

WWW.

EYLÜL-EKİM 2025

SAYI:181

# ***e-otodergi***.com

TÜRKİYE'NİN İLK DİJİTAL OTOMOBİL DERGİSİ



KAPAK KONUSU

## BMW iX3

**SÜRÜŞ İZLENİMLERİ** ALPINE A110 GT • OPEL FRONTERA 1.2 HYBRID 145 HP GS • SEAT LEON 1.5 E-HYBRID 204 HP FR • KIA EV9 283 KW 4X4 GT-LINE 6 KOLTUK

## Sizce nasıl olmuş?

Sosyal medya, tüketici beklentilerinin hatta bir konu hakkında yorum yapan profesyonel içerik üreticilerinin fikirlerini görmek bazen de fikirlerini görememek açısından çok değişik bir yer. Tüketicilerin otomobil almadan önce Instagram reels'lerine göre otomobil alıp almadığına dair bir araştırma yapmış değilim. Ancak yaklaşık 1 dakikalık ve sonu "Sizce nasıl olmuş?" ile biten bir videoyu izleyip, buna göre otomobil alma kararı verecek insan herhalde pek azdır diye tahminde bulunabilirim.

Diğer taraftan sosyal medyada; elektrikli otomobil kullananlarla içten yanmalı motorlu otomobil kullananlar arasındaki kamplaşma da dikkat çekici. Eskiden Volkswagen, Honda gibi markalarda yoğun olan kamplaşmalar şimdi Tesla ve Togg gibi markaları kullananlar arasında. Ben şahsen elektrikli otomobilleri kullanmayı seviyorum, ancak şarj etmesini sevmiyorum ve elektrikli otomobil toplantılarındaki "Siz kahvenizi içerken aracınız yarım saatte şarj oluyor" söylemini çok sıkıcı buluyorum. Zaten kahveyi de sevmem.

Benim bir otomobilden öncelikli beklentilerim "Kolay kullanımlı ve anlaşılır kumandalar, iyi görüş açıları, iyi yol tutuş, makul tüketim, makul performans" olarak sıralanabilir. En sonda da verilen paranın karşılığının alınıp, alınamadığına ve otomobilin beklentilerimi karşılayıp karşılamama durumuna bakarım. Elektrikli otomobillerdeyse bunlara batarya kapasitesi ve menzil gibi kriterlerin eklenmesi son derece doğal.

Ancak yorumlardan gördüğüm kadarıyla insanlar "Elektrikli otomobilde dokunmatik ekran olmadan nasıl kullanılır, fiziksel butonlara sahip elektrikli otomobil mi olur, sustalı tip anahtarlı bir elektrikli otomobil nasıl olur?" gibi sorularla elektrikli otomobillere adeta "otomobil dışı" bir ürünmüş gibi yaklaşıyor. Unutulmaması gereken nokta şu ki; elektrik bir enerji türü ve elektrik enerjisi kullanan bataryalı otomobillerde de fiziksel kumandalar olabilir, hatta arka camlar manuel bile olabilir. Buna karşılık içten yanmalı motorlu bir araçta, elektrikli bir araçtan daha fazla donanım olması da mümkündür.

Mutlu bir ay dilerim,

**Tarık Akagün**

[tarik@e-otodergi.com](mailto:tarik@e-otodergi.com)





30



36



42

## HABERLER

- 06 Mercedes-Benz GLC
- 20 Rakamlarla otomotiv
- 21 Eylül 2025 otomobil satışları
- 28 e-otodergi'nin "İlk"leri ve "En"leri

## BİLGİLENDİRME

- 29 Karbondioksit emisyon değerleri

## KAPAK KONUSU

- 14 BMW iX3



14

## SÜRÜŞ İZLENİMLERİ

- 30 Alpine A110 GT
- 36 Opel Frontera 1.2 Hybrid  
145 HP GS
- 42 Seat Leon 1.5 e-Hybrid  
204 HP FR
- 48 Kia EV9 283 KW 4x4 GT-Line  
6 Koltuk

## YASAL UYARI

- 55 e-otodergi yasal uyarı yazısı

***e-otodergi***

EYLÜL-EKİM 2025 – SAYI 181

### Sahibi

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.  
Fatih Mah. Üzüm Sk. Jale Hn Apt.  
No:14/15  
Büyükcçekmece/İstanbul  
www.e-otodergi.com

### Editör

Tarık Akagün  
tarik@e-otodergi.com

### Grafik Tasarım

Design Adworks  
iletisim@designadworks.com

### Katkıda Bulunan

İsa Demir

### Reklam

reklam@e-otodergi.com

e-otodergi, Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'nin tescilli markasıdır. Aylık ücretsiz elektronik otomobil dergisidir. Parayla satılamaz. e-otodergi'de yayımlanan yazı ve fotoğrafların tüm hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye, yayımlanan ilanların sorumluluğu ise ilan sahiplerine aittir. İzin alınmaksızın tümüyle ya da kısmen kullanılamaz.





## Mercedes-Benz Vision Iconic

Mercedes-Benz, Vision Iconic konsept otomobilini tanıttı. İlk defa yeni Mercedes-Benz GLC’de gördüğümüz ikonik ön ızgara tasarımı, Vision Iconic konsept otomobilinde de kullanılmış. Vision Iconic konsept otomobili, geçmiş ile gelecek arasında bir köprü kurma ve gelenekselin ötesinde düşünme özgürlüğünü temsil etme iddiasında.

Mercedes-Benz, elektrikli araçların gövdesine sorunsuz bir şekilde uygulanabilen yenilikçi güneş enerjisi modülleri üzerinde araştırma yürütüyor. Fotovoltaik aktif yüzey, çeşitli alt tabakalara uyarlanabiliyor. Tüm araç yüzeyine uygulandığında Vision Iconic, coğrafi konum ve yerel koşullara bağlı olarak güneşten ek menzile ulaşabiliyor. Örneğin, 11 metrekare (orta boy bir SUV’un yüzeyine eşdeğer) bir alan, ideal koşullar altında yılda 12.000 kilometreye kadar menzile ulaşabilecek enerji üretebilir. Kaplama, nadir toprak elementleri veya silikon içermiyor ve kolayca geri dönüştürülebilir. Güneş pilleri yüzde 20 gibi yüksek bir verimliliğe sahip ve araç çalışırken bile sürekli enerji üretiyor. Vision Iconic gibi gelecekteki araç modelleri, otonom sürüş gibi daha fazla işlevsellik içerecek. Bu da enerji gereksinimlerinin önemli ölçüde artmasına neden olacak.

# *e-otodergi*

**SOSYAL MEDYA SAYFALARIMIZI  
TAKİP ETMEK İÇİN  
SİMGELERE TIKLAYINIZ.**





## Togg T10X 4More ve T10F 4More fiyatları

Togg, daha fazla performans sunan çift motorlu dört tekerlekten çekişli 4More serisini kullanıcılarla buluşturmaya hazırlanıyor. Togg'un dijital platformu Trumore üzerinden 7 Ekim'de siparişe açılan T10F 4More 3 milyon 133 bin 640 TL, T10X 4More Obsidiyen özel serisi ise 3 milyon 233 bin 640 TL anahtar teslim fiyata sahip. 435 beygir gücündeki cihazlardan T10F 4More 0'dan 100 km/s hıza 4,1 saniyede, T10X 4More ise 4,8 saniyede çıkıyor. T10X 4More Obsidiyen 468 km'ye, T10F 4More ise 523 km'ye varan menziliyle dikkat çekiyor. Anadolu'nun bilinen ilk değerli taşlarından obsidiyen, Togg'un doğallık, güç ve köklülük değerleriyle bütünleşiyor. Bu özel seri, adını aldığı taşın karakterini tasarıma taşıyarak, piano black detaylar, derin siyah tonlar ile farklılaşıyor. T10X 4More'da obsidiyen detaylar; jantlar, ön panjur, logo, tavan rayları, yan aynalar, yan cam çerçeveleri, arka difüzör, anten kapağı gibi noktalarda alıyor. İç tasarımda ise DINAMICA kumaş ve deri karışımı koltuklar ile karbon fiber görünümlü dekoratif parça, dış tasarımdaki obsidiyen detaylarla bütünleşerek tasarımı tamamlıyor.

## Chery Tiggo7 Pro Max Black Edition satışta

Sınırlı sayıda üretilen Tiggo7 Pro Max Black Edition 2.200.000 TL'lik fiyatla satışa sunuldu. Bu özel versiyon, dış tasarımındaki 9 ana unsorda yer verilen "Siyah Artemis" rengi ve modele özgü detaylarla kardeşlerinden ayrılıyor. Chery logosu da dâhil olmak üzere siyah ön ızgara, siyah tavan çitaları ilk başta göze çarpan detaylar. 19 inçlik parlak siyah alaşım jantlar ve siyah yan basamaklar, yan aynaların altındaki siyah paneller, ön tampon ızgaralarındaki ince koyu renkli detaylar ve arka kısımda sportif enerjiyi artıran siyah-kırmızı spoiler kaplaması fark yaratan detaylar. İç mekânda spor hatlara sahip suni deri koltuklara yer verilmiş. Kristal kesim elmas vites kolu, panoramik cam tavan, 64 renkli ambiyans aydınlatma sistemi diğer dikkat çeken özellikler. 145 HP güç ve 275 Nm tork üreten 1.6 TGDİ motor, 7 ileri Getrag ıslak çift kavramalı şanzıman (7DCT) ile kombine edilmiş. 0-100 km/h hızlanmasını 10.3 saniyede tamamlayan Tiggo7 Pro Max, 180 km/h maksimum hıza çıkabiliyor ve WLTP normuna göre karma sürüşteki yakıt tüketimiye 7.3 lt/100 km.





# Mercedes-Benz GLC

Mercedes-Benz'in dünya genelinde en çok satan modellerinden biri olan GLC, tamamen elektrikli yeni nesliyle farklı bir döneme giriyor.







Tamamen elektrikli yeni Mercedes-Benz GLC tanıtıldı. Mercedes-Benz'in dünya genelinde en çok satan modellerinden biri olan GLC, tamamen elektrikli yeni nesliyle farklı bir döneme giriyor. 2026'nın ikinci çeyreğinden itibaren ürün gamına eklenecek olan yeni tamamen elektrikli GLC, markanın EQ teknolojisini, yapay zekâ destekli MBUX işletim sistemi (MB.OS) ile birleştirerek elektrikli sürüş deneyimini yeniden tanımlamayı hedefliyor.





Uzunluğu 4845 mm, genişliği 1913 mm, yüksekliği 1644 mm olan otomobilin dingil mesafesi 2972 mm. 570 lt olan bagaj hacmi, arka koltukların yatırılması ile 1740 lt'ye ulaşıyor. Ön bagaj ise VDA normuna göre 100 lt. GLC, Mercedes-Benz'in klasik tasarım felsefesini modern bir şekilde yorumluyor. Markanın geleneksel ön ızgarası modernize edilmiş şekilde ve opsiyonel olarak aydınlatmalı halde sunuluyor.

İç mekânda "Duyusal Sadelik" tasarım felsefesini yeni bir seviyeye taşınmış. Tamamen yeni kesintisiz MBUX HYPERSCREEN, ön konsolun en belirgin özelliği. Aktif ambiyans aydınlatması, fütüristik etkiyi daha da güçlendiriyor. Standart olarak sunulan SKY CONTROL panoramik tavan, iç mekâna ferah bir hava katıyor. Opsiyonel olarak sunulan tavan elektronik perdesi ve geceleri

panoramik cam tavandaki 162 yıldızı aydınlatarak farklı bir ambiyans sunma iddiasında.

