

WWW.

e-otodergi.com

KASIM-ARALIK 2024

SAYI:176

TÜRKİYE'NİN İLK DİJİTAL OTOMOBİL DERGİSİ



KAPAK KONUSU

JAGUAR TYPE 00

SÜRÜŞ İZLENİMLERİ AUDI Q8 E-TRON 55 QUATTRO ADVANCED • HYUNDAI BAYON 1.0 T-GDi 100 HP ELITE • VOLVO C40 TWIN MOTOR • HYUNDAI TUCSON 1.6 T-GDI 4X4 ELITE PLUS

Pompa vergisi

Aslında bu sayıda Jaguar'ın tasarım dilinin ve global anlamda pazarlama iletişimin şekil değiştirmesinden bahsedecektim. Ama son dönemde UTTS haberlerinin medyada fazlaca çıkması, bana gelen bir bültende de bir otomobile TKB (Taşıt Kimlik Bilgileri) cihazı takmış teknisyenlerin gururla poz veriyor olmaları, milli konulara hassas olan vatandaşların, UTTS çiplerinin İsrail malı olup olmadığını sorguladığı haberlerini görmem, bakanın çiplerin Hollanda menşeli NXP firmasından satın alındığını beyan etmiş olmasını okumam, yazı konusunda fikir değiştirmeme neden oldu. Aklıma nedense bundan 6-7 öncesinde Hollanda protestolarında portakal bıçaklayan vatandaşlarımız geldi. Çiplerde sorun olduğunda yine portakal mı kesilecek? İlk etapta kiralama yoluyla edinilen veya işletmeye dâhil olan ve işte kullanılan taşıtları kapsayan bu uygulama, 1 Temmuz 2025 tarihi itibarı ile trafiğe kaydedilen tüm sıfır km bireysel taşıtları kapsayacak.

UTTS, yani Ulusal Taşıt Tanıma Sistemi Yönetmeliği, 5 Ekim 2023 yılında tebliğ edildi. Uygulamanın amacı şu şekilde açıklanıyor: "Akaryakıt piyasasında rekabet eşitliğinin sağlanması ve kayıt dışı ekonomi ile etkin bir şekilde mücadele edilmesi". Akaryakıt piyasasında rekabet eşitliğini; vatandaş aracını deldirip, üstüne 1810

TL+KDV vererek mi sağlayacak? Bu tip açıklamalar bana nedense ikna edici gelmediği gibi vatandaşla dalga geçmek gibi de geliyor. Akaryakıt piyasasında rekabet eşitliğinin bedelini neden vatandaş 1800 TL+KDV ödeyerek sağlıyor? Akaryakıt piyasasında kayıt dışı ekonomi varsa, bunun nedeni vatandaş mı? Vatandaş sonuçta yakıt aldığı anda fişini alıyorsa bu kaçak nasıl bir kaçak? Çok nadir de olsa, pompaya yanaşıldığında "Abi fiş lazım mı?" diye soran görevli çıktığı doğru. Ama bunun bedelini neden milyonlarca insan ödesin?

Yapılan açıklamalar şu şekilde "Ülkemizde akaryakıt satışları yıllık 995 milyarı bulmaktadır. Akaryakıt satışlarındaki usulsüz belgelendirmeler, UTTS ile elle plaka girişinin engellenmesi sayesinde sona erecek ve vergi kayıplarının önüne geçilecektir."

Plakayı elle de girseniz, ayakla da girseniz, burnunuzla da girseniz çıkan fiş-fatura veya belgede KDV aynı oranda çıkacaktır. O zaman bidonları da deldirip UTTS takalım, maazallah otomobilin yakıtı biter de yolda kalırsak, bidonla benzin almamız gerekirse vergi kaçağı olabilir.

Düşünün, heves edip, borca girip veya uzun zaman

Tarık Akagün

tarik@e-otodergi.com



para biriktirip, özenerek, 0 km otomobil veya motosiklet almışsınız. Sonra çıkan bir yönetmelik ile depo girişinizi akıllı vida ile deldirip, kibrit kutusu ebadında bir çip taktırmak zorunda kalıyorsunuz. Yani aracınızın orijinallliğini, üstüne para vererek bozuyorsunuz. Vatandaş yakıtını alırken fişini alıyorsa, neden aracının bir yerini deldirsin, üstüne de para versin? Aracın bir yerinin delinmesi "mala zarar verme" anlamına gelmiyor mu?

Lisanslı, yasal bir yakıt istasyonundan yakıt almanın, kredi kartı ile ödeyip, satış fişinin-faturasının kesilmesinin; herhangi bir marketten elma alıp, kredi kartıyla ödeyip, satış fişinin-faturasının kesilmesinden farkı ne?

Aslında bunu vergi kaçağını önleme adı altında, vatandaştan bir defalık pompa vergisi alınması olarak düşünmek yanlış olmaz.

Tabii bir de bunun akaryakıt istasyonlarını kapsayan ayağı var. Bu kapsamda onlar da ek maddi külfet ile bu sisteme mecburen uyacaklar ve pompa başına yıllık 50.000 TL hizmet bedeli,

taşıt tanıma birimi okuyucusu+sabitleme kılıfı (16.000 TL), tabanca iletişim modülü (60.000 TL) ücretlerini ödeyecekler. Tabii ki bunların sarf malzemeleri de olacak.

Yeni bir sektör doğdu hayırlı olsun. İlk etapta 8 milyon araca takılması planlanan bu sistem ve daha sonra her yıl satılan yaklaşık 1 milyon yeni araca takılacak UTTS sistemleri ile oluşan bu yeni sektör, kendi çarkını döndürecek hale gelecek. 2024 yılı fiyatı ile hesaplarsak ilk partide 8 milyon araç ile, $8.000.000 \times 1810 \text{ TL} = 14.480.000.000 \text{ TL} + \text{KDV'lik bir hacim ortaya çıkacak}$. Ve bu sistem, her yıl satılacak yaklaşık 1 milyon araç ile ve pompalardan alınacak 50.000 TL yıllık hizmet bedelleri ile kendisini çevirebilecek. Bununla beraber UTTS, hazineye gelir getirecek farklı uygulamalara da kapı aralayabilir.

Benim düşünceme göre gelecek dönemlerde, yılda belli bir litrenin üzerinde yakıt tüketip, belli bir miktarın üzerinde CO2 emisyonu yaratan araçlardan; CO2 emisyon vergisi alınır veya belli bir yıl içinde belli bir litrenin üzerinde limit aşımında daha yüksek fiyatlı akaryakıt satılma

durumu olursa şaşırmamak gerekir. Çünkü UTTS sistemi buna imkân tanıyacak yapıda. Evlerde yılda 5000 kWh üzerinde elektrik tüketiminde tarife nasıl değişiyorsa, gelecekte akaryakıtta da benzer bir durum görmek benim için sürpriz olmaz.

Mesela 1.0 lt silindir hacimli bir otomobiliniz var ve yılda 50.000 km yol kat edip, 2500 lt benzin tüketip, çevreye toplamda 5056 kg CO2 saçtınız (1 litre benzin yandığında yaklaşık 2 kg CO2 açığa çıkıyor). Diyebilirler ki, yılda 2500 lt'lik benzin veya 5000 kg'lık CO2 kotasını aşp, akaryakıtta üst fiyat tarifesine geçtin. Bu sizi şaşırtır mı? Açıkçası beni şaşırtmaz. Buna karşılık 2.0 lt silindir hacimli, otomobil yılda 10.000 km yol kat edip, buna karşılık 1000 lt benzin tüketip 2022 kg CO2 üretilen kota altı kalabilir.

Bu tamamen benim hayal ürünüm de olsa, hayatımızda "hayaldi, gerçek oldu" durumlarının çokça yaşandığı da bir gerçek.

Mutlu bir ay dilerim.



