

WWW.

TEMMUZ 2016

SAYI:95

e-otodergi.com

TÜRKİYE'NİN İLK ÜCRETSİZ ELEKTRONİK OTOMOBİL DERGİSİ

**TÜRKİYE'DE
İLK VE TEK!
VİDEOLU
TEST
ÖLÇÜMÜ**

HABER

YENİ RENAULT MEGANE SEDAN

■ ALASKAN ■ ELANTRA SPORT ■ EVOQUE CABRIO ■ EGEA HB ■ E 220 d ■ i20 ACTIVE ■ Q30 ■ COOPER CABRIO

Buruk kutlama

Şu an okumakta olduğunuz 95'inci sayımız, aynı zamanda 8'inci yaşımızı kutladığımız özel bir sayımız. Evet, Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi e-otodergi'nin ilk sayısını bundan tam 8 yıl önce, Temmuz 2008'de yayınlamışız. O günden bu yana aralıksız yayınlanan e-otodergi, daha sonra yanına diğer dijital yayınlarımız olan otomobil.com.tr haber portalını, Otomobil Yayıncılık YouTube kanalını ve çeşitli sosyal medya hesaplarını da ekleyerek büyüdü, gelişti ve sizler gibi onbinlerce otomobil severe ulaşmayı başardı. 8'inci yaş özel sayımızı, maalesef ülkemizin içinde bulunduğu karamsar günlerde yayınlıyoruz.

O nedenle, açıkçası içimden çok da uzun bir yazı yazmak geçmiyor. Umarım her şey düzelir ve Türkiye Cumhuriyeti, Anayasamızın 2'nci maddesinde de yazdığı gibi, "Toplumun huzuru, millî dayanışma ve adalet anlayışı içinde, insan haklarına saygılı, Atatürk milliyetçiliğine bağlı, başlangıçta belirtilen temel ilkelere dayanan, demokratik, lâik ve sosyal bir hukuk Devleti" olarak yoluna devam eder.

Otomobil nasıl durdurulur?

Yıllardır "otomobil testi" yapıyorum. Basılı dergilerde çalıştığım dönemlerde okurlar, hızlanma testlerinin nasıl yapıldığı, sürenin nasıl ölçüldüğü, fren testlerinin nasıl yapıldığı, durma mesafesinin nasıl ölçüldüğü sıkça sorarlardı.

Bu sayısı ile 8. yaşını kutladığımız e-otodergi'de yaklaşık 6 yıldır yapmakta olduğum videolu testlerdeyse bu sorular büyük oranda yanıtlanmış oldu. Gerek hızlanma, gerek frenleme; her ikisi de kendine has zorluklar içerse de, bir otomobili durdurmak, hızlandırmaya kıyasla daha zor bir iş. Bu hem mühendislik, hem de sürücülük anlamında zor bir olay. Mühendislik açısından zorluk, hareket halindeki kütle büyüdükçe, bu kütlenin durdurulmasının da zorlaşması. Sürücü açısından zorluğu ise frene tam güçle basarak hareket halindeki kütleyi bir yere vurmadan durdurabilmek. Hareket halindeki bir otomobili, dışarıdan elle durdurmaya çalıştığınızı düşünün, ne kadar zor bir durum olur... Veya aynı işlemi bir tanka yaptığınızı düşünün. İşte, Türk milleti daha zor olanı, tank durdurabileceğini göstermiş ve bir anlamda kazanın önüne geçmiştir.

Sağlıklı ve güzel günler bizimle olsun.





HABERLER

- 07 Renault Alaskan
- 09 Hyundai Elantra Sport
- 10 Range Rover Evoque Cabrio
- 13 Yeni Renault Megane Sedan
- 16 Haziran 2016 otomobil satışları

BİLGİLENDİRME

- 22 e-otodergi'nin "İlk"leri ve "En"leri
- 23 Karbondioksit emisyon değerleri



VİDEOLU TESTLER

- 26 Fiat Egea Hatchback 1.6 Multijet
- 33 Mercedes-Benz E 220 d

SÜRÜŞ İZLENİMİ

- 40 Hyundai i20 Active 1.0 T-GDI
- 46 Infiniti Q30 1.6 Turbo
- 51 MINI Cooper Cabrio

e-otodergi

TEMMUZ 2016 - SAYI 95

Sahibi

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.
Kağıthane Ofispark, Merkez Mahallesi, Bağlar
Caddesi, No:14, C Blok, Kağıthane / İstanbul
www.e-otodergi.com

Editörler

Emre Anamur - Tarık Akagün
emre@e-otodergi.com
tarik@e-otodergi.com

Görsel Yönetmen

Suat Köksal
suat@e-otodergi.com

Fotoğraf Editörü

Gürkan Çağlar
gurkan@e-otodergi.com

Katkıda Bulunan

İsa Demir

Reklam

reklam@e-otodergi.com

e-otodergi, Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'nin tescilli markasıdır. Aylık ücretsiz elektronik otomobil dergisidir. Parayla satılamaz. e-otodergi'de yayımlanan yazı ve fotoğrafların tüm hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye, yayımlanan ilanların sorumluluğu ise ilan sahiplerine aittir. İzin alınmaksızın tümüyle ya da kısmen kullanılamaz.

e-otodergi

YENİ UYGULAMASIYLA

iOS

&



ANDROID

TABANLI TÜM CİHAZLARDA



Gazetelik



e-otodergi

**ios ve android
uygulamalarımız
nasıl çalışıyor?**



Uygulamayı indirip açtıktan sonra tüm e-otodergi arşivi ekranınıza gelecek. En yeni sayıyı en üstte görebilirsiniz. Arşivdeki sayılara ulaşmak içinse ekranı aşağıya doğru kaydırmanız yeterli olacak.

**Uygulamanın ana sayfasında; sayıları tek bir tıkla indirebilir, açabilir ve si-
lebilirsiniz.**

Bir sayıyı okurken sayfalar arasında gezmek için ekranı sağa ve sola doğru kaydırmanız yeterlidir.

e-otodergi sayfaları, yukarıdaki şekilde görülen basit bir el hareketiyle büyütülebilir ve küçültülebilir. Böylece sayfada ilginizi çeken bir yazı ya da fotoğrafı yakınlaştırabilir, işiniz bittiğinde sayfanın genelini görmek için uzaklaştırabilirsiniz.

Hangi sayfada olursanız olun, ekrana tek parmağınızla ardı ardına iki kere tıkladığınızda alt ve üst bantlar ortaya çıkar. Üst banttan; uygulamanın ana sayfasına dönebilir veya sosyal medya sayfalarımıza ulaşabilir, alt banttan ise, sayfalar arasında gezebilirsiniz.



DS AUTOMOBILES

SPIRIT OF
AVANT-GARDE

GELECEĞİ TAHMİN ETME.
TASARLA.

IRIS VAN HERPEN - MODA TASARIMCISI

Yeni **DS 5**



Yeni DS 5 1.6 Benzİnli THP 165 HP Tam Otomatik EAT6 ortalama yakıt tüketimi 5,9 L/100 km, bİlesik CO2 emisyonu 136 g/km'dir.

Renault'nun ilk pick-up modeli: Alaskan

Renault'nun ilk pick-up modeli olan Alaskan, Master modelinde de kullanılan 2.3 litrelik çift turbolu dCi dizel motora ve 160 HP ile 190 HP olmak üzere iki farklı güç çıkışına sahip. Alaskan 2017 modeli ayrıca, pazarlara bağlı olmak üzere 2.5 litre benzinli motor (160 HP) ve 2.5 litre dizel motor (160 HP ve 190 HP) seçenekleri de sunacak. Araçta 6 ileri oranlı manuel ve 7 ileri otomatik şanzıman arasında seçim yapılabilecek. Ayrıca Alaskan'ın 4x2 ve 4x4 aktarma sistemleri de mevcut. Elektronik Sınırlı Kaymalı Diferansiyel (eLSD), Arka Kilitli Diferansiyel, Yokuş Kalkış Desteği (HSA) ve Yokuş İniş Desteği (HDC) sistemleri de Alaskan'ın sahip olduğu diğer özellikler arasında yer alıyor. Alaskan, yükleme ve boşaltmayı kolaylaştıracak bir dizi özelliğe sahip. Bunlar arasında kayar tabla, metal basamak ve yük alanı ayırıcı sayılabilir. Ayrıca yük alanını korumaya ve bu yolla yükü emniyete almaya yönelik sistemlere de yer verilmiş: Yük alanı kaplaması, c-kanalı, kayar kancalar ve alet kutusu gibi. Öte yandan, Renault tarafından sunulacak olan orijinal aksesuarlar sayesinde Alaskan'ı kişiselleştirmek de mümkün olacak.



AÇIK HAVA GÖSTERİSİ.

www.landrover.com.tr / 0850 252 30 30



ABOVE & BEYOND



Karşınızda Range Rover Evoque Convertible.
SUV'un gücü ve spor otomobilin ruhu bir arada.

Borusan Otomotiv

İnce zevkler, yüksek standartlar.

Range Rover Evoque Convertible, 180 BG 2.0 litre dizel INGENIUM motorlara ait karma yakıt tüketimi 5,7 lt/100 km, CO₂ emisyonu 149 gr/km'dir. Borusan Otomotiv tarafından ithal edilen Land Rover'lara 3 yıl ya da 100.000 km garanti verilmektedir.

YENİ SEAT IBIZA SİZ GÖRMEYELİ IBIZA ÇOK DEĞİŞTİ



TECHNOLOGY TO ENJOY

Kendini yenileyen SEAT Ibiza şimdi daha da çekici. Üstelik yenilenen iç tasarımıyla hem havalı hem eğlenceli. Son teknolojiden ilham alan modern donanımı, üç farklı motor seçeneği, 6,5" dokunmatik renkli ekran özelliği, elektromekanik direksiyonu, gündüz sürüş farları ve çok daha fazlasıyla Yeni SEAT Ibiza sizi bekliyor. SEAT showroom'larında görüşmek üzere.

Elantra'ya performanslı model

Hyundai Elantra'nın "Sport" olarak adlandırılan yüksek performanslı modeli yüzünü gösterdi. Performans düşkünü otomobil severleri hedefleyen Elantra Sport modelinde 1.6 litrelik turbo benzinli motor bulunuyor. Mevcut platform üzerinde inşa edilen bu yüksek performanslı versiyon; motor, iç mekan ve dış tasarım adına bazı önemli değişiklikleri beraberinde getiriyor. Elantra Sport'un 200 HP'den daha fazla güce sahip olduğu belirtiliyor. Motorun maksimum torku ise 257 Nm. İsteğe bağlı olarak 6 ileri manuel ya da 7 ileri çift kavramalı şanzımanla satın alınabilecek olan araç, şimdiye kadarki en güçlü ve en yüksek sürüş keyfi sunan Elantra unvanını da kazanmış olacak. Elantra Sport, aynı zamanda geliştirilmiş bir süspansiyon sistemine de sahip. Aracın yol tutuş dinamiklerini iyileştirmek için çok kollu bağımsız arka süspansiyon kullanılırken ayrıca 18 inç'lik özel tasarımı alüminyum jantlara da yer verilmiş. Elantra Sport, bu yılın son çeyreğinde öncelikle Kuzey Amerika'da ve daha sonra da diğer pazarlarda satışa sunulacak.



Bu kadar çok avantaj sadece Honda Jazz'a sığar!