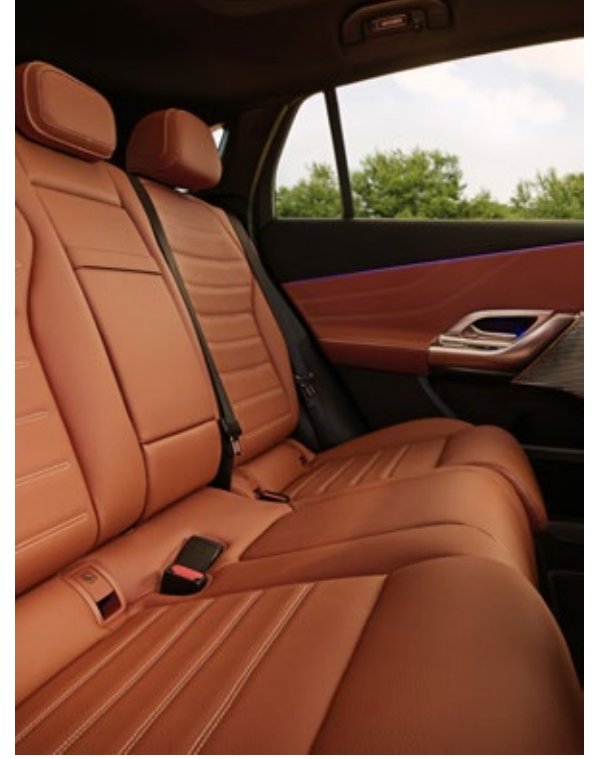
Mercedes-Benz İşletim Sistemi (MB.OS) de entegre olarak bilgi-eğlence ve otonom sürüşten konfor ve şarja kadar aracı her açıdan kontrol ediyor. Bu sistemin merkezinde, otomobilin sürücünün tercihlerini öğrenmesini, değişen koşullara uyum sağlamasını ve daha güvenli, daha sezgisel bir deneyim için gerçek zamanlı kararlar almasını sağlayan gelişmiş yapay zekâ yatıyor. Bu yapay zekâ destekli süper beyin, yolcularla doğal bir şekilde etkileşime girerek sorunsuz ve akıllı bir yolculuk sağlıyor. MB.OS, insan beynine yakın bir karmaşıklıkla yönetmekle kalmıyor, saniyede 254 trilyon işlem yapabilen son derece güçlü çiplerden de yararlanıyor.





Otomobil ilk etapta GLC 400 4Matic EQ Technology versiyonu ile yollara çıkacak. Tamamen elektrikli bu otomobilde toplam sistem gücü 360 kW 2 elektromotor görev yapıyor. Düşük hızlar ve yüksek hızlar için birer vites dişlisi bulunan aktarma sistemine sahip otomobil 0-100 km/h hızlanmasını 4.3 saniyede tamamlayıp, maksimum 210 km hıza çıkabiliyor.

WLTP normuna göre karma sürüş şartlarında enerji tüketimi 14.9 – 18.8 kWh/100 km olan otomobil, net 94 kWh kapasiteli bataryası ile 571-713 km'ye kadar menzile ulaşabiliyor. 800 V elektrik altyapısına sahip sistem, DC 330 kW hızlı şarjı destekliyor ve 10 dakikalık şarj ile 300 km'ye kadar menzil sağlanabildiği ifade ediliyor.









## Hyundai i30 tekrar Türkiye’de

Hyundai, C segmenti hatchback modeli i30’u tekrar satışa sundu. 140 HP güç üreten 1.5 litrelik hafif hibrit motorla satışa sunulan Hyundai i30, Prime ve Comfort olmak üzere iki donanım seviyesine sahip. Comfort donanım seviyesindeki i30 1.5T-GDI MHEV 140 PS’nin fiyatı 1.699.000 TL, Prime donanım seviyesindeki i30’un fiyatı 1.999.000 TL olarak açıklanıyor. Hyundai i30’un uzunluğu 4340 mm, genişliği 1795 mm, yüksekliği 1455 mm, dingil mesafesi 2650 mm. VDA normuna göre 395 litre olan bagaj hacmi, arka koltukların yatırılması ile 1301 lt’ye ulaşıyor. Otomobilde 1.5 litrelik, 4 silindirli, direkt benzin enjeksiyonlu, benzinli motor görev yapıyor. 7 ileri oranlı DCT şanzımanla kombine edilmiş 48V MHEV teknolojisine sahip güç ünitesi 5500 d/d’de 140 HP güç ve 1500-3000 d/d aralığında 253 Nm tork ürettiyor. i30 1.5 T-GDI, 0-100 km/h hızlanmasını 9.7 saniyede tamamlarken, maksimum hızı 197 km/h, WLTP normuna göre karma sürüşteki yakıt tüketimi ise 6.4-5.8 lt/100 km olarak açıklanıyor.



## BYD Türkiye Teknoloji Gösterisi

BYD Türkiye 11 Eylül 2025 tarihinde düzenlediği etkinlikle medya mensuplarına YANGWANG U8 ve YANGWANG U9 modellerinin sıra dışı yeteneklerini gösterdi. Etkinlikte, amfibi -hem suda hem karada hareket edebilen- özellikli YANGWANG U8 göle girerek suda yüzerken, dünyanın en hızlı elektrikli aracı YANGWANG U9 ise olduğu yerde 360 derece dönüş, zıplama ve dans etme yeteneklerini sergiledi. YANGWANG’ın süperspor modeli U9’da toplam sistem gücü 1305 HP olarak açıklanan 4 elektrik motoru görev yapıyor. Fabrika verilerine göre 0-100 km/h hızlanmasını 2.6 saniyede tamamlayan bu otomobilin maksimum hızı 300 km/h. YANGWANG U8; sıra dışı bir arazi aracı. Suda ilerleyebilen YANGWANG U8, olduğu yerde 360 derece dönüş yapabilme ve entegre drone teknolojisine sahip. Bu araçta 299 HP güç üreten 2.0 litrelik benzinli motor bataryayı şarj ederek “Range extender – menzil uzatıcı” görevi görüyor. Toplamda 4 tane olan elektrik motorlarının sistem gücü i1196 HP. 0-100 km/h hızlanmasını 3.6 saniyede tamamlayan 4170 kg’lık araçta elektrikli sürüş menzili 180 km, karma sürüş menzili ise 1000 km.

## Togg T10F satışta

Otomobil markası Togg, cihaz olarak pazarlanan ikinci otomobili T10F'i Münih'teki IAA Mobility 2025 Fuarı kapsamında sergilemişti. Kısa süre önce yollara çıkan Togg T10F V1 RWD Standart Menzil'in fiyatı 1.878.000 TL, T10F V1 RWD Uzun Menzil'in fiyatı 2.188.000 TL, V2 RWD Uzun Menzil'in fiyatı ise 2.363.000 TL olarak belirtiliyor.

Euro NCAP güvenlik testlerinden 5 yıldız alan otomobil; V1E, V1 ve V2 olmak üzere üç farklı donanım seçeneğine sahip: V1E Standart Menzil (RWD), V1 Uzun Menzil (RWD), V2 Uzun Menzil (RWD) ve V2 AWD (çift motorlu, dört çeker). 160 kW / 218 beygir güç ve 350 Nm tork üreten T10F RWD (arkadan itiş) versiyonları, iki farklı batarya seçeneğiyle 350 km'ye (52,4 kWh batarya) ve 623 km'ye (88,5 kWh batarya) varan menziller sunuyor. 700 Nm tork üreten çift motorlu T10F AWD (dört çeker) versiyonu ise 88,5 kWh bataryasıyla 523 km WLTP menzile ulaşıyor. T10F'te uzaktan güncellemeler (OTA: over-the-air) ile sürekli kendini yenileyebilen sürücü destek sistemleri yer alıyor.



# *e-otodergi*

**SOSYAL MEDYA SAYFALARIMIZI  
TAKİP ETMEK İÇİN  
SİMGELERE TIKLAYINIZ.**





## Audi Concept C

Audi, tamamen elektrikli iki koltuklu spor otomobil konsepti Audi Concept C'yi tanıttı. Bu konsept, Audi'nin yeni tasarım dilinin ilk örneği konumunda. Audi TT'den ilham alınarak tasarlanan Concept C, geçmiş ile geleceği buluşturmak amacıyla hazırlanmış katlanan metal tavanlı bir otomobil. Audi AG'de geçtiğimiz yıl CCO – Chief Creative Officer (Baş Kreatif Direktör) olarak göreve başlayan Massimo Frascella'nın başında olduğu ekip tarafından tasarlanan otomobilde Auto Union Type C (1936) ve üçüncü nesil Audi A6'dan (2004) esinlenilmiş tasarım detayları mevcut. Baş tasarımcı Massimo Frascella "Concept C, bu vizyonun ilk somut ifadesi. Orijinal TT'nin çizgilerini, geleceğin elektrikli spor otomobili için yeniden yorumladık. Audi'nin yeni tasarım felsefesi, sadeliği, duyguyu ve gücü aynı potada eritiyor. Bu model, yalnızca bir konsept değil, üretim yolundaki tüm geleceğimizin ipuçlarını taşıyor." ifadeleriyle yeni dönemi tanımlıyor. Sade iç mekânda düz çizgiler hâkim. Fiziksel kumandalar anodize edilmiş alüminyumdan üretilmiş. Klima kumandaları ise dokunmatik bir yüzey altında toplanmış. 10,4 inçlik katlanabilir merkezi ekran, sezgisel bir kullanım sunma iddiasında.



## Omoda 7 ön gösterimi

Omoda 7'nin İstanbul'da yapılan ön gösteriminde, otomobilin 2025 yılı sonunda Türkiye'de yollara çıkmasının planlandığı açıklandı. Omoda 7, Türkiye pazarında turbo beslemeli benzinli motor ve 7 DCT otomatik şanzıman kombinasyonu ile yollara çıkacak. Bilindiği gibi, Türk tüketicisi Omoda adını, Chery Omoda 5'ten biliyor. Ancak Omoda şimdi ayrı bir marka olarak karşımızda ve Jaecoo ile birlikte Chery Grubu'nun daha üst seviye markaları olarak konumlanıyor. Aslında bir C-SUV olan, ancak ülkemizde D-SUV olarak konumlandırılacak Omoda 7, 4660 mm uzunluğa, 1875 mm genişliğe ve 1670 mm yüksekliğe sahip. 478 litrelik bagaj hacmi tavana kadar yükseldiğinde 614 litreye, arka koltuklar yatırıldığında ise 1371 litreye kadar ulaşıyor. Otomobilin iç mekanındaki en ilginç özellik ise 15.6 inçlik multimedya ekranının, ön konsolun orta kısmından sağ taraftaki yolcu kısmına doğru hareket edebilmesi. Bunun dışında 256 renkli ambiyans aydınlatması, spor koltuklar, dört bölge ses tanıma sistemi gibi özellikler de mevcut.



# BMW iX3

Yeni BMW iX3, marka tarihinde yeni bir dönemin başlangıcını temsil eden Neue Klasse'nin ilk seri üretim modeli.







**B** MW, marka tarihinde yeni bir dönemin başlangıcını temsil eden Neue Klasse'nin ilk seri üretim modeli olan yeni BMW iX3'ü Almanya'da IAA Mobility 2025'te tanıttı. BMW tarafından SAV (Sport Activity Vehicle) olarak tanımlanan bir SUV olan yeni iX3, tamamen elektrikli bir otomobil. Rüzgâr direnç katsayısı 0.24 Cd olan otomobilin uzunluğu 4782 mm, genişliği 1895 mm, yüksekliği 1635 mm ve dingil mesafesi 2897 mm olarak açıklanıyor.



520 litrelik bagaj hacmi arka koltukların yatırılması ile 1750 lt'ye ulaşıyor. Markanın yeni tasarım dilini yollara taşıyan ilk model olan yeni iX3, güçlü yüzey geometrileri, dikey böbrek ızgaraları ve krom yerine ışıkla tanımlanan far imzası ile kendisini ilk bakışta belli ediyor.