30



36



41

HABERLER

- 15 Rakamlarla otomotiv
- 16 Kasım 2024 otomobil satışları
- 23 e-otodergi'nin "İlk"leri ve "En"leri

BİLGİLENDİRME

- 24 Karbondioksit emisyon değerleri

KAPAK KONUSU

- 25 Jaguar Type 00



25

SÜRÜŞ İZLENİMLERİ

- 30 Audi Q8 e-tron 55 quattro
Advanced
- 36 Hyundai Bayon 1.0 T-GDI
100 HP Elite
- 41 Volvo C40 Twin Motor
- 47 Hyundai Tucson 1.6 T-GDI
4x4 Elite Plus

YASAL UYARI

- 53 e-otodergi yasal uyarı yazısı

e-otodergi

KASIM-ARALIK 2024 – SAYI 176

Sahibi

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.
Fatih Mah. Üzüm Sk. Jale Hn Apt.
No:14/15
Büyükcçekmece/İstanbul
www.e-otodergi.com

Editör

Tarık Akagün
tarik@e-otodergi.com

Grafik Tasarım

Design Adworks
iletisim@designadworks.com

Katkıda Bulunan

İsa Demir

Reklam

reklam@e-otodergi.com

e-otodergi, Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'nin tescilli markasıdır. Aylık ücretsiz elektronik otomobil dergisidir. Parayla satılamaz. e-otodergi'de yayımlanan yazı ve fotoğrafların tüm hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye, yayımlanan ilanların sorumluluğu ise ilan sahiplerine aittir. İzin alınmaksızın tümüyle ya da kısmen kullanılamaz.

Land Rover Defender Dakar Rallisi araç partneri oldu

Land Rover; Defender ile dünyanın en zorlu Rally Raid'lerinden biri olarak kabul edilen Dakar Rallisi'nin 2025 yılından itibaren resmi araç partneri olacak. Partnerlik anlaşması kapsamında Defender, 3 yıl boyunca Dakar Rallisi'nde yarış yetkililerinin ve VIP medyanın ulaşımını sağlayacak. Bunun yanı sıra özel olarak tasarlanmış altı keşif aracı da temin edecek. Defender, 2026 yılından itibaren resmi takımıyla katılacağı Dakar Rallisi'nde dünyanın en zorlu off-road parkurlarında dayanıklılığını ve yeteneklerini de kanıtlamayı hedefliyor. 3 – 11 Ocak 2025 tarihleri arasında Suudi Arabistan'ın çöllerinde koşulacak 47. Dakar Rallisi ile başlayacak iş birliği kapsamında yarış yetkililerinin ve VIP medyanın ulaşımı Land Rover Defender araçlarla sağlanacak. Ayrıca, Dakar Rallisi'nin organizasyon ekibine gelecekte düzenlenecek yarışlar için güzergâhları test etmeleri amacıyla altı özel Defender keşif aracı da temin edilecek. Defender ve Dakar Rallisi'nin iş birliği, 2028 yılına kadar sürecek. Defender Genel Müdürü Mark Cameron, "Bunun yanı sıra 2026 itibarıyla da resmi bir Defender takımı kurmayı planlıyoruz. JLR Motorsport Genel Müdürü James Barclay tarafından yönetilecek takımımızın, önümüzdeki mücadelelerden ilham alacağına eminim." dedi.



ŞEHRİN RİTMİNİ
HİSSEDİN

RANGE ROVER
EVOQUE





Kia EV3 satışa sunuldu

Kia EV3'ün ülkemizde 150 kW'lık (204 HP) motorla satışa sunuldu. Batarya seçeneği ise 58.3kWh ve 81.4 kWh olmak üzere iki tane. Otomobilin giriş seviyesini oluşturan Elegance Standart Range 1.490.500 TL'lik fiyata sahip. Otomobilin elektrik motoru 204 HP güç ve 283 Nm tork üretiyor. Fabrika verilerine göre 0-100 km/h hızlanmasını 7.5 saniyede tamamlayan Kia EV3 Standart Range, maksimum 170 km/h hıza ulaşabiliyor. WLTP normuna göre ortalama 14.9 kWh/100 km'lik enerji tüketimi olan otomobil karma kullanımda 435 km menzile ulaşabiliyor. Aynı motora sahip 81.4 kWh bataryalı Elegance ve Prestige Long Range'in 0-100 km/h hızlanması 7.7 sn. 170 km/h'lık maksimum hızı ve 14.9 kWh/100 km'lik karma enerji tüketimi olan Elegance ve Prestige Long Range EV3; WLTP normuna göre 604 km'lik karma kullanım menziline erişebiliyor. EV3 GT Line Long Range ise 0-100 km/h hızlanmasını 7.9 saniyede tamamlayıp, kardeşleri gibi 170 km/h maksimum hıza çıkabiliyor. WLTP normuna göre ortalama enerji tüketimi 15.5 kWh/100 km olan otomobilin karma kullanımdaki menzili 584 km olarak açıklanıyor.

e-otodergi

**SOSYAL MEDYA SAYFALARIMIZI
TAKİP ETMEK İÇİN
SİMGELERE TIKLAYINIZ.**



Renault Duster üretimi Bursa'da başladı

Bugüne kadar yaklaşık 100 ülkede 1,7 milyonun üzerinde satılan Duster'ın yeni neslinin üretim töreni, Türkiye'nin en büyük binek otomobil üretim kapasitesine sahip olan Bursa Oyak Renault Otomobil Fabrikaları'nda yapıldı. Toplam alanı 600.000 m2 olan fabrikanın üretim kapasitesi yılda 390.000 otomobil ve bantlardan 56 saniyede 1 otomobil iniyor. Duster'ın Renault markası altında Bursa'da üretilmesi, Aralık 2023'te İstanbul'da açıklanan "Renault Uluslararası Oyun Planı" çerçevesinin önemli adımlarından bir tanesi. Düzenlenen basın toplantısında konuşan Renault Group Türkiye CEO'su Jan Ptacek, "Aralık 2023'te açıkladığımız "Renault Uluslararası Oyun Planı" kapsamında, 2027 yılına kadar Türkiye'de 4 yeni modelin üretimine başlanacağını duyurmuştuk. Bu planın ilk adımını, Oyak Renault'ta Renault Duster üretimine geçerek attık. 2027'ye kadar devreye alacağımız 3 yeni modelle Türkiye pazarındaki liderliğimizi güçlendirmeyi hedefliyoruz" dedi. MAİS Genel Müdürü Berk Çağdaş ise "Duster, uzun yıllardır dünya genelinde oldukça popüler olan ve severek kullanılan bir model. Böylesine önemli bir modelin Türkiye'de üretiliyor olması, gerek Türkiye otomotiv endüstrisi gerekse Türkiye'deki kullanıcı kitlesi açısından büyük önem arz ediyor." ifadelerini kullandı.



Yeni MINI Cooper 5 Kapı ve Cooper Cabrio Türkiye'de

Yeni MINI Cooper 5 Kapı 1.924.700 TL'den, yeni MINI Cooper S Cabrio 3.499.500 TL'den başlayan fiyatlarla satışa sunuldu. Ayrıca yeni MINI John Cooper Works 3.750.000 TL'den, yeni MINI John Cooper Works Cabrio ise 3.799.800 TL'den başlayan fiyatlarla ön siparişe açıldı. MINI Cooper 5 Kapı'daki; 7 ileri oranlı çift kavramalı şanzımanla kombine edilmiş 1.5 lt'lik benzinli motor 156 HP güç ve 230 Nm tork üretiyor. 0-100 km/s hızlanmasını 8 sn'de tamamlayan otomobil, WLTP verilerine göre 6,0 – 6,2 lt/100km yakıt tüketimi sunuyor. Cooper Cabrio ise, Cooper S ve John Cooper Works olmak üzere 2 versiyon ile satışa sunuluyor. Cooper S Cabrio'da görev yapan 2 lt'lik benzinli motor 204 HP güç ve 300 Nm tork üretiyor. 0-100 km/s hızlanmasını 6,9 sn'de tamamlayan otomobil 6,6 – 6,8 lt/100 km yakıt tüketimine sahip. John Cooper Works Cabrio'nun, 2.0 lt'lik motoru 231 HP güç ve 380 Nm tork üretiyor. 7 ileri oranlı çift kavramalı şanzımanla kombine edilmiş bu motor otomobile 6.4 sn'lik 0-100 km/s hızlanma süresi sağlıyor.



