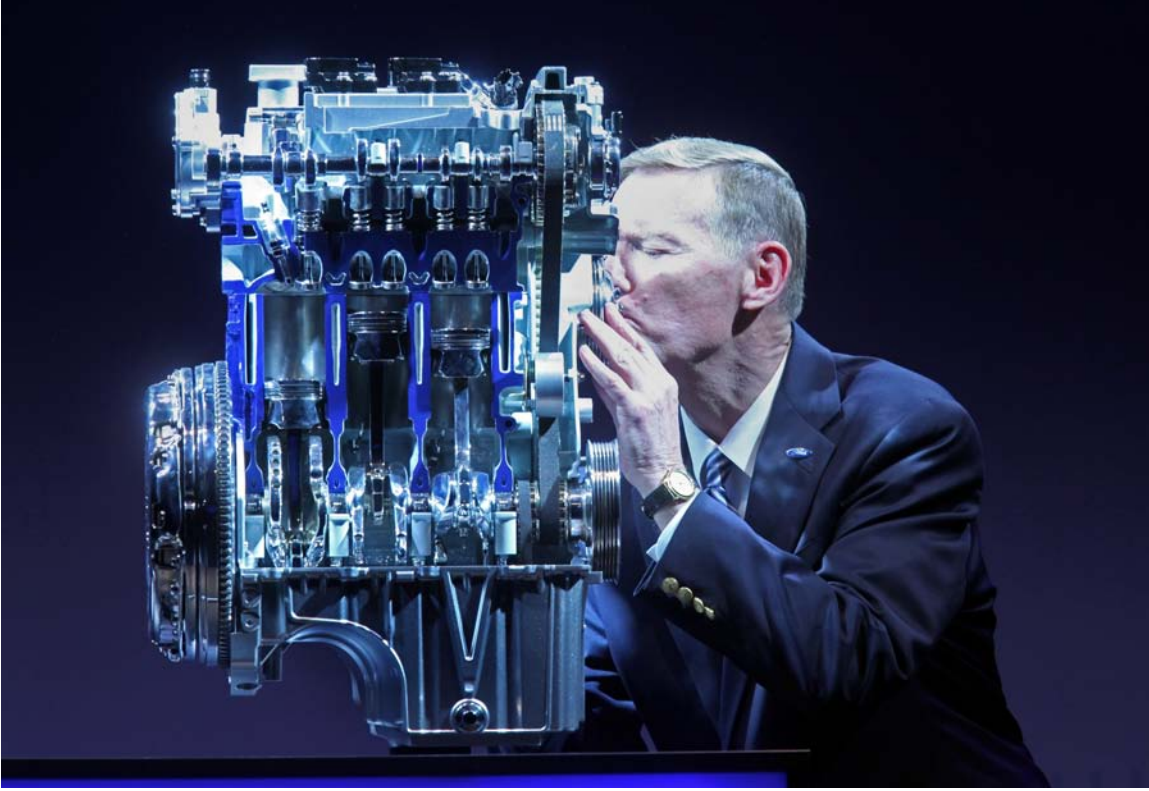
e-otodergi okuyucusu olarak Ford Focus ailesini yakından tanıyorsunuz. Bu nedenle bu otomobilin tasarım ve iç mekan ayrıntılarına girmeyeceğim. Burada bence önemli olan, yeni mo-

torun Focus modellerine uyumu ve sürüş performansı. Lansmanda hem hatchback hem de sedan karoserleri kullanma fırsatım oldu. Öncelikle kısa bir performans karşılaştırması (sedan karoserler arasında) yapalım ve rakamları kağıda dökelim: 1.0 EcoBoost, mevcut 4 silindirli 1.6 litrelik 125 HP güç üreten Duratec atmosferik benzinli motorla aynı güce sahip. Bunun ötesinde, 170 Nm'lik de-

ğerle ondan daha fazla tork üretiyor (1.6 motor: 4000 d/d'de 159 Nm) ve 5.1 lt/100 km'lik değerle ondan daha düşük yakıt tüketiyor (1.6 motor: 6.0 lt/100 km). 117 g/km'lik karbondioksit salımı da daha düşük (1.6 motor: 139 g/km). Performans değerlerinde ise; 198 km/s ve 11.0 saniyelik değerlerle 1.6 motor az farkla önde. Öte yandan 1.0 lt'de 6 ileri, 1.6 lt'de ise 5 ileri manuel şanzıman var. Gelelim

**1.0 ECOBOOST 125 HP, FOCUS AİLESİNİN HATCHBACK, SEDAN VE STATION WAGON KAROSERLERİNDE YER ALIYOR.**





**2012'DE YILIN MOTORU  
ÖDÜLÜNÜ KAZANAN 1.0  
ECOBOOST, FORD MOTOR  
COMPANY BAŞKAN VE  
CEO'SU MULALLY'NİN  
ÖPECEK KADAR  
GÜVENDİĞİ BİR YENİLİK.  
MOTOR ŞİMDİLİK 6 İLERİ  
MANUEL ŞANZIMANLA  
KUMANDA EDİLİYOR.  
POWERSHIFT YOLDA.**



sürüş özelliklerine: 1.0 litrelik motor, her ne kadar otomobil severler ona ön yargılı olarak "1.0 litre, 3 silindirli motor bu kasayı taşımaz" diyerek yaklaşıyorlarsa da, turbonun verdiği avantajla son derece yeterli ve hatta 1.6 lt Duratec'le yarışır bir performans sergiliyor. Öncelikle çok sessiz çalışıyor ve motorda herhangi bir titreşim de hissedilmiyor. Bence deneyimli bir sürücüyü bu otomobile bindirseniz ve motorun 1.0 litre hacminde, 3 silindirli bir ünite olduğunu söylemeseniz anlamayacaktır. Maksimum torkun 1500-4500 d/d aralığında kesintisiz bir şekilde alınması da son derece olumlu. Ortalama yakıt tüketimi ise, hem hatchback hem de sedan karoserlerle yaklaşık 25'er kilometre kullanımım sonrasında, yola çıkmadan önce sıfırlamış olduğum yol bilgisayarında 8.5 lt/100 km olarak ortaya çıktı. Elbette bu değer sadece 25 km sonunda ortaya çıkan, pek de güvenilir olmayan bir değer. Daha güvenilir test tüketimi verisi, aracı daha uzun kilometreler boyunca kullanacağımız testimizde belirlenecek. Bu yepyeni motor hakkında daha detaylı analizimizi de; hızlanma, ara hızlanma ve frenleme değerlerini videolu test cihazımızla ölçeceğimiz testimizin ar-

dından yapacağız.

### **1.6 benzinli ile 1.6 dizel arasında konumlandırıldı**

Focus 1.0 EcoBoost, hem fiyatlandırma hem de işletme giderleri olarak 1.6 benzinli motor ile 1.6 dizel motor arasında yer alıyor. Baz fiyatı 46.000 TL olan otomobilin etiketi, 1.6 benzinliden 1500 TL daha pahalı ve 1.6 dizelden 7500 TL daha ucuz. 1.0 EcoBoost; araçların fabrika verisi ortalama tüketimleri, bakım giderleri ve Motorlu Taşıtlar Vergisi dikkate alınarak, yılda 15.000 km kullanıma göre 3 yıllık sürede ortaya çıkan toplam işletme gideri konusunda ise 1.6 benzinliden 2500 TL daha düşük, 1.6 dizelden ise 1100 TL daha yüksek gidere sahip.

### **Akıllı teknolojiler Focus'ta**

Ford Focus, yeni 1.0 EcoBoost motorun yanı sıra "Akıllı teknolojiler" olarak adlandırılan ve Tekno Paket adı altında 4500 TL'ye opsiyonel olarak satın alınan bir dizi yeni teknolojiye de ev sahipliği yapıyor. Ön kamera sistemiyle entegre çalışan bu teknolojileri Şerit Takip Sistemi, Şeritte Kalma Yardımcısı, Sürücü Dikkat Takip Sistemi, Otomatik Uzun Far ve Kör Nokta Uyarı



Sistemi olarak sıralayabiliriz. Tüm bu teknolojiler, güvenliğin yanı sıra konfor da sunuyor.

### Hedef bu yıl 1000 adet Focus 1.0 EcoBoost

Ford Otosan'ın bu yıl satmayı hedeflediği 1.0 EcoBoost motorlu Focus adedi 1000 olarak açıklandı. Bunun toplam Focus satışının yüzde 5'ini oluşturacağını belirtildi. Ford Otosan yöneticileri, benim de katıldığım bir görüşü ifade ederek, bu yeni motorun tanınmaya ihtiyacı olduğunu ve insanlar kullanıp olumlu görüşlerini çevrelerine yaymaya başlayınca satış performansının artacağını düşündüklerini kaydettiler. Bunun için de bayi teşkilatı aracılığıyla, bu motora sahip Focus'ları, mevcut ve potansiyel müşterilerine test ettireceklerini belirttiler.

### EcoBoost'lu yeni modeller geliyor

Bu yeni motorun yer alacağı diğer yeni modeller ve Powershift şanzıman hakkında bilgiler şöyle: EcoBoost; yeni Fiesta, B-Max ve C-Max'te de kullanılacak. Ayrıca 2013'ün ilk aylarında EcoBoost motorda çift kavramalı Powershift şanzıman seçeneği de sunulmaya başlanacak.

#### Ford Focus HB 1.0 EcoBoost

#### Ford Focus Sedan 1.0 EcoBoost

#### Ford Focus SW 1.0 EcoBoost

#### Fabrika verileri

Motor: .....	999 cc, 3 silindirli, 12V, turbo, benzinli .....	999 cc, 3 silindirli, 12V, turbo, benzinli .....	999 cc, 3 silindirli, 12V, turbo, benzinli .....
Şanzıman: .....	6 ileri manuel .....	6 ileri manuel .....	6 ileri manuel .....
Maksimum güç: .....	125 HP @ 6000 d/d .....	125 HP @ 6000 d/d .....	125 HP @ 6000 d/d .....
Maksimum tork: .....	170 Nm @ 1500-4500 d/d .....	170 Nm @ 1500-4500 d/d .....	170 Nm @ 1500-4500 d/d .....
.....	(overboost ile 200 Nm) .....	(overboost ile 200 Nm) .....	(overboost ile 200 Nm) .....
Maksimum hız: .....	193 km/s .....	195 km/s .....	193 km/s .....
0-100 km/s: .....	11.3 sn .....	11.4 sn .....	11.5 sn .....
Boyutlar (uz./gen./yük.): .....	4358 / 1823 / 1484 mm .....	4534 / 1823 / 1484 mm .....	4556 / 1823 / 1505 mm .....
Bagaj hacmi: .....	277-1148 lt .....	372-475 lt .....	476-1516 lt .....
Tüketim (ş. içi/ş. dışı/ort.): .....	6.3 / 4.2 / 5.0 lt/100 km .....	6.4 / 4.4 / 5.1 lt/100 km .....	6.4 / 4.4 / 5.1 lt/100 km .....

+ Emisyon, düşük MTV, yol tutuş, akıllı teknolojiler

- Hızlanma performansı

114 g/km **B**

+ Emisyon, düşük MTV, yol tutuş, akıllı teknolojiler

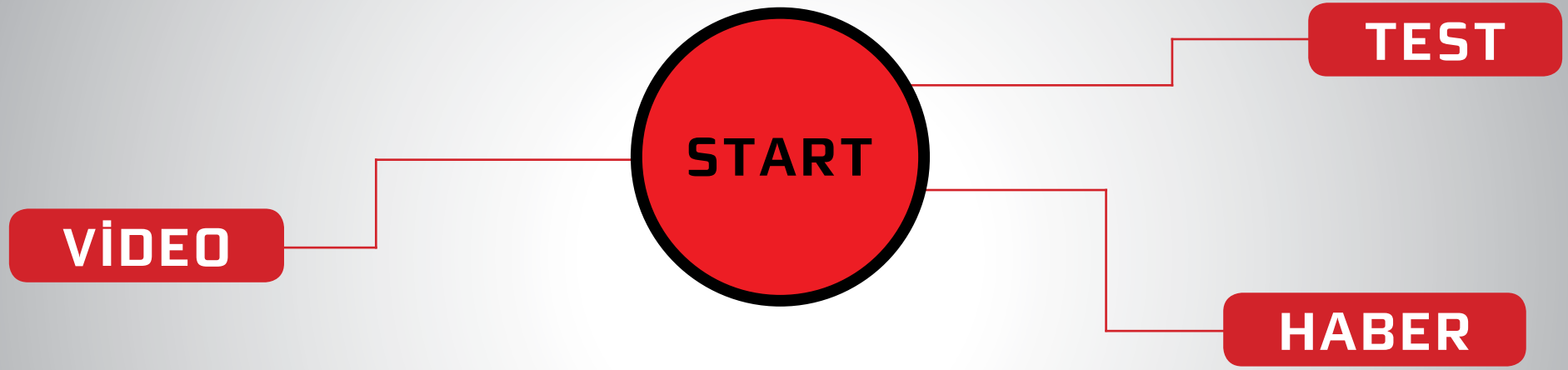
- Hızlanma performansı

117 g/km **B**

Henüz bu karoseri kullanmadığımız için "+" ve "-" yorumumuz bulunmuyor

117 g/km **B**

HER GÜN GÜNCELLENEN OTOMOBİL HABERLERİ SİTESİ



[www.otomobil.com.tr](http://www.otomobil.com.tr)

# Türkiye'de ilk ve tek!

Türkiye'de sadece e-otodergi'nin sahip olduğu videolu test cihazıyla gerçekleştirdiğimiz test ölçümleri, otomobillerin performanslarını şüpheyi bırakmayacak bir şekilde gözler önüne seriyor.

## Test ölçümünde yeni bir dönem başladı

Ekim 2010'dan itibaren otomobil test ölçümlerinde bir dönemi kapatıp yeni bir dönem başlattık! Artık testleri siz yapmışsınız gibi seyrediyor, test ölçümlerini gözlerinizle görüyor, doğruluğundan en ufak bir şüphe etmiyorsunuz.

## Mutlu ve gururluyuz

e-otodergi aylık otomobil dergisi ve www.otomobil.com.tr haber portalının yayıncısı Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti. olarak, Türkiye'deki ilk videolu test cihazına sahip olmaktan ve size dünyanın en ileri teknoloji ürünü test cihazının tartışmasız test ölçümlerini yayınlamak olmaktan büyük mutluluk ve gurur duyuyoruz.



**VIDEOLU TEST CİHAZI;  
UYDU ANTENİ, İŞLEMÇİ,  
ANA EKRAN, YARDIMCI  
EKAN, MİKROFON  
VE KAMERALARDAN  
OLUŞUYOR.**



**İNGİLTERE'DEN  
GETİRTTİĞİMİZ BU ÖZEL  
CİHAZ, TÜRKİYE'DE  
YAPILAN TEST  
ÖLÇÜMLERİNDE ÇITAYI  
YÜKSELTİ.**

### Dünyanın en gelişmiş test cihazı

İngiltere'den getirttiğimiz, üstünde ve kaydedilen videolarda e-otodergi ve www.otomobil.com.tr logoları bulunan bu son teknoloji ürünü videolu test cihazı, entegre kameraları sayesinde hem yolu hem pilotu hem de ölçümleri görüntüleyebiliyor. İlk hızlanmadan ara hızlanmalara, "G" gücünden fren ölçümüne, slalom testinden tur zamanına kadar her türlü ölçümü GPS yardımıyla uydulara bağlanarak gerçekleştiren bu cihaz, ölçüm yapılan pistin haritasını çıkartarak her attığınız turu pist haritası üstünde öncekilerle karşılaştırma imkânına da sahip. Bu cihazı, yurtdışında yayın yapan saygın otomobil dergilerinin, önemli yarış takımlarının, dev lastik üreticilerinin ve kendini geliştirmek isteyen pilotların kullandıklarını belirtelim.

### Görüntüler yalan söylemez

Türkiye'de bugüne kadar yayınlanan tüm otomobil testleri, test ölçüm cihazı bağlanarak (ya da bağlandığı belirtilerek) elde edilen verilerin rakamlar halinde tablolarla yazılması şeklinde verildi. Bunları okurken belki de hep içinizde bir kuşku vardı. Otomobilin performansı gerçekten ölçüldü mü? Ölçümler doğruyu yansıtıyor mu? Artık bu tür şüpheler geride kaldı. Çünkü artık test ölçümleri videoya kaydediliyor ve gözünüzün önünde yapılmış gibi sunuluyor.

### Yayıncılıkta çitayı biraz daha yükseltiyoruz

Bundan 49 ay önce, Temmuz 2008'de, ilk elektronik dergiyi yayınlayarak Türkiye otomobil dergiciliğinde çığır açan e-otodergi; gerek bağımsız içeriği, gerekse yüksek kalitedeki fotoğraflarıyla otomobil tutkunları için vazgeçilmez bir mecra oldu ve şu an aylık 100.000'e yakın okuyucuya ulaşıyor. Ücretsiz olarak sunulması, dünyanın her yerinden ulaşılabilmesi ve kolayca arşivlenebilmesiyle öne çıkan e-otodergi, uzun süredir dergi içinde video yayını yaparak, bu konuda da bir ilke imza atmıştı. Şimdi çitayı biraz daha yükseltiyoruz. Artık test ölçümlerimizde otomobilin motor sesini duyuyor, hızlanırken hız kadranını izliyor, fren yaparken oluşan "G" gücünü gözlerinizle görüyorsunuz.