BMW Panoramic iDrive, dijital işlevler ile fiziksel kontroller yüksek bir uyum hedefliyor, "eller direksiyonda, gözler yolda" felsefesini daha da ileriye taşıyor. Kabinde fiziksel düğmeler korunurken, çok sayıda fonksiyon dokunmatik ekran, sesli komutlar ve çok işlevli direksiyon üzerinden optimize edilerek maksimum verimlilik sunuyor. Geliştirilmiş BMW Akıllı Kişisel Asistan (BMW Intelligent Personal Assistant), iki yeni ses seçeneği, BMW Panoramic Vision ile



uyumlu yenilenmiş bir arayüz, proaktif sürücü önerileri ve kişiselleştirilebilir rutinlerle dikkat çekiyor. Gelecekte, daha doğal ve sezgisel sesli etkileşimler için "Large Language Model" (LLM) teknolojisi aşamalı olarak sisteme entegre edilecek.

Altıncı nesil BMW eDrive teknolojisiyle donatılan otomobil, 108,7 kWh'lik silindirik hücreli batarya sayesinde 805 kilometreye (WLTP) kadar menzil sunuyor. 400 kW ultra hızlı şarj kapasitesiyle 10 dakikada 372 kilometreye kadar menzil sağlanırken, çift yönlü şarj (V2L, V2H, V2G) özelliği aracı mobil bir güç bankasına

dönüştürüyor. Yeni BMW iX3 50 xDrive versiyonu, 345 kW (469 HP) güç ve 645 Nm tork ile 0-100 km/s hızlanmasını 4,9 saniyede tamamlıyor. Elektrikli motorlar (arkada EESM, önde ASM), enerji kayıplarını yüzde 40 azaltarak verimliliği artırıyor.

Aracın "dört süperbeyin" içeren elektronik mimarisi, dört yüksek performanslı bilgisayar üzerinden 20 kat daha yüksek işlem gücü sunma iddiasında. Bu yapı, zonal elektrik mimarisiyle kablo karmaşasını azaltarak yazılım tanımlı araç konseptini temel alıyor. Heart of Joy sistemi, sürüş dinamiklerini elektrikli mükemmelliğe



taşıırken, Soft Stop teknolojisi günlük frenlerin yüzde 98'ini rejeneratif enerjiyle gerçekleştirerek bir BMW'deki en yumuşak duruşu sağlamayı hedefliyor. Otonom sürüş için yeni Otoyol & Şehir Asistanı, Park Asistanı ve dünyada ilk kez sunulan simbiyotik frenler, konfor ve güvenliği artırıyor.

Otomobil hakkında açıklama yapan BMW Group Yönetim Kurulu Başkanı Oliver Zipse; Neue Klasse'nin BMW Group'un geleceğe yönelik en büyük ve en iddialı projesi olduğunu belirterek; "Bu projeyle birlikte sadece yeni bir otomobil neslini değil, aynı zamanda tamamen yeni bir teknoloji platformunu hayata geçiriyoruz. Elektrifikasyon, dijitalleşme ve döngüsel ekonomi alanlarında attığımız adımlar, sektörümüzde çitayı yeniden belirleyecek. Yeni BMW iX3, bu vizyonun ilk somut örneği olarak yalnızca modern tasarımı ve etkileyici sürüş dinamikleriyle değil, aynı zamanda sürdürülebilir üretim anlayışıyla da fark yaratıyor. Müşterilerimize daha verimli, daha bağlantılı ve daha çevre dostu bir mobilite deneyimi sunarken, aynı zamanda BMW markasının köklü değerlerini geleceğe taşıyoruz. Neue Klasse ile BMW, bir çağın kapanıp yeni bir çağın başladığı noktada duruyor. Yeni BMW iX3'ün, bu yolculuğun başlangıç işareti ve bizi daha da ileriye taşıyacak güçlü bir dönüm noktası olduğuna inanıyoruz." dedi.





İLK SERİ ÜRETİM “NEUE KLASSE”  
MODELİ BMW OLAN İX3, 0.24 CD'LİK  
RÜZGÂR DİRENÇ KATSAYISINA SAHİP.



Hazırlayan: Tarık Akagün

25

Opel'in ticari aracı Vivaro 25'inci yaşını kutluyor. Vivaro ilk defa 2000 yılında IAA Fuarı'nda kamuoyu önüne çıkmıştı.



130

Skoda Auto 130. yaşını kutluyor. Laurin&Clement 1895 yılında ürettiği ilk bisiklet marka tarihinin başlangıcı sayılıyor. Marka ilk otomobili Voiturette A'yı 1905 yılında tanıttı. Şirket 1925'te mühendislik şirketi olan Skoda çatısı altına girdi.

200.000

Peugeot'nun Sochaux'taki fabrikasında 2023 yılından günümüze 200.000'inci yeni Peugeot 3008 üretildi. Üretilen 3008'lerin yüzde 22'si tamamen elektrikli E-3008.



1.000.000

Volvo, 1 milyonuncu şarj edilebilir hibrit (PHEV) otomobilini ürettiğini duyurdu. Markanın ilk PHEV otomobili 2012 Volvo V60 Estate idi.

5.200.000

2005 model Maserati MC12 Stradale, ABD-Kaliforniya'daki bir müzayede de 5 milyon 200 bin dolara satıldı. Sadece 50 adet üretilen MC12 Stradale'de, 630 HP güç üreten, 6.0 litrelik V12 silindirli motor görev yapıyor.



10.000.000

Suzuki Swift, 2004 yılından günümüze 10 milyon adetlik üretimi geride bıraktı. Markanın global stratejisi kapsamında 2004 yılında kendi başına bir model haline gelen Swift, daha önceden Suzuki Cultus'un ihracat versiyonlarında kullanılan bir model ismiydi.





# Otomobilin “ALTIN” sezonu!

Altının yükselmesi otomobil satışlarını tetikliyor. Bunun sonucunda satışlar rekor kırmaya devam ediyor. Eylül’de 26.381 adedi yerli, 61.893 adedi ise ithal olmak üzere toplam 88.274 adet otomobil satıldı. Böylece satışlar geçen yılın aynı ayına göre Yüzde 26,7 oranında artmış oldu.

Yazı: İsa Demir

**O**tomotiv Sanayii Derneği OSD Yönetim Kurulu Başkanı Cengiz Erolu, 9 aylık otomotiv sektör değerlendirmesinde iç talepteki artışın nedenlerinden birinin altındaki artış olduğunu söyledi. Cengiz Erolu yaptığı açıklamada: “Altın bozdurup otomobile geçiyorlar. Bu dönemde talebi arttıran şeylerden biri paranın gideceği fazla yön olmaması. Altındaki artış otomobile yarıyor. Türkiye’de ciddi bir altın stoğu var insanların elinde. Altının mallara dönmesi söz konusu, burada ilk sırada gayrimenkul ve otomobil geliyor.” dedi. Yani vergiler artmasına karşın neden otomobil satışları artmaya devam ediyor sorusunun cevabı şimdilik bu şekilde.

Eylül ayında 26.381 adet yerli otomobil satıldı ve yerli satış oranı yüzde 29,9 oldu. Yerli markalar arasında 9.786 adet satışla Renault birinci, 6.450 adet satan Fiat ikinci oldu. Geçen ay 524.797 adet ithal otomobil satıldı. Volkswagen 6.464 adetle en fazla satan marka oldu. Onu 4.660 adet satışla Citroen takip etti. 4.501 adet satan Nissan üçüncü, 4.199 adet satan Peugeot dördüncü ve 3.884 adet satan Opel ise beşinci oldu. Elektrikli satışları düştü

Eylül ayında elektrikli otomobillerin satış oranı 12.924 (Temmuz’da 17.437) adetle yüzde 14,6 (Temmuz’da) 20,7) olarak gerçekleşti ve aylık bazda düşüş oldu. Benzinli otomobil satış oranı yüzde 46,7 olurken, dizel satış oranı ise Yüzde 7,2’de kaldı. Sedan ülkesi olan ülkemizde

sedan segmentinin satışları düşerek yüzde 23,1 civarında gerçekleşti. SUV satışlarının oranı ise yüzde 62,2 seviyesinde oldu.

Yerli modelimiz Renault Megane Sedan 4.372 adetlik satışla tüm modeller arasında en fazla satan araç oldu. Uygun fiyatıyla dikkatleri çeken bir diğer yerli modelimiz Fiat Egea Sedan 4.005 adetlik satışlar ikinciliğe yerleşti. Renault Clio HB 3.707 adetli satışla üçüncü oldu. 2025 Eylül’de satılan otomobillerin yüzde 56,1’i C segmentinde yer aldı. Onu yüzde 28,7 payla B segmenti ve yüzde 10,6 payla D segmenti takip etti. Not: Veriler ODMD- Otomotiv Distribütörleri & Mobilite Derneği’nden alınmıştır. Sıralamalar son aya göre yapılmıştır.

Aylara göre toplam otomobil satışları

Ay	2024	2025	2025/2025 değişim %
Ocak	64.041	55.944	-12,6
Şubat	82.277	76.021	-7,6
Mart	87.071	91.828	5,5
Nisan	61.448	85.411	39,0
Mayıs	80.260	85.123	6,1
Haziran	87.858	93.676	6,6
Temmuz	73.396	84.195	14,7
Ağustos	69.288	82.215	18,6
Eylül	69.634	88.274	26,7

Yerli üretim otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Eylül 2025	Ocak-Eylül 2025
1	Renault	9.786	70.908
2	Fiat	6.450	52.455
3	Toyota	4.622	41.461
4	Hyundai	3.268	29.741
5	Togg	2.255	23.325
	Toplam:	26.381	217.890

İthal otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Eylül 2025	Ocak-Eylül 2025	Sıra	Marka	Eylül 2025	Ocak-Eylül 2025
1	Volkswagen	6.464	54.109	27	Jeep	352	2.353
2	Citroen	4.660	30.843	28	KG Mobility	260	6.395
3	Nissan	4.501	19.452	29	Land Rover	174	1.518
4	Peugeot	4.199	41.674	30	Alfa Romeo	151	1.146
5	Opel	3.884	32.654	31	MG	90	1.664
6	Skoda	3.548	30.003	32	Porsche	80	851
7	Dacia	3.406	17.517	33	Lexus	75	543
8	Mercedes-Benz	2.894	23.104	34	Fiat	47	466
9	Chery	2.571	22.554	35	Subaru	47	344
10	BYD	2.485	34.369	36	Skywell	37	222
11	Kia	2.366	18.988	37	Leapmotor	19	132
12	Hyundai	2.232	16.666	38	Alpine	8	43
13	BMW	2.110	22.851	39	Maserati	8	148
14	Ford	2.019	19.057	40	Hongqi	4	13
15	Cupra	1.970	9.261	41	Bentley	3	28
16	Audi	1.853	17.016	42	Lamborghini	3	19
17	Honda	1.710	11.316	43	Aston Martin	1	25
18	Tesla	1.664	27.420	44	Ferrari	1	17
19	Volvo	1.420	9.370	45	DFSK	0	161
20	Toyota	1.168	11.593	46	Jaguar	0	17
21	Renault	827	13.844		Toplam:	61.893	524.797
22	Jaecoo	659	5.909				
23	MINI	657	7.722				
24	Suzuki	435	4.409				
25	Seat	431	5.346				
26	DS	400	1.645				





### Kia Picanto'dan ufak atak

Mart ayından itibaren Hyundai i10 modelinin satışları iyi gidiyordu. Eylül ayında Kia Picanto 158 adetlik satışla öne geçmiş oldu. Hyundai i10 modeli ise 110 adet satış gerçekleştirdi. Bu iki modelin dışında zaten iddialı başka bir model de yok. Çinli araçlara gelen vergilerden dolayı Leapmotor T03 19 adet sattı.