57.200 TL'den başlayan fiyatlarla*
20.000 TL'ye 12 ay, 0 faiz**
veya 2.000 TL takas desteği***



Kredi Tutarı	Aylık Kredi Faiz Oranı	Kredi Vadesi	Aylık Taksit Tutarı	Dosya Ücreti	Aylık Maliyet Oranı	Yıllık Maliyet Oranı
20.000 TL	%0	12 ay	1.667 TL	105 TL	%0.08	%0.97

* Kredi ve takas kampanyaları sıfır km araç alımlarında, 01 - 31 Temmuz 2016 tarihleri arasında geçerlidir. • Kredi kampanyası ve takas kampanyası tüm Jazz model araçlar için geçerlidir. Honda Türkiye A.Ş. kampanyanın içeriğini değiştirme, kampanyayı tümü ile ya da kısmen yürürlükten kaldırma hakkını saklı tutar. • Kredi kampanyası ve takas kampanyası birleştirilemez. • Kredi uygulaması anlaşmalı finans kuruluşları tarafından sağlanmaktadır. Kredi kuruluşlarının kredi başvurusunu reddetmeleri ve kredi kullanılmamalarından Honda Finans ve Honda Türkiye A.Ş. sorumlu değildir. • İlanda verilen detaylı kredi tablosu hemen ödeme yapılması koşuluyla, eşit ödeme kapsamında, aylık ödenecek taksitleri belirtmektedir. • Yıllık Ferdi Kaza Sigortası ve istihbarat ücreti yaklaşık 65 TL olup belirtilen maliyet oranlarına dahil edilmiştir. Sigorta bedeli yaklaşık bir değer olup müşterinin yaşı, mesleği ve kredi tutarına göre değişiklik göstermektedir. • LTV oranı, nihai fatura değeri 50.000 Türk Lirası'nı aşan binek araçlarda, bedelin 50.000 Türk Lirası'na kadar olan kısmı için %70, 50.000 Türk Lirası'nın üstünde olan kısım için %50 olarak uygulanır. • Finans kuruluşları tarafından faiz oranları üzerinde gerçekleştirilecek herhangi bir değişiklik kampanyaya yansıtılabilecektir. • Jazz 1.3 Dream Benzinli manuel vitesli versiyon için CO₂ emisyonu 116 gr/km, birleşik yakıt tüketimi 5 lt/100 km değerindedir. • İlanda belirtilen kredi tablosu, sadece Koçfinans'tan kullanılacak olan kredilerde geçerlidir. • 6 yıl veya 150.000 km uzatılmış şartlı garanti ile ilgili detaylı bilgiyi www.honda.com.tr veya Honda Yetkili Satıcıları'ndan edinebilirsiniz.

* Belirtilen 57.200 TL fiyat, 2016 model Jazz 1.3 Dream Benzinli manuel vitesli versiyon için geçerlidir. Kampanya 25 adet stokla sınırlıdır ve 01 - 31 Temmuz 2016 tarihleri arasında geçerlidir. ** %0 aylık kredi faiz oranı, sadece Garanti Bankası ve Koçfinans'tan kullanılacak olan kredilerde geçerlidir.

*** Takasa verilecek araçta; eksper, fiyat belirlemesi, aracın takasa alınıp alınmayacağı kararı tamamen Honda Yetkili Satıcısı'na aittir.



honda.com.tr · h2.com.tr
facebook.com/HondaTR · twitter.com/HondaTR · instagram.com/hondatr



Honda Finans



Evoque Cabrio satışa sunuldu

Range Rover Evoque Cabrio modeli 115.250 Euro'dan başlayan fiyatlarla Türkiye yollarına çıktı. Dünyanın ilk premium kompakt cabrio SUV'ı olan Evoque Cabrio, Jaguar Land Rover'ın kendi üretimi olan 2.0 litrelik Ingenium turbo dizel motora sahip. 180 HP maksimum güç üreten motor, fabrika verilerine göre 100'km de ortalama 5.7 litre yakıt tüketiyor. Evoque'un cesur tasarımı ve kalitesinin kapsamlı teknik özellikler ve katlanır bir tavanla birleştiği her mevsime uygun bu yeni model, SUV kullanımına farklı bir bakış açısı getiriyor. Evoque Cabrio'nun "Z" tipi tavan katlanma mekanizması, açıldığında şık ve düzenli bir görünüm sunmak amacıyla arka gövde bölümüyle aynı hizaya geliyor. Tamamen otomatik olarak açılan tavan, maksimum 48 km/s hıza kadar hareket halindeyken dahi 18 saniye içerisinde açılıyor, 21 saniye içerisinde kapanıyor. Tavan açık konumdaykenden dahi 251 litrelik bagaj hacminin etkilenmemesi, cabrio modeller içinde öne çıkan bir özellik.

HER GÜN GÜNCELLENEN OTOMOBİL HABERLERİ SİTESİ

VIDEO

TEST

START

HABER

www.otomobil.com.tr



C-HR'nin kokpiti tanıtıldı

Türkiye'de üretilen ilk crossover ve ilk hibrid araç olan Toyota C-HR'nin kokpiti Milano'da düzenlenen bir etkinlikte tanıtıldı. Mart ayında Cenevre Otomobil Fuarı'nda dış tasarımı gösterilen Toyota C-HR modelinin kokpiti, Toyota'nın sadece dış tasarımda değil, aynı zamanda iç tasarımda da radikal bir değişikliğe gittiğini gösteriyor. Sürücü odaklı kabinin ferah ve geniş bir yaşam alanı sunduğu belirtiliyor. Toyota C-HR'nin kabin tasarımı konsolda kesintisiz devam ediyor ve kapı içlerindeki detaylara kadar uzanıyor. Kabinin, sürücü ve yolcularına konforlu bir alan sağladığı belirtiliyor. Kokpitte yer verilen yeni teknolojiler arasında, her şeyi kontrol edebilen döner düğme ve 8 inç'lik dokunmatik multimedya ekranı yer alıyor.



Citroen C3 yenilendi

Yeni jenerasyon Citroen C3 yüzünü gösterdi. Yeni C3, yolculuk boyunca bütünleşik HD kamerayla çekilen fotoğrafları ve videoları paylaşmaya imkan tanıyan Citroen ConnectedCam de dahil olmak üzere birçok yeni teknolojiye ev sahipliği yapıyor. Yeni C3'ün öne çıkan diğer özellikleri ise şunlar: Özel bir malzemeden üretilmiş yeni koltuklar, yükseğe konumlu yatay kokpit, selefinden 2 cm daha geniş omuz mesafesi, segmentteki en büyük torpido gözü ve çok sayıda eşya saklama alanları, 3.99 metre uzunluğundaki kompakt yapının sağladığı manevra kabiliyeti (10.7 metrelik dönüş yarıçapı) ve tablet kapasitif ekran teknolojisi kullanılan 7 inç'lik dokunmatik ekran. Yeni C3 3.99 metre uzunluğa, 1.75 metre genişliğe, 1.47 metre yüksekliğe (selefinden 4 cm daha alçak) ve 2.54 metre dingil mesafesine sahip. Otomobilin bagaj hacmi ise 300 litre. Dış tasarımda, Citroen'in karakteristik iki kademeli ön far tasarımıyla araç yukarıya doğru uzanmış ve kaputun yüksekliği arttırılmış. Araca yandan baktığınızda dikkat çeken ilk detay ise, siyah cam sütunlarının taşıdığı asılı tavan ve dinamik çizgiyi vurgulayan gergin tavan hatları. Geniş tekerlek yuvaları, yüksek bir kanat açısı oluşturarak, 17 inç'lik jantların kullanımına bile elverişlilik sağlıyor. Çift gövde rengiyle tercih edilebilen yeni C3'ün tavanında 3, karoserde ise 9 alternatif renk mevcutken toplamda 36 kombinasyon gerçekleştirilebiliyor.



Yeni 308 GTi bayilerde

Yeni Peugeot 308 GTi 2016 modeli 139.000 TL fiyatla Türkiye yollarına çıktı. Frankfurt Otomobil Fuarı 2015'te dünya tanıtımı yapılan ve hızlı hatchback severlerin merakla bekledikleri yeni 308 GTi, "Peugeot 308 GTi by Peugeot Sport" imzasını taşıyor. 6500 d/d'de 270 HP güç ve 1900-5000 d/d'de 330 Nm tork üreten 1.6 litrelik turbo benzinli motora sahip olan yeni Peugeot 308 GTi 2016 modeli; Torsen kilitli diferansiyelli, özel şasi ayarları ve Peugeot i-Cockpit ile dikkat çekiyor. Motor, 6.0 lt/100 km ortalama yakıt tüketimiyle de öne çıkıyor. Sadece 4,46 kg/HP'lik sınıfında rekor oluşturan ağırlık/güç oranına ve 6.0 saniyelik 0-100 km/s hızlanma performansına sahip yeni 308 GTi, 0-1000 metreyi 25.3 saniyede kat ediyor. Otomobilde Michelin'in spor lastiklerine ve 19 inç'lik Carbone19 jantlara yer verilmiş.

Yeni Panamera siparişleri açıldı

Yeni Porsche Panamera Ekim ayında Türkiye'de satışa sunulacak ve araç için sipariş alınmaya başlandı. İkinci jenerasyonuna kavuşan ve artık 911 tasarım diline çok daha yakın olan yeni Panamera, lüks otomobil ile spor otomobili birleştiriyor. Bunun bir yansıması olarak; yeni Porsche Panamera 2016 model ailesinin bir üyesi olan Panamera 4S Diesel modeli, şu an dünya genelinde satılan en hızlı seri üretim dizel otomobil olma özelliğine de sahip. Yeni Panamera 4S 285.000 Euro, 4S Diesel 295.000 Euro, Turbo ise 410.000 Euro'ya satılacak.



Fiat Egea SW'nin üretimi başladı

Fiat Egea Station Wagon, Koç Holding ve Fiat Chrysler Automobiles (FCA) ortaklığıyla Türkiye'de yedi global markaya binek ve hafif ticari araç geliştirerek, üretimini gerçekleştiren Tofaş'ın Bursa'daki fabrikasında 1 Temmuz 2016 tarihinde başladı. Egea ailesinin üçüncü bireyi olan Fiat Egea Station



Wagon 2016 modeli, aynı zamanda Türkiye'de kompakt sınıfta yerli üretim özelliği taşıyan tek station wagon modeli olarak da ön plana çıkıyor. Tofaş'ın 45 yıllık üretim tarihi içinde Fiat Tempra Station Wagon ve Fiat Palio Weekend modellerinden sonra Türkiye'de üretilen üçüncü Fiat markalı station wagon gövdeli modeli olduğu belirtilen Fiat Egea Station Wagon, sonbahar aylarından itibaren ülkemizde satışa sunulacak.

Yine yeniden MEGANE SEDAN

Renault'nun ilk iki jenerasyonunda "Megane Sedan", üçüncüde "Fluence" olarak adlandırılan kompakt sedan modeli, Ekim ayında yine yeniden "Megane Sedan" olarak yollara çıkacak.





Yeni Renault Megane Sedan 2016 modelinin bilgi ve fotoğrafları basına dağıtıldı. Renault Fluence modelinin yerini alacak olan yeni Megane Sedan, Oyak Renault'nun Bursa'daki fabrikasında üretilecek ve aşağıda sıralanan 20'den fazla ülkede satışa sunulacak: Cezayir, Suudi Arabistan, Avustralya, Bulgaristan, Hırvatistan, Mısır, Birleşik Arap Emirlikleri, Estonya, Macaristan, İrlanda, İtalya, İsrail, Letonya, Lübnan, Litvanya, Fas, Polonya, Çek Cumhuriyeti, Romanya, Sırbistan, Slovenya, Tunus, Türkiye ve Ukrayna.

Yeni Renault Megane Sedan 2016 modelinde, ülke pazarlarına göre değişiklik göstermekle



birlikte satışa sunulacak motor ve şanzıman seçenekleri şunlar olacak: 1.6 115 HP benzinli motor 5 ileri manuel ve CVT şanzıman; 1.2 TCe turbo benzinli 130 HP 7 ileri EDC çift kavramalı otomatik ve 6 ileri manuel şanzıman; 1.5 dCi turbo dizel 90 HP 6 ileri manuel şanzıman; 1.5 dCi turbo dizel 110 HP 6 ileri manuel ve 6 ileri EDC çift kavramalı otomatik şanzıman; son olarak 1.6 dCi turbo dizel 130 HP 6 ileri manuel şanzıman.