### Test videoları iki mecrada yayınlanıyor

Bu özel görüntüleri, aylık otomobil dergimiz e-otodergi ve www.otomobil.com.tr haber portalımızda yayınlıyoruz. Kimi zaman dünyanın farklı bölgelerindeki pistlerde, kimi zaman gerçek yol koşullarında videolu test ölçümleri yapacağız. Bazı otomobiller için özel projelerimiz olacak. Lastik ölçümleri de gerçekleştireceğiz. İddia ediyoruz: Bir videolu testi izledikten sonra, bir sonrakini sabırsızlıkla bekleyeceksiniz.

**VIDEOLU TEST  
ÖLÇÜMLERİ UYDULARA  
BAĞLANARAK  
YAPILIYOR.**



# GELECEK GELDİ

Yüzde 100 elektrikli motoruyla kullanımda sıfır salıma sahip olan Renault Fluence Z.E.'yi, belki de dünyada ilk kez videolu performans testine tabi tutan yayın organı olduk.

**Yazı: Emre Anamur**

**Videolu test ölçümü: Tarık Akagün**

**Fotoğraflar: Gürkan Çağlar**



Oyak Renault'nun Bursa'daki fabrikasında üretilen ve Türkiye'de 64.900 TL fiyat + aylık 83 Euro pil kirasıyla satışa sunulan yüzde 100 elektrikli otomobil Renault Fluence Z.E., 4'üncü yaş özel sayımızın özel konuklarından biri oldu.

### Tüm bildiklerinizi unutun!

Fluence Z.E. (Zero Emission – Sıfır Salım), sadece elektrikli motora sahip olan bir otomobil. Bu nedenle fosil yakıtla çalışan otomobiller hakkında bildiğiniz hemen hemen her şeyi unutmanız gerekiyor. Bu araç, gücünü sizin şarj ettiğiniz bataryalardan alıyor. Konuyu basitleştirmek için, "Tıpkı cep telefonlarındaki gibi" diyebiliriz. Bu nedenle eğer bu otomobili kullanıyorsanız, hayatınızı iyi organize etmelisiniz. Ne zaman nereye gideceğinizi ve elbette oranın bulunduğunuz yere olan mesafesini bilmelisiniz (Navigasyon sistemi size bu konuda yardımcı oluyor). 160 km'lik menzil (kullanımınıza göre artabiliyor ve azalabiliyor) dahilinde istediğiniz her yere 100 km'si yaklaşık 2.8 TL'ye gi-

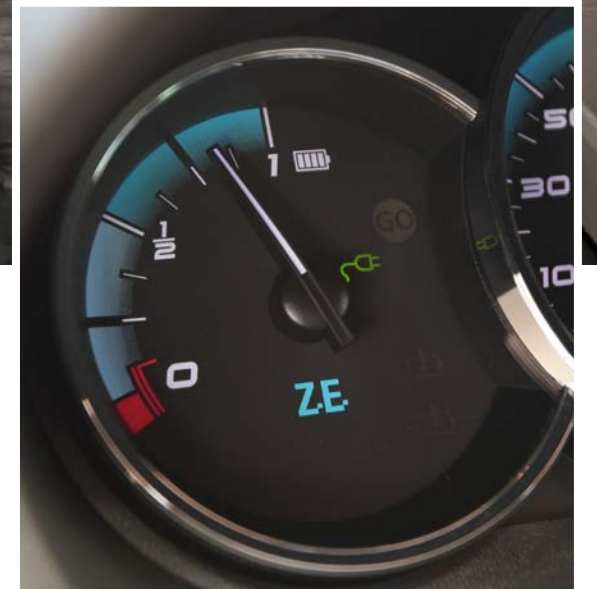


debiliyorsunuz (Tam şarjın yaklaşık 5 TL tuttuğu belirtiliyor). Burada en önemli konu menzil. Eğer gideceğiniz yere ya da bir şarj istasyonuna varamadan aracın pili biterse, Renault Yardım'ı çağırıp aracınızı çekirmek zorunda kalırsınız. Bu ön bilgi-

lendirmeden sonra, isterseniz ayrıntılara geçelim.

### Fluence'tan 13 cm daha uzun

Elektrikli Fluence, genel anlamda benzinli ve dizel Fluence modelleriyle benzer tasarıma sahip olsa





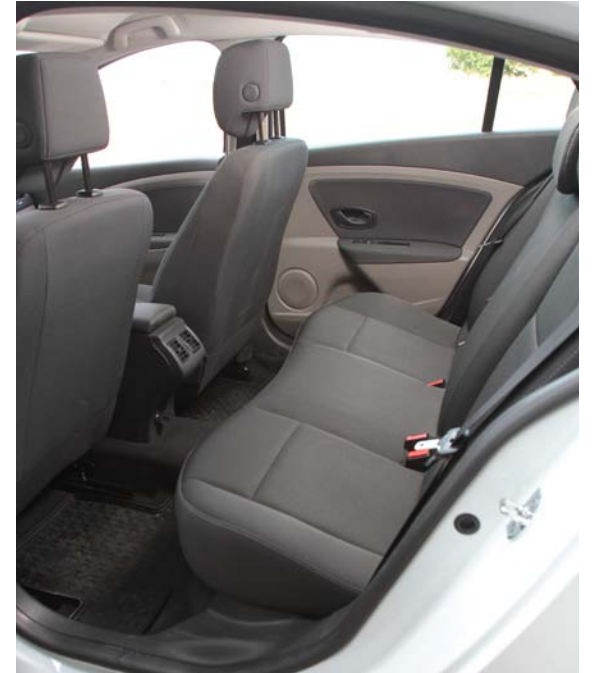
**ARACIN BAGAJINDA, PİLLERİ ŞARJ ETMEYE YARAYAN İKİ FARKLI UÇLU KABLO BULUNUYOR. BİRİ 6-8 SAATTE, DİĞERİ 9-12 SAATTE TAM DOLULUK SAĞLIYOR. FLUENCE'TAN 13 CM DAHA UZUN OLAN Z.E.'NİN HEM ÖN HEM DE ARKA KOLTUKLARINDAKİ OTURMA ALANLARI RAHAT.**



da, onun elektrikli olduğunu vurgulayan bazı farklılıklara da sahip. Önde ızgaraya gerek olmaması dolayısıyla boşalan alan, plakalık ve ağız biçimli bir görsel öğeyle değerlendirilmiş. Tampon ve sis farları da standart Fluence'tan farklı. Ön sağ ve ön solda, tıpkı depo kapağı gibi görünen şarj prizlerine sahip olan Fluence Z.E.'nin stop lambaları da farkını ortaya koyuyor. Toplam uzunluk, standart Fluence'tan 13 cm daha fazla. 2702 mm'lik dingil mesafesi, arka koltuklarda yeterli diz mesafesi sunulmasını sağlıyor. Bu da arka koltuklar ile bagaj arasına dik bir biçimde konumlandırılan bataryalara ekstra yer kazandırıyor. Gerçi buna karşın bagaj hacmi bir hayli küçük: 300 litre. Araçta stepneye de yer verilmemiş. Bunun yerine bagaj içinde bir tamir kiti bulunuyor.

### **İç mekanda küçük farklar var**

Otomobilin iç mekanı, standart Fluence'ların genel tasarım anlayışına sahip. Kart yerine kontakt anahtarına yer verilen otomobilde mekanik el freni bulunuyor. En önemli fark ise gösterge birimlerinde: En solda, devir göstergesi yerine pilin şarj durumunu gösteren birim yer alıyor. En sağdaki birimde ise yol bilgisayarı ve onun hemen altında yakıt göstergesi (kW cinsinden) var. Elbette yol bilgisayarcının verdiği bazı bilgiler de farklı: Toplam ve günlük kilometre, menzil, geçilen mesafe, ortalama hız ve bakıma kalan süre bilgileri kardeşleriyle aynı tarzda verilirken, toplam tüketim ve ortalama tüketim kW's, anlık tüketim ise kW cinsinden gösteriliyor. Ön konsolun sağ tarafından yer alan Z.E. logosuyla farkını ortaya koyan kokpitte, navigasyon sisteminde



bulunan ve şarj istasyonlarının yerini gösteren özellik, aracın kullanımını kolaylaştırıyor.

### Elektrikli motor 70 kW gücünde

Fluence Z.E.'nin ön tarafında yer verilen elektrikli motor 70 kW (95 HP) güç üretiyor. Motorun maksimum torku ise 400 d/d'den itibaren 226 Nm. Çalıştırdığınızda hiçbir ses çıkarmayan ve hatta çalıştığını bile anlamakta güçlük çektiğiniz motor, otomobile fabrika verilerine göre 135 km/s maksimum hız ve 13.7 saniyelik 0-100 km/s hızlanma performansı sağlıyor. 1543 kg boş ağırlığa sahip otomobilin menzili 160 km olarak veriliyor. Biz, testimizde tam dolu bataryalarla yol bilgisayarını ve günlük ki-

lometre sayacını sıfırlayarak yola çıktık. Genelde düşük hızda kullandığımız (test ortalaması 39.2 km/s) ama videolu performans testimiz sırasında birçok kez hızlı kalkış ve tam gaz sürüşe tabi tuttuğumuz otomobil, testimiz süresince 104.1 kilometre kat etti ve yol bilgisayarına göre hala 32 kilometrelik menzili bulunuyordu. Ortalama tüketim ise 13.7 kW/100 km oldu.

### Dünyada ilk videolu performans ölçümü

Bu sayfalarda, Renault Fluence Z.E.'nin gerçek yol koşullarında gerçekleştirilmiş ve muhtemelen dünyada ilk kez bizim yaptığımız videolu performans testini izleyebilirsiniz.

Elektrikli Fluence, testimizde 0-100 km/s hızlanmasını 12.85 saniyede tamamladı. 60-100 ara hızlanmasını 7.7 saniyede, 80-120 km/s ara hızlanmasını ise 11.4 saniyede gerçekleştiren otomobilin 100-0 km/s fren mesafesi ise 37.9 metre çıktı.

### Piller ve şarj süreleri

Otomobilin arka koltukları ile bagajı arasında dik bir biçimde konumlandırılan 400V-36A lityum iyon piller, otomobilin 64.900 TL'lik fiyatına dahil değil. Bu pilleri, Renault'dan kirliyorsunuz. En kısa kiralama sözleşmesi 48 aylık yapılıyor. 10.000 km/yıl kullanımı içeren sözleşmeye göre aylık kiranız 83 Euro. Buna bir de yıllık pil + araç kasko bedeli olan 1750 TL

ekleniyor. Aracın bagajında bulunan iki farklı kabloyu, pilleri şarj ederken kullanıyorsunuz. Bunlardan ilki, pillerin 6-8 saat arasında doldurulmasını sağlayan kablo. Standart şarj olarak adlandırılan bu şarj tipinde, evinize işyerinize özel şarj istasyonu kurulması gerekiyor. İkinci kablo ise pilleri 9-12 saat arasında dolduran sisteme ait ve bu şarj tipi, aracı ev tipi prizlerde (220V-16A ya da 10A) şarj etmenize olanak tanıyor. Bir de hızlı şarj adı verilen şarj tipi var ki, bu 400V-36A'lık özel şarj terminallerinde mümkün oluyor ve sadece 10 dakikada 50 km'lik menzil sağlayabiliyor. Pilleri şarj etmek için aracın ön sağ ve ön sol taraflarında şarj prizleri bulunuyor. Piller şarj edilirken gös-

**YOLA ÇIKARKEN SIFIRLADIĞIMIZ YOL BİLGİSAYARININ TESTİMİZ BİTTİĞİ ANKI VERİLERİNİ AŞAĞIDA İNCELEYEBİLİRSİNİZ. TAM DOLU PİLLE YOLA ÇIKTIK VE VİDEOLU PERFORMANS ÖLÇÜMÜ DE YAPTIK.**



**VİDEOLU TEST ÖLÇÜMLERİNİ İZLEMELİK İÇİN ADOBE ACROBAT READER 9 PROGRAMI GEREKMEKTEDİR. EĞER BİLGİSAYARINIZDA DAHA DÜŞÜK BİR VERSİYON KAYITLIYSA, YENİ SÜRÜMÜ BURAYA TIKLAYARAK ÜCRETSİZ OLARAK İNDİREBİLİRSİNİZ.**



terge tablosunda tam dolum için kaç saat kaldığı yazıyor.

### Kullanımı nasıl?

Gelelim tüm bu teknik ayrıntılardan sonra aracın kullanımına: Elektrikli Fluence'ın ilk dikkat çeken özelliği sessizliği. Araç yolda giderken sadece lastik, yol ve rüzgar sesi gibi sesler duyuluyor. Onlar da çok düşük bir frekansta, ve hatta neredeyse yok seviyesinde duyuluyor. Bir diğer dikkat çeken özellikse, fren yaptığınızda ya da ayağınız gazdan çektiğinizde hissettiğiniz motor freni. Bu aslında o sırada pilleri doldurmak için enerji kazandığınız anlamına geliyor. Gideceğiniz yerin uzaklığını önceden düşünmek, menzilinizi ve aracı şarj

edeceğiniz yerleri ona göre ayarlayarak yola çıkmak, kısacası hesaplı yaşamak, bu aracın en önemli özelliklerinden biri ve eğer düzenli bir hayatınız varsa (ve 160 km'lik menzil size yetiyorsa), bundan çok hoşlanacağınızdan eminim. Ben ve editör arkadaşım Tarık Akagün, test boyunca aracın gördüğü ilgiden ve sürüş özelliklerinden memnun kaldık. Menzile

**TÜRKİYE'DE  
İLK KEZ!**

**VİDEOLU  
TEST  
ÖLÇÜMÜ**

**OTOMOBİL  
TESTİNDE YENİ  
BİR DÖNEM  
BAŞLATTIK:  
ARTIK TESTLER  
TABLODAN  
DEĞİL,  
VİDEOLARDAN  
İZLENİYOR!**



## Renault Fluence Z.E. Dynamique

## Fabrika verileri

Motor:	Elektrikli
Batarya:	400V-36A, lityum iyon
Maksimum güç:	70 kW (95 HP) @ 3000-8900 d/d
Maksimum tork:	226 Nm @ 400-2500 d/d
Maksimum hız:	135 km/s
0-100 km/s:	13.7 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4748 / 2041 (aynalarla) / 1458 mm
Bagaj hacmi:	300 lt
Menzil:	160 km
Fiyat:	64.900 TL + aylık 83 Euro pil kirası

## Test verileri

## Hızlanma

0-50 km/s:	3.9 sn
0-80 km/s:	8.3 sn
0-100 km/s:	12.85 sn
0-120 km/s:	19.65 sn

## Ara hızlanma

60-100 km/s (D'de):	7.7 sn
80-120 km/s (D'de):	11.4 sn

## Frenleme

100-0 km/s:	37.9 m
80-0 km/s:	23.6 m
50-0 kms:	9.1 m

- + Kullanımda sıfır salım, sessizlik, MTV yok
- Aylık pil kirası, bagaj hacmi, maksimum hız

12-62 g/km **A** Kullanımda 0 g/km

dikkat ederek yol almak, hızımızı optimum şekilde tutmaya çalışmak (otoyolda hız regülatörünü 70 km/s'ye sabitledim) ve pillerin sizin kullanım tarzınıza verdiği tepkileri tespit etmeye çalışmak zevkliydi. Öte yandan çevreci bir araç kullanmak ve kullanımda 0 g/km olan karbondioksit salımınızın şarj ederken bile en fazla (elektriğin elde edildiği santralin tipine göre değişiyor) 62 g/km'ye (A sınıfı) çıktığını bilmek de ayrı bir keyif veriyor.

## İster satın alın, ister kiralayın

Renault, Fluence Z.E. modelini 64.900 TL + aylık 83 Euro pil kirasıyla satın alma seçeneğinin yanı sıra aylık 599 Euro fiyatla kiralama seçeneği de sunuyor. Bu seçenekte yıllık 1750 TL'lik kas-ko bedelini de ödemiyorsunuz. Motorlu Taşıtlar Vergisi'nden muaf olan otomobil 2 yıl/sınırsız km ya da 3 yıl/100.000 km (hangisi önce dolarsa) garantiye sahip. Elektrik güç ünitesinin garantisi ise 5 yıl/100.000 km (hangisi önce dolarsa).



# DİNAMİK PRESTİJ

Porsche'nin dört kapılı GT olarak tanımladığı Panamera, dizel motorlu versiyonuyla çok sayıdaki beklentiyi tek başına karşılayabiliyor.