Yeni Mercedes-Benz eSprinter Türkiye’de

Mercedes-Benz Hafif Ticari Araçlar’ın Türkiye’de sunduğu ilk elektrikli hafif ticari araç eSprinter, 81 ve 113 kW’lık iki batarya seçeneği satışa sunuldu. Panelvan gövde tipi ile satışa sunulan aracın başlangıç fiyatı 2.730.102 TL. Orta ve uzun şasili versiyonları olan araçta sunulan motor seçenekleri ise 100 kW ve 150 kW. eSprinter’ın 3.5 tonluk versiyonlarının istiap haddi 515 kg, 4.25 tonluk versiyonların istiap haddi 1214 kg. Orta boy şaside yükleme hacmi 11.6 m³, uzun şaside 14 m³. Araçta, Lityum Demir Fosfat teknolojiye sahip 81 kWh veya 113 kWh kapasiteli batarya tercih edilebiliyor. Orta ve uzun olmak üzere 2 gövde tipi sunan eSprinter, 81 kWh’lık standart batarya ile WLTP normuna göre karma kullanımda 340 km; 113 kWh’lık büyük batarya ile ise 530 km’ye kadar menzile ulaşabiliyor. Araçta ısı pompası kullanılması, iklimlendirme sisteminin menzile olan olumsuz etkisini minimize ediyor. Araçta enerji geri kazanımı için fren sisteminin rejenerasyon ayarı direksiyon arkasındaki kulakçıklardan yapılabiliyor. Sistemde D Auto rejenerasyon seçeneğinin olması kolaylık sağlayacak bir özellik.

Mercedes-AMG GT 43 Coupe Türkiye’de

Mercedes’in spor modeli AMG GT Coupe’nin giriş seviyesi olan GT 43 Coupe, 11.630.000 TL’den başlayan fiyatlarla satışa sunuldu. Önden motorlu, arkadan itişli otomobil, nispeten hafif 2.0 lt’lik turbo beslemeli motoru ile dinamik bir sürüş deneyimi yaşatmayı vadediyor. C192 karoser kodlu yeni AMG GT Coupe, aynı zamanda bu sınıf bir otomobil için uzun yol sürüşlerine uygun ferah bir kabine sahip. Otomobilde 6750 d/d’de 421 HP güç ve 3250-5000 d/d aralığında 500 Nm tork üreten 2.0 litrelik turbo beslemeli motor görev yapıyor. Kayış tahrikli marş jeneratörü (RSG) aracılığıyla 10 kW (14 hp) kısa süreli ek güç sağlanabiliyor. Gücünü 9 ileri oranlı AMG SPEEDSHIFT MCT 9G şanzıman üzerinden arka tekerleklerle aktaran motor, 1790 kg ağırlığındaki otomobile 4.6 saniyelik 0-100 km/h hızlanma süresi ve 280 km/h maksimum hız sağlıyor. Beş AMG DYNAMIC SELECT sürüş programı ‘Smooth’, ‘Comfort’, ‘Sport’, ‘Sport +’ ve ‘Individual’ ile isteğe bağlı olarak AMG DYNAMIC PLUS paketinde bulunan ‘RACE’, konforlu veya dinamik sürüş tercihinin bağlı olarak farklı beklentileri karşılayabiliyor.





Hyundai Staria Hibrit 225 HP satışa sunuldu

Hyundai Staria,1.6 lt'lik 225 HP gücünde hibrit güç ünitesine kavuştu. Hyundai Staria 1.6 T-GDI HEV Elite AT 4X2'nin fiyatı 1.895.000 TL olarak açıklandı.Staria'da 165 HP güç ve 265 Nm tork üreten 1.6 litrelik turbo beslemeli benzinli motor ile 54 kW (73 HP) güç üreten elektromotor görev yapıyor. 1.49 kWh'lık bataryanın görev yaptığı hibrit sistemin toplam gücü 225 HP, toplam torku ise 367 Nm olarak açıklanıyor. 6 ileri oranlı otomatik şanzımanla kombine edilmiş güç ünitesi, 2275 kg'lık araca fabrika verilerine göre 10.2 saniyelik 0-100 km/h hızlanma süresi ve 167 km/h maksimum hız sağlıyor. WLTP normuna göre karma kullanımdaki yakıt tüketimiye 7.6 lt/100 km. Van formu bu büyük MPV'nin 9 kişilik oturma kapasitesi bulunuyor. Ön taraftaki yolcular, diledikleri zaman ortadaki koltuğu yatırarak ekstra bir alan elde edebiliyor. Direksiyon arkasına yerleştirilen kulakçıklarla da kontrol edilebilen şanzımanın vites kolu da yok ve diğer Hyundai modellerinden olduğu gibi tuşlu olarak (e-shift by wire) olarak sunuluyor.

e-otodergi

**SOSYAL MEDYA SAYFALARIMIZI
TAKİP ETMEK İÇİN
SİMGELERE TIKLAYINIZ.**



Yeni Peugeot 5008 fiyatları açıklandı

Peugeot'nun D-SUV segmentindeki temsilcisi 5008, elektrikli ve benzinli-hibrit motor seçenekleriyle satışa sunuldu. Yeni Peugeot 5008 1.2 Hybrid 136 HP; Allure 2.580.000 TL, E-5008 GT157 kW (210 HP) 2.750.000 TL fiyata sahip. Yeni E-5008, Türkiye'de ilk etapta 210 HP/157 kW güç üreten önden çekişli versiyon olarak satılıyor. 210 HP güç ve 345 Nm tork üreten elektrik motoru otomobile 9.7 sn'lik 0-100 km/h hızlanma süresi ve 170 km/h maksimum hız sağlıyor. 73 kWh batarya kapasitesine sahip E-5008, WLTP normuna göre 19.0 kWh/100 km'lik enerji tüketimine sahip ve 472 km menzile ulaşabiliyor. 1.2 lt Hybrid 136 e-DSC6'da; 136 HP güç ve 230 Nm güç üreten 3 silindri, benzinli motor; 21 HP güç ve 51 Nm tork üreten elektrik motoru ile destekleniyor. 0-100 km/h hızlanmasını 11.3 saniyede tamamlayan otomobil, fabrika verilerine göre 200 km/h maksimum hıza ulaşabiliyor. WLTP normuna göre yakıt tüketimiye 5.8-5.9 lt/100 km.



Audi Q4 e-tron Türkiye'de

Q4 e-tron ve Q4 Sportback e-tron modelleri Türkiye'de satışa sunuldu. 45 e-tron ve 55 e-tron quattro olmak üzere 2 motor ve aktarma seçeneği bulunan tamamen elektrikli Q4'ün ülkemizdeki başlangıç fiyatı 3.679.789 TL olarak açıklanıyor. Q4 e-tron 4588 mm uzunluğa, 1865 mm genişliğe, 1632 mm yüksekliğe (Sportback 1614 mm) ve 2764 mm dingil mesafesine sahip. Tüm Q4 e-tron versiyonlarında 77 kWsa net (brüt 82 kWsa) enerji kapasitesine sahip bir batarya kullanıyor. Hem quattro hem de arkadan itişli motorlar 175 kW maksimum DC şarjı destekliyor. Q4 Sportback 45 e-tron, WLTP döngüsünde 557 kilometreye kadar menzile ulaşabiliyor. Arkadan itişli Audi Q4 45 e-tron ve Audi Q4 Sportback 45 e-tron 210 kW (286 HP) güç sağlıyor ve 6,7 saniyede 0'dan 100 km/s hıza ulaşıyor. Ürün gamının en üst versiyonu olarak Audi Q4 55 e-tron quattro ve Audi Q4 Sportback 55 e-tron quattro 250 kW (340 HP) güç sağlıyor ve 0'dan 100 km/s hıza 5,4 saniyede ulaşıyor. Tüm versiyonlarda maksimum hız 180 km/s.