Yeni jenerasyon Megane Sedan, Renault Nissan'ın CMF C/D platformunda geliştirildi. Geniş panoramik elektrikli cam tavanı ve dinamik dış tasarımıyla dikkat çeken otomobil, günümüzün olmazsa olmazı led aydınlatmalara da sahip. Kompakt sedan segmentinde yer alan otomobil, geniş ve ferah bir iç mekan vaat etmesinin yanı sıra yeni model "Eller Serbest Bagaj Kapağı" sistemiyle de pratiklik sunacak. Otomobilde 7 inç'lik TFT renkli dijital ekran, 8,7 inç'lik multimedya tablet ekranı, R-LINK 2, Multi-Sense, Head-up Display, Eller Serbest Park Sistemi ve diğer birçok teknoloji yer alıyor.

Yeni Megane Sedan, Paris Otomobil Fuarı 2016'da dünya tanıtımı yapıldıktan sonra Ekim ayında Türkiye yollarına çıkacak.



“Küçük Talisman olarak adlandırılabilen olan yeni Megane Sedan son derece şık tasarımlı.”



Satışlar yüzde 5 yukarıda seyrediyor

Haziran 2016'da 16.841 adedi yerli, 54.270 adedi ise ithal olmak üzere toplam 71.111 adetlik satışa ulaşıldı. Bir başka deyişle satışlar, bir önceki yılın aynı ayına göre yüzde 5 seviyesinde artmış oldu.

Bu yıl otomobil satışları, geçen yıla göre, yılın ilk 6 ayını değerlendirdiğimizde yüzde 3.2, sadece Haziran ayına baktığımızda ise yüzde 5 oranında yukarıda seyretti. Taksilerden ÖTV alınmayacak olması ise önümüzdeki dönemde bu yükseliş trendinin daha devam edeceğinin bir göstergesi olabilir.

Yerli otomobil satışları düşerek Haziran ayında 16.841 olarak gerçekleşti. Bir önceki aya göre satışları düşen Renault, Haziran ayında 6912 adet satarak liderliğini devam ettirdi. Egea

modeliyle atak yapan Fiat, 4730 adet satışla ikinciliğe yükseldi. Satışları bir önceki aya göre yarıdan fazla düşen Toyota ise 2124 adet satışla üçüncülüğe geriledi.

Haziran ayında 54.270 adet ithal otomobil satıldı. Yani ithal otomobil satışlarında bir önceki aya göre küçük bir yükseliş oldu. Bir önceki aya göre hemen hemen aynı seviyede otomobil satan Volkswagen, 9561 adetle liderliğini devam ettirdi. Son aylarda iyi bir trend yakalayan Opel, onun ardından 5809 adet satışla ikinci oldu. Satışlarını tekrar arttıran

Ford, 4439 adetle üçüncü geldi.

Model sıralamasına gelince: Haziran ayında en fazla satan ilk üç model de C segmentinden çıktı. 4350 adetlik satışla Renault Fluence, en çok satan model olmayı başardı. Onun ardından 3283 adet satışla Fiat Egea Sedan ve 3199 adet satışla Ford Focus Sedan geldi.

(Not: Veriler Otomotiv Distribütörleri Derneği'nden alınmıştır)

İsa Demir

Aylara göre toplam otomobil satışı (Adet)

Ay	2015	2016
Ocak	24.498	23.358
Şubat	40.817	40.588
Mart	61.676	63.975
Nisan	70.211	65.618
Mayıs	62.878	73.832
Haziran	67.766	71.111
Temmuz	64.218	
Ağustos	61.753	
Eylül	47.088	
Ekim	47.954	
Kasım	62.397	
Aralık	114.340	
Ocak-Nisan	327.846	338.482
Toplam	725.596	-

Yerli marka otomobil satışı (Adet)

Sıra Marka	Haziran 2016	Ocak Haziran 2016
1 Renault	6912	34.144
2 Fiat	4730	21.484
3 Toyota	2124	15.032
4 Hyundai	1747	10.110
5 Honda	813	4018
6 Ford	515	3313
Toplam	16.841	88.101

İthal marka otomobil satışı (Adet)

Sıra Marka	Haziran 2016	Ocak Haziran 2016	Sıra Marka	Haziran 2016	Ocak Haziran 2016
1 Volkswagen	9561	43.721	28 Mitsubishi	57	347
2 Opel	5809	24.058	29 Alfa Romeo	48	410
3 Ford	4439	17.863	30 Jaguar	48	191
4 Dacia	3799	18.133	31 Chery	25	121
5 Mercedes-Benz	3786	14.443	32 Infiniti	23	33
6 Renault	3759	18.373	33 DS	14	157
7 Skoda	2865	13.105	34 smart	12	65
8 BMW	2640	12.764	35 Maserati	6	22
9 Nissan	2584	13.308	36 Aston Martin	3	16
10 Hyundai	2296	12.587	37 Lexus	3	18
11 Peugeot	2099	10.801	38 Ferrari	1	12
12 Audi	1961	10.027	39 Lamborghini	1	3
13 SEAT	1929	8583	40 Proton	0	51
14 Citroen	1613	7548	41 Bentley	0	2
15 Kia	1281	5638	Toplam	54.270	250.381
16 Toyota	913	4481			
17 Honda	617	3893			
18 Volvo	465	2004			
19 Suzuki	422	1106			
20 Fiat	232	1521			
21 Jeep	218	1050			
22 Land Rover	201	1082			
23 MINI	143	779			
24 Mazda	137	696			
25 Subaru	122	772			
26 SsangYong	70	259			
27 Porsche	68	338			

“

*Haziran ayında yerli üretim markalarda**Renault, ithallerde Volkswagen ipi**göğüsledi. En çok satan modeli ise Renault**Fluence oldu.*

”



Lider Hyundai i10

Satışları düşük ama belirli bir seviyede ilerleyen Hyundai i10, kendi segmentinde adından söz ettirmeye devam ediyor. Rakibi olmayan ve 142 adet satan Hyundai i10'un arkasından 19 adet satışla Kia Picanto ve 17 adet satışla Fiat Panda geldi. Diğer modellerin satışları ise düşük seviyede.

A segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka-Model	Haziran 2016	Ocak Haziran 2016
1.....	Hyundai i10.....	142.....	710
2.....	Kia Picanto	19.....	100
3.....	Fiat Panda.....	17.....	72
4.....	Fiat 500	8.....	76
5.....	Citroen C1.....	7.....	56
A Segmenti toplam satış.....		200.....	1052
A Segmenti pazar payı.....		% 0,28	

Volkswagen Polo öne geçti

Kısa süreli bir aradan sonra Volkswagen Polo tekrar satışlarını arttırarak rakiplerinin önüne geçmeyi başardı. 3178 adet satan Volkswagen Polo'nun ardından 2187 adet satışla bir önceki ayın lideri Renault Clio HB geldi. 1747 adet satan Dacia Sandero, otomatik vites avantajını da yanına alarak artık bu segmentte daha iddialı olduğunu gösteriyor.



B segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka-Model	Haziran 2016	Ocak Haziran 2016
1.....	Volkswagen Polo.....	3178.....	9051
2.....	Renault Clio HB	2187.....	9740
3.....	Dacia Sandero	1747.....	7378
4.....	Hyundai i20.....	1531.....	5929
5.....	Opel Corsa.....	1015.....	5421
6.....	Ford Fiesta	806.....	4266
7.....	Seat Ibiza.....	705.....	2821
8.....	Toyota Yaris.....	353.....	1544
9.....	Peugeot 208	340.....	1834
10....	Kia Rio HB.....	295.....	1185
B Segmenti-HB toplam satış.....		13.051.....	63.256
B Segmenti-HB pazar payı.....		% 18,35	



Satışlar stabil seyrediyor

B-Sedan kategorisinde çok fazla agresif hareket göremiyoruz. Satışlar belirli bir seviyede ilerliyor. Sıralama fazla değişmezken, Haziran ayında 1494 adet satan Renault Symbol en çok satan model oldu. Onun ardından 1202 adet satışla Citroen C-Elysee ve 825 adet satışla Peugeot 301 modelleri geldi.

B segmenti sedan - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka-Model	Haziran 2016	Ocak Haziran 2016
1.....	Renault Symbol.....	1494.....	10.663
2.....	Citroen C-Elysee	1202.....	5657
3.....	Peugeot 301	825.....	5618
4.....	Skoda Rapid.....	274.....	1147
5.....	Mitsubishi Attrage.....	17.....	81
B Segmenti-Sedan toplam satış.....		3827.....	23.236
B Segmenti-Sedan pazar payı		% 5,38	



Volkswagen Golf'e karşı Opel Astra HB

Yenilendikten sonra yavaş yavaş yükseliş gösteren Opel Astra HB modeli, lider Volkswagen Golf'ü hemen arkasından takip ediyor. Volkswagen Golf, 1595 adet satarken, Opel Astra HB ise 1354 adet satarak iddialı olmaya başladı. SEAT Leon 971 adet satarken, yeni Renault Megane HB de satışlarını arttırmaya başladı.

C segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka-Model	Haziran 2016	Ocak Haziran 2016
1.....	Volkswagen Golf	1595	9766
2.....	Opel Astra HB	1354	4751
3.....	Seat Leon	971	4498
4.....	Renault Megane HB.....	661	1875
5.....	Fiat Egea HB.....	514	701
6.....	Toyota Auris.....	502	2.507
7.....	BMW 1 Serisi	421	1.895
8.....	Audi A3 HB.....	417	2.412
9.....	Mercedes-Benz A Sınıfı.....	414	1.749
10....	Peugeot 308	193	1.129
C Segmenti-HB toplam satış.....		8.318	37.410
C Segmenti-HB pazar payı.....		% 11,70	

Eskiye rağbete devam

Renault Fluence'ın yerini alacak olan yeni Renault Megane Sedan'ın fotoğrafları gün yüzüne çıktı. Ancak Renault Fluence modelinin satışları olanca hızıyla devam ediyor. Haziran ayında 4350 adet Fluence satılırken, diğer bir yerli üretim model olan Fiat Egea Sedan ise 3283 adetlik satışla ikinci geldi.



C segmenti sedan - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka-Model	Haziran 2016	Ocak Haziran 2016
1.....	Renault Fluence	4350	19.436
2.....	Fiat Egea Sedan	3283	16.024
3.....	Ford Focus Sedan	3199	11.182
4.....	Opel Astra Sedan.....	2507	8933
5.....	Toyota Corolla	2070	14.724
6.....	Skoda Octavia	1272	5321
7.....	Hyundai Accent Blue	1011	6101
8.....	Volkswagen Jetta	957	3929
9.....	Honda Civic	813	4018
10....	Audi A3 Sedan	576	3076
C Segmenti-Sedan toplam satış		21.674	99.725
C Segmenti-Sedan pazar payı		% 30,48	



Rakipler VW Passat'a yaklaşıyor

D segmentinde yalnız kalan Volkswagen Passat'a sanki Mercedes-Benz C sınıfı biraz yaklaştırmaya başladı. Volkswagen Passat Haziran ayında 2266 adet satarken, Mercedes-Benz C Sınıfı 1579 adet satarak, özellikle dizel versiyonuyla önümüzdeki aylar için daha iddialı olduğunu göstermeye başladı.

D segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka-Model	Haziran 2016	Ocak Haziran 2016
1.....	Volkswagen Passat	2266	12.959
2.....	Mercedes-Benz C Sınıfı	1579	4765
3.....	BMW 3 Serisi	824	3650
4.....	Skoda Superb	768	3674
5.....	Opel Insignia	597	3105
6.....	Audi A4	417	2412
7.....	Renault Talisman.....	287	788
8.....	Peugeot 508	267	730
9.....	Volkswagen CC.....	199	1237
10....	Volvo S60.....	153	735
D Segmenti-Sedan toplam satış		7310	34.017
D Segmenti-Sedan pazar payı.....		% 10,28	



Mercedes-Benz E Serisi atakta

Özellikle filo müşterileri, bir önceki Mercedes-Benz E-Serisi'nin 1.6 litre motorlu versiyonuna yoğun rağbet gösterdiklerinden dolayı satışlar iyi gidiyor. Bu yüzden Mercedes-Benz E-Serisi ile BMW 5 Serisi'nin arası açılmaya başladı. Ancak Mercedes-Benz E 180 modelinin satışı durunca durum değişebilir.