**Yazı ve ölçümler: Tarık Akagün**  
**Fotoğraflar: Gürkan Çağlar**





**OTOMATİK ŞANZIMAN  
8 İLERİ ORANLI.  
GÖSTERGELER KLASİK  
PORSCHE TARZINDA.**



Premium markalardan beklentiler her zaman için çok yüksek. Bir Porsche'den beklentilerse daha da yüksek. Kalite, performans, prestij, sportiflik ve kimi zaman da yakıt eko-

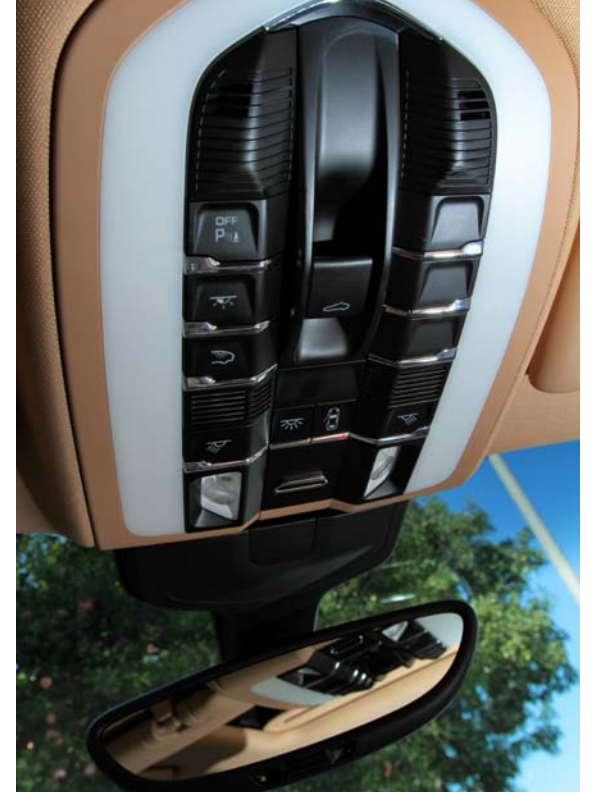
nomisi ve daha fazla yolcu kapasitesi. İşte Porsche'nin ilk defa 2009 yılında tanıttığı ve Gran Turismo (GT) olarak tanımladığı Panamera, 3.0 litrelik 250 HP gücündeki turbodizel motoruyla tüm bu beklentileri karşılamak üzere tasarlanmıştır.



Şişirilmiş bir 911 gibi duran Panamera, stil ve tarz olarak olmasa da 5 metreye yaklaşan uzunluğu ile Mercedes S Sınıfı, Audi A8 gibi otomobillerle aynı klasmanda yer alıyor. Stil olarak ise Audi A7 gibi otomobillere yakın. Otomobilin birinci sınıf iç mekanı 4 yolcu için ayrı ayrı bölünmüş. Arka koltuklarda diz ve baş mesafesi gayet iyi.. Söz konusu otomobil bir Porsche olduğunda, model gamının en güçsüz seçeneği de olsa motor ve performans konusunda hep bir beklenti olur. Yola çıkmak için Panamera'nın minyatürü şeklinde olan anahtarları di-

reksiyonun sol tarafındaki yuvasına takıyorum ve çeviriyorum. Audi kökenli 3.0 litrelik V6 dizel, tatlı bir sesle çalışmaya başlıyor. 250 HP'lik maksimum gücünü 3800-4500 d/d aralığında sunan bu motor, 550 Nm'lik maksimum torkunu 1750-2750 d/d aralığında üretiyor. Bu güç 8 ileri oranlı otomatik şanzımanla arka tekerleklerle aktarılıyor. Gösterge tablosu geleneksel Porsche tarzında iç içe geçmiş dairelerden oluşan otomobilin orta konsolu, klima, koltuk ısıtma sistemi, sport kullanım seçeneği, PASM (Porsche Active Suspension Management-

**ARKA KOLTUK YOLCULARI İÇİN AYRI HAVALANDIRMA MEVCUT. PASM, ARKA SPOYLER VE STOP-START KUMANDASI ORTA KONSOLDA.**



**ŞİŞİRİLMİŞ BİR PORSCHE 911 GİBİ GÖRÜNEN PANAMERA,  
LÜKS SINIFIN EN SPORTİF SEÇENEKLERİNDEN BİRİ.**





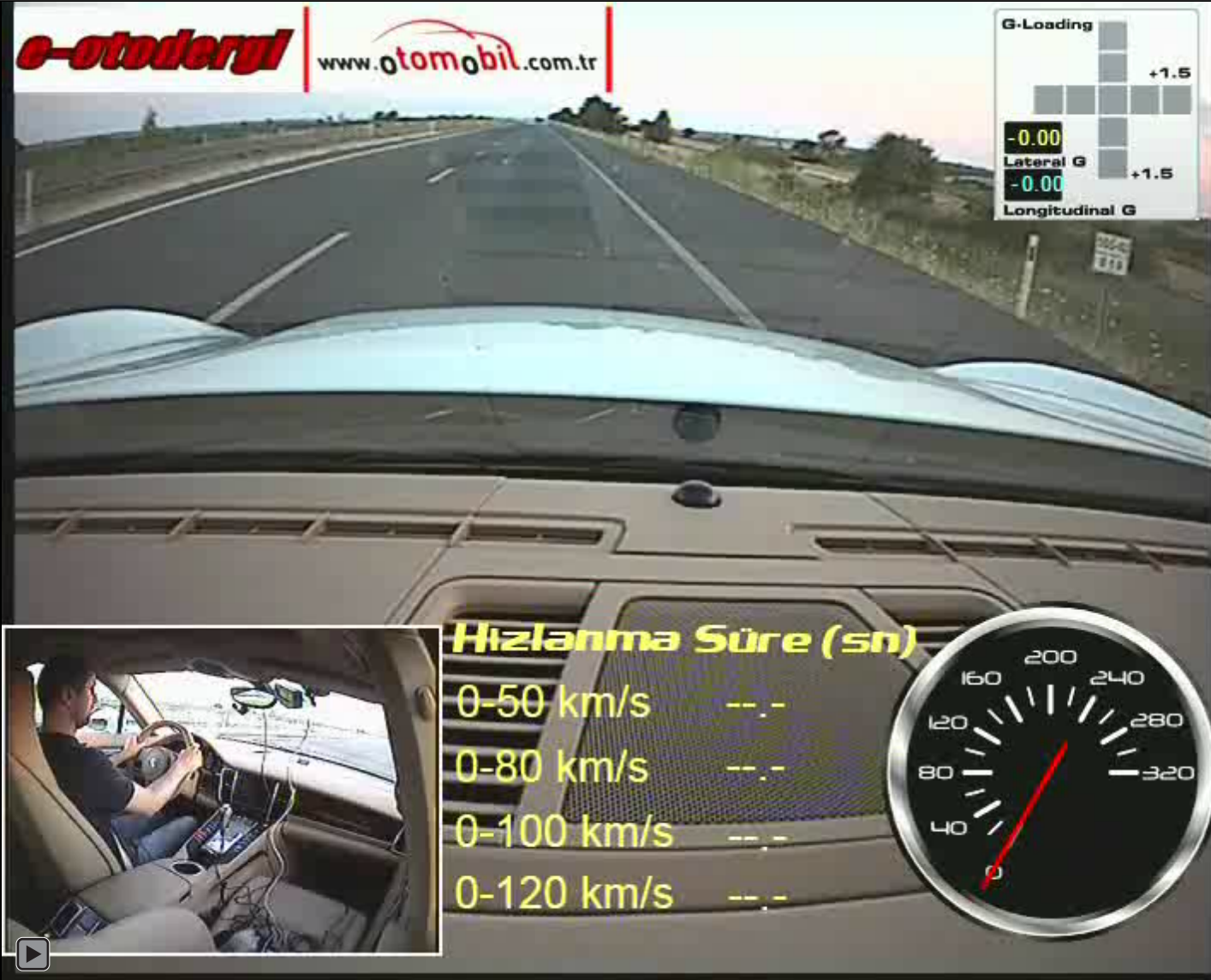
Porsche Aktif Süspansiyon Yönetimi), ESP, arka spoiler ve stop-start sistemi butonlarına ev sahipliği yapıyor. Yumuşak çalışma karakterine sahip motorun gaz tepkileri özellikle 1500 d/d'den itibaren etkili. Daha fazlası içinse Sport tuşuna basmak gerek. Bu tuş motor, gaz pedalı ve şanzımanın tepkilerini çabuklaştırıyor. Ayrıca aktif süspansiyonu da sportif kullanıma uygun hale getiriyor. PASM'ı kendi butonundan da konfor (comfort), spor (sport) ve daha spor (sport plus) olarak ayarlamak mümkün. 8 ileri oranlı otomatik şanzıman çift kav-

ramalı PDK şanzıman kadar etkileyici. Vites değişimleri çok hızlı ve pürüzsüz. Direksiyon üzerindeki vites değişim kumandaları ise diğer otomobillerdeki kulakçık sistemi kadar kullanışlı değil. Fabrika verilerine göre 0-100 km/s hızlanmasını 6.8 saniyede tamamlayan otomobille biz test cihazımızla yaptığımız ölçümlerde 6.3 saniye elde ettik. Bu değer aynı motor ve şanzımana sahip Audi A7 3.0 TDI 250 HP'de de fabrika verisi olarak 6.3 saniye olarak geçiyor. Performansı iyi ve hızlı olan otomobiller fazla yakıt tüketirler klişesi bu otomobil için ge-

**AYRIK KOLTUKLARIN HEPSİ ÇOK RAHAT. ARKADA DİZ VE BAŞ MESAFESİ SORUNU YOK. ELEKTRİKLİ OLARAK AÇILIP KAPANAN BAGAJ KAPAĞI OPSİYONEL. 445 LT'LİK BAGAJ ÇOK BÜYÜK DEĞİL, AMA DÖRT KİŞİ İÇİN YETERLİ. 3.0 LİTRELİK MOTOR GÜÇLÜ VE EKONOMİK.**



**VİDEOLU TEST ÖLÇÜMLERİNİ İZLEMELİK İÇİN ADOBE ACROBAT READER 9 PROGRAMI GEREKMEKTEDİR. EĞER BİLGİSAYARINIZDA DAHA DÜŞÜK BİR VERSİYON KAYITLIYSA, YENİ SÜRÜMÜ BURAYA TIKLAYARAK ÜCRETSİZ OLARAK İNDİREBİLİRSİNİZ.**



**TÜRKİYE'DE  
İLK KEZ!**

**VİDEOLU  
TEST  
ÖLÇÜMÜ**

**OTOMOBİL  
TESTİNDE YENİ  
BİR DÖNEM  
BAŞLATTIK:  
ARTIK TESTLER  
TABLODAN  
DEĞİL,  
VİDEOLARDAN  
İZLENİYOR!**

çerli değil. Çünkü biz test ölçümlerini de kapsayan sürüşümüz sonunda 8.3 lt/100 km'lik tüketim değeri elde ettik. Testlerden sonra gerçekleştirdiğimiz sabit hız denemesinde ise 4.5 lt/100 km'lik bir tüketim elde ettik. Bu değer neredeyse 1.6 litrelik kompakt sınıf dizellerle rekabet edecek kadar iyi.

Otoyol sürüşlerinde son derece stabil olan Panamera ile virajlar da problem değil. Yalnız süspansiyon konforunun kısa sert darbelerde biraz azaldığını belirtmemiz gerek.

#### **Sonuç**

Düşük tüketim, performans, kalite ve sürüş dinamikleri bu otomobilde fazlasıyla mevcut. Panamera Diesel'in başlangıç fiyatı 200.000 Euro olarak açıklanıyor. Bu sayfalarda görülen Panamera Diesel; ceviz ahşap kaplama paketi, ısıtmalı ön-arka koltuklar, 19 inçlik Panamera Turbo jantlar, adaptif bi-xenon farlar, elektrikli açılır tavan, Bose ses sistemi, otomatik bagaj kapağı ve PASM gibi opsiyonlara sahipti ve fiyatı 252.395 Euro'yu buluyordu.

## Porsche Panamera Diesel

## Fabrika verileri

Motor:	2967 cc, V6 silindirli, turbodizel
Şanzıman:	8 ileri otomatik
Maksimum güç:	250 HP @ 3800-4500 d/d
Maksimum tork:	550 Nm @ 1750-2750 d/d
Maksimum hız:	242 km/s
0-100 km/s:	6.8 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4970 / 1931 / 1418 mm
Bagaj hacmi:	445-1263 lt
Tüketim (ş. içi/ş. dışı/ort.):	8.1 / 5.6 / 6.5 lt / 100 km
Baz fiyat:	200.000 Euro

## Test verileri

## Hızlanma:

0-50 km/s:	2.3 sn
0-80 km/s:	4.5 sn
0-100 km/s:	6.3 sn
0-120 km/s:	8.7 sn

## Ara hızlanma:

60-100 km/s (D'de):	4.8 sn
80-120 km/s (D'de):	5.0 sn

## Frenleme:

100-0 km/s:	36.0 m
80-0 km/s:	23.1 m
50-0 km/s:	9.2 m

+ Fren, performans, yol tutuş, tüketim, dinamizm

- Zaman zaman sarsıntılı süspansiyon

172 g/km

D



# KENDİNİ BULDU

Daha önce Passat CC olarak anılan VW'nin sportif karoserli D segmenti otomobili, Passat adını atarak kendine yeni bir kimlik edinmiş oldu. Ama genleri halen Passat.

Yazı ve ölçümler: Tarık Akagün  
Fotoğraflar: Gürkan Çağlar



Volkswagen'in ilk defa 2008 yılında tanıttığı sportif görünümlü D segmenti otomobili, yaklaşık 300.000 adetlik satıştan sonra kapsamlı bir makyaj görerek yola sadece CC adıyla devam ediyor. VW baş tasarımcısı Klaus Bischoff tarafından markanın yeni dizayn DNA'sına uygun hale getirilen otomobil, enine çizgili radyatör ızgarası ve LED'li aydınlatma gruplarıyla dikkat çekiyor. Bununla birlikte bi-xenon farlar, yorgunluk tespit sistemi gibi ekipmanlar standart donanım listesine eklenmiş. Temiz çizgileriyle göze güzel gelen otomobilin iç mekanı Passat'tan tanıdık. Böylesine güzel ve özel çizgilere sahip CC'nin, iç mekanda kendisine özgü öne çıkan detaylar olması fark yaratmak açısından daha iyi olabilirdi. Ama bu durum üretici firma açısından ek maliyet anlamına da geliyor.



**DIŞ TASARIMI ÖZEL OLAN BU OTOMOBİLİN İÇ MEKANI PASSAT'TAN FARKLI SAYILMAZ. KALİTE HISSİ İYİ VE KUMANDALAR RAHAT KULLANIMLI.**

Ön konsolla ilgili eleştirilebilecek pek bir nokta yok. Malzemelerin kalite hissi iyi ve muntazam bir şekilde birleştirilmişler. Sportif ön koltuklar çok rahat ve yan destekleri de çok iyi. Arka koltuklarda baş mesafesi arkaya doğru alçalan tavan çizgisinden dolayı uzun boylular için yetersiz, ancak orta boylular için yeterli sayılabilir. Tavanın bu çizgisi nedeniyle arka koltuklara inip binerken başı eğmek de bu otomobile binerken dikkat edilmesi gereken bir nokta.

Test aracımızda 1.4 litrelik turbo + kompresörlü 160 HP'lik TSI motor bulunuyordu. Bilindiği gibi motora bir kasnakla bağlı olan kompresör sistemleri alt devirlerde hünelerini ortaya koyarken, gücünü egzoz gazından alan turbolar üst devirlerde varlıklarını hissettirmekte. Bu sayede her devirde etkili çekiş ve performans elde eden bir motor ortaya çıkartılmış. Gücünü 7 ileri oranlı çift kavramalı şanzımanla ön tekerleklerle aktaran bu motor, otomobili sorunsuz şekilde taşıyor. 1.4 litrelik turbo + kompresörlü 160 HP'lik TSI motor bulunuyordu. Bilindiği gibi motora bir kasnakla bağlı olan kompresör sistemleri alt devirlerde hünelerini



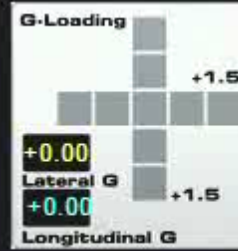
**GÖSTERGE TABLOSU RAHAT OKUNUYOR. 7 İLERİ DSG ŞANZIMANIN VİTES GEÇİŞLERİ HIZLI, AMA ZAMAN ZAMAN ŞEHİRİÇİ KULLANIMDA MEKANİK SESLER DUYULABİLİYOR. ÖN KOLTUKLAR SPORTİF VE RAHAT. ARKA KOLTUKLARDA BAŞ MESAFESİ UZUN BOYLULARA GÖRE DEĞİL. KAPILAR ÇERÇEVESİZ.**





*ENİNE ÇİZGİLİ RADYATÖR İZGARASI VE  
LED'Lİ FARLAR VW'NİN YENİ TASARIM  
DİLİNE UYGUN.*

**VİDEOLU TEST ÖLÇÜMLERİNİ İZLEMELİK İÇİN ADOBE ACROBAT READER 9 PROGRAMI GEREKMEKTEDİR. EĞER BİLGİSAYARINIZDA DAHA DÜŞÜK BİR VERSİYON KAYITLIYSA, YENİ SÜRÜMÜ BURAYA TIKLAYARAK ÜCRETSİZ OLARAK İNDİREBİLİRSİNİZ.**



**TÜRKİYE'DE  
İLK KEZ!**

**VİDEOLU  
TEST  
ÖLÇÜMÜ**



### Hızlanma Süre (sn)

0-50 km/s	--.-
0-80 km/s	--.-
0-100 km/s	--.-
0-120 km/s	--.-



**OTOMOBİL  
TESTİNDE YENİ  
BİR DÖNEM  
BAŞLATTIK:  
ARTIK TESTLER  
TABLODAN  
DEĞİL,  
VİDEOLARDAN  
İZLENİYOR!**

rini ortaya koyarken, gücünü egzoz gazından alan turbolar üst devirlerde varlıklarını hissettirmekte. Bu sayede her devirde etkili çekiş ve performans elde eden bir motor ortaya çıkartılmış. Gücünü 7 ileri oranlı çift kavramalı şanzımanla ön tekerleklerle aktaran bu motor, otomobili sorunsuz şekilde taşıyor. Açık yolda vites değişimleri çok hızlı ve sarsıntısız olan şanzıman otomobilin performansında pay sahibi. Şanzımanla ilgili söyleyebileceğimiz tek olumsuzluk, şehiriçi dur-kalk trafikte kullanımıyla ilgili. Özellikle ilk kalkış anında gaza bastıktan sonra yavaş akan trafiğe uymak için ayak gazdan çekildiğinde sert ve sesli şekilde ikinci vitese geçmesi rahatsızlık verdi. Bu durumu genelde otoyol odaklı gerçekleştirdiğimiz ilk sürüşte (sayı 46) gözlemlememiştik. Otomobilin süspansiyon sistemi iyi yol tutuş sağlamakla birlikte konfordan da ödün vermiyor. Direksiyon tepkileri yerinde. Otoyol sürüşlerinde stabil olan CC'nin yalıtımı ön konsol arkasında, kapı içlerinde ve tabanda kullanılan ses emici malzemeler sayesinde eskiye göre iyileştirilmiş.