Borusan Oto İstinye, Retail Next konsepti ile yenilendi

Retail Next konseptiyle yenilenen Borusan Oto İstinye, Borusan Otomotiv'in ve Borusan Oto'nun 40. yıl kutlamasıyla açıldı. Açılıшта konuşan Borusan Otomotiv İcra Kurulu Başkanı Hakan Tiftik "Bundan tam 40 yıl önce 47 kişilik bir ekiple çıkılan bu yolda, bugün Borusan Otomotiv Grubu olarak 7 grup şirketi ve BMW, MINI, BMW Motorrad, Range Rover, Defender, Discovery ve Jaguar olmak üzere dünyanın önde gelen 7 otomotiv markasının distribütörlüğüyle Türkiye otomotiv sektörünün en önemli oyuncularından biri konumunda olmaktan gurur duyuyoruz. Bizlere bırakılan mirası, bağlı olduğumuz ilkeler ve yenilikçi vizyonumuzla geleceğe daha yaşanabilir bir dünya bırakmak için kararlılıkla yol alıyoruz." dedi. Faaliyetine 2001 yılında başlayan, teknolojiyi sanatsal bir çizgiyle harmanlayan ve Retail Next konseptiyle yenilenen Borusan Oto İstinye 34.375 m² kapalı ve 8.195 m² açık alan kullanımına sahip. Showroom alanlarında 18 BMW, 5 MINI ve 3 BMW Premium Selection olmak üzere toplam 26 otomobil sergileme kapasitesi bulunuyor. Ayrıca, Yeni BMW Motorrad showroomunda 15 motosiklet sergilenebiliyor.

BYD yeni modellerini satışa sundu

Donanım seviyesine yeni özellikler eklenen BYD Atto 3, 1.490.000 TL fiyatla satışa sunulurken; 1.080 kilometre menzile sahip şarj edilebilir hibrit SUV Seal U DM-i 1.850.000 TL'lik, elektrikli SUV Seal U EV 1.790.000 TL, Dolphin 1.280.000 TL, Seal 2.440.000 TL ve Han 3.200.000 TL fiyat etiketine sahip. Konu ile ilgili açıklama yapan BYD Türkiye Genel Müdürü İsmail Ergun, "Otomotiv sektörü büyük bir dönüşümden geçiyor. Bu değişime yön veren ve öncülük eden markalardan biri olan BYD'nin, bugün Türkiye'deki yeni döneminin ilk günü. BYD Türkiye olarak, hedefimiz ürün çeşitliliğimizi artırarak, farklı müşteri ihtiyaçlarını karşılayabilecek geniş bir ürün yelpazesi sunmak. Showroomlarımızda, 4 yeni modelimizle toplamda 6 modeli müşterilerimizle buluşturacağız. Önümüzdeki yıllarla birlikte BYD'nin büyümesi hız kazanacak. Böylece, üç yıl içerisinde binek otomobil pazarında en çok satış yapan ilk üç markadan biri olmayı hedefliyoruz" dedi.





Hyundai Ioniq 5 N satışa sunuldu

Hyundai Ioniq 5 N 4.930.000 TL'lik fiyatla satışa sunuldu. Hyundai'nin E-GMP yani elektrik global modüler platformuyla üretilen IONIQ 5 N, 21.000 devre kadar çalışan iki adet elektrikli motora sahip. 84 kWh kapasiteli batarya ile donatılan otomobil, yüksek enerji için motordaki iki kademeli invertör sayesinde 448 kW/609 PS ve 740 Nm tork (NGB – N Grin Boost devredeyken 478 kW/650 PS ve 770 Nm) güç sunuyor. Maksimum 260 km/s hıza ulaşabilen IONIQ 5 N, 0-100 km/s hızlanmasını ise sadece 3,5 saniyede (NGB ile 3,4 saniye) tamamlıyor. Tamamen elektrikli aracın menzili ise ortalama olarak 448 kilometre. Otomobilin fren tertibatı önde ve arkada sırasıyla 400 milimetre ve 360 milimetre çaplı büyük diskleri barındırıyor. Standart versiyonlardan 20 milimetre daha alçak olan otomobil, 50 milimetre daha geniş ve daha belirgin bir difüzöre sahip. Daha iyi bir sürüş ve yol tutuşu için Pirelli tarafından özel olarak geliştirilmiş 275/35 R21 P-Zero EV N lastikler ve 21 inç forged alüminyum jantlar kullanıyor.

Mercedes-Benz EQE 280 satışa sunuldu

Mercedes-Benz EQE'nin Türkiye'ye özel motorlu versiyonu EQE 280 AMG 3.886.500 TL'den başlayan fiyatlarla satışa sunuldu. Otomobilde Türkiye'deki vergi sistemine daha uygun 160 kW'lık (218 HP) bir elektrik motoru görev yapıyor. EQE 280'de görev yapan elektrik motoru 218 HP güç ve 550 Nm tork üretiyor. Gücünü arka tekerleklerle aktaran bu motor otomobile 8.0 saniyelik 0-100 km/h hızlanma değeri ve 210 km/h maksimum hız sağlıyor. WLTP normuna göre karma kullanımda 17.1 kWh/100 km'lik enerji tüketen otomobil, 90.5 kWh'lık büyük bataryası sayesinde 622 km menzile ulaşma iddiasında. EQE 280'nin şehir içi menzili ise 711 km olarak açıklanıyor. 170 kW DC hızlı şarjda yüzde 10 batarya doluluk seviyesinden yüzde 80 seviyesine çıkmak için gereken süre 32 dakika. 11 kW AC şarj noktasında ise yüzde 0'dan yüzde 100 batarya doluluğuna 9.5 saatte ulaşılıyor. Dört kollu ön süspansiyon ve çok kollu arka süspansiyona sahip EQE 280 AMG'ye opsiyonel olarak ADS+ adaptif süspansiyon sistemine sahip AIRMATIC havalı süspansiyon eklenebiliyor.





Alpine A290

Elektrikli yeni Renault 5'in sporcu kardeşi olan Alpine A290 heyecan verici sürüş deneyimi, hafiflik ve Fransız otomobil bilgi birikimini aynı potada eritmeyi hedefliyor. Alpine'in tamamen elektrikli Dream Garage serisinin ilk modeli olan A290, 2025 yılının ilk yarısında Türkiye'de satışa sunulacak. Alpine A290'ın yurt dışında 2 motor ve 4 donanım seçeneği var. GT ve GT Premium donanım seviyelerinde 180 HP (130 kW) güç ve 285 Nm tork üreten bir elektrik motoru görev yapıyor. Bu motor otomobile 7.4 sn'lik 0-100 km/h hızlanma süresi ve maksimum 160 km/h hız sağlıyor. WLTP normuna göre enerji tüketimi 15.8 kWh/100 km, menzili ise 380 km. GT Performance ve GTS modelinde ise 220 HP (160 kW) güç ve 300 Nm tork üreten bir elektrik motoru var. Bu motor otomobile 6.4 sn'lik 0-100 km/h hızlanma süresi ve 170 km/h maksimum hız sağlıyor. WLTP normuna enerji tüketimi 16.5 kWh/100 km, menzili ise 364 km. A290'ın tüm versiyonlarında 52 kWh kapasiteli batarya görev yapıyor.

Land Rover Defender 110 Plug-In Hybrid satışta

Land Rover Defender 110 Plug-In Hybrid (PHEV) modeli, 9.934.768 TL'den başlayan fiyatlarla satışa sunuldu. Defender P300e'de 2.0 lt'lik, turbo beslemeli bir benzinli motor ile elektrik motoru görev yapıyor. Toplam sistem gücü 300 HP olarak açıklanan otomobil, 0-100 km/h hızlanmasını 7.6 saniyede tamamlıyor. WLTP normuna göre karma yakıt tüketimi 2.6 lt/100 km olan otomobil sadece elektrikli olarak 50 km menzile ulaşabiliyor. Defender'da; Elektronik Havalı Süspansiyon, Adaptive Dynamics ve Terrain Response gibi X Dynamic SE ve X Dynamic HSE paketlerinde standart olarak sunulan özelliklerin yanı sıra X Paket içerisinde Terrain Response 2, All Terrain Progress Control, konfigüre edilebilir Terrain Response, elektronik aktif diferansiyel ile tork yönlendirme özellikleri de yer alıyor. Sınırlı sayıda üretilen Sedona Edition Paketi'nde 22 inç parlak siyah jantlar, 14 yönlü elektrikli ısıtılmalı soğutmalı hafızalı ön koltuklar, katlanır ısıtılmalı arka koltuklar, metalik gri ön kaplama, ebony süet tavan döşemesi, Signature iç tasarım paketi, genişletilmiş siyah dış tasarım paketi ve parlak spor pedallar standart olarak sunuluyor.