#### A segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Eylül 2025	Ocak-Eylül 2025
1	Kia Picanto	158	792
2	Hyundai i10	110	1.363
3	Leapmotor T03	19	132
	Toplam:	287	2.426



### B segmentinde yerli modeller önde

B segmentinde en fazla satan ilk iki otomobil de yerli kimliğe sahip. 3.707 adet satan Renault Clio HB ve 1.912 adet satan Hyundai i20 toplamda 5.619 adet satışla bulundukları sınıfı domine ediyorlar. Bir diğer deyişle B segmentindeki yerli satış oranı yüzde 65 seviyesine kadar çıktı.

#### B segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Eylül 2025	Ocak-Eylül 2025
1	Renault Clio HB	3.707	34.246
2	Hyundai i20	1.912	15.983
3	Opel Corsa	1.179	12.686
4	Citroen C3	510	2.741
5	Volkswagen Polo	441	4.235
6	Honda Jazz	353	2.118
7	Skoda Fabia	190	1.809
8	Seat Ibiza	140	941
9	Suzuki Swift	109	875
10	Toyota Yaris	39	448
	Toplam	8.683	77.578



### BYD Dolphin liderliği kaptı

VW Golf biraz gerilere düşerken BYD Dolphin ve Citroen C4 modellerinden atak geldi. Elektrikli BYD Dolphin 581 adet satarken, Citroen C4 467 adet, VW Golf ise 308 adet satış gerçekleştirdi. Skoda Scala 262 adetlik satışla dördüncü olurken piyasaya yeni giren Hyundai i30 ise 217 adetlik satışla altıncı olarak listeye girmiş oldu.

#### C segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Eylül 2025	Ocak-Eylül 2025
1	BYD Dolphin	581	3.085
2	Citroen C4	467	3.851
3	Volkswagen Golf	308	3.544
4	Skoda Scala	262	2.435
5	Opel Astra HB	257	2.277
6	Hyundai i30	217	218
7	Audi A3 Sportback	175	2.065
8	Kia Ceed	93	448
9	Mercedes-Benz A Serisi	74	287
10	Seat Leon	71	1.706
	Toplam	2.757	24.297



### İlk üç model de yerli

Türkiye’de artık dört adet sedan otomobil üretiliyor ve bunların üçü en çok satanlar arasında. Renault Megane Sedan 4.372 adet satarak liderliği devam ettirirken, 4.005 adet satan Fiat Egea Sedan ikinci, Toyota Corolla Sedan ise 2.542 adet satarak üçüncü geldi.

#### C segmenti sedan - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Eylül 2025	Ocak-Eylül 2025
1	Renault Megane Sedan	4.372	32.569
2	Fiat Egea Sedan	4.005	32.018
3	Toyota Corolla	2.542	23.706
4	Citroen C4X	1.903	15.690
5	Togg T10F	1.194	1.194
6	Ford Focus	978	10.347
7	Skoda Octavia	518	6.240
8	Audi A3 Sedan	357	3.051
9	Honda Civic Sedan	172	2.651
10	BMW 2 Serisi	172	917
	Toplam	16.246	129.164



### Skoda Superb’den devam

Eylül ayında 989 adet satan Skoda Superb yılın ilk dokuz ayında da 7.012 adet satarak rakipleriyle arasını açmaya devam ediyor. Eylül ayında BMW 3 Serisi 469 adet satarak ikinci olurken, 362 adet satan Mercedes-Benz C Serisi üçüncü olarak dikkatleri çekti. Hyundai Ioniq 6 268 adet satarak dördüncü geldi.

#### D segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Eylül 2025	Ocak-Eylül 2025
1	Skoda Superb	989	7.012
2	BMW 3 Serisi	469	3.404
3	Mercedes-Benz C	362	3.626
4	Hyundai Ioniq 6	268	2.020
5	Audi A5 Sedan	119	968
6	BMW 4 Serisi	78	1.121
7	MG MG7	64	159
8	BYD Seal	48	2.015
9	Volkswagen ID.7	33	283
10	BMW 3 Serisi	5	17
	Toplam	2.435	20.638



### Audi A6’dan sürpriz atak

Hem Mercedes-Benz E Serisi’nde hem de BMW 5 Serisi’nde 1.6 litre altında motor bulunurken A6’da ise böyle bir seçenek yok. Buna karşın yenilenmiş olan A6, Eylül ayının kazananı oldu ve 664 adet satış yaptı. Mercedes-Benz E Serisi 410 adetlik satışla ikinci olurken, BMW 5 Serisi 383 adetlik satışla üçüncü geldi.

#### E segmenti - en çok satan 5 otomobili

Sıra	Marka	Eylül 2025	Ocak-Eylül 2025
1	Audi A6	664	3.722
2	Mercedes-Benz E	410	3.849
3	BMW 5 Serisi	383	4.140
4	Mercedes-Benz EQE	81	753
5	BYD Han	33	693
	Toplam	1.574	13.309





### Mercedes-Benz EQS aynı

Türkiye’de genelde Mercedes-Benz S Serisi daha çok tercih ediliyordu. Bunun yerini BMW 7 Serisi ve Mercedes-Benz EQS (S Serisine göre fiyatı daha düşük) almaya başladı. 81 adet satan Mercedes-Benz EQS birinci gelirken 55 adet satan Mercedes-Benz S Serisi ikinci ve 26 adet satan BMW 7 Serisi üçüncü oldu.

#### F segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Eylül 2025	Ocak-Eylül 2025
1	Mercedes-Benz EQS	81	636
2	Mercedes-Benz S Serisi	55	396
3	BMW 7 Serisi	26	404
4	Porsche Panamera	5	39
5	Porsche Taycan	5	95
	Toplam	175	1.627



### Dacia Sandero Stepway birinci

Kimileri tarafından gerçek bir SUV olarak nitelendirilmeyen ancak; ODMD listelerinde SUV segmentinde yer alan Dacia Sandero Stepway, Eylül ayında 3.290 adetlik satışla en fazla satan model oldu. Peugeot 2008 1.717 adet satarak ikinci, Citroen C3 Aircross 1.333 adet satarak listenin üçüncüsü oldu.

#### B-SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Eylül 2025	Ocak-Eylül 2025
1	Dacia Sandero Stepway	3.290	16.374
2	Peugeot 2008	1.717	16.278
3	Citroen C3 Aircross	1.333	3.994
4	Hyundai Bayon	1.246	12.395
5	Volkswagen T-Cross	1.158	7.093
6	Volkswagen Taigo	1.080	10.681
7	Opel Frontera	980	6.049
8	Kia Ev3	880	5.945
9	Skoda Kamiq	806	6.483
10	Ford Puma	653	4.890
	Toplam	16.658	113.608



### ÖTV artışı satışları etkilemedi

Temmuz’da yapılan ÖTV artışı C-SUV segmentindeki araçların fiyatlarını yukarı çekmesine karşın satışlarda bir düşüş meydana gelmedi. Nissan Qashqai 3.621 adet satarak dikkatleri üzerine çekti. Togg T10X Eylül ayında 1061 adet satarak ilk 10 listesine giremese de, Ocak-Eylül arasında 22.131 adetlik satışa ulaştı.

#### C-SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Eylül 2025	Ocak-Eylül 2025
1	Nissan Qashqai	3.621	14.424
2	Fiat Egea Cross	2.445	20.436
3	Renault Duster	2.138	8.344
4	Toyota C-HR	2.080	17.755
5	Cupra Formentor	1.767	6.929
6	Tesla Model Y	1.664	27.420
7	Chery Tiggo 7 ProMax	1.418	10.409
8	Peugeot 3008	1.372	12.573
9	Volkswagen T-Roc	1.353	14.717
10	Honda HR-V	1.175	6.403
	Toplam	29.943	258.476



### VW Tayron talep görüyor

Daha önce Volkswagen Tiguan'ın uzun versiyonu olan VW Tiguan Allspace pek talep görmemişti. Ancak ismi ve dizaynı güncel VW Tiguan'dan farklı olan VW Tayron ilgi görmeye başladı ve 1.250 adetlik satışla Eylül ayında en fazla satan model oldu. Onun arkasından 1.096 adet BYD Seal U modeli geldi.

#### D-SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Eylül 2025	Ocak-Eylül 2025
1	Volkswagen Tayron	1.250	3.928
2	BYD Seal U	1.096	23.482
3	Chery Tiggo 8 ProMax	785	9.138
4	MINI Countryman	609	7.271
5	BMW X1	413	8.569
6	Mercedes-Benz EQB	386	2.916
7	Nissan X-Trail	346	1.878
8	KG Mobility Torres	231	5.884
9	Mercedes-Benz GLB	217	1.273
10	Peugeot 5008	205	1.988
	Toplam	6.491	79.186



### Yeni BMW X3 lider

Yenilendikten sonra albenisi artan ve 1.6 litrelik benzinli motoru ile 2 litrelik versiyona göre fiyatı daha uygun olan BMW X3 modeli 410 adetlik satışla lider olmayı başardı. Daha önce en çok satan model olan Mercedes-Benz GLC 282 adetle ikinci, yılların birincisi Volvo XC90 ise 275 adetlik satışla üçüncü geldi.

#### E7 –Lüks SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Eylül 2024	Ocak-Eylül 2025
1	BMW X3	410	1.039
2	Mercedes-Benz GLC	282	2.641
3	Volvo XC90	275	2.962
4	Mercedes-Benz GLC Coupé	103	1.055
5	Land Rover Range Rover Evoque	82	619
6	Porsche Macan	54	481
7	Audi Q5	31	111
8	BMW iX	31	259
9	Toyota Land Cruiser Prado	30	236
10	Land Rover Range Rover Velar	23	211
	Toplam	1.423	10.778



### Hem lüks, hem çok satıyor

Tüm dünyada lüks otomobil denilince ilk aklı gelen modellerden biri olan Mercedes-Benz G Serisi'nin (süper sport otomobillerin dışında!) Türkiye'de kendi kategorisinde en fazla satan model olması herkesin dikkatini çekiyordur herhalde! Elektrikli otomobillerin ÖTV'sinin "biraz" artması bu durumu değiştiremedi.

#### F7 – Üst lüks SUV segmenti en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Eylül 2025	Ocak-Eylül 2025
1	Mercedes-Benz G Serisi	113	828
2	Audi Q7	72	930
3	Audi Q8	34	610
4	Land Rover Range Rover Sport	21	175
5	Porsche Cayenne	13	166
	Toplam	285	3.182





### Tesla Model Y üst sırada

Yerli modellerimiz Togg T10X ve T10F modellerinin satışları iyi gitmesine karşın ikinci ve üçüncü olabildiler. Bu modellerle aynı seviyede bir fiyata sahip olan Tesla Model Y'ye olan talep ise biraz daha fazla. 1.664 adetlik satışla Tesla Model Y Eylül ayının en çok satanı oldu. 880 adet satan Kia EV3 dikkat çekiyor.

#### En çok satan elektrikli 10 model

Sıra	Marka	Eylül 2025	Ocak-Eylül 2025
1	Tesla Model Y	1.664	27.420
2	Togg T10F	1.194	1.194
3	Togg T10X	1.061	22.131
4	Kia EV3	880	5.945
5	BYD ATTO 3	713	4.884
6	Citroen C3 Aircross	689	2.171
7	Volvo EX30	591	932
8	MINI Countryman	589	7.028
9	BYD Dolphin	581	3.085
10	Citroen C3	510	2.741
Genel Toplam		12.924	133781

# e-otodergi

**SOSYAL MEDYA SAYFALARIMIZI  
TAKİP ETMEK İÇİN  
SİMGELERE TIKLAYINIZ.**



# E-OTODERGI'NİN "İLK"LERİ VE "EN"LERİ



Sizinle e-otodergi'nin Türkiye otomotiv dergiciliğinde yaşattığı "ilk"leri ve sahip olduğu "en"leri paylaşmak istiyoruz.