E segmenti - en çok satan 5 otomobili

Sıra	Marka-Model	Haziran 2016	Ocak Haziran 2016
1.....	Mercedes-Benz E-Serisi.....	710.....	3601
2.....	BMW 5 Serisi	523.....	2922
3.....	Audi A6	227.....	1109
4.....	Volvo S80.....	12.....	200
5.....	Jaguar XF	3.....	29
E Segmenti-Sedan toplam satış.....		1479.....	7877
E Segmenti-Sedan pazar payı		% 2,08	

Mercedes-Benz S-Serisi önde

Siyasi ortam ısındıkça sanki Mercedes-Benz S-Serisi'nin de satışları artıyor. Önceki aylarda lideri küçük adetler belirlerken, şimdilerde ise Mercedes-Benz S-Serisi ile BMW 7 Serisi'nin arası da açılmaya başladı. Bu modelleri 16 adet satışla Mercedes-Benz CLS ve 6 adetlik satışla Jaguar XJ Serisi takip etti.



F segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka-Model	Haziran 2016	Ocak Haziran 2016
1.....	Mercedes-Benz S-Serisi.....	49.....	230
2.....	BMW 7 Serisi	36.....	186
3.....	Mercedes-Benz CLS	16.....	87
4.....	Jaguar XJ Serisi.....	6.....	29
5.....	Audi A8	5.....	34
F Segmenti toplam satış		131.....	688
F Segmenti pazar payı		% 0,18	



Volkswagen Tiguan rakiplerine yaklaştı

Yıllardır bu segmentte en fazla satan modeller olarak Nissan Qashqai ve Dacia Duster'ı görüyoruz, ancak Volkswagen Tiguan bu modellere iyice yaklaştırmaya başladı. Eğer 1.6 TDI DSG versiyonun satılırsa yeni Tiguan liderlik koltuğuna dahi oturabilir.

Kompakt SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka-Model	Haziran 2016	Ocak Haziran 2016
1.....	Nissan Qashqai	1520.....	7833
2.....	Dacia Duster	1290.....	7079
3.....	Volkswagen Tiguan	1264.....	3166
4.....	Hyundai Tucson	857.....	3977
5.....	Renault Kadjar	822.....	3580
6.....	Renault Captur	497.....	1862
7.....	Honda CR-V	489.....	3531
8.....	Nissan X-Trail	484.....	1682
9.....	Kia Sportage.....	382.....	2764
10....	Nissan Juke	333.....	1632
Orta-Kompakt SUV Segmenti toplam satış.....		10.823.....	36.951
Orta-Kompakt SUV Segmenti pazar payı		% 15,22	



Volvo XC60 yine önde

Bu kategoriye mercek altına almadan önce belki de birçok okurumuz Volvo XC60'ın bu kadar tercih edildiğinin farkında olmamış olabilir. Fakat çok ciddi rakipler olmasına karşın XC 60'ın 209 adetlik satışa ulaşması dikkat çekici. Yenilenen BMW X3, Mercedes-Benz GLC ve Land Rover Discovery Sport modelleri Volvo XC60'ın arkasında yer alıyorlar.

E-7 Lüks SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka-Model	Haziran 2016	Ocak Haziran 2016
1.....	Volvo XC60	209.....	422
2.....	BMW X3	100.....	425
3.....	Mercedes-Benz GLC	61.....	238
4.....	Land Rover Discovery Sport	55.....	376
5.....	Range Rover Evoque.....	47.....	301
6.....	Audi Q5.....	39.....	214
7.....	Porsche Macan	37.....	212
8.....	Jeep Cherokee	34.....	186
9.....	Jaguar F-Pace.....	32.....	55
10....	Volkswagen Touareg	9.....	68
E-7: Lüks SUV Segmenti toplam satış		685.....	2789
E-7: Lüks SUV Segmenti pazar payı.....		% 0,96	



BMW X5 satışlarını arttırıyor

Her geçen ay BMW X5 modeli satışlarını arttırmaya devam ediyor. 133 adet satan BMW X5'in ardından, 47 adet satışla Volvo XC90 modeli geldi. Range Rover Sport ve Range Rover modelleriyle birlikte yeni Audi Q7 modeli ise sıralamada yer alan diğer modeller.

F-7 Üst Lüks SUV segmenti - en çok satan 5 otomobili

Sıra	Marka-Model	Haziran 2016	Ocak Haziran 2016
1.....	BMW X5	133.....	436
2.....	Volvo XC90	47.....	248
3.....	Range Rover Sport	39.....	177
4.....	Range Rover.....	33.....	173
5.....	Audi Q7.....	33.....	143
F-7: Üst Lüks SUV Segmenti toplam satış.....		369.....	1695
F-7: Üst Lüks SUV Segmenti pazar payı.....		% 0,52	

e-otodergi

SOSYAL MEDYA
SAYFALARIMIZI
TAKİP ETMEK İÇİN
SİMGELERE TIKLAYINIZ.



e-otodergi'nin "İLK"leri ve "EN"leri

Sizinle e-otodergi'nin Türkiye otomotiv dergiciliğinde yaşattığı "ilk"leri ve sahip olduğu "en"leri paylaşmak istiyoruz.

e-otodergi'nin "İLK"leri

- Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi (Temmuz 2008)
- Türkiye'nin ilk ücretsiz otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde video yayını (Mayıs 2009, Editör videosu)
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde flash yayını (Ocak 2010, Lassa Snoways Era testi)
- Türkiye'nin ilk "her sayısı her an yayında olan" otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk ücretsiz test yıllığı yayınlayan otomobil dergisi (28 Mayıs 2010)

- Türkiye'nin reklamlara link verilebilen ilk otomobil dergisi (Sadece bir tıklamayla, ilgili reklamı veren şirketin web sitesine ulaşılır)
- Türkiye'nin ilk videolu reklam yayınlayan otomobil dergisi (Eylül 2009, Peugeot 3008)
- Türkiye'nin ilk videolu test ölçümü yayınlayan dergisi (Ekim 2010)
- Türkiye'nin ilk videolu advertorial projesi yayınlayan otomobil dergisi (Haziran 2011, Bridgestone Ecopia EP100A)
- App Store'da kendine özel iPad uygulaması olan ilk Türk otomobil dergisi (26 Haziran 2011)
- 3D video yayınlayan ilk Türk otomobil dergisi (3 Ağustos 2012)

e-otodergi'nin "EN"leri

- Türkiye'nin en çevreci dergisi (Kağıt, mürekkep, dağıtım, iade yok)
- Türkiye'nin hakkında en çok konuşulan otomobil dergisi
- Türkiye'nin en çok taklit edilen otomobil dergisi (Birçok taklidimiz çıktı, bazıları kapandı bile)
- Türkiye'nin en bağımsız ve tarafsız otomobil dergisi (Hiçbir medya holdingine ait değiliz, her konuda bağımsızız)
- Türkiye'nin en çok kışkırtılan otomobil dergisi (Neredeyse sektördeki her gazeteci "Bu projeyi ben de düşünmüştüm, siz yaptınız" diyor)
- Türkiye'nin en interaktif otomobil dergisi (Linkli ilanlar, flash

uygulamaları, videolar vb.)

- Türkiye'nin en kolay arşivlenen otomobil dergisi (Bilgisayarınızda/ iPad'inizde, flash bellek ya da CD'de arşivleyebilirsiniz. e-otodergi sayıları sararmaz, solmaz, yırtılmaz ve pdf dosyayı silmediğiniz takdirde, sonsuza kadar sizinle kalır)
- Türkiye'nin en hızlı haber yapabilen otomobil dergisi (Örneğin 6 Eylül'de yayına girecek bir sayı için 5 Eylül'de bile haber yazabiliriz, test yapabiliriz, ilan kabul edebiliriz)
- Türkiye'nin en kolay ulaşılan otomobil dergisi (e-otodergi'ye dünyanın neresinde olursanız olun, bir web adresi yazarak ya da iPad uygulamamızı indirerek ulaşabilirsiniz. Dergiyi bulamama sorunu da yaşamazsınız. e-otodergi tükenmez, her ay sınırsız sayıda indirilebilir)

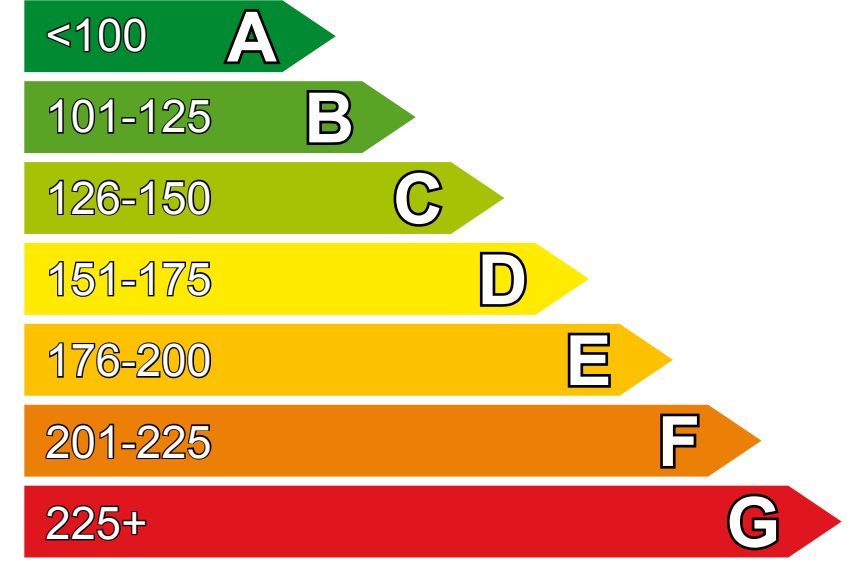
Hangi otomobil ne kadar çevreci?

Otomobillerin her 1 kilometrede doğaya saldıkları karbondioksit miktarını sınıflandıran "emisyona değeri tablosu", onların çevreci olup olmadıklarını ortaya koyuyor.

Türkiye'nin en çevreci otomobil dergisi e-otodergi olarak, Temmuz 2010 sayımızdan bu yana her sayımızda, otomobillerin karbondioksit emisyonlarına göre derecelendirildiği ve bu sayede tüketicilerin küresel ısınma karşısında bilinçlendirildiği "karbondioksit emisyon değeri tablosu"nu yayınlıyoruz. Bu tabloda yer alan kriterler, araçları doğaya verdikleri zarara göre birer harfle (A, B, C gibi) sınıflandırıyor. Artık dergimizde yer alan tüm "İlk Sürüş", "Sürüş İzlenimi", "İkili Sürüş İzlenimi", "Videolu Test", "Test" ve "Karşılaştırma" disiplinlerinde, her otomobilin karbondioksit emisyon değerini ve bu sınıflandırmada aldığı değeri açıklıyoruz. Amacımız, siz otomobilleseverleri çevreye karşı duyarlı olma konusunda bilgilendirmek ve size hangi otomobilin hangi emisyon değeri sınıfına girdiğini daha çarpıcı bir şekilde gösterebilmek.

Sizi; araç satın alırken bu sınıflandırmalara dikkat etmeye, aracınızın bakımını aksatmamaya, basit önlemler alarak ve sürüş tarzınızı değiştirerek daha az yakıt tüketmeye, aracınızı gereksiz kullanmamaya, duraklama halinde aracınızın motorunu stop etmeye davet ediyoruz.