Yeni Toyota Land Cruiser Prado fiyatı açıklandı

Land Cruiser Prado, Türkiye’de lansmana özel 9.750.000 TL tavsiye edilen liste fiyatıyla satışa sunuldu. Otomobil ülkemizde 2.8 lt 202 HP’lik dizel motor ve 7 kişilik oturma düzeni ile satılıyor. Eskisine göre daha yüksek bir off-road performansı sunma iddiasındaki Land Cruiser Prado 4.925 mm uzunluğa, 1.980 mm genişliğe ve 1.935 mm yüksekliğe sahip. Taban yüksekliği 215.3 mm olan Land Cruiser Prado’nun yaklaşma açısı 32 derece, uzaklaşma açısı 17 derece, tepe aşma açısı 25 derece olarak açıklanıyor. 700 mm derinliğindeki sulardan geçebilen Land Cruiser Prado, 42 derecelik eğimleri tırmanabiliyor ve 44 derecelik yanal eğimde ilerleyebiliyor. Otomobilde 2755 cc’lik, 4 silindirli, turbo dizel motor görev yapıyor. 3000-3400 d/d aralığında 202 HP maksimum güç üreten motorun, maksimum torku ise 1600-2800 d/d aralığında 500 Nm. Gücünü 8 ileri oranlı otomatik şanzımanla dört tekerleğe aktaran motor, 2445 kg ağırlığındaki araca 170 km/h maksimum hız sağlıyor. WLTP normuna göre karma yakıt tüketimi ise 10.7 lt/100 km.

Yeni yüzlü Citroen C4 ve C4 X tanıtıldı

Yeni yüzlü C4 ve C4 X’in büyük oranda OLI konseptinden esinlenen ön cephesinde yeniden tasarlanan radyatör ızgarasına ve bu ızgaranın ortasındayeni marka logosuna yer veriliyor. İnce tasarımlı yeni LED ön farlar, karakteristik bir ışık imzasına sahip ve uzaktan bile modellerin ilk bakışta bile tanınmasını sağlıyor. Makyajlı modellerde müşteriler,100 kW ve 115 kW gücündeki elektrikli ë-C4 ve ë-C4 X modelleri dışında, yeni 100 HP ve 136 HP gücündeki 48 V hibrit teknolojili güç-aktarma sistemine sahip versiyonlar arasından da seçim yapabilecekler. Ayrıca pazara bağlı olarak 1.2 PureTech 130 EAT8 versiyonu da seçenek olarak sunulmaya devam edecek. 48 V hibrit C4 ve C4 X’te Hybrid 136 ve yeni C4’te Hybrid 100 olmak üzere iki farklı güç seviyesi bulunuyor. Ürün gamını 54 kWsa bataryalı, 115 kW gücündeki ve 50 kWsa bataryalı, 100 kW gücündeki elektrikli ë-C4 ve ë-C4 X tamamlayacak. Bu versiyonlar sırasıyla 420 ve 360 km’ye kadar menzil sunuyor.



Hazırlayan: Tarık Akagün

30

BYD, 30'uncu yılını 10 milyonuncu yeni enerji aracını plug-in hibrit) üretim bandından indirerek kutladı. 10 milyonuncu araç BYD'nin lüks markası olan DENZA'nın Z9 modeli oldu.



125

Skoda'nın lüks versiyonlarında kullandığı Laurin & Klement ismi, Kasım 1899 yılında Slavia motosikletleri ile Prag'da bir sürüş etkinliği ile tanıtılmıştı.



1.000.000

Skoda, Mladá Boleslav'daki tesisinde 1 milyonuncu elektrikli otomobil bataryasını üretti. Net kapasiteleri 52-86 kW aralığında olan bataryalar Volkswagen, Seat, Cupra, Audi ve Skoda modellerinde kullanılıyor.

1810

Ulusal Taşıt Tanıma Sistemi (UTTS) fiyatı Darphane tarafından 1.810 TL + KDV olarak açıklandı. Bu tutar, montaj hizmetini de kapsıyor.



5.000.000

Toyota'nın 2001 yılında faaliyete giren Fransa'daki fabrikası (Toyota Motor Manufacturing France-TMMF) 5 milyonuncu otomobilini bantlardan indirdi. 5 milyonuncu araç, beyaz üzerine Fransız bayrağı renkleri olan bir Yaris Cross'tu.



6232

Mercedes-Benz Türk'ün; 2004 yılında 17 ilde 200 kız öğrencinin desteklemesi ile başlattığı "Her Kızımız Bir Yıldız" projesi 20'nci yılını kutluyor. Kısa sürede Türkiye'de örnek projeler arasına adını yazdıran proje ile 63 ilden toplamda 6 bin 232 öğrenciye yaklaşık 20 bin burs sağlandı.

Satışlar iyi gidiyor

Bu sene otomobil satışları hiç temposunu kaybetmedi ve Kasım ayında da satışlar bir önceki yıla göre yüzde 3,5 oranında yüksek gerçekleşti. Kasım ayında 30.721 adedi yerli, 63.874 adedi ise ithal olmak üzere toplam 94.595 adet otomobil satıldı.

Yazı: İsa Demir

Kredi limitleri sınırlı ve kredi alınsa bile faiz oranları yüksek olmasına karşın otomobil satışları 2024'te hız kesmeden yoluna devam ediyor. İlk 11 aylık döneme bakarsak; 2024'te 845.530 adet otomobil satılırken, 2023 yılında ise 841.000 adet otomobil satıldığını görüyoruz. Yani satışlarda bir gerileme yok!

Kasım ayında 30.721 adet yerli otomobil satıldı ve yerli satış oranı yüzde 32,4'e yükseldi. (Yüzde 25'lere kadar düşmüştü.) Yerli markalar arasında 9.069 adet satışla Fiat birinci olurken Renault ise 8.331 adetle ikinci geldi. Kasım'da 63.874 adet ithal otomobil satıldı. Volkswagen 8.258 adet satışla birinciliğini devam ettirdi. 6.250 adet satan Peugeot ve 4.258 adet satan Opel'den sonra BMW'nin 3.783 adet satması dikkatlerden kaçmadı. Vergi artışından sonra Chery yedinciliğe kadar düştü.

Yerli modelimiz Togg T10X 4.221 adet satarak en fazla satan elektrikli model oldu. Aynı zamanda Togg T10X, C SUV segmentinde de en fazla satan model olmayı başardı. Tüm modellere baktığımız zaman 6.399 adet satan Fiat Egea Sedan'ın en önde olduğunu görüyoruz. 5.109 adet satan Renault Clio HB ikinci olurken yine Togg T10X 4.221 adetlik satışla tüm modeller sıralamasında da üçüncü olarak karşımıza çıktı.

Not: Veriler ODMD- Otomotiv Distribütörleri & Mobilite Derneği'nden alınmıştır. Sıralamalar son aya göre yapılmıştır.

Aylara göre toplam otomobil satışları

Ay	2023	2024	2024/2023 değişim %
Ocak	37.288	64.041	71,7
Şubat	58.907	82.277	39,7
Mart	79.226	87.071	9,9
Nisan	77.398	61.448	- 20,6
Mayıs	87.418	80.260	- 8,2
Haziran	91.135	87.858	- 3,6
Temmuz	87.416	73.396	- 16,0
Ağustos	69.131	69.288	0,2
Eylül	78.971	69.634	- 11,8
Ekim	82.611	75.662	- 8,4
Kasım	91.424	94.595	3,5
Aralık	126.416		
TOPLAM	967.341	845.530	

Yerli üretim otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Kasım 2023	Ocak-Kasım 2024
1	Fiat	9.069	76.316
4	Renault	8.331	79.065
3	Hyundai	4.672	34.587
6	Toyota	4.428	35.373
5	Togg	4.221	24.361
2	Ford	0	45
TOPLAM: 30.721		249.747	