## e-otodergi'nin "İLK"leri

- Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi (Temmuz 2008)
- Türkiye'nin ilk ücretsiz otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde video yayını (Mayıs 2009, Editör videosu)
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde flash yayını (Ocak 2010, Lassa Snoways Era testi)
- Türkiye'nin ilk "her sayısı her an yayında olan" otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk ücretsiz test yıllığı yayınlayan otomobil dergisi (28 Mayıs 2010)
- Türkiye'nin reklamlara link verilebilen ilk otomobil dergisi (Sadece bir tıklamayla, ilgili reklamı veren şirketin web sitesine ulaşılır)
- Türkiye'nin ilk videolu reklam yayınlayan otomobil dergisi (Eylül 2009, Peugeot 3008)
- Türkiye'nin ilk videolu test ölçümü yayınlayan dergisi (Ekim 2010)
- Türkiye'nin ilk videolu advertorial projesi yayınlayan otomobil dergisi (Haziran 2011, Bridgestone Ecopia EP100A)
- App Store'da kendine özel iPad uygulaması olan ilk Türk otomobil dergisi (26 Haziran 2011)
- 3D video yayınlayan ilk Türk otomobil dergisi (3 Ağustos 2012)

## e-otodergi'nin "EN"leri

- Türkiye'nin en çevreci dergisi (Kağıt, mürekkep, dağıtım, iade yok)
- Türkiye'nin hakkında en çok konuşulan otomobil dergisi
- Türkiye'nin en çok taklit edilen otomobil dergisi (Birçok taklidimiz çıktı, bazıları kapandı bile)
- Türkiye'nin en bağımsız ve tarafsız otomobil dergisi (Hiçbir medya holdingine ait değiliz, her konuda bağımsızız)
- Türkiye'nin en çok kiskanılan otomobil dergisi (Neredeyse sektördeki her gazeteci "Bu projeyi ben de düşünmüştüm, siz yaptınız" diyor)
- Türkiye'nin en interaktif otomobil dergisi (Linkli ilanlar, flash uygulamaları, videolar vb.)
- Türkiye'nin en kolay arşivlenen otomobil dergisi (Bilgisayarınızda/iPad'inizde, flash bellek ya da CD'de arşivleyebilirsiniz. e-otodergi sayıları sararmaz, solmaz, yırtılmaz ve pdf dosyayı silmediğiniz taktirde, sonsuza kadar sizinle kalır)
- Türkiye'nin en hızlı haber yapabilen otomobil dergisi (Örneğin 6 Eylül'de yayına girecek bir sayı için 5 Eylül'de bile haber yazabiliriz, test yapabiliriz, ilan kabul edebiliriz)
- Türkiye'nin en kolay ulaşılan otomobil dergisi (e-otodergi'ye dünyanın neresinde olursanız olun, bir web adresi yazarak ya da iPad uygulamamızı indirerek ulaşabilirsiniz. Dergiyi bulamama sorunu da yaşamazsınız. e-otodergi tükenmez, her ay sınırsız sayıda indirilebilir)



# HANGİ OTOMOBİL NE KADAR ÇEVRECİ?

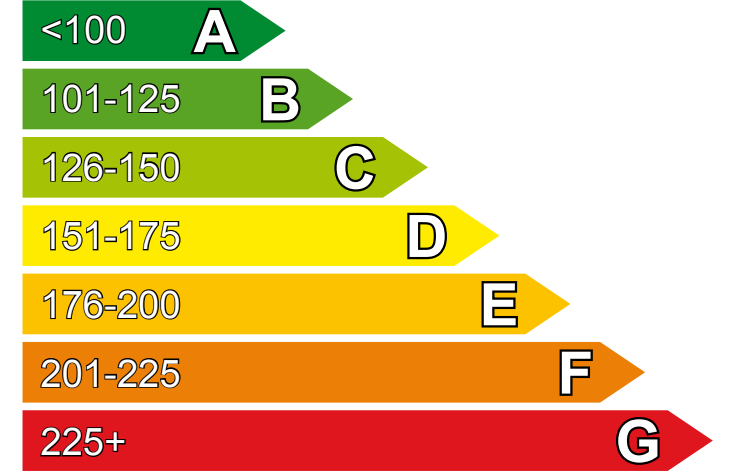
Otomobillerin her 1 kilometrede doğaya saldıkları karbondioksit miktarını sınıflandıran “emisyona değeri tablosu”, onların çevreci olup olmadıklarını ortaya koyuyor.

**T**ürkiye’nin en çevreci otomobil dergisi e-otodergi olarak, Temmuz 2010 sayımızdan bu yana her sayımızda, otomobillerin karbondioksit emisyonlarına göre derecelendirildiği ve bu sayede tüketicilerin küresel ısınma karşısında bilinçlendirildiği “karbondioksit emisyon değeri tablosu”nu yayınlıyoruz. Bu tabloda yer alan kriterler, araçları doğaya verdikleri zarara göre birer harfle (A, B, C gibi) sınıflandırıyor. Artık dergimizde yer alan tüm “İlk Sürüş”, “Sürüş İzlenimi”, “İkili Sürüş İzlenimi”, “Videolu Test”, “Test” ve “Karşılaştırma” disiplinlerinde, her otomobilin karbondioksit emisyon değerini ve bu sınıflandırmada aldığı değeri açıklıyoruz. Amacımız, siz otomobilseverleri çevreye karşı duyarlı olma konusunda bilgilendirmek ve size hangi otomobilin hangi emisyon değeri sınıfına girdiğini daha çarpıcı bir şekilde gösterebilmek.



Sizi; araç satın alırken bu sınıflandırmalara dikkat etmeye, aracınızın bakımını aksatmamaya, basit önlemler olarak ve sürüş tarzınızı değiştirerek daha az yakıt tüketmeye, aracınızı gereksiz kullanmamaya, duraklama halinde aracınızın motorunu stop etmeye davet ediyoruz.

## CO<sub>2</sub> Emisyon Değeri (g/km)



### Dergiler sınıflandırılıysaydı, e-otodergi “A” sınıfında olurdu!

Eğer otomobil dergilerine de çevrecilik konusunda harf verilseydi e-otodergi “A” sınıfında olurdu. Nedenlerini sıralayalım:

- Basılı dergi değiliz: Kağıt kullanmıyoruz, ormanları koruyoruz.
- Dağıtımımız web sitemizde yapılıyor: Dağıtım için kamyon, uçak vb. taşıtlar kullanmıyoruz. Emisyon üretmiyoruz.
- İademiz yok: Basıp dağıttığımız dergilerden satılmayanlar tekrar elimize gelip çöpe dönüşmüyor. Her ay kaç kişi isterse, o kadar kişi dergimizi indirebilir.
- Emisyonumuz sıfıra yakın: Keşke sıfır olsaydı ama internetten yayın yaptığımız için dergimizi indirmek için elektrik enerjisi gerekiyor.
- Hemen belirtelim: e-otodergi’nin tüm çekimlerinde, konumuz otomobil olmasına karşın; tutum, davranış ve sürüş tarzımızla çevreye en az zararı verme gayreti içerisindeyiz.

# Alpine A110 GT

Bir koleksiyon parçası niteliğindeki Alpine A110 GT; sportif tasarımı, performans ve sürüş zevkiyle harmanlayan, özel otomobillere tutkun kişilere yönelik bir araç.







**F**ransız spor otomobil üreticisi markası Alpine, yarışçı ve otomobil tutkunu Jean Réd  le tarafından 1955 yılında kuruldu. Alpine'nin özelliği; ayrı bir marka olmasına rağmen o dönemki Renault motorları ile hayat bulmasıydı. İlk otomobili "Alpine A106" olan marka 1971-1984 arasında üretilen A310, 1990'larda ise A610 ile dikkat çekmişti.





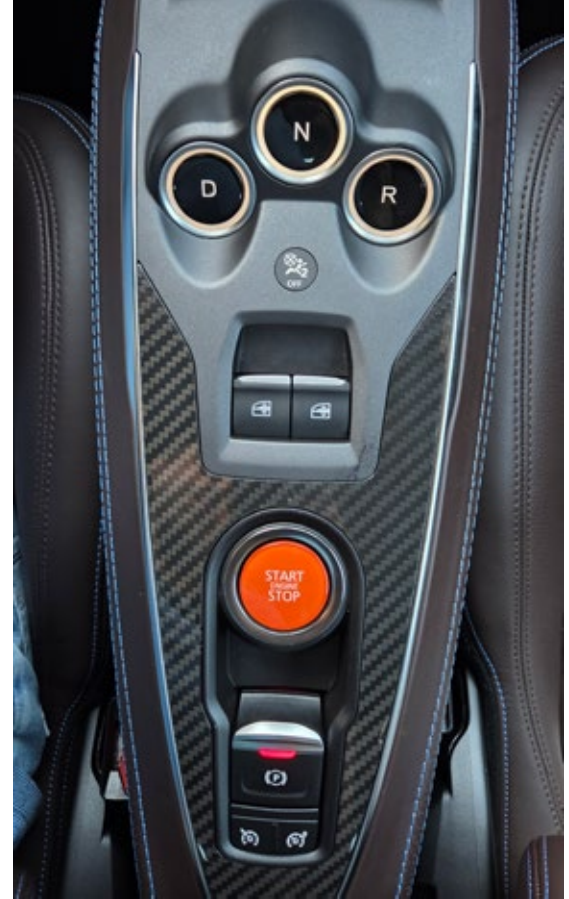
Asıl öne çıktığı model ise 1963-1977 yılları arasında üretilen A110 olmuştur. O dönemde Renault ile yakın ilişkileri olan markanın Dieppe'de tesislerinde Renault 5 Turbo, Renault Sport Spider gibi otomobiller üretildi. Renault 2000'lerde markayı tekrar yollara çıkarma düşüncesine girdi ve 2012 yılında Alpine A110-50 konseptini tanıttı. 2017 yılındaysa Alpine A110 seri üretime girdi. 2021 yılında ufak bir güncelleme gören otomobil ülkemizde A110, A110 GT ve A110 GTS olmak üzere 3 versiyona sahip. A110 GT'nin fiyatı 6.920.000 TL olarak açıklanıyor.

### TASARIM VE İÇ MEKÂN

Test aracımız "Vert Emeraude" adı verilen özel zümrüt yeşili renkteydi. Bizim aracımız toplamda 110 adet üretilen bu serinin 98. örneği. Klasik A110'dan esinlenilmiş çizgilere sahip modern A110, yere yapışık duran bir otomobil. Uzunluğu

4181 mm, genişliği 1798 mm, yüksekliği 1252 mm olan otomobilin dingil mesafesi ise 2420 mm. Tıpkı atası gibi ortadan motorlu, arkadan itişli olan modern A110'da önde 96 lt, arkada 100 lt olmak üzere 2 bagaj alanı bulunuyor.

İç mekân, günümüzün abartılı dijital iç mekânlarını sevenlere uygun değil. 2017'lerin dijital anlayışını yansıtan ön konsolda, o yılların Renault modellerinden aşina olduğumuz multimedya ekranı ve fiziksel klima kumandaları bulunuyor. Ön konsol kaliteli deri ile kaplanmış. Kapı içlerinde ve Sabelt imzalı koltuklarda da aynı deri kaplama kullanılmış. Mavi renkli dikişler ile renklendirilen iç mekân 2 kişilik oturma kapasitesi sunuyor. Torpido gözü yok, kapı içlerinde file veya eşya gözü yok. Bunlar yerine köprü tasarımlı, vites konsolunun altında erişilmesi zor bir eşya alanı, iki koltuk arasında kapaklı bir





eşya alanı ve sağ ön koltuğun arkasında bir eşya filesi mevcut. Orta hava üflecinin ayarlanamıyor olması da bazı kişilere rahatsızlık verebilir.

### MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Otomobilde görev yapan 1.8 litrelik, 4 silindiri, benzinli turbo motor; 6300 d/d'de 300 HP güç ve 2400-6000 d/d aralığında 340 Nm üretiliyor. Maksimum torkun geniş bir devir bandına yayılması alt devirlerden itibaren etkileyici performans anlamına geliyor. Motor devir çevirmeye istekli ve gaz pedalına çabuk tepki veriyor. Kalkış kontrol (launch control) sistemi bulunan 1140 kg ağırlığındaki otomobil;

fabrika verilerine göre 0-100 km/h hızlanmasını 4.2 saniyede tamamlarken, maksimum 250 km/h hıza ulaşıyor. 7 ileri oranlı çift kavramalı şanzımanı, direksiyonun arkasındaki kulakçıklardan da değiştirmek mümkün.

Otomobilde normal, spor ve "track" olmak üzere 3 sürüş modu var. Track modu, direksiyonun üzerindeki kırmızı renkli "Sport" tuşuna uzun süreli basınca devreye giriyor.

Özellikle spor ve "track" modunda duyulan egzoz homurtuları, insanı performanslı kullanıma teşvik ediyor. Track modda vites değişimleri sadece manuel olarak yapılabilir. Kalkış kontrol sistemi





(launch control) spor ve "track" modlarında kullanılabilir. WLTP normuna göre karma kullanımda 7.0 lt/100 km olan yakıt tüketimi, benim 500 km'yi aşan kullanımımda 8.2 lt/100 km olarak gerçekleşti.

Ortadan motorlu, arkadan itişli otomobil yüzde 44-56 ön-arka ağırlık dağılımına sahip. Önde ve arkada çift salıncaklı süspansiyon sistemine sahip A110, üst düzey bir yol tutuş sunuyor. Süspansiyon sert, ama böyle bir spor otomobil için çok da sert sayılmaz ve çok bozuk yollara girilmediği sürece makul bir konfor sağlıyor. Otomobilde Brembo fren tertibatı görev yapıyor ve otomobili güvenle dizginliyor. Önde 320 mm'lik disklerle sahip 4 pistonlu kaliperler, arkada ise 320 mm çapında disklerle sahip tek pistonlu kaliperlere yer verilmiş.

SABELT İMZALI DERİ KOLTUKLAR, YAN DESTEKLERİ İLE SPORTİF KULLANIMA UYGUN. ORTADAN MOTORLU, 2 KİŞİLİK BU OTOMOBİLİN ÖN BAGAJI 96 LT, ARKA BAGAJI İSE 100 LT.





**SONUÇ**

Alpine, yılda 3000-4000 adet otomobil üreten özel bir marka. A110 modeli de özel olmak isteyenlerin beklentilerini fazlasıyla karşılayacak bir otomobil. Doğal rakipleri arasında Porsche 718 serisi olsa da, ondan daha nadir bir model.

**ALPINE A110 GT****Fabrika verileri**

Motor:	1798 cc, 4 silindirli, turbo, benzinli
Şanzıman:	7 ileri DCT
Maksimum güç:	300 HP @ 6300 d/d
Maksimum tork:	340 Nm @ 2400-6000 d/d
Maksimum hız:	250 km/h
0-100 km/s:	4.2 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4181 / 1798 / 1252 mm
Bagaj hacmi:	96 lt (ön)-100 lt (arka)
Tüketim (WLTP ort.):	7.0 lt /100 km
Fiyat:	6.920.000 TL
+	Tasarım, performans, yol tutuş
-	Kullanışsız eşya alanları

160 g/km

D





# Opel Frontera Hibrit

Yeni Opel Frontera, geniş iç hacim ve makul performans sunan bir B segmenti SUV.







Opel Frontera ilk defa 1991 yılında tanıtılmıştı. Isuzu MU-Wizard ile kardeş olan Opel Frontera A, 1998 yılına kadar üretildikten sonra yerini Frontera'nın ikinci nesline bırakmıştı. 2004 yılında ise Frontera'nın üretimi sonlanmıştı. Opel'in SUV segmentindeki temsilcisi Frontera, yıllar sonra yepyeni bir kimlikle tekrar yollara çıktı.





Şimdiki görevini markanın ulaşılabilir fiyatlı aile SUV'u olarak Crossland'ın yerini doldurmak olarak tanımlayabileceğimiz yeni Frontera ülkemizde 2025 Mayıs ayı itibarı ile 1.2 lt 145 HP hibrit ve 44 kWh bataryalı 83 kW gücündeki elektrikli motorlu versiyonları ile satışa sunuldu. Eylül sonuna kadar 2824 adet hibrit, 3225 adet elektrikli olmak üzere toplamda 6049 adet Frontera satıldı. Güncel fiyat listesinde Edition donanım seviyesindeki Frontera 1.2 Hybrid 145 HP'nin fiyatı 1.864.000 TL olarak açıklanırken, GS donanım seviyesinin fiyatı 2.031.000 TL. GS donanım seviyesindeki elektrikli Frontera'nın fiyatı ise 1.634.000 TL.

### TASARIM VE İÇ MEKÂN

Citroen C3 Aircross ile kardeş olan Opel Frontera 4380 mm uzunluğa, 1795 mm genişliğe, 1627 mm yüksekliğe ve 2670 mm dingil mesafesine sahip. 460 litrelik bagaj,

arka koltuklar katlandığında 1.600 litre hacme ulaşıyor. Opel Vizör burun tasarımının uygulandığı otomobilde siyah renkli tavan için 7.000 TL, metalik boya için 7.000 TL fark ödemek gerekiyor. Otomobil sert tasarımlı burun yapısı ve bir B-SUV için nispeten yüksek tavan çizgisiyle fark ediliyor.

Geri dönüştürülmüş malzemelerin bolca kullanıldığı otomobilin iç mekânında; Opel tasarımcıları tarafından detoks olarak tanımlanan, temel konulara odaklanma felsefesi benimsenmiş. Minimalizm içeren bu yaklaşım çerçevesinde düz çizgilerin ön plana çıktığı görülüyor. Orta konsolun üst kısmında Apple Car Play ve Android Auto uyumlu 10 inçlik bir dokunmatik ekran var. Bunun alt kısmındaysa havalandırma ızgaraları ve fiziksel klima kumandaları yer alıyor. Bu arada sıcak günlerde kullandığım otomobilin klima sisteminin daha

GEREK GÖSTERGE TABLOSU, GEREKSE MULTİMEDYA EKRANI 10 İNÇ. KLİMA KUMANDALARININ FİZİKSEL OLMASI OLUMLU, ANCAK PİYANO SİYAHİ KAPLAMA KULLANIMI NEDENİYLE ZAMAN ZAMAN YANSIMALAR OLUYOR.





etkili çalışmasını beklerdim. Gösterge tablosu da multimedya ekranı gibi 10 inç. Bazı kişiler otomatik şanzımanlı bir araçta motor devir saati olmadığını düşünseler de modern bir otomobilde devir saati ve otomatik şanzımanın manuel kullanıma imkân tanınması daha güzel olurdu. GS donanım seviyesinde oturma konforunu daha da yükselten "Intelli Seat" adı verilen ek dolgulu koltuklar var. Otomobilin arka koltuklarındaki diz ve baş mesafesi başarılı.

### MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

P2 hibrit mimarisini kullanan otomobilde 136 HP güç ve 230 Nm tork üreten, 1.2 lt'lik, 3 silindirli, benzinli motor ile 21 HP (15.6 kW) güç üreten elektrik motoru görev yapıyor. Toplam sistem gücü 145 HP hibrit ünite gücünü 6 ileri oranlı eDCT şanzıman üzerinden ön tekerleklere aktarıyor. Fabrika verilerine göre 0-100 km/h hızlanmasını 9.1 saniyede tamamlayan Frontera Hybrid 145 HP, Alman kataloglarına maksimum



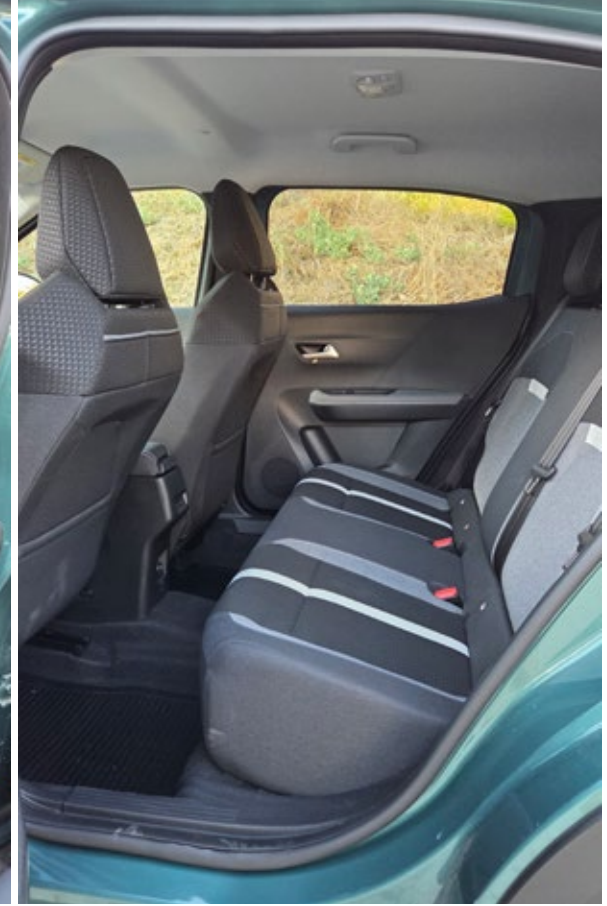


189 km/h hıza, Türk kataloglara göre 203 km/h maksimum hıza ulaşıyor. WLTP normuna göre karma kullanımdaki yakıt tüketimi ise 5.3 lt/100 km. Ben 400 km'yi aşan kullanımda 7.0 lt/100 km'lik tüketim ortalaması elde ettim. Otomobilin hibrit sistemi yumuşak bir çalışma karakterine sahip ve ben ilk kalkış anından itibaren yaklaşık 60 km/h hıza kadar sadece elektrikle çıkabildim. Otomobilin yol tutuşu doğal olarak sportif değil. Süspansiyon sistemi kısa-sert darbeleri iç mekâna biraz iletse de, iç mekânda bozuk yollarda bile çitirtı-tıkırtı olmaması güzel.

### SONUÇ

Opel Frontera, markanın ulaşılabilir B-SUV olması için ürettiği bir fiyat-performans veya fiyat-fayda modeli. Yeterince geniş bagaj hacmi, büyük iç mekân ve bu tip bir otomobil için fazlasıyla yeterli performans bu otomobilin artıları.

GS DONANIM SEVİYESİNDE INTELLISEAT ADI VERİLEN EK DOLGULU KOLTUKLAR VAR. ARKA KOLTUKLARDA DİZ VE BAŞ MESAFESİ SORUNU YOK. GS DONANIM SEVİYESİNDE LASTİK ÖLÇÜSÜ 215/60 R17. BAGAJ HACMİ 460 LİTRE.





Belki test aracına özgü bir durum olsa da, klima sisteminin soğutma performansının daha stabil olmasını beklerdim.

GS DONANIM SEVİYESİNDE  
OPSİYONEL OLARAK SUNULAN  
SİYAH TAVAN İÇİN 7000 TL EK  
ÖDEME YAPMAK GEREKİYOR.