**Sonuç**

CC, göze biraz daha güzel gelen Passat arayışında olanlar için iyi bir seçenek. Aynı motor-şanzımana sahip Highline donanım seviyesinde-

ki Passat 88.700 TL'lik etiketle satılırken, her nedense (muhtemelen premium his versin diye) CC, Euro cinsinden fiyatlandırılmış ve 37.900 Euro + 834 TL'lik etikete sahip.

**VW CC 1.4 TSI 160 HP DSG****Fabrika verileri**

Motor: .....1390 cc, 4 silindirli, 16V, kompresör + turbo  
 Şanzıman: ..... 7 ileri DSG  
 Maksimum güç: ..... 160 HP @ 5800 d/d  
 Maksimum tork: ..... 240 Nm @ 1500-4500 d/d  
 Maksimum hız: .....222 km/s  
 0-100 km/s: ..... 8.5 sn  
 Boyutlar (uz./gen./yük.): ..... 4802 / 1855 / 1422 mm  
 Bagaj hacmi: ..... 532 lt  
 Tüketim (ş.içi/ş.dışı/ort.): ..... 8.9 / 5.7 / 6.9 lt /100 km  
 Fiyat: .....37.900 Euro

**Test verileri****Hızlanma:**

0-50 km/s: ..... 3.1 sn  
 0-80 km/s: ..... 5.85 sn  
 0-100 km/s: ..... 8.3 sn  
 0-120 km/s: ..... 11.55 sn

**Ara hızlanma:**

60-100 km/s (D'de): ..... 5.0 sn  
 80-120 km/s (D'de): ..... 8.1 sn

**Frenleme:**

100-0 km/s: .....38.9 m  
 80-0 km/s: .....24.1 m  
 50-0 km/s: .....9.4 m

+ Kalite hissi, makul performans

- Arka koltuklara iniş-biniş, şanzıman bazen sarsıntılı

159 g/km

D

# 1.6 LT DİZEL NİYETİNE

Chevrolet, 2.0 litre turbodizel motorlu, otomatik şanzımanlı Cruze'u 56.413 TL başlangıç fiyatıyla adeta 1.6 litre dizel+otomatik niyetine satıyor.

**Yazı ve ölçümler: Tarık Akagün**  
**Fotoğraflar: Gürkan Çağlar**





**KUMAŞ KAPLI ÖN KONSOL, BU SINIFTA AZ RASTLANAN BİR ÖZELLİK. GÜNEŞİN AÇISINA BAĞLI OLARAK GÖSTERGE TABLOSUNDA YANSIMALAR OLMASI, TAKİBİ ZORLAŞTIRIYOR.**



Ülkemizde özellikle kompakt sınıfta çok aranan bir reçete var: 1.6 litre dizel motor + otomatik şanzıman. Bunun nedeni ise 1600 cc'ye kadar yüzde 37 olan ÖTV (Özel Tüketim Vergisi) oranının, 1601-1999 cc arası için yüzde 80 olması. Bu durumda 1.6 lt'nin üzerindeki motora sahip otomobillerin fiyatı doğal olarak arttığından, pazardaki şansları da azalıyor.

Ama bazen beklenmedik örnekler de ortaya çıkmıyor değil. Tıpkı 163 HP güç üreten 2.0 litre dizel motorlu, otomatik şanzımanlı Chevrolet Cruze Sedan da olduğu gibi. Bu sayfalarda görülen LTZ adlı üst donanım seviyesi 62.053 TL'den satılan Cruze Sedan 2.0 Dizel Otomatik, alt donanım seviyesi 2.0 dizel + otomatik LT'de 56.413 TL'lik fiyata sahip. Bir fikir vermek açısından aynı segmentte yer alan daha güçsüz motorlara sahip Renault Fluence 1.5 dCi 110 HP EDC'nin 56.350 TL'lik, Toyota Corolla 1.4 D-4D M/M'nin 53.600 TL'lik, VW Jetta 1.6 TDI DSG Trendline'in başlangıç fiyatının 61.500 TL olduğunu hatırlatalım.

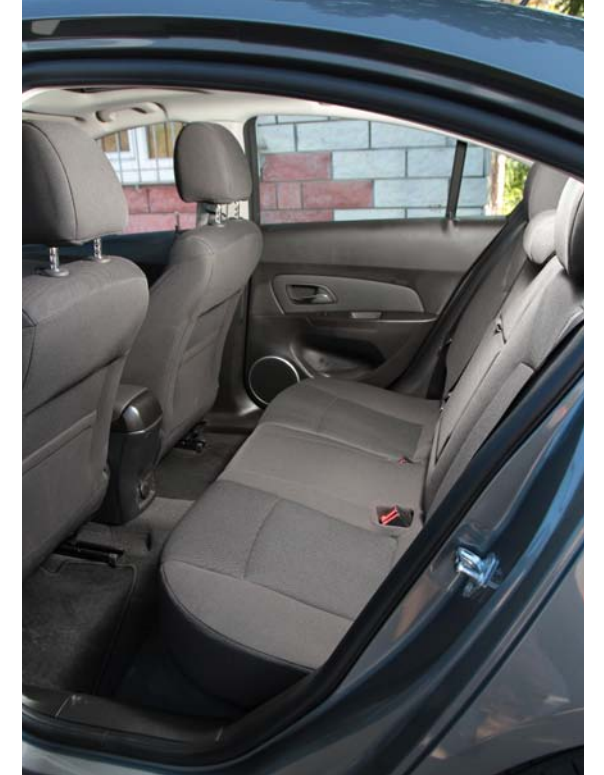
Cruze zaten karoser ve iç mekan olarak bilinen bir otomobil. Bunun için bu bölümü kısa geçerek iç mekânın yeterince geniş olduğunu ve kumaş kaplı konsolun şık gözüktüğünü söylemekle yetinelim. Gösterge tablosunun şeffaf kaplamasının ise güneşin geliş açısına göre parlama yaparak gösterge takibini zorlaştırdığını da ekleyelim.

Gelelim merak edilen motora. 2.0 litrelik, üstten çift eksantrikli, 16 supaplı, commonrail yakıt enjeksiyonlu turbodizel motor 3800 d/d'de maksimum 163 HP güç, 1750-2750 d/d aralığındaysa 360 Nm maksimum tork üretiyor. 6 ileri otomatik şanzımanla kombine edilmiş bu motor otomobilli fabrika verilerine göre 9.4 saniyede 0'dan 100 km/s'ye çıkartıp, mak-

simum 209 km'ye ulaştırıyor. Otomobilin performansı konusunda iyi bir haberimiz var. O da test cihazımızla yaptığımız ölçümlerde 0-100 km/s değerinin 0.4 saniye daha iyi çıkması. Diğer taraftan tüketim konusunda durum pek iç açıcı değil. Fabrika verilerine göre şehiriçi şehirdışı ve ortalama tüketim değerleri 8.7 lt/100 km, 5.0 lt/100 km, 6.3 lt/100 km. Bizim 500

km'yi aşan kullanımımız süresince elde ettiğimiz değer ise 8.2 lt/100 km.

Bu değerlerin anlam kazanabilmesi için bu sayımızda yer alan daha ağır karoserli, daha büyük motora sahip, daha performanslı, 3.0 lt turbodizel motorlu Porsche Panamera Diesel'in fabrika verisi şehiriçi tüketiminin 8.1 lt/100 km olduğunu söyle-



**6 İLERİ ORANLI OTOMATİK ŞANZIMANIN GEÇİŞLERİ SARSINTISIZ. 2.0 LT'LİK TURBODİZELİN TÜKETİMİ YÜKSEK. 450 LT'LİK BAGAJ HACMİ BU SINIF İÇİN ORTALAMA. ÖN VE ARKA KOLTUKLARDA OTURANLAR İÇİN YER SIKINTISI YOK.**

**VİDEOLU TEST ÖLÇÜMLERİNİ İZLEMELİK İÇİN ADOBE ACROBAT READER 9 PROGRAMI GEREKMEKTEDİR. EĞER BİLGİSAYARINIZDA DAHA DÜŞÜK BİR VERSİYON KAYITLIYSA, YENİ SÜRÜMÜ BURAYA TIKLAYARAK ÜCRETSİZ OLARAK İNDİREBİLİRSİNİZ.**



**TÜRKİYE'DE  
İLK KEZ!**

**VİDEOLU  
TEST  
ÖLÇÜMÜ**

yelim. Cruze 2.0 Dizel AT'nin tüketiminden büyük oranda şanzıman sorumlu. Çünkü fabrika verilerine göre şehir içinde 1.4 lt/100 km, ortalama daysa 0.9 lt/100 km ekstra tüketime neden oluyor. Vites geçişleri sarsıntısız olan bu şanzıman manuel kullanımında biraz geç tepki veriyor. Ayrıca sportif kullanıma yönelik mod da yok. Cruze, otoyol kullanımlarında sunduğu konforlu sürüş ile kullanıcılarını mutlu edebilecek bir otomobil. Ama kasislerde arkada oturanlar biraz sarsılıyorlar. Bunun nedeniyse arka süspansiyon sisteminin tam bağımsız yerine, yarı bağımsız olarak tanımlayabileceğimiz torsiyon çubuklu sistem olması.

#### Sonuç

**OTOMOBİL  
TESTİNDE YENİ  
BİR DÖNEM  
BAŞLATTIK:  
ARTIK TESTLER  
TABLODAN  
DEĞİL,  
VİDEOLARDAN  
İZLENİYOR!**

Otomatik şanzımanlı Cruze 2.0 Dizel, fiyat-performans ve donanım olarak kendinden daha güçsüz rakiplerini rahatlıkla alt edebilir. Bununla birlikte tüketiminin biraz yüksek olduğunu ve 1.6 lt motorlu araçlarda 2 x 384 TL = 768 TL olan yıllık MTV'nin (Motorlu Taşıtlar Vergisi) bu otomobilde 2 x 1064.5 TL = 2129 TL olduğunu ekleyelim.

## Chevrolet Cruze Sedan 2.0 Dizel AT

## Fabrika verileri

Motor: ..... 1998 cc, 4 silindirli, 16V, turbodizel  
 Şanzıman: ..... 6 ileri otomatik  
 Maksimum güç: ..... 163 HP @ 3800 d/d  
 Maksimum tork: ..... 360 Nm @ 1750-2750 d/d  
 Maksimum hız: ..... 209 km/s  
 0-100 km/s: ..... 9.4 sn  
 Boyutlar (uz./gen./yük.): ..... 4597 / 1788 / 1477 mm  
 Bagaj hacmi: ..... 450 lt  
 Tüketim (ş.İç/ş.dış/ort.): ..... 8.7 / 5.0 / 6.3 lt/100 km  
 Baz fiyat: ..... 56.413 TL (test aracı 62.053 TL)

## Test verileri

## Hızlanma:

0-50 km/s: ..... 2.9 sn  
 0-80 km/s: ..... 6.05 sn  
 0-100 km/s: ..... 9.0 sn  
 0-120 km/s: ..... 12.05 sn

## Ara hızlanma:

60-100 km/s (D'de): ..... 5.5 sn  
 80-120 km/s (D'de): ..... 7.2 sn

## Frenleme:

100-0 km/s: ..... 38.3 m  
 80-0 km/s: ..... 24.7 m  
 50-0 km/s: ..... 9.5 m

+ Fiyat, donanım, performans

- Tüketim

167 g/km

D



# BİLEK GÜREŞİ

Motosikletler, asfalt üstünde, hele ki trafik sıkışıkça dört tekerlekli dostlarımıza göre oldukça avantajlılar. Peki arazide durum ne? Bunun hakkında bir fikir sahibi olmak için arazi sürüşlerinde haklı bir üne sahip Land Rover Discovery 4 ile BMW R 1200 GS'i Land Rover Experience İstanbul'da karşı karşıya getirdik.

**Yazı: Tarık Akagün**

**Fotoğraflar: Gürkan Çağlar**



Otomobiller ve motosikletler arasında rekabet hep oldu. Bu adil bir rekabet olmasa da hep vardı. Motosiklet sürücüleri otomobilleri hantal bulmakta, kimi zaman trafikte kendileri-

ni sıkıştırmalarından şikâyetçiyken, otomobil sürücüleri de motosikletlerin sağlarından sollarından geçerek riskli hareketler yaptıklarını düşünüyor çoğu zaman. Motosikletlerin kuru asfalt üstünde çoğu kez otomobilleri geride bırakabildikleri yadsınmaz bir gerçek. Bu hem trafik yoğun-

luğunda yol alma hem de ağırlık/HP oranı bakımından performans olarak karşımıza çıkabilir. Otomobiller asfalt üstünde geri kalsalar da yüksek konfor sunan iç mekanlarıyla ve yaz-kış kullanıma uygun olmalarıyla otomobil sevenlerin kalbinde. Peki yol dışındayken durum ne? Bir motosiklet, bir arazi

kahramanıyla baş edebilir mi? Bu sorunun yanıtı hakkında fikir sahibi olabilmek için BMW enduro ailesinden R 1200 GS ile arazi konusunda uzman marka Land Rover'ın Discovery 4 3.0 SDV6 modelini, Land Rover Experience İstanbul'da karşı karşıya getirdik. Land Rover'ı ben kullanırken, BMW R

**BMW R 1200 GS**  
**1.2 LT BENZİNLİ,**  
**110 HP GÜÇ,**  
**120 NM TORK**  
**BAZ FİYAT:**  
**23.000 EURO**

**LR DISCOVERY 4**  
**3.0 SDV6, 3.0 V6**  
**TURBODİZEL,**  
**256 HP GÜÇ,**  
**600 NM TORK**  
**BAZ FİYAT:**  
**122.087 EURO**

1200 GS'i BMW Rider Academy eğitimcilerinden Mustafa Uslu kullandı. Araziye çıkmadan önce Mustafa Uslu ile kısa bir sohbet yapıyoruz. Kendisi özel motosiklet kıyafetleriyle gelmiş ve bu durum özellikle atlanmaması gereken bir güvenlik önlemi. Çünkü insan, motosiklet üstünde dış etkenlere tamamen açık. Benimse öyle kıyafetlere gereksinimim yok. Sadece emniyet kemerini takmam yeterli. Aslında bu karşılaştırmaya takım elbise ile katılacaktım ve tüm parkuru araçtan inmeden, deyim yerindeyse ütüsü bile bozulmamış takımla tamamlaya-

caktım. Ama kuru temizlemeye verdiğim takım yetişmediği için günlük kıyafetle katıldım.

Mustafa Uslu ile en büyük ortak noktamız, hızlı hatchback otomobillere olan merakımız. Mustafa Hoca İstanbul'un artan trafik sıkışıklığı sorununu nedeniyle insanların motosikletlere daha fazla ilgi duyduğunu ve birkaç yıl içinde motosiklet satışlarının ciddi oranda artacağını düşünüyor. Bu doğru bir yaklaşım olabilir. Ama benim düşünceme göre doğru olan bir noktaysa şu: eğer insanların

gelir seviyesi artarsa (belki vergiler düşerse) veya herhangi bir şekilde satın alma gücü artarsa garajlarında mutlaka bir Land Rover ürünü bulundurmak isteyecek olmalarıdır. Çünkü insanlar iyiye, rahata, gösterişe ve prestije her zaman düşkündürler. Paraları olduğundaysa bunu gerçekleştirmekten kaçınmazlar. Dolu depoyla 234 kg ağırlığa sahip R 1200 GS, 1.2 litrelik, 4 zamanlı benzinli bir motora sahip. 110 HP güç ve 120 Nm tork üreten bu motor gücünü 6 ileri şanzımanla ve şaft tahriki ile arka tekere aktarıyor. Tanıtım notlarına göre her

şeyin altından kalkabilecek özellikte bir araç olarak tanımlanan R 1200 GS'yi arazi parkuruna giderkenki asfalt yollarda yakalayabilmek mümkün olmadı. 2012 model yılında gücü 256 HP'ye yükselen ve 8 ileri otomatik şanzımanla donatılan Land Rover Discovery 4, asfaltta konforlu ama BMW motosiklet kadar kıvrak ve atik değil.