İthal otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Kasım 2024	Ocak-Kasım 2024	Sıra	Marka	Kasım 2024	Ocak-Kasım 2024
1	Volkswagen	8.258	63.469	27	Land Rover	244	2.682
2	Peugeot	6.250	46.180	28	Jeep	224	2.991
3	Opel	4.258	39.340	29	Suzuki	204	5.368
4	BMW	3.783	21.060	30	Alfa Romeo	199	959
5	Skoda	3.674	37.762	31	DS	169	1.677
6	Citroen	3.425	37.166	32	Porsche	136	1.043
7	Chery	3.105	53.916	33	Fiat	125	815
8	Renault	3.012	22.636	34	Lexus	98	717
9	Mercedes-Benz	3.002	25.786	35	Skywell	26	350
10	Nissan	2.764	22.824	36	Subaru	26	299
11	Seat	2.414	11.294	37	DFSK	25	475
12	Dacia	2.096	30.680	38	Maserati	23	242
13	Kia	1.963	15.564	39	Leapmotor	15	200
14	Tesla	1.860	9.227	40	Bentley	3	32
15	Ford	1.838	24.614	41	Lamborghini	2	18
16	Audi	1.790	16.188	42	Alpine	1	8
17	Honda	1.398	21.865	43	Aston Martin	1	11
18	Hyundai	1.214	15.701	44	Ferrari	1	21
19	Cupra	1.178	8.000	45	Hongqi	1	14
20	Volvo	1.155	11.560	46	Jaguar	1	50
21	MINI	827	3.819	47	Mitsubishi	0	56
22	Jaecoo	801	2.821	TOPLAM		63.874	595.729
23	Toyota	766	8.833				
24	KG Mobility	744	8.403				
25	BYD	407	2.137				
26	MG	368	16.856				



Yine Kia Picanto

2024'e iyi başlayan Kia Picanto, Kasım ayında 333 adet satarak liderliğini devam ettirdi. 251 adet satan Hyundai i10 ise ikinci oldu. Bu modellerin ÖTV'si yüzde 80 seviyesinde olduğundan fiyatları B segmentine yaklaşıyor ve bu durum satışları sınırılıyor. 15 adet satan Leapmotor T03 modeli bunların peşinden üçüncü geldi.

A segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Kasım 2024	Ocak-Kasım 2024
1	Kia Picanto	333	2.033
2	Hyundai i10	251	1.604
3	Leapmotor T03	15	200
4	Fiat 500e	12	146
5	Fiat Panda	7	96
TOPLAM		619	4.088



Renault Clio HB yine önde

Filo satışları ile istikrarlı bir tablo yakalayan yeni Renault Clio HB, Kasım ayında 5.109 adetlik satışla birinciliğini devam ettirdi. Bir diğer yerli modelimiz Hyundai i20 1.992 adetlik satışla ikinci geldi. Opel Corsa ise 1.809 adet satarak onu takip etti. Bu modellerin arkasından Volkswagen Polo ve Honda Jazz geldiler.

B segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Kasım 2024	Ocak-Kasım 2024
1	Renault Clio HB	5.109	43.519
2	Hyundai i20	1.992	18.432
3	Opel Corsa	1.809	11.366
4	Volkswagen Polo	829	14.241
5	Honda Jazz	357	1.331
6	Skoda Fabia	319	3.039
7	Seat Ibiza	313	1.812
8	Peugeot 208	117	1.221
9	MINI Cooper 5 Kapı	96	207
10	Suzuki Swift	54	1.148
TOPLAM		11.058	104.497



B Sedan segmenti bitiyor mu?

Bir zamanlar Türkiye'de en fazla otomobil B Sedan kategorisinde satılıyordu. Taksi sahipleri bu segmenti tercih ederken filo müşterileri de B Sedan olsun istiyorlardı. Günümüzde filo müşterileri SUV modellere ve B Hatchback tipi otomobillere kayarken, taksi sahipleri ise daha çok C segmenti otomobilleri almaya başladı.

B segmenti sedan - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Kasım 2024	Ocak-Kasım 2024
1	Renault Talant	367	5.225
2	Citroen C-Elysee	0	1.047
3	Honda City	0	10.687
TOPLAM		367	5.225



Volkswagen Golf'ten atak

C hatchback satışları 2024'te "stabil" gidiyor diyebiliriz. Yani bu segmente eskisi gibi rağbet yok. Kasım ayında 1.353 adet satan Volkswagen Golf dikkat çekti diyebiliriz. Onun ardından 492 adet satan Peugeot 308 ve 446 adet satan Citroen C4 geldiler. Daha sonraki modellerin ise satışları sınırı seviyede kaldı.

C segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Kasım 2024	Ocak-Kasım 2024
1	Volkswagen Golf	1.353	6.709
2	Peugeot 308	492	2.670
3	Citroen C4	446	4.708
4	Opel Astra HB	370	3.028
5	Cupra Leon	332	1.467
6	BMW 1 Serisi	321	1.060
7	Audi A3 Sportback	204	1.412
8	Renault Megane E-Tech	203	1.485
9	Skoda Scala	192	3.356
10	MG MG4	117	2.127
TOPLAM		4.266	33.107



İlk üç model yerli

Türkiye'de üç adet sedan otomobil üretiliyor ve bu üçü de çok satanlar listesinin en üstünde yer alıyor. Kasım ayında 6.399 adet satışa ulaşan Fiat Egea Sedan'ın arkasından 3.222 adet satışla Renault Megan Sedan geldi. Toyota Corolla Sedan ise 3.053 adet satışla bu modelleri takip etti.

C segmenti sedan - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Kasım 2024	Ocak-Kasım 2024
1	Fiat Egea Sedan	6.399	52.410
2	Renault Megane Sedan	3.222	35.546
3	Toyota Corolla	3.053	26.647
4	Citroen C4X	1.925	15.355
5	Ford Focus	1.051	10.658
6	Skoda Octavia	682	9.837
7	Audi A3 Sedan	443	2.148
8	Honda Civic Sedan	189	4.315
9	Mercedes-Benz A	132	1.134
10	Hyundai Elantra	11	800
TOPLAM		17.108	159.453



Yeni Skoda Superb'ten devam

Volkswagen Passat'ın yerini doldurabilecek mi bilmiyoruz ancak; yeni Skoda Superb'in satışları iyi gidiyor. Yeni Kodiah ile birlikte showroamlara gelen insanların trafiği artmış görünüyor. Bu durum tüm markanın tüm modellerinin satışlarına olumlu yansıdığından Skoda, Kasım ayında beşinci oldu.

D segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Kasım 2024	Ocak-Kasım 2024
1	Skoda Superb	837	7.143
2	Mercedes-Benz C	513	4.788
3	BMW 3 Serisi	510	3.758
4	Hyundai Ioniq 6	259	1.617
5	BMW 4 Serisi	175	1.537
6	Peugeot 508	66	895
7	Audi A4	41	2.615
8	Alfa Romeo Giulia	4	35
9	BMW 3 Serisi	1	16
10	Volvo S60	0	859
TOPLAM		2.406	23.267



BMW 5 Serisi öne geçti

Mercedes-Benz E Serisi ile BMW 5 Serisi arasındaki rekabet 2024'te de devam ediyor. Bu iki modeli ise Audi A6 modeli takip ediyor. Kasım ayında arayı biraz açan BMW 5 Serisi, 707 adet satışla birinci olurken, 559 adet satışla Mercedes-Benz E Serisi ikinci ve 112 adet satışla Audi A6 üçüncü geldi.

E segmenti - en çok satan 5 otomobili

Sıra	Marka	Kasım 2024	Ocak-Kasım 2024
1	BMW 5 Serisi	707	4.384
2	Mercedes-Benz E Serisi	559	4.353
3	Audi A6	112	2.148
4	Volvo S90	80	1.657
5	Mercedes-Benz EQE	69	769
TOPLAM		1.620	13.668



Mercedes-Benz EQS öne geçti

Yeni tasarımı çok konuşulan BMW 7 Serisi, şu an için müşterilerden olumlu not alırken, Kasım ayında kısa bir mola vererek ikinciliğe düşmüş görünüyor. Kasım ayında 78 adet satan (elektrikli i7 ile birlikte) BMW 7 Serisi ikinci olurken, Mercedes-Benz EQS ise 92 adet satarak birincilik koltuğuna yerleşti.

F segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Kasım 2024	Ocak-Kasım 2024
1	Mercedes-Benz EQS	92	534
2	BMW 7 Serisi	78	632
3	Mercedes-Benz S	37	452
4	Porsche Taycan	28	191
5	Porsche Panamera	4	49
TOPLAM		243	1.937



Hyundai Bayon'dan atak

ODMD listesine göre B SUV kategorisinde, Kasım ayında en fazla satan model yerli üretim olan Hyundai Bayon oldu. 2.429 satan Hyundai Bayon'u 1.936 adetlik satışla Peugeot 2008 ve 1.823 adet satan Dacia Sandero Stepway takip etti. Bu modellerin arkasından Volkswagen T-Cross geldi.

B-SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Kasım 2024	Ocak-Kasım 2024
1	Hyundai Bayon	2.429	14.551
2	Peugeot 2008	1.936	15.166
3	Dacia Sandero Stepway	1.823	12.753
4	Volkswagen T-Cross	1.746	7.666
5	Volkswagen Taigo	1.325	12.280
6	Skoda Kamiq	1.125	8.552
7	Opel Mokka	807	8.773
8	Seat Arona	578	4.281
9	Nissan Juke	443	5.701
10	Ford Puma	370	7.225
TOPLAM		11.188	94.406



Togg T10X zirvede

C SUV segmentinin satışları çok iyi gidiyor. Bunların arasından 4.221 adetlik satışla Togg T10X sıyrıldı ve en fazla satan model oldu. Fiat Egea Cross ise 2.664 adetlik satışla ikinci geldi. Vergiler yükselmesine karşın Chery Tiggo 7 Pro Max modelinin 2.461 adet satması dikkat çekti.

C-SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Kasım 2024	Ocak-Kasım 2024
1	TOGG T10X	4.221	24.361
2	Fiat Egea Cross	2.664	22.809
3	Chery Tiggo 7 Pro Max	2.461	5.257
4	Nissan Qashqai	2.231	15.420
5	Tesla Model Y	1.860	9.227
6	Peugeot 3008	1.667	14.371
7	Peugeot 408	1.564	10.392
8	Seat Ateca	1.523	3.959
9	Renault Duster	1.460	4.642
10	Toyota C-HR	1.375	8.726
TOPLAM		33.831	274.248



Zirvede premium bir model

Ağırlıklı olarak elektrikli versiyonun desteği ile BMW X1 modeli Kasım'da iyi bir çıkış yakaladı ve premium bir markanın D SUV kategorisinde bu kadar çok sattığına tanık olduk. (Vergi avantajı olan) KG Mobility Torres 742 adet satarak ikinci olurken, elektrikli MINI Countryman de çok fazla ilgi görmeye devam ediyor.

D-SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Kasım 2024	Ocak-Kasım 2024
1	BMW X1	1.206	5.636
2	KG Mobility Torres	742	7.378
3	MINI Countryman	711	3.238
4	Peugeot 5008	408	1.465
5	BYD Seal U DM-i	407	864
6	Chery Tiggo 8 Pro Max	346	4.330
7	Mercedes-Benz EQB	342	2.788
8	Volvo XC60	338	2.264
9	Skoda Kodiaq	323	3.176
10	Mercedes-Benz GLB	131	2.144
TOPLAM		5.411	52.058



Mercedes-Benz GLC birinci

E segmentine premium markaların rekabetine tanık oluyoruz. 438 adet satan Mercedes-Benz GLC Kasım ayında en fazla satan oldu. ODMD'nin artık E segmentinde değerlendirdiği Volvo XC90 modeli ise 332 adetlik satışla ikinci geldi. 138 adet satan Mercedes-Benz GLC Coupé üçüncü sırada.

E7 -Lüks SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Kasım 2024	Ocak-Kasım 2024
1	Mercedes-Benz GLC	438	2.799
2	Volvo XC90	332	3.162
3	Mercedes-Benz GLC Coupé	138	881
4	Kia EV6	133	353
5	BMW X3	122	901
6	Porsche Macan	92	549
7	Land Rover Range Rover Evoque	86	1.012
8	Toyota Land Cruiser Prado	47	87
9	Kia EV9	38	211
TOPLAM		1.595	12.562



Audi Q7'den ciddi atak

Bu segmentte tamamen lüks, konfor ve üst seviye fiyatlardan bahsetmek gerekiyor. O yüzden satışlar en fazla 100'lü rakamlarda olabiliyordu. Bu barajı Kasım ayında alt üst eden bir model var karşımızda: Audi Q7. Yine filo satışları desteği ile Audi Q8, Kasım ayında 90 adet sattı.

F7 – Üst lüks SUV segmenti en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Kasım 2024	Ocak-Kasım 2024
1	Audi Q7	311	532
2	Audi Q8	90	562
3	Land Rover Range Rover	47	285
4	Mercedes-Benz G Serisi	34	236
4	Land Rover Range Rover Sport32		256
TOPLAM		579	2.701



Togg T10X lider

Tesla Model Y'nin yüzde 10 ÖTV'li versiyonu getirilmeye başlanınca Togg T10X satışları da düşmeye başlamıştı. Ancak sıfır faiz kampanyası düzenleyen Togg, tekrar satışların toparlanmasını sağlayarak 4.221 adetlik satışla lider oldu. 771 adet satan BMW iX1'i 697 adet satan MINI Countryman takip etti.

En çok satan elektrikli 10 model

Sıra	Marka	Kasım 2024	Ocak-Kasım 2024
1	Togg T10X	4.221	24.361
2	Tesla Model Y	1.860	9.227
3	BMW iX1	771	3.677
4	MINI Countryman	697	2.918
5	KG Mobility Torres	410	4.392
6	Volvo EX40	373	869
7	Peugeot 3008	364	651
8	Mercedes-Benz EQB	342	2.788
9	BMW X2	287	719
10	Hyundai Ioniq 6	259	1.617
GENEL TOPLAM		13.554	83.298

e-otodergi

**SOSYAL MEDYA SAYFALARIMIZI
TAKİP ETMEK İÇİN
SİMGELERE TIKLAYINIZ.**



E-OTODERGI'NİN "İLK"LERİ VE "EN"LERİ



Sizinle e-otodergi'nin Türkiye otomotiv dergiciliğinde yaşattığı "ilk"leri ve sahip olduğu "en"leri paylaşmak istiyoruz.

e-otodergi'nin "İLK"leri

- Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi (Temmuz 2008)
- Türkiye'nin ilk ücretsiz otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde video yayını (Mayıs 2009, Editör videosu)
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde flash yayını (Ocak 2010, Lassa Snoways Era testi)
- Türkiye'nin ilk "her sayısı her an yayında olan" otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk ücretsiz test yıllığı yayınlayan otomobil dergisi (28 Mayıs 2010)
- Türkiye'nin reklamlara link verilebilen ilk otomobil dergisi (Sadece bir tıklamayla, ilgili reklamı veren şirketin web sitesine ulaşılır)
- Türkiye'nin ilk videolu reklam yayınlayan otomobil dergisi (Eylül 2009, Peugeot 3008)
- Türkiye'nin ilk videolu test ölçümü yayınlayan dergisi (Ekim 2010)
- Türkiye'nin ilk videolu advertorial projesi yayınlayan otomobil dergisi (Haziran 2011, Bridgestone Ecopia EP100A)
- App Store'da kendine özel iPad uygulaması olan ilk Türk otomobil dergisi (26 Haziran 2011)
- 3D video yayınlayan ilk Türk otomobil dergisi (3 Ağustos 2012)

e-otodergi'nin "EN"leri

- Türkiye'nin en çevreci dergisi (Kağıt, mürekkep, dağıtım, iade yok)
- Türkiye'nin hakkında en çok konuşulan otomobil dergisi
- Türkiye'nin en çok taklit edilen otomobil dergisi (Birçok taklidimiz çıktı, bazıları kapandı bile)
- Türkiye'nin en bağımsız ve tarafsız otomobil dergisi (Hiçbir medya holdingine ait değiliz, her konuda bağımsızız)
- Türkiye'nin en çok kiskanılan otomobil dergisi (Neredeyse sektördeki her gazeteci "Bu projeyi ben de düşünmüştüm, siz yaptınız" diyor)
- Türkiye'nin en interaktif otomobil dergisi (Linkli ilanlar, flash uygulamaları, videolar vb.)
- Türkiye'nin en kolay arşivlenen otomobil dergisi (Bilgisayarınızda/iPad'inizde, flash bellek ya da CD'de arşivleyebilirsiniz. e-otodergi sayıları sararmaz, solmaz, yırtılmaz ve pdf dosyayı silmediğiniz taktirde, sonsuza kadar sizinle kalır)
- Türkiye'nin en hızlı haber yapabilen otomobil dergisi (Örneğin 6 Eylül'de yayına girecek bir sayı için 5 Eylül'de bile haber yazabiliriz, test yapabiliriz, ilan kabul edebiliriz)
- Türkiye'nin en kolay ulaşılan otomobil dergisi (e-otodergi'ye dünyanın neresinde olursanız olun, bir web adresi yazarak ya da iPad uygulamamızı indirerek ulaşabilirsiniz. Dergiyi bulamama sorunu da yaşamazsınız. e-otodergi tükenmez, her ay sınırsız sayıda indirilebilir)

HANGİ OTOMOBİL NE KADAR ÇEVRECİ?