CO₂ Emisyon Değeri (g/km)



Dergiler sınıflandırılıysaydı, e-otodergi "A" sınıfında olurdu!

Eğer otomobil dergilerine de çevrecilik konusunda harf verilseydi e-otodergi "A" sınıfında olurdu. Nedenlerini sıralayalım:

- Basılı dergi değiliz: Kağıt kullanmıyoruz, ormanları koruyoruz.
- Dağıtımımız web sitemizde yapılıyor: Dağıtım için kamyon, uçak vb. taşıtlar kullanmıyoruz. Emisyon üretmiyoruz.
- İlademiz yok: Basıp dağıttığımız dergilerden satılmayanlar tekrar elimize gelip çöpe dönüşmüyor. Her ay kaç kişi isterse, o kadar kişi dergimizi indirebilir.
- Emisyonumuz sıfıra yakın: Keşke sıfır olsaydı ama internette yayın yaptığımız için dergimizi indirmek için elektrik enerjisi gerekiyor.
- Hemen belirtelim: e-otodergi'nin tüm çekimlerinde, konumuz otomobil olmasına karşın; tutum, davranış ve sürüş tarzımızla çevreye en az zararı verme gayreti içerisindeyiz.



Türkiye’de ilk ve tek!

Türkiye’de sadece e-otodergi’nin sahip olduğu videolu test cihazıyla gerçekleştirdiğimiz test ölçümleri, otomobillerin performanslarını şüpheyeye yer bırakmayacak bir şekilde gözler önüne seriyor.

TEST ÖLÇÜMÜNDE YENİ BİR DÖNEM BAŞLADI

Ekim 2010’dan itibaren otomobil test ölçümlerinde bir dönemi kapatıp yeni bir dönem başlattık! Artık testleri siz yapmışsınız gibi seyrediyor, test ölçümlerini gözlerinizle görüyor, doğruluğundan en ufak bir şüphe etmiyorsunuz.

MUTLU VE GURURLUYUZ

e-otodergi aylık otomobil dergisi ve www.otomobil.com.tr haber portalının yayıncısı Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti. olarak, Türkiye’deki ilk videolu test cihazına sahip olmaktan ve size dünyanın en ileri teknoloji ürünü test cihazının tartışmasız test ölçümlerini yayınlayacak olmaktan büyük mutluluk ve gurur duyuyoruz.



Videolu test cihazı; uydu anteni, işlemci, ana ekran, yardımcı ekran, mikrofon ve kameralardan oluşuyor.



DÜNYANIN EN GELİŞMİŞ TEST CİHAZI

İngiltere'den getirttiğimiz, üstünde ve kaydedilen videolarda e-otodergi ve otomobil.com.tr logoları bulunan bu son teknoloji ürünü videolu test cihazı, entegre kameraları sayesinde hem yolu hem pilotu hem de ölçümleri görüntüleyebiliyor. İlk hızlanmadan ara hızlanmalara, “G” gücünden fren ölçümüne, slalom testinden tur zamanına kadar her türlü ölçümü GPS yardımıyla uydulara bağlanarak gerçekleştiren bu cihaz, ölçüm yapılan pistin haritasını çıkartarak her attığınız turu pist haritası üstünde öncekilerle karşılaştırma imkânına da sahip. Bu cihazı, yurtdışında yayın yapan saygın otomobil dergileri, önemli yarış takımları ve dev lastik üreticileri kullanıyor.

GÖRÜNTÜLER YALAN SÖYLEMEZ

Türkiye’de bugüne kadar yayınlanan

tüm otomobil testleri, test ölçüm cihazı bağlanarak (ya da bağlandığı belirtilerek) elde edilen verilerin rakamlar halinde tablolara yazılması şeklinde verildi. Bunları okurken belki de hep içinizde bir kuşku vardı. Otomobilin performansı gerçekten ölçüldü mü? Ölçümler doğruyu yansıtıyor mu? Artık bu tür şüpheler geride kaldı. Çünkü artık test ölçümleri videoya kaydediliyor ve gözünüzün önünde yapılmış gibi sunuluyor.

YAYINCILIKTA ÇITAYI BİRAZ DAHA YÜKSELTİYORUZ

Temmuz 2008’de, ilk elektronik dergiyi yayınlayarak Türkiye otomobil dergiciliğinde çığır açan e-otodergi; gerek bağımsız içeriği, gerekse yüksek kalitedeki fotoğraflarıyla otomobil tutkunları için vazgeçilmez bir mecra oldu ve şu an aylık 100.000’i aşkın okuyucuya ulaşıyor. Ücretsiz olarak sunulması, dünyanın her yerinden ulaşılabilmesi ve kolayca

arşivlenebilmesiyle öne çıkan e-otodergi, uzun süredir dergi içinde video yayını yaparak, bu konuda da bir ilke imza atmıştı. Şimdi çitayı biraz daha yükseltiyoruz. Artık test ölçümlerimizde otomobilin motor sesini duyuyor, hızlanırken hız kadranını izliyor, fren yaparken oluşan “G” gücünü gözlerinizle görüyorsunuz.

TEST VİDEOLARI İKİ MECRADA YAYINLANIYOR

Bu özel görüntüleri, aylık otomobil dergimiz e-otodergi ve otomobil.com.tr haber portalımızda yayınlıyoruz. Kimi zaman dünyanın farklı bölgelerindeki pistlerde, kimi zaman gerçek yol koşullarında videolu test ölçümleri yapacağız. Bazı otomobiller için özel projelerimiz olacak. Lastik ölçümleri de gerçekleştireceğiz. İddia ediyoruz: Bir videolu testi izledikten sonra, bir sonrakini sabırsızlıkla bekleyeceksiniz.

İngiltere’den getirttiğimiz bu özel cihaz, Türkiye’de yapılan test ölçümlerinde çitayı yükseltti.

Fiat Egea Hatchback

Ülkemizde üretilen ve Avrupa'da da satılan Fiat Egea Hatchback, özellikle Lounge Plus donanımında sunduğu zengin ekipman seviyesiyle diğer Egea'lardan ayrılıyor. Ancak ülkemizde satılan Egea'ların arka fren disklerinin neden Avrupa'da Tipo olarak satılan kardeşlerine göre ufak olduğunu anlamakta zorluk çekiyoruz.





Ülkemizde sedanlar daha çok satılsa da hatchback gövdelerin de hatırı sayılır bir pazar payı mevcut (2015 yılında toplam satışlardan yüzde 31.5 civarında bir pay elde ettiler). Fiat Egea Hatchback, ülkemizde 1.4 benzinli 95 HP, 1.3 dizel 95 HP, 1.4 benzinli 120 HP ve 1.6 dizel 120 HP olmak üzere 4 motor seçeneği ile satılıyor. Donanım seviyeleriye Easy Plus, Urban Plus ve Lounge Plus. 1.6 Multijet 120 HP motorlu Egea HB'ler Urban Plus (72.900 TL) ve Lounge Plus (77.900 TL) donanım seviyelerine sahip.



SEDANDAN FARKI NE?

Egea HB'nin 4368 mm'lik uzunluğu, sedan kardeşinden 164 mm daha kısa, 1495 mm'lik yüksekliği 2 mm daha az, 2638 mm'lik dingil mesafesi 1 mm daha fazla. Egea HB 1.6 Multijet II 120 HP'in 1295 kg'lık boş ağırlığı ise sedandan 25 kg daha fazla. Fabrika verilerine göre 9.8 saniyelik 0-100 km/s verileri aynı olan otomobillerden hatchback olanın 200 km/s'lik maksimum hızı sedandan 1 km/s daha yüksek. Bunun dışında Egea HB'nin yakıt deposu 50 lt iken, Egea Sedan'nda bu değer 45 lt. Egea HB 1.6 Multijet'te stop-start sisteminin de varlığını ve ortalama yakıt tüketim değerinin 0.5 lt/100

km az olduğunu düşünürsek, belirgin bir menzil avantajı ortaya çıkıyor. Bunun dışında Egea HB 1.6 Multijet II 120 HP'nin ön frenlerinin disk çapı 281 mm, Egea Sedan 1.6 Multijet II 120 HP'nin ön disk frenlerinin çapı 284 mm.

YURDIŞINDA ARKA DİSKLER DAHA BÜYÜK!

Egea Hatchback 1.6 Multijet II 120 HP'nin bana göre en ilginç noktası, yurtdışında satılanların arka fren disklerinin 251 mm'lik çapının, yurtdışında satılan Tipo 5 Kapı 1.6 Multijet II 120 HP'nin 264 mm'lik arka fren disk çapından daha ufak olması. GPS teknolojili

“ *Adaptif hız sabitleme sisteminin kumandası direksiyonun sağ alt kısmında. 7 inçlik multimedya ekranı ilk defa Egea HB'de kullanılıyor.* ”

profesyonel test cihazı ile yaptığım ölçümde 38.2 metre çıkan 100-0 km/s fren mesafesi güvenli bir değer olsa da, Türk mühendisliği ile Türkiye’de üretilen bir otomobilin kendi ülkemizde daha küçük arka fren diskleri ile satılması beni fazlasıyla üzüyor.

İÇ MEKÂN

Lounge Plus donanım seviyesindeki test aracımızda 7 inçlik dokunmatik multimedya ekranı vardı. Lounge Plus donanım seviyesine has bir özellik olan ve Fiat ürün gamı içinde

ilk defa Egea’da kullanılan 7 inçlik ekran nedeniyle ön konsolun yapısı, alt donanım seviyesindeki kardeşlerinden biraz daha farklı gözüküyor. Şöyle ki; alt donanım seviyelerinde daha önce sedan versiyonlarda yayınladığımız gibi konsolun siperliği daha küçük olan ekranı çevrelerken, Lounge Plus’ta daha büyük olan ekran havada asılı gibi duruyor ve ön konsolun siperliği tarafından çevrelenmiyor. Kolay anlaşılır bu ekranın çözünürlüğü de gayet iyi. Kapı içindeki plastikler diğer Egea’larda olduğu gibi sert dokunuşlu. İç mekânda toplam hacmi

“ Egea HB’nin 4368 mm’lik uzunluğu sedan kardeşinden 164 mm; 1495 mm’lik yüksekliği ise 2 mm daha az. ”



12 litreyi bulan ufak eşya gözleri kullanışlılığı arttırıyor. Arka koltuklardaki yaşam alanı da ailelerin beklentisini karşılayacak kadar geniş. Test aracımızda opsiyonel olarak alınan deri paketi bulunuyordu. Açık söylemek gerekirse bu donanım benim tavsiye edeceğim bir opsiyon değil. Çünkü şimdiye kadar kullandığım otomobiller içinde en fazla terleten deri koltuklardan bir tanesiydi. Ayrıca minder kısmı daha önceden kullandığım kumaş koltuklu Egea Sedan'ın koltuklarından biraz daha sertti. Emin olmak için kumaş koltuklu başka bir Egea'nın da koltuğuna oturarak bunu bir defa daha tecrübe ettim.



MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Otomobilde 6 ileri oranlı manuel şanzımanla kombine edilmiş 1.6 Multijet II 120 HP'lik motor vardı. Bu motor 120 HP'lik gücü ve 320 Nm'lik torku ile 1.6 dizel motorlar arasında fena sayılmayacak bir noktada. Dizel motor gürültüsü iç mekânda hissedilen motor 1750 d/d'den üretilen 320 Nm'lik maksimum tork ile alt devirlerde bile fazla zorlanmadan ilerliyor ve performans olarak beklentileri rahatlıkla karşılıyor. 6 ileri oranlı manuel şanzımanın geçişleri biraz kıkırdaklı olsa da rahat. 500 km'yi aşan test sürecinde ortalama tüketim

6.4 lt/100 km oldu ancak bu değer dikkatli açık yol kullanımlarında rahatlıkla 4.0 lt/100 km seviyelerine ve hatta biraz daha aşağılara çekilebiliyor. Bu otomobilde bulunan adaptif hız sabitleme sistemi de uzun yol sürüşlerinde kolaylık sağlayan bir sistem.