#### OPEL FRONTERA 1.2 HYBRID 145 HP GS

##### Fabrika verileri

Benzinli motor:	1199 cc, 3 silindirli, benzinli, ..... 136 HP güç, 230 Nm tork
Elektrikli motor:	29 HP (21 kW) güç, 55 Nm tork
Şanzıman:	6 ileri oranlı çift kavramalı
Maksimum hız:	194 km/h
0-100 km/h:	9.0 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4385 / 1795 / 1655 mm
Bagaj hacmi:	460-1600 lt
Tüketim (WLTP ort):	5.3 lt / 100 km
Fiyat:	2.031.000 TL
+	Güçlü motor, iç hacim
-	Sert plastikler, klima

119 g/km **B**





# Seat Leon 1.5 e-Hybrid

Seat Leon 1.5 e-Hybrid 204 HP, başarılı sürüş özellikleri sunuyor. Ancak Ağustos ayındaki ÖTV düzenlemesinden sonra fiyat olarak cazibesini önemli ölçüde kaybetti.







**S**eat'ın C segmentindeki temsilcisi Leon, 2024 yılında ufak bir güncellenmiş ve tazelenmişti. Leon şu anda ülkemizde 1.5 eTSI 116 HP DSG FR (2.151.000 TL) ve 1.5 e-Hybrid (PHEV) 204 PS DSG FR (2.921.000 TL) olmak üzere 2 versiyona sahip. Opsiyonel olarak alınan FR Premium Paket (soğutma fonksiyonlu hızlı (15W)-kablosuz şarj ünitesi, çok renkli ambiyans aydınlatması, anahtarsız giriş sistemi, açılabilir cam tavan, alarm) için 57.500 TL ek ödeme yapmak gerekiyor.





## TASARIM VE İÇ MEKÂN

Dördüncü nesil Seat Leon 2020 yılında tanıtıldı ve 2024 yılında ufak bir güncelleme ile şimdiki haline kavuştu. Güncelleme kapsamında farların ışık imzasında bir değişim göze çarpıyor. İç mekânda ise multimedya sisteminde güncellemeler yapılmış. Otomobilin arka koltuklarındaki diz ve baş mesafesi başarılı. Ancak 270 lt'lik bagaj hacmi C segmenti bir hatchback için ufak.

Eskiden FR donanım seviyesi 10 inçlik multimedya ekranı ile gelirken, şimdi 12.9 inçlik ekran ile geliyor. Ekranın altındaki dokunmatik Touchslider da artık aydınlatmalı ve bu sayede geceleri daha kolay bir kullanım sunuyor. Dijital kadran grubunun da tasarımı yenilenmiş.

Tabii ki asıl yenilik motor gamında. Eskiden Leon gamında 1.4 e-Hybrid motor vardı. Şimdi ise 1.5 e-Hybrid motor var. Önceden Leon e-Hybrid'in bataryası 13 kWh idi, şimdi ise net batarya kapasitesi 19.7 kWh ve 50 kW DC şarjı destekliyor. Batarya yüzde 20 doluluk seviyesinden yüzde 80'e 26 dakikada ulaşıyor. AC 11 kW ile %0-100 şarj süresiyse 2.5 saat ve saf elektrikli sürüşle karma kullanım şartlarında 125 km menzil sunma iddiası var.

Hibrit sistemde görev yapan içten yanmalı motor 5000-6000 d/d aralığında 150 HP güç, 1500-4000 d/d aralığında 250 Nm tork üretiyor. Elektromotor ise 116 HP güç, 330 Nm tork üretiyor. Toplam sistem gücü 204 HP, toplam sistem torkuysa 350 Nm.

2024 YILINDAKİ GÜNCELLEME İLE GÖSTERGE TABLOSUNUN GRAFİK TASARIMI DEĞİŞTİ. AYRICA FR'DA ÖNCEDEN 10 İNÇ OLAN MULTİMEDYA EKRANI ARTIK 12.9 İNÇ VE "TOUCH SLIDER" DA AYDINLATMALI.





Bu güç 6 ileri oranlı çift kavramalı şanzımanla ön tekerleklere aktarılıyor. Launch control (kalkış kontrol) sistemi bulunan otomobil 0-100 km/h hızlanmasını 7.7 saniyede tamamlayıp, 220 km/h maksimum hıza ulaşabiliyor.

Otomobil, eğer şarj durumu yeterliyse ilk çalışmasını her zaman elektrik modunda yapıyor. Şarj azalınca, 130 km/h aşılmınca, dış hava sıcaklığı -10C'ye düşünce veya dip gaz yapılıncaya Hybrid mod'a geçiliyor. Dokunmatik ekran üzerinden Pil Yöneticisi sekmesine girerek "Mevcut şarj seviyesini koru" seçildiğinde içten yanmalı motor devreye giriyor.

Bu ne işe yarıyor? Mesela uzun yoldayız ve biliyoruz ki daha sonra dur-kalk trafiğe gireceğiz. O dur-kalk trafikte yakıt tüketimi daha yüksek olacağı için elektrik enerjisini şehiriçi kullanıma saklayabiliyoruz.

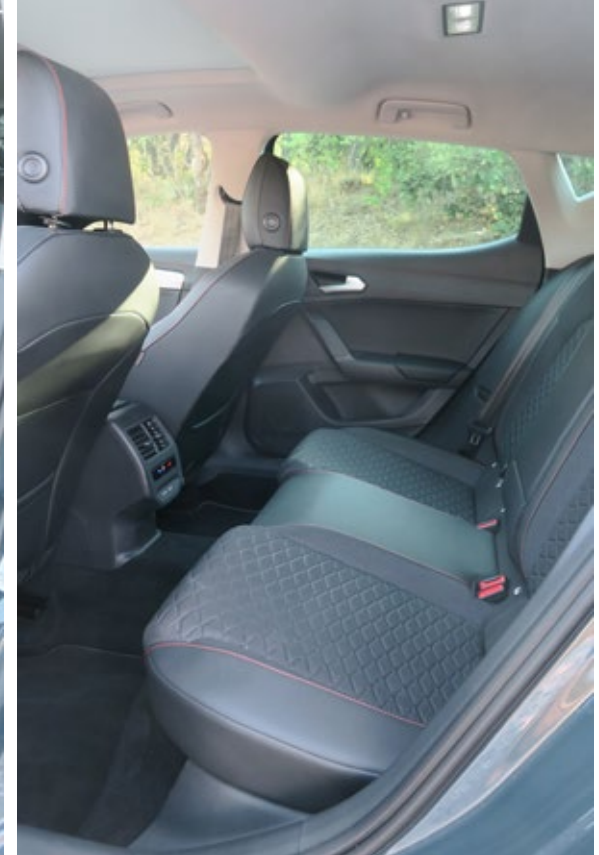
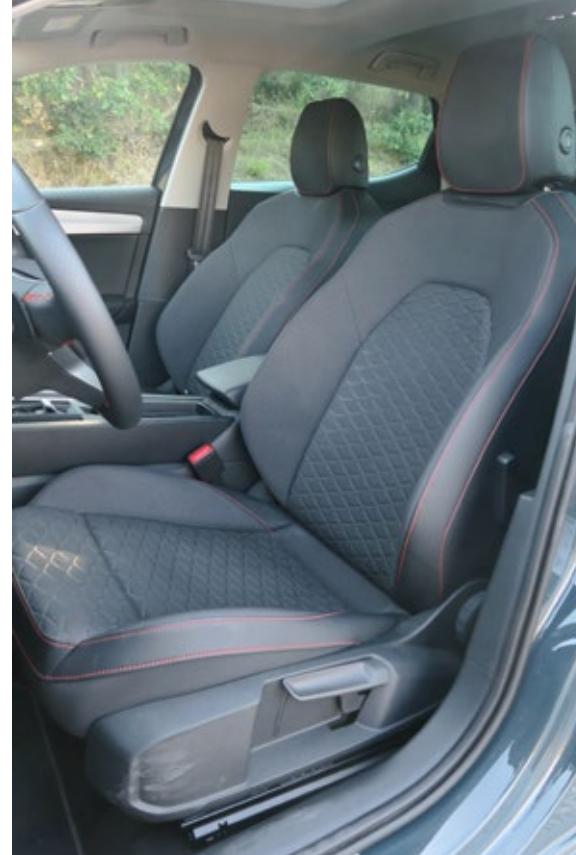
Eco, Comfort, Performance ve Individual sürüş modları sunan otomobil, özellikle Performance modunda canlı bir sürüş sunuyor. Bu modda direksiyon tepkileri ve gaz pedalı tepkileri hızlanıyor. Yol tutuşu başarılı olan otomobilde, 116 HP'lik versiyondan farklı olarak bağımsız arka süspansiyona yer verilmiş.





Otomobilin fren mesafesi güvenli. Ancak şehir içi sürüşlerde pedala ilk basıldığı anda pedal hareketinin ilk birkaç cm'lik kısmı tepki vermiyor hissi vererek biraz tedirginlik verebilir. Bunu engellemenin bir yolu enerji geri kazanımı (rejeneratif fren sistemi) yüksek seviyede tutmak. Bu sayede fren pedalının ilk birkaç cm'deki boşluğu daha az hissediliyor ve ayağınızı gaz pedalından kaldırdığınız anda araç zaten rejeneratif fren sistemi ile yavaşlamaya başlıyor. PHEV otomobillerde yakıt tüketimi konusu, diğer otomobillere göre daha fazla değişiklik gösteren bir nokta. Leon e-Hybrid, WLTP ölçümlerine göre hibrit sürüşte karma kullanım şartlarında 0.4 lt/100 km'lik benzin ve 15.5-16.4 kWh/100 km elektrik tüketiyor. Elektrik motoru devre dışı bırakıldığında (şarj koruma modu) yakıt tüketimi 4.1-4.5 lt/100 km olarak veriliyor.

ÖN KOLTUKLAR RAHAT, ARKA KOLTUKLARDA DİZ-BAŞ MESAFESİ SORUNU YOK. NET BATARYA KAPASİTESİ 19.7 KWH OLMUŞ VE 50 KW DC ŞARJI DESTEKLİYOR.





Benim yaptığım 500 km'yi aşan test sürüşünde ise ortalama yakıt tüketimi 4.1 lt/100 km, enerji tüketimi 6.4 kWh/100 km olarak gerçekleşti.

### SONUÇ

Başarılı sürüş özellikleri sunan 204 HP'lik Leon e-Hybrid FR; 2025 Temmuz ayı sonunda 2.040.000 TL'lik fiyat etiketine sahipti ve bu fiyat o dönem Leon 1.5 eTSI 116 HP DSG'nin fiyatı ile aynıydı. Ağustos ayındaki ÖTV güncellemesinden sonra ise fiyat avantajını maalesef kaybetti.

Ekim 2025 itibarı ile fiyatı 2.921.000 TL olan Leon e-Hybrid, başarılı bir otomobil olsa da bu etiketle cazibesini kaybetmiş durumda.



### SEAT LEON 1.5 E-HYBRID 204 HP FR

#### Fabrika verileri

Motor:	1498 cc, 4 silindirli, 16V, benzinli, turbo + PHEV
Şanzıman:	6 ileri çift kavramalı
Toplam sistem gücü:	204 HP
Toplam sistem torku:	350 Nm
Maksimum hız:	225 km/s
0-100 km/s:	7.7 sn
Bagaj hacmi:	270 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4368 x 1799 x 1456 mm
Tüketim (WLTP ortalama.):	0.4 lt/100 km + 15.5-16.4 kWh/100 km
Fiyat:	2.921.000 TL
+	Dinamizm, yol tutuş, ön görüş açıları
-	Küçük bagaj, fren pedalı hissi

9 g/km A



# Kia EV9 GT-Line

Kia'nın amiral gemisi elektrikli EV9; neredeyse eksiksiz bir donanım listesi, gerçek hayatta 500 km'yi aşan menzil ve etkileyici bir performans sunuyor.