Sonunda Land Rover Experience İstanbul eğitim alanına vardık ve heyecan başladı. Neler yaşadığımızın kısa özetini fotoğraflardan görebilirsiniz.





**R 1200  
GS'NİN DİJİTAL  
GÖSTERGELERİNDE  
LASTİK HAVA  
BASINÇLARINI  
GÖRMEK MÜMKÜN.  
ELCİKLER ISITMALI.**



**DISCOVERY 4'ÜN  
İÇ MEKANINDA  
RAHAT ETMEMEK  
MÜMKÜN DEĞİL.  
BUZDOLABI BİLE  
VAR. TERRAIN  
RESPONCE İLE  
ARAZİDE İŞLER  
KOLAY.**



**BU MOTOSİKLETLE  
ARAZİDE BENİ  
YAKALAMAK ÇOK  
ZOR. KUŞLAR  
KADAR ÖZGÜRÜM.**

**"NEREYE KADAR  
UÇACAK" MERAK  
EDİYORUM. HER  
UÇUŞUN BİR İNİŞİ  
VARDIR.**



1

**İŞTE R 1200 GS İÇİN  
ZOR ANLARDAN BİRİ.  
BU NOKTADA DISCO  
SAKİNCE OLANLARI  
İZLİYOR.**



3

**YARDIMA YİNE  
BİR DISCOVERY  
KOŞTU VE DÜŞEN  
R 1200 GS'Yİ  
HALATLA ÇEKTİ.**



2

**MOTOSİKLET İÇİN GÜZEL  
ANLAR GERİDE KALDI. GEVŞEK  
ZEMİNDE SÜRÜCÜSÜNÜ RODEO  
ATI MİSALİ ÜSTÜNDEN ATTI.**



4

**DISCOVERY 4  
İÇİN BU ZEMİNDE  
HERHANGİ BİR  
SORUN YOK.**



**SONUC: HER İKİ ARAÇ DA BAŞARILI. AMA DISCOVERY 4 DAHA BAŞARILI. DÜZ YOLDA R 1200 GS ÖNDEYKEN, ARAZİDE İŞLER DEĞİŞİYOR. ARAZİDE DISCOVERY 4'ÜN ÜSTÜNLÜĞÜ BELİRGİN. ÖZELLİKLE DE GEVŞEK ZEMİNDE.**



*e-otodergi*

ÜCRETSİZ  
ABONE  
OLABİLİRSİNİZ

BURAYA TIKLAYIN  
BİLGİLERİNİZİ BIRAKIN  
HER YENİ SAYI ÇIKTIĞINDA  
SİZE HABER VERELİM

# EN UYGUN FİYATLI i30

Yeni Hyundai i30, Türkiye’de iki motor ve bu motorlarda ikişer şanzıman ve ikişer donanım seçeneğiyle satılıyor. Bu sayfalarda gördüğünüz Style donanımlı i30 1.6 GDI ise, 43.900 TL’lik fiyatla listedeki en ucuz i30.

Yazı: Emre Anamur

Fotoğraflar: Gürkan Çağlar



Cenevre Otomobil Fuarı 2007'de tanıtılan birinci jenerasyon i30, 2010'da makyajlanmış ve 2011 sonbaharında düzenlenen Frankfurt Otomobil Fuarı'nda ikinci jenerasyonuna kavuşmuştu. Açıkçası, bir otomobilin sadece 4 buçuk yıl sonra jenerasyon atlamasına pek de alışık değiliz. Ama yeni i30, Frankfurt'ta Volkswagen CEO'su Martin Winterkorn'un kurmaylarıyla birlikte dakikalarca ve dikkatlice incelediği kadar var. Çünkü yeni i30, Golf'ün korkulu rüyası olabilecek özelliklere sahip.

### Akıcı ve modern bir tasarım

Yeni Hyundai i30'un dış tasarımı son derece modern ve ben de dahil olmak üzere, otomobil severlerin büyük bir çoğunluğunun beğenisini kazanmış durumda. Önde led'li gündüz farları cazibeyi arttırırken stop lambalarında da led teknolojisinden yararlanılmış. Sportif hatlara sahip otomobilin sürtünme katsayısı ise 0.30 Cd. Yeni i30, dış boyutlarını Kia markasındaki kuzeni ve platform kardeşi yeni cee'd ile paylaşıyor: Otomobilin uzunluğu 4300 mm, genişliği 1780 mm ve yüksekliği 1470 mm.



**YENİ i30'UN İÇ MEKANI  
ERGONOMİK VE İŞLEVSEL.  
GÖSTERGELER RAHAT  
OKUNUYOR. KUMANDA  
BİRİMLERİNE ERİŞİMDE  
SİKINTI YOK.**





**378 LİTRELİK  
BAGAJ HACMI  
BAŞARILI. ÖN  
KOLTUK AYARLARI  
BAZ DONANIMDA  
MANUEL OLARAK  
YAPILIYOR.  
ARKADA DİZ  
MESAFESİ İYİ.**

2650 mm olan dingil mesafesi, i30'un arka koltuklarında son derece yeterli bir diz mesafesi sunmasını sağlıyor. Yeni i30'un 378 litrelik bagaj hacmi ise, kompakt hatchback modeller arasında en iyilerden. Bu hacim, arka koltuklar öne katlandığında 1316 litreye çıkıyor.

### İç mekân rahat ve kaliteli

Yeni i30'un kokpitine geçtiğinizde yumuşak dokunuşlu plastik malzeme ve sorunsuz işçilik öne çıkıyor. Dış tasarımdaki sportif çizgilerin devam ettirildiği iç mekan, sürücünün biraz uzağında kalan radyo frekansı ayarlama düğmesinin haricinde ergonomik. Otomobilde eşya gözü ve bardaklık konusunda sorun bulunmuyor. Torpido gözü de yeterli büyüklükte. Görüş açıları ise, sportif tasarımdan olumsuz yönde etkilenmiş ve çok ge-

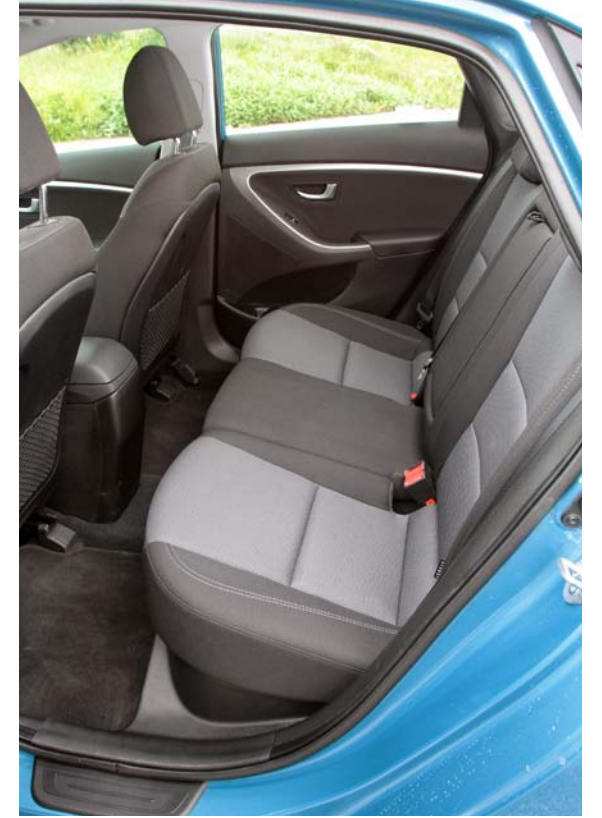
niş değil. Vites kolunun hemen ilerisindeki aux ve USB girişlerinin yeri iyi. Sade tasarımlı göstergeler rahat okunuyor. Mavi aydınlatma gözü yormuyor. Yol bilgisayarının butonu (trip) direksiyon simidinin üstüne yerleştirilmiş. Trip butonunun hemen üstündeki buton ise, FlexSteer Sistemi'ne kumanda ediyor ve direksiyon ayarlarını "Normal", "Spor" ve "Konfor" olarak değiştirmeye yarıyor.

### 1.6 motor 135 HP gücünde

Style adlı baz donanımına sahip (baz olmasına karşın hayli zengin) test aracımızda 1.6 litrelik 4 silindirlili 16 supaplı atmosferik benzinli motor bulunuyor. 135 HP güç üreten motorun maksimum torku ise 4850 d/d'de 164 Nm. Gücünü 6 ileri manuel şanzımanla ön tekerleklerle aktaran motor, sürücüsüne 195 km/s'lik maksimum hız



ve 9.9 saniyelik 0-100 km/s hızlanma performansı sağlıyor. Otomobilin ortalama yakıt tüketimi ise fabrika verilerine göre 6.0 lt/100 km. Karbon-dioksit salımı 139 g/km ile "C" haffine denk geliyor. Süspansiyon sistemi eski i30'a göre konfor açısından çok daha başarılı olan aracın direksiyonu ise, farklı ayarlar yapma olanağı sunmasına karşın biraz hissiz. 6 ileri manuel şanzımanın vites geçişleri sorunsuz. Aracın ses izolasyonu da iyi.



### Baz fiyat 43.900 TL

Yeni Hyundai i30'un satın alınabilecek en ucuz versiyonu olan test aracımız, 43.900 TL'lik baz fiyata karşın zengin bir donanıma sahip. Bu da baz donanımlı bir otomobilin güvenlik ve konfor donanımlarından yoksun olduğu genellemesine aykırı bir durum. Yine 1.6 benzinli motora ve Style adı verilen bu donanıma sahip, ama otomatik şanzımanlı i30'un fiyatı ise 46.800 TL.



### Hyundai i30 1.6 GDI Style

#### Fabrika verileri

Motor:	1591 cc, 4 silindirli, 16V, benzinli
Şanzıman:	6 ileri manuel
Maksimum güç:	135 HP @ 6300 d/d
Maksimum tork:	164 Nm @ 4850 d/d
Maksimum hız:	195 km/s
0-100 km/s:	9.9 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4300 / 1780 / 1470 mm
Bagaj hacmi:	378-1316 lt
Tüketim (ş. içi/ş. dışı/ort.):	8.0 / 4.7 / 6.0 lt/100 km
Fiyat:	43.900 TL

+ Tasarım, kalite, bagaj, arkada diz mesafesi, donanım

- Hissiz direksiyon, görüş açıları

139 g/km

C

# SAKİN CAZİBE

140 HP'lik 1.4 lt turbo beslemeli motoruyla fazla ateşli olamayan Astra GTC, çok iyi direksiyon tepkisine ve üst düzey yol tutuş yeteneğine sahip.

Yazı: Tarık Akagün

Fotoğraflar: Gürkan Çağlar

Genelde sportif otomobil yazılarında "vahşi cazibe"den bahsedilir. Ama Astra GTC 1.4 Turbo 140 HP AT6 için durum farklı. Keskin çizgileri, dinamik görünümüyle en çekici Opel olarak gösterilebilecek Red Dot tasarım ödüllü Astra GTC, hatchback kardeşinden esinlenilmiş bir tasarım değil. Anten ve aynalar hariç gövde üzerindeki hiçbir gövde paneli diğer Astra karoserlerinden alınmamış. Kapı altındaki kat izi ve geniş arka çamurluk kıvrımlarıyla ışık oyunlarına olanak tanıyan karoserin aksine iç mekan diğer Astra'lardan pek farklı değil. Keşke bu güzel karoserin hatırı-



na iç mekanda fark yaratacak birkaç ufak detay kullanılsaymış. Böylece içeriden de özel bir Astra kullanıyor hissi verilebilirmiş. Gerçi bu hissi kalabalık caddelerde almak mümkün, çünkü bakışları üzerinizde hissedebiliyorsunuz. Otomobilin tasarımı kadar ilgi çeken diğer bir unsuruydu 245/40 R20 ebadındaki lastikleri. Bu

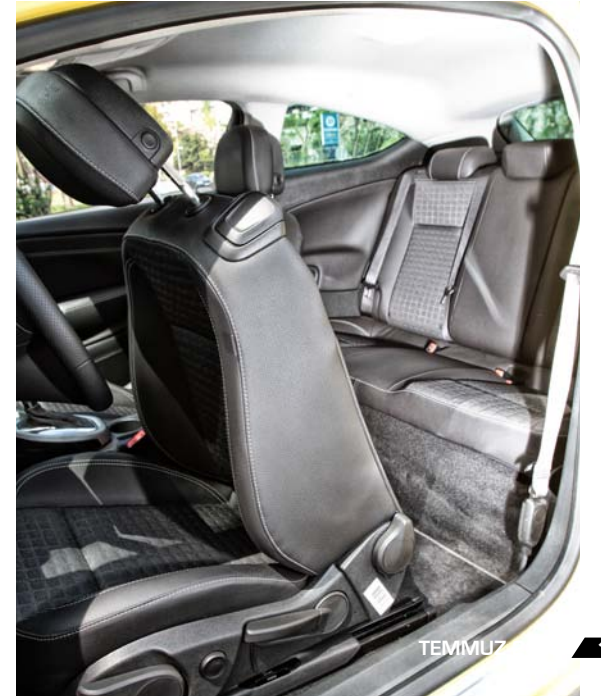
lastik-jant kombinasyonu, yamalı yollarda ve kasislerde doğal olarak biraz sarsıntı yaratıyor, ama bu katlanılmayacak kadar rahatsız edici değil, hatta birçok kişinin beklediğinden daha iyi bir süspansiyon konforu söz konusu.

Otomobilde bulunan 6 ileri otomatik şanzımanla kombine edilmiş, 1.4

litrelik turbo beslemeli motor; maksimum torku olan 200 Nm'yi 1850-4900 d/d aralığında sunuyor. Maksimum güç ise tam tork çizgisinin inişe geçtiği 4900 d/d'de 140 HP ile zirve yapıyor 6000 d/d'ye kadar geniş bir bant üzerinde sunuluyor. Kağıt üzerinde bunlar güzel görünen değerler. Ama ne yazık ki gerçek hayatta sunu-



**KONSOL DİĞER  
ASTRA'LARLA BENZER.  
ÖN KOLTUKLARIN YAN  
DESTEKLERİ İYİ. ARKA  
KOLTUKLARDA SUNULAN  
ALAN BAŞARILI.**



lan performans fazla etkileyici değil. Fabrika verilerine göre 0-100 km/s hızlanma süresi 10.3 saniye olan otomobil kullanım sırasında 140 HP'den beklendiği gibi fazla canlı bir ivmelenme sağlamıyor. Performans isteyenler için 1.6 lt 180 HP'lik versiyon var diyenler çıkabilir. Evet var, hatta OPC'de var. Ama bu durum 1.4 lt 140 HP motorun gerçeklerini değiştirmez. Çünkü motor gücüyle orantısız hızlanma değerleri manuel şanzıman olsun, otomatik şanzıman olsun, ne yazık ki son dönem Opel'lerin birçoğunda görülen bir durum. Mesele örnek olarak Astra GTC 1.4 lt 140 HP manuel şanzıman ile VW Scirocco 1.4 TSI 122 HP manuel şanzımanı ele alalım. Kağıt üzerinde GTC'nin 18 HP fazlası olmasına rağmen fabrika verilerine göre Scirocco'nun 0.2 saniye gerisinde kalıyor.

Performans konusunu bir kenara bırakırsak Astra GTC çok iyi yol tutuşa sahip. 5 kapılı Astra'ya göre 10 mm azaltılmış taban yüksekliği, 10 mm artışla 2695 mm'ye çıkan dingil mesafesi, önde 40 mm, arkada 30 mm arttırılmış iz açıklığı ve önde HiPerStrut, arkada Watt bağlantılı süspansiyon (gelişmiş bir torsiyonlu süspansiyon sistemi) sayesinde virajları inanılmaz derecede hızlı dönebiliyor. Vi-



**BAGAJ KAPAĞI  
DOKUNMATİK OLARAK  
AÇILIYOR VE BU KAĞAĞIN  
ARDINDA 380 LİTRELİK  
BİR HACİM VAR. KAPI  
KOLU HİZASINDAN  
BAŞLAYAN KIVRIM ARKA  
ÇAMURLUKLARA KADAR  
UZANIYOR. 245/40 R 20  
EBADINDAKİ LASTİKLERİN  
KONFORA OLAN NEGATİF  
ETKİSİ BEKLENENİN  
ALTINDA.**



raj yetenekleri çok iyi olan otomobilin direksiyon sistemi de hassas yönlendirmesiyle otomobilden alınan zevki artırıyor.

### Sonuç

Astra GTC 1.4 AT6, modern bir otomobilden beklenecek güvenlik ve

konfor ekipmanlarına sahip. Rakiplerinin aksine arka koltuklarda yetişkin insanları rahat ettirmesini bilen otomobilin performansı 140 HP'lik güce göre pek etkileyici olmamakla birlikte, yol tutuş ve yönlendirme yetenekleri parlak.