Otomobilde bulunan, 3 kollu direksiyon simidi şık ve ele iyi oturuyor. Direksiyon sistemi doğal olarak sürücü ile fazla iletişim kurmuyor ancak aracı yönlendirmek sorunsuz. Birçok Fiat modelinde gördüğümüz City tuşu Egea'da

“Opsiyonel olarak alınan deri koltuklar biraz fazla terletiyor. Arka koltuklardaki diz ve baş mesafesi sorunsuz.”

VİDEOLU TEST ÖLÇÜMLERİNİ İZLEMELİK İÇİN EN AZ ADOBE ACROBAT READER 9 PROGRAMI GEREKMEKTEDİR. EĞER BİLGİSAYARINIZDA DAHA DÜŞÜK BİR VERSİYON KAYITLIYSA, YENİ SÜRÜMÜ BURAYA TIKLAYARAK ÜCRETSİZ OLARAK İNDİREBİLİRSİNİZ.



da var ve bu sayede yumuşayan direksiyon ile şehir içi manevraları daha rahat yapabilmek mümkün. Önde McPherson, arkada torsiyonlu süspansiyon sistemi bulunan Egea HB, sedan kardeşinden daha tok bir his veriyor ayrıca hızlı virajlarda da daha dengeli hissettiriyor.

**TÜRKİYE'DE
İLK KEZ!**

**VİDEOLU
TEST
ÖLÇÜMÜ**



SONUÇ

Fiat Egea Hatchback 1.6 Multijet II 120 HP, Urban Plus donanımında rakiplerine pek bir fiyat üstünlüğü sağlayamıyor. Ancak Lounge Plus, daha dolu ekipman seviyesiyle rakiplerinin üst donanımlarından biraz daha uygun fiyatlı olsa da xenon far, açılır tavan gibi opsiyonlar bu sınıfta “dolu” ekipmanlı otomobil arayışında olanların beklediği opsiyonel donanımlar.



Fiat Egea Hatchback 1.6 Multijet II 120 HP Lounge Plus

Fabrika verileri

Motor:	1598 cc, 4 silindirli, 16V, turbo dizel
Şanzıman:	6 ileri oranlı manuel
Maksimum güç:	120 HP @ 3750 d/d
Maksimum tork:	320 Nm @ 1750 d/d
Maksimum hız:	200 km/h
0-100 km/s:	9.8 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4368 / 1792 / 1495 mm
Bagaj hacmi:	380 lt
Tüketim (ş.ıç/ş.dış/ort.):	4.4/ 3.3 / 3.7 lt /100 km
Fiyat:	72.900 (Urban Plus) / 77.900 (Lounge Plus) TL

Test verileri

Hızlanma

0-50 km/s:	3.35 sn
0-80 km/s:	6.95 sn
0-100 km/s:	9.95 sn
0-120 km/s:	14.45 sn
0-400 m:	17.2 sn

Ara hızlanma

60-100 km/s (4./5. viteste):	5.4 / 8.5 sn
80-120 km/s (5./6. viteste):	8.6 / 10.7 sn

Frenleme

100-0 km/s:	38.2 m
80-0 km/s:	24.0 m
50-0 km/s:	9.5 m

- + Çekiş, performans, donanım
- Motor sesi, bazı yerlerde kalite hissi, arka diskler neden ufak?

98 g/km **A**

Mercedes-Benz E 220 d

Yeni nesil Mercedes-Benz E Serisi, 194 HP gücündeki 2.0 litrelik yeni dizel motoru ve yarı otonom sürüş teknolojisiyle dikkat çekiyor. Bu iddialı otomobilin en büyük olumsuzluğu ise ön konsoldan gelen çıtırtılar.



Lüks ve prestijin gerçek anlamda başladığı sınıf kuşkusuz ki üst orta sınıf olarak tanımlanan E segmentindeki otomobiller.

Tabii ki bu sınıfta kural koyucu olan modelse Mercedes-Benz E Serisi (E Class - E Sınıfı, ülkemizde E Serisi olarak anılıyor) ve Mercedes-Benz E Serisi, markanın 10. nesil yönetici otomobili olarak bu sınıfa yarı otonom sürüş gibi yenilikler getiriyor.

Yeni Mercedes-Benz E Serisi ülkemizde E 200 (2.0 benzinli 184 HP), E 220 d (2.0 dizel 194 HP) ve E 350 d (3.0 litre dizel 258 HP) olmak üzere üç farklı motor seçeneği ile satılmakta. E 220 d'nin Avantgarde (285.300 TL), Exclusive (294.600 TL) ve AMG (295.400 TL) olmak üzere 3 donanım seviyesi mevcut. Exclusive donanım seviyesindeki test aracımızda metalik boya (6047 TL), deri döşemeler ve deri kaplı ön konsol (15.290 TL), Sürüş Yardım Paketi (13.205 TL), panoramik açılır tavan (4443 TL), ısıtılmalı ve havalandırılmalı ön koltuklar (5143 TL), COMAND online müzik, eğlence



sistemi ve navigasyon ön hazırlığı (15.012 TL), Burmester ses sistemi (5908 TL), Multibeam LED farlar (7541 TL) gibi pek çok opsiyonel ekipman mevcuttu ve fiyatı 405.555 TL'ye ulaşıyordu.

TASARIM VE İÇ MEKÂN

S Serisi ile C Serisi karışımı bir tasarıma sahip olan yeni E Serisi 0.23 Cd'den başlayan rüzgar direnç katsayısına sahip (test aracının 0.26 Cd). 4923 mm'lik uzunluğu eskisinden 43 mm, 2939 mm'lik dingil mesafesiye 65 mm daha fazla olan bu otomobil iç mekânda son derece zengin ve şık bir görünüm sunuyor. Deri kaplı ön konsol, geniş ahşap yüzeyler ve mat alüminyum yüzeyler iç mekâna zenginlik katıyor. Kokpit, tıpkı aracın dış tasarımında olduğu gibi C Serisi ve S Serisi'nin kombinasyonu gibi. 12.3 inçlik 2 tane dijital ekranın olduğu, deri-ahşap kaplı üst kısım S Serisi'ni hatırlatırken, orta konsol C Serisi ile benzer. Sağdaki ekran kapsamlı bir multimedya sistemini içeriyor. Bu multimedya ekranı üzerinden aracın anlık güç, tork, direksiyon açısı, gaz-fren pedalı basıncı gibi değerlerini görebilmek mümkün. Burada çift dijital ekranın Exclusive donanımına özgü olduğunu belirtelim. Isıtma ve soğutma özellikli ön koltuklar çok rahat. Yine çok rahat olan



“ Gösterge tablosu 3 farklı tasarımla kişiselleştirilebiliyor.
Multimedya ekranı kapsamlı. Konsolun alt kısmı
Mercedes C-Serisi ile benzer.

”

arka koltuklarda da diz ve baş mesafesi sorunu doğal olarak yok. 540 litrelik bagaj hacmi, bazı D segmenti otomobillerin gerisinde kalsa da bir yönetici otomobili için iyi bir değer. Bu otomobil sunduğu 64 farklı ambiyans aydınlatması renk seçeneği kararsızların işini daha da zorlaştıracak kadar fazla. Kadran grubuysa spor, klasik ve modern olmak üzere 3 farklı şekilde ayarlanabiliyor.

MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Otomobilde Mercedes-Benz'in yeni 2.0 litrelik, turbo dizel motoru görevi yapıyor. Eski 2.1 litrelik motorun yerini alan bu motor 3800 d/d'de 194 HP güç, 1600-2800 d/d arasında 400 Nm tork üretiyor. 9 ileri oranlı otomatik şanzımanla kombine edilen motor ilk çalıştırma anında biraz gürültülü, ancak ısınınca ve yol yaparken çok sessiz olduğu fark ediliyor. Test ölçümlerinde fabrika verisi 0-100 km/s hızlanma değerinin biraz daha gerisinde kalan E 220 d, yakıt tüketimi olarak da iddialı ve 500 km'yi aşan test sürecinde 6.7 lt/100 km'lik tüketim ortalaması elde etti. Gaz pedalının dikkatli kullanımıyla bu değer rahatlıkla 5.0 lt/100 km'nin altına indirilebiliyor. Otomobilin sürüş karakteri Comfort, Sport, Sport+, Individual ve Eco olarak değiştirilebiliyor.

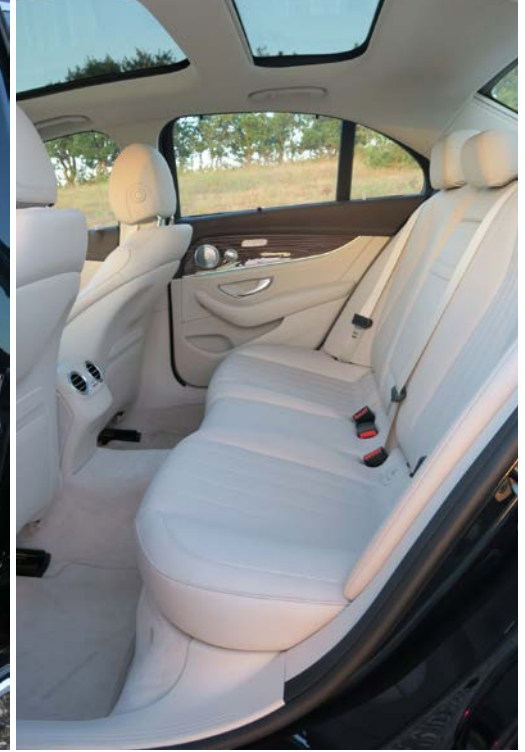
“ 194 HP güç ve 400 Nm tork üreten 2.0 litrelik yeni dizel motor performans olarak beklenileni veriyor. ”



Kaymak asfaltta akarcasına yol alan otomobilde önde 4 kollu, arkada 5 kollu bağımsız süspansiyon mevcut. Otoyolda çok stabil olan E 220 d ile hız pek hissedilmiyor ayrıca virajlı yol kullanımlarında da tutunması iyi. Beni bu otomobilde en fazla rahatsız eden durumsa stabilize ve bozuk yollarda ön konsolun sürücü tarafında, ön cama bakan kısımda bulunan metal ızgaranın hissedilir seviyede ses yapması oldu. Bu durum belki test aracına özgü bir durum da olabilir, ancak henüz 3000 km'ye gelmemiş bir 405.555 TL'lik Mercedes-Benz'de hiçbir şekilde kabul edilemez.

YARI OTONOM SÜRÜŞ

Sürüş Yardım Paketi (Drive Pilot), Steering Pilot ve Distance Pilot gibi iki temel özelliğe sahip ve bu sayede yarı otonom diyebileceğimiz bir sürüş sağlıyor. Peki, bu nasıl oluyor? Ön camın arkasında yer alan çift kamera ile radyatör ızgarasının arkasındaki ve arka tampondaki radar sensörleri yolu ve yoldaki araçları izleyerek, hızı ve öndeki araçla olan mesafeyi otomatik olarak ayarlayabiliyor ve sürücünün elleri direksiyonda olmasa bile direksiyonu hafifçe çevirerek otomobili şeritte tutuyor. Ancak bu bir yarı otonom otomobil ve sürücünün ellerinin direksiyonda olması



hem teknik, hem de kanuni bir zorunluluk. Eğer Sürüş Yardım Paketi aktifken sürücü uzun süre direksiyonu tutmazsa önce bir uyarı veriliyor ve daha sonra da otomobil Active Emergency Stop Assist (aktif acil duruş desteği) marifetiyle güvenli şekilde durduruluyor. Bu yüzden bu sistemi “eller serbest sürüş” sistemi olarak görmemek lazım. Bu sistem 80-180 km/s arasında şerit değiştirme yardımcısı olarak da hizmet veriyor ve 2 saniye süre ile sinyal verdikten sonra, eğer yandaki şerit uygunsa

“ Gerek ön, gerekse arka koltuklar rahat. Diz ve baş mesafesi sorunu doğal olarak yok. ”

VİDEOLU TEST ÖLÇÜMLERİNİ İZLEMELİK İÇİN EN AZ ADOBE ACROBAT READER 9 PROGRAMI GEREKMEKTEDİR. EĞER BİLGİSAYARINIZDA DAHA DÜŞÜK BİR VERSİYON KAYITLIYSA, YENİ SÜRÜMÜ BURAYA TIKLAYARAK ÜCRETSİZ OLARAK İNDİREBİLİRSİNİZ.



direksiyona hafifçe bir kuvvet uygulayarak şerit değiştirme işinin daha güvenli ve kolay yapılmasını sağlıyor.