**K**ia'nın elektrikli büyük SUV'u EV9; markanın daha önce bulunmadığı lüks SUV segmentinde mücadele etmesi amacıyla hazırlanmış bir otomobil. Ülkemizde 2024 yılının başında satışa sunulan EV9, ODMD verilerine göre 2025 yılının ilk 9 ayında 111 adet satıldı. EV9 ülkemizde giriş seviyesini 149 kW 7 koltuklu Prestige (5.770.000 TL) oluşturuyor. 6 koltuklu ve 7 koltuklu EV9 GT-Line 283 kW4x4 Prestige'in fiyatı ise 6.800.000 TL olarak açıklanıyor.





## TASARIM VE İÇ MEKÂN

Tamamen elektrikli bir SUV olan Kia EV9, sert ve güçlü görünen hatlarıyla dikkat çekiyor. "Zıtların bileşimi" olarak isimlendirilen bir tasarım felsefesiyle şekillendiren bu otomobil; 5015 mm uzunluğa, 1980 mm genişliğe, 1780 mm yüksekliğe ve 3100 mm dingil mesafesine sahip. Türk tasarımcı Berk Erner tarafından tasarlanan otomobil cüsseli yapısına rağmen 0.28 Cd'lik rüzgâr direnç katsayısına sahip. Aktif ön flap, düz taban, küçük aynalar, özel tasarımı jantlar otomobilin boyutlarına göre başarılı rüzgar direnç katsayısı sunmasında pay sahibi. 6 koltuklu kullanımda 312 lt olan bagaj hacmi, 2 koltuklu kullanımda 2393 lt'ye ulaşıyor. Ön bagaj hacmi ise 52 lt.

Büyük arka kapı, iç mekâna erişimi nispeten kolaylaştırıyor. 2+2+2 oturma düzeni sunan

otomobilin iç mekânı geniş, kullanışlı ve konforlu. Değişkenlik yönünden de beklentileri fazlasıyla karşılayan otomobilin üçüncü koltuk sırası, gerekli olmadığı zamanlarda elektrikli olarak katlanarak bagaj zeminine gizleniyor. Üçüncü sıra koltuklarda 175 cm boyundaki yolcular bile sıkışmadan yolculuk edebilir. Isıtmalı-soğutmalı ikinci sıra koltukların sırt eğimi ayarlanabiliyor ve ileri-geri hareket edebiliyor. Ayrıca kendi eksenini etrafında dönebilme özelliği de var.

Otomobilin ön koltukları da rahat ve ısıtma-soğutma özellikli. Otomobilin kapı içlerinde kameralı ayna sisteminin zum yapılabilen dijital ekranları var. Ön konsolda ise 12.3 inçlik dijital gösterge tablosu, yine 12.3 inçlik multimedya ekranı ve bu iki ekranın arasına sıkıştırılmış, direksiyon simidi tarafından perdelenen 5.3 inçlik klima ekranı bulunuyor. Ayrıca hava üfleçleri ile

DİJİTAL KADRAN GRUBU VE MULTİMEDYA EKRANI ARASINDA YER ALAN 5 İNÇLİK DOKUNMATİK KLİMA KUMANDASI GRUBU PRATİK DEĞİL. DİJİTAL KAMERALI-EKRANLI YAN AYNA SİSTEMİ FAZLASIYLA ALIŞKANLIK GEREKTİRİYOR.





multimedya ekranı arasındaki dokunmatik yüzeyli alttan aydınlatmalı kontrol paneli de güneşli günlerde güneşin dik olarak geldiği saatlerde zor okunuyor. Böylesine bir otomobilde çok temel ergonomi problemlerinin olması, orta konsolda kullanılan ve kalite hissi düşük plastik malzemeden daha üzücü. Ön koltuklar arasındaki kol dayama konsolunun altında orta sıra yolcuları için kızaklı ufak bir tepsi ve eşya alanı sunulması ise güzel detaylar.

### MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Kia'nın Elektrikli Küresel Modüler Platformu (E-GMP) kullanılarak üretilen EV9 GT-Line AWD'de de; her biri 141 kW güç ve 350 Nm tork üreten iki elektrikli motor görev yapıyor. Toplam sistem gücü 384 HP, toplam sistem torku 700 Nm olarak açıklanan otomobil, 0-100 km/h hızlanmasını 5.3 saniyede tamamlayıp, maksimum 200 km/h hıza ulaşıyor.





Otomobil 99.8 kWh'lık bataryaya sahip ve WLTP normuna göre karma sürüşte enerji tüketimi 22.8 kW/100 km olan 505 km menzile ulaşabiliyor. Benim 500 km'yi aşan sürüşümde ise ortaya çıkan değer 21.5 kW/100 km oldu. Bu noktada, yol bilgisayarında benden önceki 2000 km'lik ortalamanın da 22.9 kW/100 km olduğunu belirtmekte fayda var. Ancak performanslı sürüşlerde bu değer 30 kW/100 km seviyelerine çıkacaktır. 11 kW AC şarj noktasında bataryanın yüzde 10'dan yüzde 100'lük şarj seviyesine ulaşması için gereken süre 9 saat 5 dakika, DC 50 kW şarj noktasında yüzde 10'dan yüzde 80'lik şarj seviyesine ulaşmak için gereken süre 83 dk, DC 350 kW şarj noktasında gereken süreyse 24 dakika olarak açıklanıyor. 2648 kg ağırlığında (566,5 kg'ı batarya) olan bu otomobil performans olarak beklentileri fazlasıyla karşılıyor. Otomobilde elektrik motorunun yapay sesinin seviyesi ayarlanabiliyor.

Spor, Eko, My Drive, Normal sürüş modları bulunan otomobilde ayrıca Terrain Mode menüsünden karlı, çamurlu veya kumlu zeminlere yönelik seçim yapılabilir. Regeneratif fren sisteminin seviyesi direksiyon arkasındaki kulakçıklardan yapılabilir, bu sistemde ayrıca "otomatik" ve "tek pedal"lı kullanım yapabilmek de mümkün. Bunun dışında soldaki kulakçığı sürekli çekerek regeneratif sistemin otomobili daha etkili şekilde yavaşlatması da sağlanabiliyor. Süspansiyon konforu 285/45 R21 ebadındaki lastiklere rağmen başarılı.

Direksiyon dişli oranı 16.02, direksiyon turu, 2.9 ve 12.4 metrelik dönme çapı ile pek kıvrak bir otomobil değil. Otomobil zaten büyük ancak sürüş esnasında olduğundan büyük hissettiriyor. Özellikle de şehiriçindeki dar sokaklarda otomobili kullanmak, gelişmiş kamera sistemine rağmen zorlayıcı. Bunun nedeni de dijital dikiz

aynalarının sürüşü daha zor hale getirmesi ve normalde tek göz hareketi ile yapılabilecek bir işi, iki farklı göz hareketiyle kontrol etmeniz. Mesela dar bir sokakta giderken sola dönüş yapacaksınız (veya dar alanda bir manevra yapacaksınız). Böyle bir durumda; aracın sol tarafını, yandaki park halinde olan otomobile veya duvara sürtmek için normalde yapılması gereken hareket, kullandığınız otomobili sol aynadan hizalarken, aynı anda aynadan da geriye doğru bakıp aracınızın arkasını bir yere takmamak olacaktır. Klasik aynalı bir otomobilde, sürücü belgesi olan çoğu insanın tek göz hareketiyle yapabileceği bu iş, dijital dikiz aynalı EV9'da olmuyor. Çünkü aracın dışarıdaki yan ayna kamerasını yandaki engele (otomobil, duvar vs.) sürtmek için hizalarken, diğer yandan kapı içindeki ekrandan aracın arka kısmının bir yere takılıp takılmadığını kontrol etmek fazlasıyla dikkat dağıtıcı.



KIA EV9, ARKA TARAFTA MUAZZAM BİR DEĞİŞKENLİK VE KONFOR SUNUYOR. ORTA KOLTUK SIRASINDAKİ ISITMALI-SOĞUTMALI TEKLİ KOLTUKLAR ARKAYA DÖNEBİLİYOR. 3. KOLTUK SIRASINDA BİLE ÇOĞU YETİŞKİN İÇİN YETERLİ YAŞAM ALANI VAR. ÖN BAGAJ HACMİ 52 LT, ARKA BAGAJ HACMİ KOLTUK KOMBİNASYONUNA GÖRE 312-2318 LT ARASINDA DEĞİŞİYOR.

### SONUÇ

Kia EV9 GT-Line AWD, çok fazla özellik sunan bir otomobil. Donanım olarak neredeyse eksiksiz olan bu büyük SUV performans ve menzil olarak da başarılı. Ancak basit ergonomik kusurlar ve ön konsol malzeme hissi böyle bir otomobil için biraz üzücü.





TÜRK TASARIMCI BERK ERNER  
TARAFINDAN TASARLANAN EV9 KÖŞELİ  
VE SERT HATLARIYLA OLDUĞU KADAR,  
ÖLÇÜLERİ İLE DE DİKKAT ÇEKEN BİR  
OTOMOBİL.

**KIA EV9 283 KW 4x4 GT-LINE 6 KOLTUK****Fabrika verileri**

Motor:	2 adet elektromotor
Güç:	384 HP (283 kW)
Tork:	700 Nm
Maksimum hız:	200 km/h
0-100 km/h:	5.3 sn
Menzil (WLTP karma):	505 km
Enerji tüketimi (WLTP karma):	22.8 kWh/100 km
Bagaj hacmi:	312-828-2318 lt.
Boyutlar (uz./gen./yük.):	5015 / 1980 / 1780 mm
Fiyat:	6.800.000 TL

➕ ..... İç hacim, menzil, performans, donanım

➖ ..... Ergonomi kusurları, ön konsol kalite hissi

0 g/km **A**





## e-otodergi'yi başka sunuculara yükleyerek dağıtan kişiler,

Aylık periyotta ve ücretsiz olarak yayınlanan e-otodergi, tüm yayın hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan ve kanunlarla korunan tescilli bir markadır. e-otodergi'nin dağıtımı, sadece [www.e-otodergi.com](http://www.e-otodergi.com) ve aynı şirkete ait olan haber portalı [www.otomobil.com.tr](http://www.otomobil.com.tr) adreslerinden yapılmaktadır.

Ancak tespit edilmiştir ki, bazı internet kullanıcıları, e-otodergi'nin çeşitli sayılarını başka sunuculara yükleyip dağıtmaktadırlar. e-otodergi'yi maddi zarara uğratan bu durum, 5846 sayılı Fikir ve Sanat Eserleri Yasası'na göre suç teşkil etmektedir ve tazminata tabidir.

e-otodergi'yi farklı sunuculara yükleyip oradan indirilmesine imkan tanıyanlar hakkında suç duyurusunda bulunulacak ve yasal işlem başlatılacaktır.

Önemle duyurulur.

## Sayın e-otodergi okuyucuları,

Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi e-otodergi ve e-otodergi Test Yıllığı gibi çeşitli özel sayılarımızın ücretsiz dağıtımları, yasal olarak sadece [www.e-otodergi.com](http://www.e-otodergi.com) ve Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan [www.otomobil.com.tr](http://www.otomobil.com.tr) ve [www.testyilligi.com](http://www.testyilligi.com) web sitelerinden yapılmaktadır.

Lütfen her ay yayınlanan e-otodergi sayılarını ve yılda bir kez yayınladığımız Test Yıllığı gibi özel sayılarımızı sadece [www.e-otodergi.com](http://www.e-otodergi.com) ve [www.testyilligi.com](http://www.testyilligi.com) adresleriyle başlayan linklerden indiriniz. Ayrıca iPad App Store'daki e-otodergi uygulamasını da indirebilirsiniz.

Şirketimiz, diğer web sitelerinden ya da linklerden indireceğiniz e-otodergi adlı pdf dosyaların orijinal ve virüssüz olduğunu garanti etmemektedir.

Önemle duyurulur.

**Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.**

e-otodergi,  
TÜRKİYE'NİN İLK DİJİTAL OTOMOBİL DERGİSİ