#### Opel Astra GTC 1.4 Turbo AT6

##### Fabrika verileri

Motor:	1364 cc, 4 silindirli, 16V, turbo
Şanzıman:	6 ileri otomatik
Maksimum güç:	140 HP @ 4900-6000 d/d
Maksimum tork:	200 Nm @ 1850-4900 d/d
Maksimum hız:	200 km/s
0-100 km/s:	10.3 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4466 / 1482 / 1840 mm
Bagaj hacmi:	380 lt
Tüketim (ş. içi/ş. dışı/ort.):	9.1 / 5.5 / 6.8 lt / 100 km
Fiyat:	60.272 TL

+ Tasarım, yol tutuş, direksiyon

- Daha performanslı olmalı

159 g/km

D



# HEDEFİ ASFALTI AĞLATMAK

Peugeot RCZ Asphalt, 1.6 lt turbo motorunun ürettiği 200 HP'lık güç ve 275 Nm'ye varan torkla asfaltı ağlatmayı hedefliyor.

Yazı: Emre Anamur

Fotoğraflar: Gürkan Çağlar



Peugeot 308 platformunda geliştirilen, 2009 Frankfurt Otomobil Fuarı'nda tanıtılmasının ardından 2010 yılının ilkbaharında satışa sunulan Peugeot RCZ, mat gri gövde rengine sahip Asphalt'tın hem dış tasarımında hem de iç mekanında bu versiyona ait detaylar barındırıyor.

### Mat gri gövde rengi

Peugeot RCZ Asphalt, adı gibi asfalt renginde ve bu renk alışlagelmiş opak ya da metalik değil, mat. Günümüzde bir moda olan araçların gövdesini mat kaplama yaptırma, bu modelde fabrika çıkışlı olarak sunuluyor. Otomobilin RCZ olan adı sağ arkada, Asphalt olan versiyon ismi ise yan camda dikkat çekiyor. İç mekana geçerken kapı eşiklerindeki Asphalt yazısı da dikkat çekici. Spor tip koltukların sırt kısmında da Asphalt ibaresini görmek mümkün.



**PEUGEOT RCZ ASPHALT, DIŞ TASARIMDAKİ SPORTİF ÇİZGİLERİ İÇ MEKANDA DA DEVAM ETTİRİYOR. MALZEME KALİTESİ ÜST DÜZEYDE.**



**ARKA KOLTUKTA SADECE ÇOCUKLARIN OTURABİLECEĞİ ARAÇTA ASPHALT LOGOSUNA KOLTUK SIRT LARI VE EŞİKTE YER VERİLMİŞ.**



### 200 HP gücünde motor

RCZ Asphalt'ta 1.6 litrelik 4 silindirli 16 supaplı turbo benzinli motor bulunuyor. 6 ileri manuel şanzımanla kumanda edilen ve gücünü ön tekerleklerle aktaran motor, 200 HP güç ve 255 Nm (overboost ile 275 Nm) tork üretiyor. Kullanıcısına 235 km/s'lik maksimum hız sunan otomobilin 0-100 km/s hızlanması 7.6 saniye sürüyor. Fabrika verilerine göre ortalama 6.9 lt/100 km yakıt tüketen RCZ Asphalt'ın karbondioksit salımı biraz yüksek: 159 g/km. Son derece sportif sürüş özellikleri sergileyen ve yüksek performansıyla kullanıcılarını memnun eden otomobilin yol tutuşu da başarılı. Sert süspansiyon, bozuk İstanbul yollarında sürücü ve yolcuları fazla sarısa da, bu tür bir otomobil için normal karşılanabilir.

### 89.990 TL'lik etiket

Peugeot RCZ, Türkiye'de ikisi de 1.6 litrelik olmak üzere iki farklı güç çıkışına (156 HP ve 200 HP) sahip benzinli motorlarla satılıyor. 156 HP'lik seçenekte sadece otomatik şanzıman yer alırken, bu sayfalarda gördüğünüz 200 HP'lik versiyonda sadece manuel şanzıman bulunuyor. Fiyatlar 84.150 TL'den başlıyor. Bu ay e-otodergi'ye konuk olan RCZ Asphalt'ın fiyatı ise 89.990 TL.



**BAGAJ HACMİ, TAM BOY STEPNE NEDENİYLE HAYLI KÜÇÜK VE KULLANIŞSIZ. OTOMOBİLİN BOMBELİ TAVAN SİLÜET ÇARPICI.**



## Peugeot RCZ 1.6 THP 200 HP Asphalt

## Fabrika verileri

Motor: ..... 1598 cc, 4 silindirli, 16V, turbo, benzinli  
 Şanzıman: ..... 6 ileri manuel  
 Maksimum güç: ..... 200 HP @ 5500-6800 d/d  
 Maksimum tork: 255 Nm @ 1700-4500 d/d (overboost ile 275 Nm)  
 Maksimum hız: ..... 235 km/s  
 0-100 km/s: ..... 7.6 sn  
 Boyutlar (uz./gen./yük.): ..... 4285 / 1845 / 1360 mm  
 Bagaj hacmi: ..... 320-640 lt  
 Tüketim (ş. içi/ş. dışı/ort.): ..... 9.1 / 5.6 / 6.9 lt/100 km  
 Fiyat: ..... 89.990 TL

+ Tasarım, performans, sürüş özellikleri, malzeme

- Arkadaki oturma alanı, emisyon

159 g/km

D



# Model yılı değişim sistemi değişiyor

Bugüne kadar her yılın Ağustos ayında başlayan yeni model yılı, artık her yılın 1 Ocak'ından itibaren geçerli olacak. Eskiden yeni model yılına ait bir otomobil satın almak için Ağustos ayını bekleyenler, artık Ocak ayında alım yapacaklar.

**Yazı: İsa Demir**

# 2014

Sıfır kilometre otomobillerde bu yıl yürürlüğe giren, "Yeni model yılına ait olması için aracın Türkiye veya yurt dışında 1 Ağustos'ta üretilmesi" şartı 2013'te değişiyor. Sıfır kilometre otomobillerdeki yeni model yılı uygulaması daha 2011 yılında revize edilmişti. Ancak; 2011'de uygulanmaya başlanan, bir aracın yıl içinde bir sonraki yılın modeli olarak kabul görüp tescil edilebilmesi için, 1 Ağustos tarihinden sonra uygunluk belgesi almış olması şartı, sil baştan yenilendi. Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, ithal otomobilde model yılıyla ilgili yapılan sahtekarlığın ortaya çıkmasından sonra bu değişime start verdi. Buna göre, 1 Ocak 2013'ten itibaren,

yıl içinde satılan bir araç o model yılına ait olacak. Kısacası model yılı, takvim yılına göre belirlenecek. Bir başka deyişle, 2012 Ağustos ayında 2013 model araçlar piyasaya sürülemeyecek. Dolayısıyla yeni model bir otomobil için Ağustos ayını bekleyenler 2013 Ocak ayına kadar beklemek zorunda kalacaklar. Peki bu değişim beraberinde neler getirecek, otomobil satışları nasıl etkilenecek? Yıl bazında toplam satışlar etkilenmeyebilir; ancak satışların kayması çok doğal. Bilindiği gibi yıl içerisinde en fazla satış Aralık ayında gerçekleştiriliyordu. Ocak ayında ise en alt seviye görülüyordu. Mayıs'ta hareketlenmeye başlayan otomobil satışları Ağustos ayı-

na gelindiğinde yavaşlama gösterdiği bir zamanda, yeni model yılının devreye girmesiyle tekrar hareketlenme sağlanıyordu. İşte bu Ağustos ayındaki hareketlenme artık olmayabilir. Öte yandan insanlar Aralık ayına gelindiğinde ne yapacaklarını şaşıracaklar. Eğer eskisi gibi firmalar Aralık ayına özel kampanyalar yaparlarsa bireysel alıcılar belki otomobil almayı tercih edebilirler. Fakat diğer taraftan 2-3 hafta sonra yeni model yılının başlayacak olması alımlarını ertelemelerine de neden olabilir. Bireysel alıcıların büyük bir bölümü yeni model yılını bekleyecek dersek yanlış olmayız. Bu durumda Aralık ayı satışlarının bir kısmı Ocak ve Şubat ayına

kayacak. Ayrıca Ağustos ayındaki satışların da bir kısmı Ocak ayına sarkabilir. Ancak olayı şirketler ve filo müşterileri açısından düşünürsek pek bir şey değişmeyecek. Çünkü 2012 yılında alınan araçlar gider olarak gösterileceğinden firmalar alımlarını yine Aralık ayında gerçekleştireceklerdir.

Sonuç olarak otomobil satışlarında ay bazında kaymalar yaşanabilir; fakat yılın tamamındaki satış adetleri pek değişmeyecek. Bu durumda otomobil satıcılarına daha çok iş düşüyor. Çünkü eski planlarını revize etmezlerse ellerinde kalması muhtemel stokla mücadele etmek zorunda kalabilirler.

## **e-otodergi'yi başka sunuculara yükleyerek dağıtan kişiler,**

Aylık periyotta ve ücretsiz olarak yayınlanan e-otodergi, tüm yayın hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan ve kanunlarla korunan tescilli bir markadır. e-otodergi'nin dağıtımı, sadece [www.e-otodergi.com](http://www.e-otodergi.com) ve aynı şirkete ait olan haber portalı [www.otomobil.com.tr](http://www.otomobil.com.tr) adreslerinden yapılmaktadır.

Ancak tespit edilmiştir ki, bazı internet kullanıcıları, e-otodergi'nin çeşitli sayılarını başka sunuculara yükleyip dağıtmaktadırlar. e-otodergi'yi maddi zarara uğratan bu durum, 5846 sayılı Fikir ve Sanat Eserleri Yasası'na göre suç teşkil etmektedir ve tazminata tabidir.

e-otodergi'yi farklı sunuculara yükleyip oradan indirilmesine imkan tanıyanlar hakkında suç duyurusunda bulunulacak ve yasal işlem başlatılacaktır.

**Önemle duyurulur.**

**Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.**

## **Sayın e-otodergi okuyucuları,**

Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi e-otodergi ve e-otodergi Test Yıllığı gibi çeşitli özel sayılarımızın ücretsiz dağıtımları, yasal olarak sadece [www.e-otodergi.com](http://www.e-otodergi.com) ve Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan [www.otomobil.com.tr](http://www.otomobil.com.tr) ve [www.testyilligi.com](http://www.testyilligi.com) web sitelerinden yapılmaktadır.

Lütfen her ay yayınlanan e-otodergi sayılarını ve yılda bir kez yayınladığımız Test Yıllığı gibi özel sayılarımızı sadece [www.e-otodergi.com](http://www.e-otodergi.com) ve [www.testyilligi.com](http://www.testyilligi.com) adresleriyle başlayan linklerden indiriniz. Ayrıca iPad App Store'daki e-otodergi uygulamasını da indirebilirsiniz.

Şirketimiz, diğer web sitelerinden ya da linklerden indireceğiniz e-otodergi adlı pdf dosyaların orijinal ve virüssüz olduğunu garanti etmemektedir.

**Önemle duyurulur.**

## WRC'den güzel haberler

Son yıllarda yazılarımı takip edenler benim Dünya Ralli Şampiyonası'nda zirve mücadelesinin iki takım Citroen ve Ford arasında gerçekleşmesinden ne derece şikayet ettiğimi bilirler. 2008 sezonu sonunda Subaru ve Suzuki'nin çekilmesinden sonra Japon markaların fanatik ralli hayranları, bir umutla geri dönüş haberlerinin yolunu gözler olmuşlardı.

Geride bıraktığımız ayda önce Hyundai cephesinden güzel haberler geldi. 2003 sezonunu FIA'ya tahhüt etmesine rağmen tamamlamadan parkurlardan çekilmek zorunda kalan ve bunun için yüklüce tazminat ödemeyi bile göze alan Koreli otomotiv devi, Alman basını kaynaklı haberlere göre FIA motorsporları konseyine katılmak için başvurdu. Ayrıca yeni i20 kasası üzerine inşa edilmesi planlanan WRC otomobili hakkında bu yaz sonunda resmi açıklaması yapılacak olan Hyundai'nin 2014 sezonunda da full sezon şampiyona kovalayacağı tahmin ediliyor.

1999 senesinin sonunda Dünya Ralli Şampiyonası'ndan elini eteğini çe-

kip Formula 1'e geçerek hayranlarını üzen Toyota da 13 senenin ardından 2014'de parkurlara geri döneceğini resmen açıkladı. Toyota Motorsport Başkanı Yoshiaki Kinoshita yaptığı açıklamada Toyota Yaris temeli üzerine çalıştıklarını ve 2014'de geri dönecek olmalarından dolayı firma olarak ayrı heyecan duyduklarını belirtti. Formula 1'de uzun süre boyunca çok para harcamalarına rağmen galibiyet yüzü göremeden pistlerden çekilerek bence geç ama doğru bir karar alan Japonların dev markası, belki de motorsporlarında yitirdiği prestiji geri kazanacaktır kim bilir.

Geride bıraktığımız ay iki üzücü kayıp yaşadık. İzmir otomobil sporları camiasının sevilen isimlerinden Muhip Kazım Aksoy ve IRC Targa Florio Rallisi'nde de kaza yapan Craig Breen'in copilotu Gareth Roberts erken yaşta hayata veda ettiler. Mekanları cennet olsun.

Gürkan Çağlar

gurkan@e-otodergi.com

www.twitter.com/caglar\_grkn



## Slovakya'da kazanan Al-Thani oldu

**Vizio GT3 Challenge'ın Slovakya 'da düzenlenen ikinci ayağında Katarlı pilot Abdulrahman Al-Thani zafere ulaştı.**

Birinci yarışın ilk altı sırasının yer değiştirmesiyle start alan yarışta çok iyi bir çıkış yapan Cenk Ceyişakar beşinci sırada start almasına rağmen ilk viraja birinci sırada girdi. Altıncı ve dördüncü sırada start alan Abdulrahman Al-Thani ve Saadon Al-Kuwari ise Cenk Ceyişakar'ın arkasına yerleşti. İlerleyen turlarda ilk iki sıraya yerleşen Katarlı pilotlar yarış sonuna kadar birincilik mücadelesi verdiler. Sonunda Al-Thani ikinci yarışın da galibi olmayı başardı. Birinci yarışın şanssız ismi Cengiz Oğuzhan, Cenk Ceyişakar'ın ataklarına çok iyi direnerek yarış sonunda podyumda yerini aldı. Üçüncü olan Cengiz Oğuzhan değerli puanlar kazandı. Cenk Ceyişakar, Cengiz Oğuzhan'a çok yakın götürdüğü yarış dördüncü sırada bitirdi ve Slovakia Ring'te birinci ve ikinci yarışta topladığı puanlarla Vizio GT3 Challenge'ta genel klasman birinciliğine yükseldi.

Genç pilot Emre Durmaz ikinci sırada start aldığı yarışta ilk virajda

hata yaptı ve sonuncu sıraya geriledi. Ardından öndeki gruba gittikçe yaklaşan ve hızlı tur zamanlarına imza atan Emre Durmaz yarışı Cenk Ceyişakar'ın 0,170 saniye arkasında tamamladı. Birinci sırada start alan tecrübeli pilot Arif Suyabatmaz, kendi zamanlarını iyileştirdi ve yarışı altıncı sırada bitirdi.

Vizio GT3 Challenge 'ın üçüncü ayağı 3-5 Ağustos'ta Hırvatistan Grobnik pistinde "Porsche Club Rijeka" tanıtım aktivitesi ile renklenecek.





# Kanada'da zirveye Hamilton çıktı

Kanada Grand Prix'sinde McLaren takımından Lewis Hamilton sezonun yedinci farklı birincisi oldu.

Yazı: Gürkan Çağlar

Heryarıfta farklı bir kazananın olduğu 2012 Formula 1 Şampiyonası'nda gelenek Kanada'da da bozulmadı ve bu kez Lewis Hamilton zafere ulaştı. İngiliz pilot bu sonuçla sezonun yedinci farklı birinciliğine imza atmış oldu. Renault takımının genç Fransız pilotu Roman Grosjean ikinci olarak kariyerinin en iyi derecesine ulaşırken, Sauber Ferrari takımından Sergio Perez de üçüncü olarak podyuma çıktı. Yarışın başlarında ilk sıralarda olan son iki yılın şampiyonu Sebastian Vettel, rakiplerinin pit stop stratejilerinin ardından dördüncü sı-

raya geriledi. Alman pilot, son iki sezona nazaran bir türlü istediği ritmi bulamama sorununu Kanada'da da devam ettirmiş oldu. Fernando Alonso da pit stop stratejilerinin yetersizliği nedeniyle zirveden uzak kalıp 5. olurken, Nico Rosberg ve Mark Webber de İspanyol pilotu genel klasmanda takip ettiler.

**Hamilton: "Pit Stop stratejimiz sayesinde kazandık"**

Sezonun yedinci farklı galibiyetine imza atan Lewis Hamilton yarışın ardından: Takım pit stop ve strateji ko-



**Sauber Ferrari pilotu Sergio Perez başarılı bir yarışın ardından podyuma 3. sırada çıktı.**



**Roman Grosjean ikinci olarak kendisi ve takımına çifte mutluluk yaşattı.**



**Nico Rosberg yarış öncesi düşünceliydi**



**F1'e başarılı bir geri dönüş yapan Kimi Raikkonen Kanada'da her zamanki performansından uzaktı.**



Sebastian Vettel yanlış pit stop stratejisinin kurbanı oldu ve dördüncülükte kaldı.



Fernando Alonso da podyuma çıkmayı başaramadı.