SONUÇ

Yeni Mercedes-Benz E 220 d şık bir iç mekâna ve çok gelişmiş sürüş teknolojilerine sahip. 2.0 litrelik motor ve 9 ileri şanzıman güzel bir ikili oluşturuyor. Ancak bozuk yollarda ön konsoldan gelen çıtırtılar fazlasıyla üzücü.

TÜRKİYE'DE
İLK KEZ!

VİDEOLU
TEST
ÖLÇÜMÜ





“Arka tampondaki krom çerçeveli oyuklar egzoz çıkışı değil, sadece dekor.”



Mercedes-Benz E 220 d

Fabrika verileri

Motor:	1950 cc, 4 silindirli, turbo dizel
Şanzıman:	9 ileri oranlı otomatik
Maksimum güç:	194 HP@3800 d/d
Maksimum tork:	400 Nm@1600-2800 d/d
Maksimum hız:	240 km/s
0-100 km/s:	7.3 sn
Bagaj hacmi:	540 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4923 / 1852 / 1468 mm
Tüketim (ş.içi / ş.dışı / ort.):	4.7 / 4.1 / 4.3 lt/100 km
Fiyat:	285.300 TL (baz) / 405.555 TL (test aracı)

Test verileri

Hızlanma

0-50 km/s:	2.6 sn
0-80 km/s:	5.2 sn
0-100 km/s:	7.75 sn
0-120 km/s:	10.8 sn
0-400 m:	15.65 sn

Ara hızlanma

60-100 km/s (D'de):	5.4 sn
80-120 km/s (D'de):	6.3 sn

Frenleme

100-0 km/s:	36.8 m
80-0 km/s:	23.6 m
50-0 km/s:	9.3 m

+	Teknoloji, iç hacim, motor, şanzıman, süspansiyon
-	Ön konsoldaki çıkartılar

112 g/km B

Hyundai i20 Active

Hyundai'nin küçük sınıf hatchback'i maceracı gövde eklentilerinin sunulduğu Active versiyonuna kavuştu. Ancak asıl büyük yenilik 1.0 litrelik 120 HP gücündeki benzinli motor.





Son dönemlerde SUV ve crossover tarzındaki otomobillere eğilim artmış durumda. Bu tarz otomobiller genelde gösteriş ve havalı görünüm için satın alındıklarından birçoğu önden çekişli. İşte SUV eklentileri uygulanmış 5 kapılı bir hatchback olan i20 Active de, tam olarak bunu, yani maceracı görünümlü küçük sınıf hatchback arayanları hedefliyor. Tıpkı Dacia Sandero Stepway'in ve ülkemizde satılmayan VW Cross Polo'nun gibi... Sadece Elite donanım seviyesiyle satılan Hyundai i20 Active'in 1.0 T-GDI manuel versiyonunun yanı sıra 1.4 MPI 100 HP otomatik versiyonu da mevcut.

TASARIM VE İÇ MEKÂN

i20 Active, i20 Coupe'deki gibi ters altıgen radyatör ızgarasına sahip. Ön tamponun altında gri renkli koruyucu, yuvarlak sis farları, plastik çamurluk dodikleri ve marşpiyeler, tavan rayları, metalik görünümlü yakıt deposu kapağı ve difüzör formu arka tampon bu otomobilin ayırt edici özellikleri. Otomobilin 1529 mm'lik yüksekliği 5 kapılı hatchback i20'den 55 mm daha fazla. Bunun 20 mm'si tabandan (17 inç lastik-jant kombinasyonu nedeniyle araç yükselmiş), kalanı da tavan raylarından kaynaklanmakta. Farklı tamponlar ve plastik çamurluk dodikleri nedeniyle genişlik de 26 mm artarak 1760 mm olmuş.

Aracın iç mekânı diğer i20'ler ile benzer olduğundan uzun uzadıya anlatmayacağım. Ancak i20'de orta havalandırma ızgaralarında dairesel hava akış kumandası olmaması benim hoşuma gitmeyen bir özellik. Bunun dışında iç mekân kullanışlı ve arka koltuklardaki diz ve baş mesafesinde de bir problem yok.



“1.0 litrelik turbo benzinli motor canlı bir karaktere sahip. Otomobil, sadece Elite donanım seviyesiyle satılıyor.”

SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Test aracımızda Hyundai'nin Kappa 1.0 T-GDI adını verdiği yeni nesil, küçük silindir hacimli, benzinli motor görev yapıyordu. 998 cc'lik, 3 silindirli, direkt benzin enjeksiyonlu, turbo beslemeli motorda gaz pedalı tepkisini iyileştirmek için elektronik kontrollü waste gate kullanılmış. 3 silindirli motorların kendilerine has boğuk sesi derinden geliyor ancak bu motor kesinlikle gürültücü ve sarsıntılı bir motor değil. Maksimum gücü 6000 d/d'de 120 HP olan bu tüy sıklet motor; 171 Nm'lik maksimum torkunu 1500 d/d'den itibaren üretebiliyor. Benzer silindir hacmine sahip Ford 1.0 Ecoboost'un 140 HP'lik versiyonları var ancak, Hyundai'nin 120 HP'si de saygı duyulması gereken bir güç. Alt devirlerden gelen maksimum torkun geniş bir devir bandında sunulması, otomobili fazla vites değiştirmeden kullanmanıza olanak tanıyor ve çekiş sıkıntısı yaşanmıyor. 6 ileri oranlı manuel şanzımanın vites geçişleri rahat. Otomobilin akustik konforu diğer i20'lerde olduğu gibi başarılı ve 100 km/s hıza kadar oldukça sessiz. Bu otomobilin bana göre en güzel yanlarından bir tanesiye bozuk yol kullanımlarında iç mekânda tıkırtı-çıtırtı olmaması. Direksiyonu yumuşak olan otomobilin yol tutuşu sportif

“ Otomobilin 1529 mm'lik yüksekliği 5 kapılı hatchback i20'den 55 mm daha fazla. Bunun 20 mm'si 17 inçlik jant-lastik kombinasyonundan, kalanı da tavan raylarından kaynaklanıyor. ”



değil, ancak güvenli. Fabrika verilerini tabloda bulabileceğiniz i20 Active 1.0 T-GDI'nin tüketim ortalaması 7.0-7.5 lt civarında bir gerçek hayat yakıt tüketim değerine sahip. Bu değeri açık yolda, dikkatli kullanımla 5.0 lt/100 km seviyelerine çekebilmek mümkün.

SONUÇ

Eğer i20 Active'e gövde olarak ele alırsak; gövde kiti dışında bir farkı yok. Sadece 205/45 R17 ebadında lastik kullanılması nedeniyle süspansiyon konforu biraz azalmış, ancak yine de konforlu. Motor olarak alırsak yeni nesil motorun güçlü ve keyifli olduğunu söyleyebiliriz. Ancak bu güzel motor sadece Active'de alınabiliyor.



“ İç hacim ve 301 lt'lik bagaj hacmi bu sınıf bir otomobil için başarılı. Gövde kiti birçok kişinin ilgisini çekiyor. ”



Hyundai i10 Active 1.0 T-GDi

Fabrika verileri

Motor:	998 cc, 3 silindirli, benzinli, turbo
Şanzıman:	6 ileri manuel
Maksimum güç:	120 HP @ 6000 d/d
Maksimum tork:	171 Nm @ 1500-4000 d/d
Maksimum hız:	183 km/s
0-100 km/s:	10.4 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4065 / 1760 / 1529 mm
Bagaj hacmi:	301 lt
Tüketim (ş.İç/ş.dış/ort.):	6.2 / 4.5 / 5.1 lt / 100 km
Fiyat:	62.550 TL

+	Canlı motor, yumuşak kullanım
-	Sadece sürücü camında sıkışma önleyici var

119 g/km **B**

Infiniti Q30

Infiniti, kompakt sınıftaki ilk otomobili olan Mercedes-Benz altyapılı Q30 modeliyle, premium kompakt arayışındakiler için farklı bir seçenek ortaya koyuyor.





Infiniti, Q30 ile birlikte ilk defa kompakt sınıfa giriş yaparak genç müşterileri hedefliyor. Mercedes A Serisi platformlu bir otomobil olan Q30, Infiniti'nin küresel ölçekli büyüme planının en önemli oyuncusu. Infiniti Türkiye sayfasında bu araç için crossover dense de, aslında dünya çapında crossover olarak tanımlanan versiyon QX30. Ancak Infiniti QX30'un Türkiye pazarında rekabetçi olabilecek bir motor seçeneği bulunmadığından, Infiniti Türkiye bu otomobili Türkiye'ye şimdilik getirmiyor ve Q30'u crossover olarak pazarlıyor.



TASARIM VE İÇ MEKÂN

Avrupa'da üretilen ilk Infiniti olma özelliğini taşıyan Q30'un en önemli özelliği, yukarıda da belirttiğimiz gibi Mercedes-Benz A Serisi platformunda üretilmiş olması. Mercedes A Serisi'nin dingil mesafesi 2699 mm olarak açıklanırken Q30'un dingil mesafesi 2700 mm. Bunun dışında Mercedes A Serisi'nden biraz daha uzun ve biraz daha yüksek. Q30, kıvrımlı hatları ile sıra dışı bir tasarım çizgisine sahip, burum kısmındaki ve C sütunundaki çentik şeklindeki kıvrımlar otomobilin ilk bakışta fark edilen detayları. Çamurluk dodikleri ve marşpiyeler ise bu otomobilin sportif eklentileri. Otomobilin iç mekânında Mercedes'lerden tanıdık kumanda grupları kullanılmış ve kalite

hissi iyi. Koltuklar ve ön konsolda Premium Tech Gallery White'a has kırmızı dikişli deri kaplamalar ve Alcantara tarzı tavan kaplaması iç mekâna zengin bir hava katmış. Ön ve arka koltuklarındaki baş mesafesi çok başarılı olmayan otomobilin arka koltuklarındaki diz mesafesi ise sorunsuz. Otomobilin bagaj hacmiyse 430 lt.

SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Otomobilin kaputunun altında Mercedes-Benz modellerinden tanıdık, 1.6 litrelik turbo beslemeli, direkt benzin enjeksiyonlu motor bulunuyor. Bu arada motor kaputunun tıpkı A Serisi'nde olduğu gibi çubukla sabitlendiğini belirtiyim. Açıkçası insan

“ Gösterge tablosu kolay okunan otomobilin bazı kumanda birimleri Mercedes-Benz'den. USB girişleri bavalandırma kumandalarının altında. ”

premium otomobillerde amortisörlü sistem olmasını bekliyor. Direksiyonun arkasındaki kulakçıklardan manuel olarak da kontrol edilebilen 7 ileri oranlı çift kavramalı şanzımanla kombine edilmiş motor 5300 d/d'de 156 HP güç ve 1250-4000 d/d aralığında 250 Nm tork üretiyor. Motor yeterince canlı, performans olarak beklentileri karşılıyor ve şanzımanın vites geçişleri hızlı. Kısa turlu direksiyon sisteminin (2.51 tur) kullanıldığı otomobilde önde McPherson, arkada çok kollu bağımsız süspansiyon kullanılmış ve yol tutuşu güvenli. Süspansiyon sistemi ve aracın sürüş konforu da bana Mercedes-Benz A Serisi'nden biraz daha iyi geldi. Ayrıca akustik konfor da başarılı ancak bozuk yollarda iç mekânda biraz çıtırtı duyuluyor. Araçta bulunan 360 derece kamera sistemi başarılı ve özellikle dar alanlarda işe yarıyor. 500 km'yi aşan kullanımım boyunca ortalama 8.3 lt/100 km'lik yakıt tüketimi ortalaması elde ettim.

SONUÇ

Infiniti Q30 1.6 Turbo DCT Premium Tech Gallery White; zengin donanımı, farklı çizgisiyle; ana akım premium kompaktlardan sıkılanlar için güzel bir seçenek.

“ Kırmızı dikişli beyaz döşemeler bu donanım seviyene has. Motor kaputunun metal bir çubukla sabitlenmesi premium bir markaya yakışmıyor. ”





Infiniti Q30 1.6T Dct Premium Tech Gallery White

Fabrika verileri

Motor:..... 1595 cc, 4 silindirli, 16V, turbo, benzinli
 Şanzıman:..... 7 ileri oranlı DCT
 Maksimum güç: 156 HP @ 5300 d/d
 Maksimum tork: 250 Nm @ 1250-4000 d/d
 Maksimum hız: 215 km/h
 0-100 km/s:..... 8.9 sn
 Boyutlar (uz./gen./yük.): 4425 / 1805 / 1495 mm
 Bagaj hacmi:..... 430 lt
 Tüketim (ş.içi/ş.dışı/ort.):..... 8.7/ 5.5 / 6.7 lt /100 km
 Fiyat:..... 139.859 TL (Premium) / 162.909 (Premium Tech) TL

+ Tasarım, konfor
 - Arka görüş açıları, döşeme çıkırtıları

156 g/km

D

Yeni MINI Cooper Cabrio

Üçüncü nesil MINI, cabrio karoşerli gövdesinin çıkmasıyla, dinamik sürüş keyfini açık havayla birleştirdi.



Ilk kuşak Mini 1959 yılında tanıtıldığında sevimli tasarım, pratik kullanım, maliyet gibi nedenlerden dolayı İngilizler'in kitle otomobili olmuştu. 2001 yılında BMW kanatları altında ikinci hayatına başlayan ve adı MINI (büyük harflerle) olarak değişen bu otomobil; "lifestyle" ve moda nesnesine dönüşerek özellikle gençler ve kadınlar arasında kabul gördü. 2014 yılında 3 kapılı hatchback karoserin 3. nesli yollara çıktı ve bundan yaklaşık 2 yıl sonra da en havalı gövde tipi olan cabrio karşımızda duruyor.

TASARIM VE İÇ MEKÂN

MINI'yi MINI yapan özelliklerden ilki karakteristik tasarım. Krom çerçeveli aydınlatma grupları, plastik çamurluk dodikleri ve siyah renkli A sütunları gibi karakteristik MINI detayları korunan otomobil, eskisinden 98 mm daha uzun, 44 mm daha geniş, 1 mm daha yüksek ve dingil mesafesi de 28 mm artmış.





Arka koltuklarda 1-2 cm'lik bir diz mesafesi artışı olan otomobilde, burada oturanlar yine rahat edemeyecekler. Zaten MINI de her şeyden önce bir sürücü otomobili.

Kalite hissi olarak bir önceki nesilden daha iyi olan otomobilin ön konsolu 3 kapılı hatchback kardeşi ile benzer olduğundan uzun uzadıya anlatmayacağım. Ancak yine de sürüş modu seçicisine kısaca değinmek lazım. Vites kolu çerçevesindeki bileziği çevirerek otomobilin sürüş karakteri Green (çevreci), Mid (normal) ve Sport (spor) olmak üzere ayarlanabiliyor ve bu ayarlar yapılırken dairesel göstergenin etrafındaki aydınlatmanın rengi sırasıyla yeşil, sarı ve kırmızı olması göze güzel geliyor. Aracın

tavan açma-kapama düğmesi iç aydınlatma grubu kumandalarının olduğu kısımdan yapılıyor ve istenirse sun roof tarzında, istenirse tam açılım şeklinde iki kademesi mevcut. Bu işlem 30 km/s hıza kadar yapılıyor ve 18 saniye sürüyor. Bu otomobilin gösterge tablosunda yer alan cabrio sürüş zamanı sayacı hoş bir detay.

MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

3 silindirli, 1.5 litrelik, turbo beslemeli motor; eski 1.6 litrelik 122 HP'lik motordan daha canlı, gaz pedalına güzel tepkiler veriyor ve daha performanslı. Yani küçük motor silindir hacmi hiçbir olumsuzluğa neden olmamış. 4500-6000 d/d aralığında 136 HP güç üreten bu motorun maksimum torku ise 1250-4000

“Gösterge tablosunun içinde üst açık kullanım sayacı bulunuyor. İç mekan 3 kapılı hatchback kardeşi ile benzer. Güç ve tork değerleri multimedya ekrandan anlık olarak izlenebiliyor.”

d/d aralığında 220 Nm (overboost ile 230 Nm). Üstelik fabrika verilerine göre ortalama yakıt tüketimi de 6.4 lt/100 km'den, 4.8 lt/100 km'ye indirgenmiş. 6 ileri oranlı otomatik oranlı şanzıman da eskisinden daha hızlı vites geçişlerine sahip. Sarsıntısız çalışan motorun sesi de sportif. Ayrıca Driving Excitement sayesinde güç ve tork değerleri orta konsoldaki multimedya ekranından anlık olarak izlenmesi heyecanlı sürüşe meraklı gençleri memnun edecek güzel bir detay.





Genel konfor seviyesi eskisinden iyi olan otomobil önde McPherson, arkada çok kollu süspansiyona sahip ve elektronik diferansiyel kilidi mevcut. Yol tutuş seviyesi üst düzey ve virajlarda otomobille ağırlık transferi yaparak oynamak eskisi gibi kolay. Ancak direksiyon hissi bana eski nesle göre daha azmış gibi geldi. Karoser rijitliği eskisinden daha iyi olan yeni MINI Cooper Cabrio'da gövde titreşimleri azaltılmış. Gelelim üstü açık kullanıma... Üstü açık kullanımda eğer rüzgâr deflektörü takılıysa 80 km/s hıza kadar iç mekânda rahatsız edici hava akımı oluşmuyor.

SONUÇ

Sonuç olarak baktığımızda yeni MINI Cooper Cabrio bir önceki nesilden belirgin şekilde konforlu ve sürüşü de daha canlı. Ancak 118.322 TL'den başlayan ve test aracımızda 150.016 TL'ye ulaşan fiyat, premium cabrio bile olsa küçük sınıf bir otomobil için yüksek.

“ Rüzgarlık çok faydalı bir donanım. Bu bir sürücü otomobili ve kimse arka tarafta geniş bir oturma alanı beklemesin. Bagaj içindeki 'Easyload' kolu çekildiğinde, yükleme ağzı genişliyor. ”



“ Otomobilin tavanı 30 km/s hıza kadar açılıp kapatılabiliyor ve bu işlemin süresi 18 saniye. ”

MINI Cooper Cabrio

Fabrika verileri

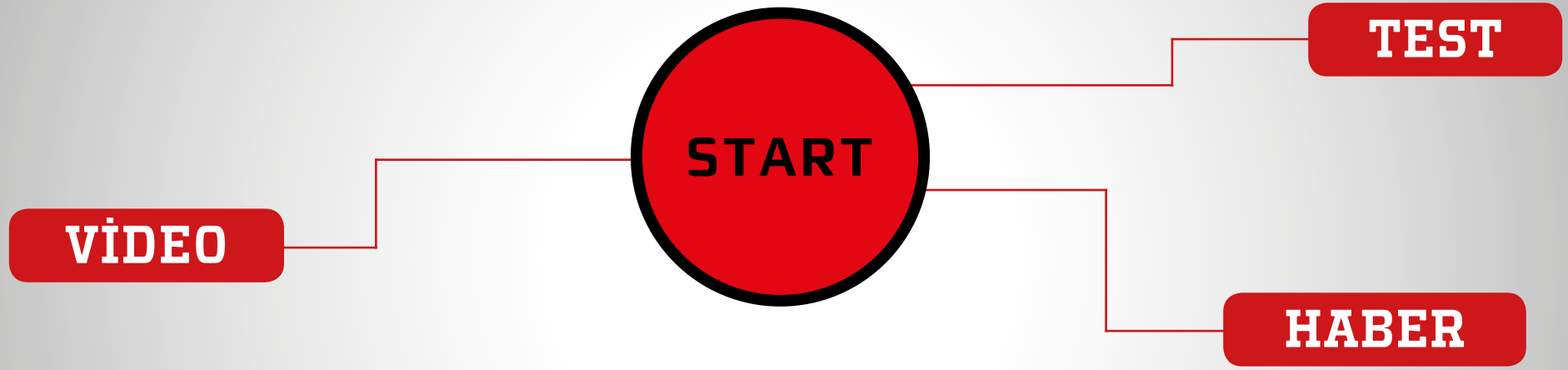
Motor:	1499 cc, 3 silindirli, turbo
Şanzıman:	6 ileri otomatik
Maksimum güç:	136 HP @ 6000 d/d
Maksimum tork:	220 Nm @ 1250-4000 d/d (overboost ile 230 Nm)
Maksimum hız:	206 km/s
0-100 km/s:	8.7 sn
Bagaj hacmi:	160-215 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	3821 / 1727 / 1415 mm
Tüketim (ş. içi/ş. dışı/ort.):	6.3/4.7 / 5.3 lt/100 km
Fiyat:	118.322 TL (baz fiyat) / 150.016 TL (test aracı)

+	Motor, şanzıman, yol tutuş
-	Arkada oturma alanı, fiyat

123 g/km B



HER GÜN GÜNCELLENEN OTOMOBİL HABERLERİ SİTESİ



www.otomobil.com.tr

e-otodergi'yi başka sunuculara yükleyerek dağıtan kişiler,

Aylık periyotta ve ücretsiz olarak yayınlanan e-otodergi, tüm yayın hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan ve kanunlarla korunan tescilli bir markadır. e-otodergi'nin dağıtımını, sadece www.e-otodergi.com ve aynı şirkete ait olan haber portalı www.otomobil.com.tr adreslerinden yapılmaktadır.

Ancak tespit edilmiştir ki, bazı internet kullanıcıları, e-otodergi'nin çeşitli sayılarını başka sunuculara yükleyip dağıtmaktadırlar. e-otodergi'yi maddi zarara uğratan bu durum, 5846 sayılı Fikir ve Sanat Eserleri Yasası'na göre suç teşkil etmektedir ve tazminata tabidir.

e-otodergi'yi farklı sunuculara yükleyip oradan indirilmesine imkan tanıyanlar hakkında suç duyurusunda bulunulacak ve yasal işlem başlatılacaktır.

Önemle duyurulur.

Sayın e-otodergi okuyucuları,

Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi e-otodergi ve e-otodergi Test Yıllığı gibi çeşitli özel sayılarımızın ücretsiz dağıtımları, yasal olarak sadece www.e-otodergi.com ve Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan www.otomobil.com.tr ve www.testyilligi.com web sitelerinden yapılmaktadır.

Lütfen her ay yayınlanan e-otodergi sayılarını ve yılda bir kez yayınladığımız Test Yıllığı gibi özel sayılarımızı sadece www.e-otodergi.com ve www.testyilligi.com adresleriyle başlayan linklerden indiriniz. Ayrıca iPad App Store'daki e-otodergi uygulamasını da indirebilirsiniz.

Şirketimiz, diğer web sitelerinden ya da linklerden indireceğiniz e-otodergi adlı pdf dosyaların orijinal ve virüssüz olduğunu garanti etmemektedir.

Önemle duyurulur.

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.

e-otodergi, Türkiye'nin orijinal elektronik dergisi



e-otodergi