Avustralyalı Mark Webber 7. sırada finiş geldi.

nusunda bugün harika bir iş yaptım. Aynı anda hem lastiklerimi koruyup hem zorlayabildiğimi gördüğüm için şaşırdım diyebilirim. İlk bölümdeyken yenmem gerekenin Fernando olduğunu biliyordum. Yarışta genellikle çok hızlıdır. Tek pit stop yapamazdım. Geriye düşebileceğimi düşündüm ve iki pit stop yaptık. İna-

nılmaz bir his. Burası benim ilk yarışı kazandığım yer. Zor olacağını biliyordum. Burada geçirdiğim her dakikayı çok seviyorum, gerçekten müthiş hissediyorum. Aklımda kazanamayacağıma dair bir şüphe yoktu. Bir yolu olduğumu biliyordum. Tek pit stop yapıp geriye düşmeleri bize galibiyeti getirdi." açıklamasını yaptı.

#### Formula1 Kanada GP'si Genel Klasmanı

Sıra..	Pilot	Takım	Zaman
1.	Lewis Hamilton	McLaren Mercedes	1:32:29.586
2.	Roman Grosjean	Lotus Renault	+2.513
3.	Sergio Perez	Sauber Ferrari	+5.260
4.	Sebastian Vettel	Red Bull Renault	+7.295
5.	Fernando Alonso	Ferrari	+13.411
6.	Nico Rosberg	Mercedes	+13.842
7.	Mark Webber	Red Bull Renault	+15.085
8.	Kimi Raikkonen	Lotus Renault	+15.567
9.	Kamui Kobayashi	Sauber Ferrari	+24.432
10.	Felipe Massa	Ferrari	+25.272

#### Sürücüler Şampiyonası:

Sıra..	Pilot	Puan
1.	Lewis Hamilton	88
2.	Fernando Alonso	86
3.	Sebastian Vettel	85
4.	Mark Webber	79
5.	Nico Rosberg	67
6.	Kimi Raikkonen	55
7.	Roman Grosjean	53
8.	Jenson Button	45
9.	Sergio Perez	37

#### Takımlar Şampiyonası:

Sıra..	Takım	Puan
1.	Red Bull Renault	164
2.	McLaren	133
3.	Lotus Renault	108
4.	Ferrari	97
5.	Mercedes	69
6.	Williams Renault	44
7.	Force India	28
8.	Toro Rosso	6



# Valencia'da “Alonso şov” vardı

Fernando Alonso evindeki yarışta  
11'inci sıradan start almasına rağmen tarihe  
geçecek bir zafere ulaşmayı başardı.

Yazı: Gürkan Çağlar



İspanyol pilotu bu galibiyeti ile 2012 F1 sezonunun ilk kez iki yarış kazanabilen ismi olarak şampiyona kayıtlarına geçti. Yarışa pole pozisyonunda başlayan Sebastian Vettel ise son iki sezon yaptığı gibi starttan itibaren

yerini koruyarak açık arayla lider durumunda yarışı sürdürüyordu. Ancak şampiyon Alman pilot, güvenlik aracının piste girmesinin ardından mekanik arıza ile yarış dışı kalarak büyük hayal kırıklığı yaşadı. Vettel'in vedasının ardından Lotus Renault pilotu Roman Grosjean ikinciliğe yükseldi. Fransız pilotun yakıt pompası arıza yapınca ikinciliğe takım arkadaşı Kimi Raikkonen yükseldi ve Finli pilot finişe kadar yerini korudu. F1'e geri

döndüğünden beri podyum özlemi taşıyan efsane Alman pilot Michael Schumacher ise nihayet Valencia sokaklarındaki yarışta üçüncü olarak muradına erdi. Red Bull takımının finişe gelen tek pilotu olan Mark Webber 19. sırada başladığı yarışta 4. sırada damalı bayrağın ardından geçti. Force India takımından Nico Hulkenberg 5. sırada yarışı boktalayarak takımı adına memnuniyet verici bir hafta sonunu geride bırakırken,

Nico Rosberg 6. olarak kendi açısından mutsuzdu. Paul Di Resta 8. sırada yarışı tamamlarken, vatandaşı Jenson Button, 9. sırada finişe geldi. Lewis Hamilton yarışın sonlarına doğru Pastor Maldonado ile çarpışarak yarış dışı kaldı ve McLaren takımı için kötü bir hafta sonunu geride bıraktı.

**Alonso: "Kariyerimin en özel zafere ri oldu"**

Evinde iyi bir yarış çıkarıp zafere



Michael Schumacher 2006 Çin GP'sinin ardından yeniden podyuma çıkarak hasretine son verdi.



Sebastian Vettel lider durumdayken mekanik arıza ile yarış dışı kalarak hayal kırıklığı yaşadı.



Bu sezon başarılı bir performans sergileyen Kimi Raikkonen, takım arkadaşı Grosjean'ın abandonesi ile 2. sırada finişe geldi.

re ulaşmayı başaran Fernando Alonso: "Şu an hissettiklerimi kelimelerle anlatmaya çalışmak çok zor. Ülkende kazanmak her zaman eşsiz ve özeldir. 2006'da Renault ile Barcelona'da kazandığım anı hala hatırlıyorum. Şimdi aynıysın Valencia'da bu özel takım, Ferrari ile başardık. Bütün tribünler Ferrari ve İspanya bayraklarıyla doluydu. Avrupa Futbol Şampiyonası da var ve bu galibiyetin önemi İspanyol'lar daha da fazlalaştı. Şu an bir İspanyol sporcu olmaktan gurur duyuyorum. Duygusal anlamda bu yarış kariyerimdeki en özel galibiyet. Bunun yerini hiçbir şey tutamaz. Belki beklenmeyen sonuçlar gördünüzama spor böyle bir şey. Motorspor-

ları ise bu olasılığın en fazla olduğu dal. Mekanikerler, frenler, lastikler, motorlar. Her an her şey olabilir. Bu Formula 1." açıklamasını yaptı. Yıllar sonra podyum sevinci yaşayan Michael Schumacher ise "Finişe gelene kadar üçüncü olduğumun farkında bile değildim. Webber'i pitbordunda yedinci ve sekizinci sıralarda görmüştüm, onun bir sıra önündeydim. Ondan sonra çocuklar üçüncü olduğumu söylediler, inanmadım. Bu anlarda kesinlikle daha büyük zevk alıyorsunuz. Çok uzun bir aradan sonra yeniden geri dönmek harika. Bu sonucunu, heyecan verici bir şekilde başarmak da beni ekstra mutlu ediyor" şeklinde konuştu.



Nico Hulkenberg 5. olarak takımını memnun etti.



Nico Rosberg adaşının ardından 6. oldu.



Tecrübeli pilot Mark Webber 19. sırada start alıp 4. olarak yarışı noktaladı.

#### Formula1 Avrupa GP'si Genel Klasmanı

Sıra..	Pilot	Takım	Zaman
1.....	Fernando Alonso.....	Ferrari .....	1:44:16.449
2.....	Kimi Raikkonen .....	Lotus-Renault.....	+6.421
3.....	Michael Schumacher .....	Mercedes .....	+12.639
4.....	Mark Webber .....	Red Bull-Renault.....	+13.628
5.....	Nico Hulkenberg .....	Force India.....	+19.993
6.....	Nico Rosberg .....	Mercedes .....	+21.176
7.....	Paul Di Resta.....	Force India.....	+22.886
8.....	Jenson Button.....	McLaren-Mercedes .....	+24.653
9.....	Sergio Perez .....	Sauber-Ferrari.....	+27.777
10. ....	Pastor Maldonado.....	Williams-Renault.....	+34.630

#### Sürücüler Şampiyonası:

Sıra..	Pilot.....	Puan
1.	Fernando Alonso.....	111
2.	Mark Webber .....	91
3.	Lewis Hamilton.....	88
4.	Sebastian Vettel.....	85
5.	Nico Rosberg.....	75
6.	Kimi Raikkonen .....	73
7.	Roman Grosjean .....	53
8.	Jenson Button.....	49
9.	Sergio Perez .....	39

#### Takımlar Şampiyonası:

Sıra..	Takım .....	Puan
1.	Red Bull-Renault.....	176
2.	McLaren-Mercedes .....	137
3.	Lotus-Renault .....	126
4.	Ferrari.....	122
5.	Mercedes.....	92
6.	Sauber-Ferrari .....	60
7.	Williams-Renault .....	45
8.	Force India-Mercedes .....	44
9.	Toro Rosso-Ferrari .....	6



# Loeb zaferleri beşledi

Sebastien Loeb Yeni Zelanda'da sezonun beşinci galibiyetini kazanmayı bildi.

Yazı: Gürkan Çağlar

Son sekiz senedir şampiyonluklara ambargo koyan Sebastien Loeb, bu unvanına dokuzuncusunu da eklemek için emin adımlarla ilerliyor. Fransız pilot sezonun yedinci yarışı olan Yeni Zelanda Rallisi'nde de birinciliği elde ederek, bu seneki beşinci galibiyetini elde etmeyi başardı. Loeb'ün ardından takım arkadaşı Mikko Hirvonen ikinci sırada finişe gelirken, bu sonuçla Citroen takımı hem pilotlar hem de takımlar şampiyonluğu için maksimum puanlarla bir yarışı geride bırakmış oldu. Sezon boyunca yaptığı hatalarla takımdaki durumu tartışılan Jari Latvala, yine makus talihini yenemedi. Zirveyi zorlarken bir etapta yoldan çıkan ve geri dönmek için seyircilerin yardımıyla çok uğraş veren Finli pilot, başarılı olsa da zafer mücadelesine veda etmek zorunda kaldı. Ford'da Citroen pilotlarına yaklaşılabilecek tek kalan Petter Solberg de yarışın ilk iki gününde yanlış seçtiği lastiklerinden dolayı istediği zaman-

ları yapamasa da son gün istediği tempoya ulaşarak podyuma üçüncü sırada çıkmayı bildi. Bu sene istikrarlı bir tempo yakalayan Rus pilot Evgeny Novikov, Ford Fiesta WRC'si ile yer alırken, kendisini Citroen'in genç Belçikalı sürücüsü Thierry Neuville izledi. Prodrive destekli MINI J. Cooper WRC otomobiliyle sezonu sürdüren Daniel Sordo ise daha önceki

yarışların aksine zirveyi zorlayacak tempoya ulaşamadı. İspanyol pilotun genel klasmandaki derecesi altıncıydı. Yaşadığı şanssızlığa rağmen yarışı sürdüren Jari Latvala 7. sırada finişe gelerek puan barajında tamamlandı. Portekizli Armindo Araujo MINI'si ile 8. olurken, kısıtlı WRC programında yer alan Yeni Zelanda Rallisi'nde start alan Ken Block 9. sırada finişe



Mikko Hirvonen yarış boyunca Loeb'e yakın markaj uyguladı ve ikinci sırada finiş gördü



Evgeny Novikov dördüncü olarak istikrarlı çizgisini devam ettirdi.



Daniel Sordo zirve çekişmesinden uzakta kaldı.



Latvala geleneği bozmadı ve yoldan çıkarak podyumdan uzak kaldı.

gelerek, problemsiz bir yarış çıkarıldıklarını ve yerinden memnun olduğunu söylüyordu.

### Loeb “Hirvonen ile iyi bir yarış çıkardık”

Yeni Zelanda Rallisi'nde kariyerinin 72. zaferine ulaşan Sebastien Loeb, yarışın ardından yaptığı açıklamada “İki gün boyunca takım arkadaşım Mikko Hirvonen ile keyif veren bir mücadele sergiledik. Yeni Zelanda'da yol şartları zorluydu ama finişe ilk iki sırada gelmek bizler ve takımımız için önemliydi. Bunu da başardık. Şimdi tatile çıkıp liderlin keyfini sürdürebilirim. Sezonun ilk yedi rallisinde beş galibiyet kazanmak benim için fantastik bir ilk yarı sonucu oldu. Tatilin ardından bu performansımızı devam ettirmek istiyoruz.” şeklinde konuşurken, takım arkadaşı Mikko Hirvonen ise “Bizim için önemli olan ilk iki sırada mücadele içinde kalabilmekti, bunu da başardık. Bu bizim takımımız için yeni bir iyi sonuç oldu. Sezonun ilk yarısına bakacak olursak, yeni otomobilim hakkında çok şey öğrendim diyebilirim. Kalan yarışlarda artık bir galibiyet almak istiyorum, bunun zamanı geldi” açıklamasını yaptı.



Thierry Neuville beşinci sırada finiş gelerek WRC ile tecrübe kazandı.



Petter Solberg yarışın ilk günü lastiklerinden çok dert yandı ve üçüncülüğü elde etti.

### WRC Yeni Zelanda Rallisi Genel Klasmanı

Sıra....	Pilot/Co-pilot.....	Otomobil.....	Zaman
1.	Sebastien Loeb / Daniel Elena .....	Citroen DS3 WRC .....	4:04:51.2
2.	Mikko Hirvonen / Jarno Lehtinen .....	Citroen DS3 WRC .....	4:05:20.8
3.	Petter Solberg / Chris Patterson.....	Ford Fiesta WRC .....	4:06:27.6
4.	Evgeny Novikov / Denis Giraudet .....	Ford Fiesta WRC .....	4:07:04.8
5.	Thierry Neuville / Nicholas Gilsoul .....	Citroen DS3 WRC .....	4:07:33.6
6.	Daniel Sordo / Carlos Del Barrio .....	MINI John Cooper WRC .....	4:07:54.3
7.	Jari Latvala / Miikka Anttila.....	Ford Fiesta WRC .....	4:09:44.1
8.	Armindo Araujo / Miguel Ramalho .....	MINI John Cooper WRC .....	4:14:27.6
9.	Ken Block / Alex Gelsomino .....	Ford Fiesta WRC .....	4:15:21.5
10	Manfred Stohl / Ilkka Minor .....	Ford Fiesta WRC .....	4:16:17.5



Ken Block Yeni Zelanda'ya renk katarak hayranlarını sevindirdi.

# Assen'in zirvesi Stoner'ın

Geçen yılın şampiyonu Casey Stoner, şampiyonada çekiştiği rakibi Jorge Lorenzo'nun abandonesi ile Assen'de zafere uzandı.

**Yazı: Gürkan Çağlar**

Sezon sonunda emekliye ayrılacağını açıklayarak MotoGP dünyasını şok eden Casey Stoner, Assen'deki yarışta zafere ulaşarak şampiyonada Jorge Lorenzo ile zirveye ortak oldu. San Carlo Gresini takımının İspanyol sürücüsü Alvaro Bautista'nın ilk virajda vatandaşı ve şampiyonluğun en büyük adaylarından Jorge Lorenzo'yu da yarış dışı bırakmasının ardından zafer ibresi bir anda Repsol Honda sürücüleri Casey Stoner ve Dani Pedrosa'ya kaydı. 26 turluk yarışın 16'ncı turuna kadar Pedrosa liderdi ama takım arkadaşı Ca-





Yarışın başında vatandaşı Alvaro Bautista ile çarpışan Jorge Lorenzo yarışa veda etmek zorunda kaldı.



Casey Stoner ve eski takım arkadaşı Dovizioso podyumda mutluydu.

sey Stoner kendisini geçerek liderliği devraldı ve farkı açtı. Yamaha takımının ayakta kalan tek sürücüsü olan Ben Spies, Andrea Dovizioso ile girdiği uzun mücadelenin ardından Tech 3 Yamaha sürücüsüne kaybetti ve dördüncülükle yarışa noktalandı.

### Crutchlow yarışın gizli yıldızıydı

Yamaha Tech üç takımında Andrea Dovizioso'nun takım arkadaşı olan Cal Crutchlow, yarışın başında ilk virajda Lorenzo/Bautista kazasından darbe almamak için pist dışına çıktı ve 15'inciliğe kadar geriledi. Britanyalı sürücü daha sonra hızlı bir performans sergileyerek beşinci sıraya kadar yükselme başarısını gösterdi. Ducati'nin Amerikalı sürücüsü Nicky Hayden, bir ara şikandaki çakıl alana girmesine rağmen yarışta altıncı sırayı elde ederken, takım arkadaşı Valentino Rossi arka lastiğini değiştirmek için yarışın sonlarında pite girince 13'üncü sıraya finiş geldi. Avustralyalı Casey Stoner, Estoril'deki son galibiyetinden sonra bu ilk zaferi sayesinde Lorenzo ile puanlarını 140'ta eşitledi. Dani Pedrosa ise 19 puan geride mücadelede sezonu üçüncü sırada sürdürüyor.



Dani Pedrosa yarışın ortalarında takım arkadaşı Stoner'ın baskısına karşı koyamadı ve ikincilikte kaldı.

### Hollanda Moto GP'si Genel Klasman

Sıra....	Pilot.....	Motosiklet.....	Zaman.....
1.	Casey Stoner	Honda.....	41:19.855
2.	Dani Pedrosa	Honda.....	+4.965
3.	Andrea Dovizioso	Tech 3 Yamaha	+11.994
4.	Ben Spies	Yamaha	+14.775
5.	Cal Crutchlow	Tech 3 Yamaha	+ 22.074
6.	Nicky Hayden	Ducati.....	+ 31.660
7.	Hector Barbera	Pramac Ducati	+ 59.107
8.	Randy de Puniet	Aspar Aprilia	+1:04.441
9.	Michele Pirro	Gresini FTR-Honda	+1:06.980
10.	Mattia Pasini	Speed Master Aprilia	+1:25.087

# Sofuoğlu zaferleri ikiledi

Kariyerinin üçüncü şampiyonluğunu kovalayan Kenan Sofuoğlu, Misano'da zafere ulaştı.

Yazı: Gürkan Çağlar



İtalyan Kawasaki Deltafin Lorenzini takımı adına yarışan Kenan Sofuoğlu, yarışın başında elde ettiği liderliğini 22 turun sonuna kadar bırakmayarak zafere ulaşmayı başardı. Şampiyonada ikinci sırada bulunan Jules Cluzel'i 1.28 saniye farkla geride bırakan Kenan Sofuoğlu'nun ardından podyuma üçüncü sırada ev sahibi sürücülerden Alex Baldolini çıktı. Sofuoğlu'nun şampiyonadaki önemli rakiplerinden Sam Lowes ise düşerek yarış dışı kaldı. Sürücümüzün Güney Afrikalı takım arkadaşı Sheridan Morais ise altıncı sırada yarışa ta-

mamlandı. Misano'daki yarışın ardından Kenan Sofuoğlu Dünya Supersport Şampiyonası'nda 106 puanla lider durumda bulunuyor. Sürücümüzü ikinci sırada 84 puanla Jules Cluzel ve 76 puanla Sam Lowes izliyor.

**Sofuoğlu: "Burada ilk kez kazandım"**

Misano'da kazandığı yarışın ardından ev sahibi İtalyan takımı ile büyük sevinç yaşayan Kenan Sofuoğlu "Burada kazanmaktan dolayı çok mutluyum. Çünkü daha önce Misano'da hiç galibiyet sevinci yaşayamamıştım. Burada kazanıp şampiyonada liderliğimizi sürdürmek mutluluk verici. Kawasaki ile sezona başladığımız-

dan beri bu ana kadar bana kazanmam için çok iyi imkanlar sundular ve büyük uyum içinde çalışmaya devam ediyoruz." şeklinde konuştu.



**Şampiyon sürücümüze podyumda Cluzel ve Baldolini eşlik ettiler.**



**Kenan Sofuoğlu'nu her yarışta olduğu gibi startta nişanlısı Julia yalnız bırakmadı.**



**Sofuoğlu ve ardındaki Jules Cluzel'in mücadelesi nefesleri kesti.**

#### Dünya Supersport İtalya Genel Klasman

Sıra....	Pilot.....	Motosiklet.....	Zaman.....
1 .....	Kenan Sofuoğlu .....	Kawasaki ZX-6R .....	
2 .....	Jules Cluzel .....	Honda CBR600RR.....	+ 1.228
3 .....	Alex Baldolini .....	Triumph Daytona 675.....	+ 20.597
4 .....	Roberto Tamburini .....	Honda CBR600RR.....	+ 21.800
5 .....	Broc Parkes .....	Honda CBR600RR.....	+ 26.357
6 .....	Sheridan Morais .....	Kawasaki ZX-6R .....	+ 26.935
7 .....	Jed Metcher .....	Yamaha YZF R6.....	+ 33.183
8 .....	Fabien Foret .....	Kawasaki ZX-6R .....	+ 34.587
9 .....	Vittorio Iannuzzo .....	Triumph Daytona 675.....	+ 36.853
10 .....	Andrea Antonelli .....	Yamaha R6 .....	+ 38.213

# Yeditepe topraklarının efendisi Rossetti

**2012 Türkiye Ralli Şampiyonası'nın 3. ayağı olan 33. İstanbul Rallisi'nde İtalyan ekip Luca Rossetti-Matteo Chiarocci ekibi zafere ulaştılar.**

**Yazı: Gürkan Çağlar**

Kısa adı İSOK olan İstanbul Otomobil Sporları Kulübü tarafından düzenlenen İstanbul Rallisi sezonun daha önceki Ege ve Eskişehir Rallileri'nin aksine tek gün üzerinden düzenlendi. 10 Haziran Pazar sabahı Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan start alarak Göçbeyli (ISG), Yeşilvadi ve Oruçoğlu etaplarını üçer kez geçen ekipler, 130,8 km.si özel etap olmak üzere toplam 332,55 km boyunca birbirleri ile mücadele ettiler. Yarışın ilk etabında erken girmesinden dolayı 10 saniye ceza ile yarışa başlayan Yağız Avcı, iddialı olduğu toprak etaplarda beklendiği gibi Luca Rossetti ile sıkı

bir çekişmeye girdi. Yarışın 9 özel etabının 5'inde en iyi zamanları yapan Yağız Avcı, buna rağmen genel klasmanda tecrübeli rakibinin 8,6 saniye gerisinde ikinciliğe razı olmak zorunda kaldı. Pegasus Racing adına Skoda Fabia S2000 ile ilk toprak rallisine çıkan Luca Rossetti, İstanbullu yarışseverleri yine hızlı pilotajından mahrum etmezken, yarış sonunda Yağız Avcı ile aralarındaki çekişmeden ve sonuçtan memnun olduğunu belirtti. Castrol Ford Team Türkiye takımından Murat Bostancı-Onur Vatansever de Ford Fiesta S2000 ile üçüncülüğü elde ederek takımlarına puan kazandırdılar. Murat Bostancı aynı zamanda en iyi genç pilot ödülünü kazanırken, ilk iki loop'da yanlış lastik seçimlerinden dolayı yaşadığı patlamalardan dolayı zirveden uzak kalan Volkan Işık da dördüncülükte kaldı. En iyi kadın pilot kupası Subaru Impreza STI ile mücadele eden geçen yılın şampiyonu Serpil Pak'a gitti. En iyi bayan co-pilot Bonus Parkur Racing'den Emire Cantürk oldu. Historic klasmanında Ford Escort



Mk2 RS 2000 ile Kemal Gamgam-Birol Otağ ikilisi birinci oldular. Yarışın mahalli klasman birinciliğini İlhan Mutluay-Tolga Tezekan kazanırken, İskender Kaya-Cemre Ergun ikinciliğin ve Murat Güray-Hürol Menderes ikilisi de üçüncülüğün sahibi oldular.

### Yağız Avcı “Kazanmak istiyorduk, ama olmadı”

Yaşadığı zaman cezasından dolayı mutlak bir zaferden olan Yağız Avcı, yarışın ardından “Müthiş bir mücadeleydi, özellikle de son lup. Böylece sezonun ilk toprak rallisinden güzel bir sonuçla ayrıldık, tabi kazan-

sak daha iyi olurdu ama kısmet değilmiş. Co-pilotum Bahadır Gücenmez yüksek konsantrasyonla hatasız not okudu ve Castrol Ford Team Türkiye olarak takım arkadaşlarımla çok iyi bir yarış çıkardık. Murat-Onur üçüncü, Orhan-Burçin Fiesta R2 ile dokuzuncu ve Emre-Burak da onuncu oldular. Hem takımlar da hem de pilotlar da çok iyi puanlar topladık. Ekibimiz çok iyi çalıştı, Fiesta S2000 toprakta mükemmeldi ve Pirelli lastiklerimiz de çok iyi performans gösterdi. Rakiplerimiz her zaman ki gibi çok hızlıydı ve çok iyi mücadele ettikler” açıklamasını yaptı.

### İstanbul Rallisi Genel Klasmanı

Sıra....	Pilot/Co-pilot.....	Otomobil.....	Zaman.....
1.	Luca Rossetti / Matteo Chiarcossi .....	Skoda Fabia S2000 .....	1:27:46.4
2.	Yağız Avcı / Bahadır Gücenmez .....	Ford Fiesta S2000 .....	1:27:55.0
3.	Murat Bostancı / Onur Vatansever .....	Ford Fiesta S2000 .....	1:29:48.9
4.	Volkan Işık / Vedat Bostancı.....	Skoda Fabia S2000 .....	1:30:10.6
5.	Burak Çukurova / Ünal Tezel.....	Skoda Fabia S2000 .....	1:30:48.1
6.	Ercan Kazaz / Emire Cantürk.....	Skoda Fabia S2000 .....	1:31:08.3
7.	Uğur Soylu / Özden Yılmaz .....	Mitsubishi Lancer Evo9 .....	1:34:53.4
8.	Hakkı Ağaoğlu / Hakan Uçucu .....	Mitsubishi Lancer Evo9 .....	1:35:09.5
9.	Orhan Avcioğlu / Burçin Korkmaz .....	Ford Fiesta R2 .....	1:36:21.9
10.	Emre Yurdakul / Burak Erdener .....	Ford Fiesta R2 .....	1:36:42.0



**İddalı olduğu toprak etaplarda yarışa birincilik parolası ile başlayan Yağız Avcı, aldığı 10 saniyelik zaman cezasıyla mutlak bir zaferden oldu.**



**İlk iki rallide istediğini bulamayan Bostancı, üçüncü olarak moral buldu.**



**Parkur Racing ile yeniden rallilere dönen Uğur Soylu sınıf 3 kupasını kazandı.**



**Emire Cantürk en iyi kadın co-pilot kupasının mutluluğunu yaşadı.**



**Serpil Pak Subaru Impreza STI ile kadın pilotlar kupasını aldı.**



### Aytaç Biter ETCC'de beşinci oldu

Borusan Otomotiv Motorsport pilotu Aytaç Biter, 2012 Avrupa Binek Otomobiller Kupası'nı beşinci sırada tamamladı. Cumartesi günü sıcak bir havada sıralama turlarına çıkan Aytaç Biter sınıfında altıncı zamanı yaptı. Ancak sıralama turları sırasında takımın benzin ikmali yapılmaması kuralını ihlal etmesi sebebi ile komiserler tarafından yaptığı zamanlar silinen Biter, ilk yarışta gridin en arkasından başladı. Pazar günü startın hemen ardından ilk turlarda yaptığı ataklarla önündeki otomobilleri geride bırakan Aytaç Biter, sekizinciliğe yükseldi. Böylelikle birinci yarışta ilk sekize giren otomobillerin ters sıralanması ile yapılacak ikinci yarışa pilotumuz ilk sıradan başladı. Aytaç Biter ikinci yarışta iyi bir start aldı. Avrupa beşinciliği hedefi ile yarışan Biter, ilk turlarda lider gittiği yarışta temposunu korudu ve yarışı sınıfında dördüncü bitirdi. Yarış sonrası Aytaç Biter bu sonucun gerisinde emeği olan tüm ekibine teşekkür etti.

### Eskişehir otokrosa doydular

Kısa adı ESOK olan Eskişehir Otomobil Sporları Kulübü tarafından düzenlenen Türkiye Otokros Şampiyonası'nın ikinci ayağı, iki gün boyunca 5 ayrı kategoride koşulan yarışlarla düzenlendi. Kategori 5'de her iki gün de Mini JCW WRC ile Team 47 Motorsport'tan Halim Ateş birinci ve Osman Tüter ikinci olurken, Kategori 4'de yine Team 47 Motorsport'tan Sinan Saatçi her iki günü de birinci sırada tamamlamayı başardı. Kategori 3'de Ford Fiesta R2 ile yarışan Eskişehirli genç pilot Buğra Banaz her iki gün de podyumun en üst basamağında yer alırken, Team 47 Motorsport'tan Özgür Gür ikinci ve Ufuk Güneştepe üçüncü sırada finişe ulaştı. Kategori 2'de ev sahibi pilot Onur Sürmeli her iki günü de zirvede tamamlarken, Kategori 1'de ise Osman Kaya birinciliklerin sahibi oldu.



### SEEKZ Türkiye ayağı nefes kesti

2012 Güneydoğu Avrupa Karting Bölge Şampiyonası (SEEKZ)'nin Türkiye ayağı, 4 farklı kategoride 37 sporcunun katılımı ile Körfez Karting Pisti'nde gerçekleştirildi. KF3'te ise birinci yarış Yiğit Çetin, Emir Kalafatoğlu ve Berkay Besler sıralamasıyla sona ererken, ikinci yarışta Berkay Besler birinci, Yiğit Çetin ikinci, Emir Kalafatoğlu üçüncü oldular. İki yarışın sonucuna göre ise KF3 podyumu Yiğit Çetin, Berkay Besler ve Emir Kalafatoğlu şeklinde sıralandı. Ayrıca Türkiye Karting Şampiyonası Mini kategori yarışı da gerçekleştirildi. Kategorinin her iki yarışını da Mehmet Mert kazanırken, İzmitli sporcu İzel Karasu da her iki yarışı ikinci olarak tamamladı. Rotax Max Junior'da ise Berkay Besler birinci oldu.



## Safranbolu'da off-road'a büyük ilgi

Safranbolu'da düzenlenen Türkiye Off-Road Şampiyonası'nın 3. ayak yarışı Birlas Performan- ce takımından Caner Akkafa-Suat İnan zaferi ile sonuçlandı. Karabük Safranbolu Doğa ve Otomobil Sporları Arama Kurtarma Kulübü (KARDOFF) tarafından organize edilen Safranbolu Off-Road Yarışı 30 Haziran-01 Temmuz tarihlerinde gerçekleştirildi. Yarışta ikinciliği şampiyona lideri Nihat Keskin-Deniz Dağlı ve üçüncülüğü de İn- ciAkü Off-Road Team'den Ahmet Tınkır-Rafet Yılmaz ekibi elde etti. Rekabetin üst seviyede olduğu yarışı Sınıf 1'de Cengiz İnceli-Ali Günpay, Sınıf 2'de Levent Arı-Serkan Birincioğlu ilk sırada tamamlarken, Sınıf 3'ü ise genel klasman lideri Caner Akkafa-Suat İnan ikilisi kazandı. Farklı illerde ve birbirinden farklı coğrafi koşullarda düzenlenen ve 6 yarıştan oluşan Türkiye Off-Road Şampiyonası'nın dördüncü ayak yarışı 1-2 Eylül tarihlerinde Sakarya'da organize edilecek.



## Körfez'de sıcak hafta sonu

2012 Türkiye Pist Şampiyonası'nın üçüncü ayağı 16-17 Haziran tarihlerinde İzmit Körfez Yarış Pisti'nde gerçekleştirildi. Cumartesi günü yapılan ilk yarışlarda Maxi grupta Ülkü Motorsporları adına Ümit Ülkü birinci, ferdi olarak yarışan Levent Kocabıyık ikinci ve Ahmet Mutlubaş üçüncülüğü elde etti. Super grupta ise Borusan Otomotiv Motorsport takımından Kaan Gürgenç birinciliğin sahibi olurken, Ayhan Germirli ikinci ve Cengiz Artam üçüncü sırada finişe ulaştı. Pazar günü yapılan yarışlarda ise Maxi grupta podyum değişmedi Ümit Ülkü bir kez daha birinciliğe uzandı ve onu Levent Kocabıyık ile Ahmet Mutlubaş takip etti. Super Grup ikinci yarışında ise Kaan Gürgenç bir kez daha podyumun en üst basamağında yer alırken, ikinciliği Ayhan Germirli ve üçüncülüğü de Muhammed Ali Ülkü elde etti. Şampiyonaya 22-23 Eylül tarihlerinde Körfez Yarış Pisti'nde gerçekleştirilecek 4. ayak yarışları ile devam edilecek.

## V1 Challenge'da kazanan yine Yağız Avcı

V1 Challenge 2012'nin 2'inci yarışı, 23 Haziran Cumartesi günü İzmit Körfez Yarış Pisti'nde gerçekleşti. Yarışta podyumun ilk 3 basamağını Yağız Avcı, Burak Çukurova ve Göksun Erkek paylaştı. 2'si kadın toplam 18 pilotun start aldığı mücadelede yarışın kadın pilotlarından Özge Yelkenci, yarışa misafir pilot olarak katılan Ford Castrol Rally Team yarış direktörü Serdar Bostancı'yla yaşadığı dişe diş çekişmesi izleyenlere seyir keyfi yüksek bir yarış yaşatırken, bu yarışta da pilotların en iyi zamanları podyumun ilk 3 basamağını değiştirmede. V1 Challenge Kadınlar Kupası'nda ise ilk iki sırayı Özge Yelkenci ve Tefal sponsorluğunda yarışan Ayşegül Alıkalıç Bacak aldı. Yarışı 1'nci bitiren pilot 6 bin lira, 2'inci 4 bin lira, 3'üncü ise 2 bin liranın sahibi oldu. V1 Challenge'ın bundan sonraki yarışları, sırasıyla; 12 Ağustos Samsun, 9 Eylül İstanbul, 16 Eylül Aydın, 21 Ekim ve 4 Kasım İzmir'de gerçekleştirilmesi planlanıyor.



e-otodergi, Türkiye'nin orijinal elektronik dergisi



**TÜM ESKİ SAYILARIMIZA,  
WEB SİTEMİZDEKİ ARŞİV  
BÖLÜMÜNDEN YA DA  
iPad UYGULAMAMIZDAN  
ULAŞABİLİRSİNİZ.  
HER SAYIMIZ HER  
AN YAYINDADIR VE  
İNDİRİLEBİLİR.**

**HAZİRAN 2012 SAYIMIZI,  
5 TEMMUZ TARİHİNDE  
ALDIĞIMIZ RAPORA GÖRE  
WEB'DEN 77.111 KİŞİ,  
iPad'den İSE 21.652 KİŞİ  
İNDİRMİŞTİ.**

***e-otodergi***