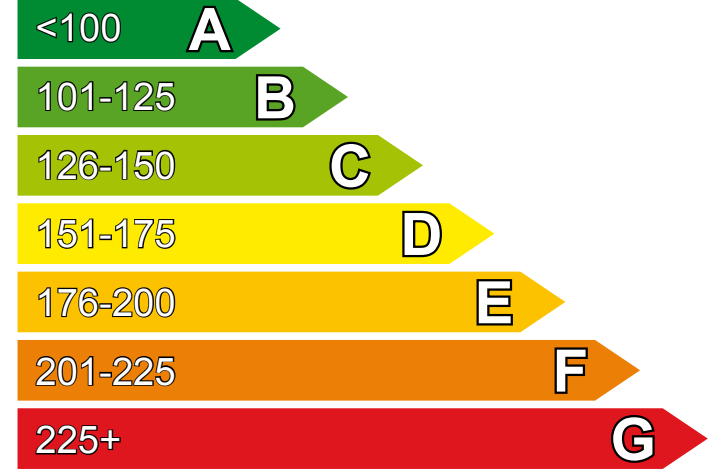
Otomobillerin her 1 kilometrede doğaya saldıkları karbondioksit miktarını sınıflandıran “emisyon değeri tablosu”, onların çevreci olup olmadıklarını ortaya koyuyor.

Türkiye’nin en çevreci otomobil dergisi e-otodergi olarak, Temmuz 2010 sayımızdan bu yana her sayımızda, otomobillerin karbondioksit emisyonlarına göre derecelendirildiği ve bu sayede tüketicilerin küresel ısınma karşısında bilinçlendirildiği “karbondioksit emisyon değeri tablosu”nu yayınlıyoruz. Bu tabloda yer alan kriterler, araçları doğaya verdikleri zarara göre birer harfle (A, B, C gibi) sınıflandırıyor. Artık dergimizde yer alan tüm “İlk Sürüş”, “Sürüş İzlenimi”, “İkili Sürüş İzlenimi”, “Videolu Test”, “Test” ve “Karşılaştırma” disiplinlerinde, her otomobilin karbondioksit emisyon değerini ve bu sınıflandırmada aldığı değeri açıklıyoruz. Amacımız, siz otomobilseverleri çevreye karşı duyarlı olma konusunda bilgilendirmek ve size hangi otomobilin hangi emisyon değeri sınıfına girdiğini daha çarpıcı bir şekilde gösterebilmek.



Sizi; araç satın alırken bu sınıflandırmalara dikkat etmeye, aracınızın bakımını aksatmamaya, basit önlemler olarak ve sürüş tarzınızı değiştirerek daha az yakıt tüketmeye, aracınızı gereksiz kullanmamaya, duraklama halinde aracınızın motorunu stop etmeye davet ediyoruz.

CO₂ Emisyon Değeri (g/km)



Dergiler sınıflandırılıysaydı, e-otodergi “A” sınıfında olurdu!

Eğer otomobil dergilerine de çevrecilik konusunda harf verilseydi e-otodergi “A” sınıfında olurdu. Nedenlerini sıralayalım:

- Basılı dergi değiliz: Kağıt kullanmıyoruz, ormanları koruyoruz.
- Dağıtımımız web sitemizde yapılıyor: Dağıtım için kamyon, uçak vb. taşıtlar kullanmıyoruz. Emisyon üretmiyoruz.
- İademiz yok: Basıp dağıttığımız dergilerden satılmayanlar tekrar elimize gelip çöpe dönüşmüyor. Her ay kaç kişi isterse, o kadar kişi dergimizi indirebilir.
- Emisyonumuz sıfıra yakın: Keşke sıfır olsaydı ama internetten yayın yaptığımız için dergimizi indirmek için elektrik enerjisi gerekiyor.
- Hemen belirtelim: e-otodergi’nin tüm çekimlerinde, konumuz otomobil olmasına karşın; tutum, davranış ve sürüş tarzımızla çevreye en az zararı verme gayreti içerisindeyiz.

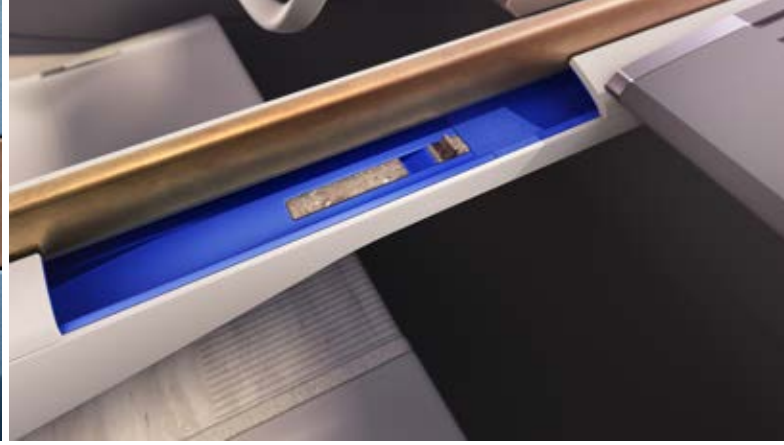
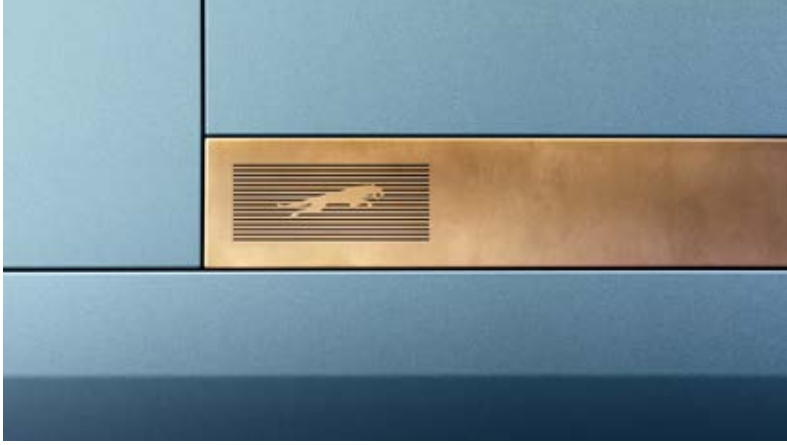
Jaguar TYPE 00 konsept

Yeni tasarım dili ve iletişim dili ile farklı tercihleri olan tüketicileri hedeflediği izlenimi veren Jaguar, TYPE 00 ile markanın gelecekteki otomobillerine ilham kaynağı olma amacı ile hazırlanmış.





Jaguar, tasarım felsefesini ortaya koyan konsept otomobili TYPE 00'ı tanıttı. Miami Art Week kapsamında gösterilen TYPE 00, "Copy nothing" yaklaşımı ile markanın gelecekteki otomobillerine ilham verme amacını güdüyor ve tasarım yönünü gösteriyor. Bu kapsamda TYPE 00'dan ilhamla tasarlanacak ilk aracı, 2025 sonunda tanıtılacak dört kapılı elektrikli bir GT olacak.



TYPE 00; elektrikli araç tasarım normlarının dışına çıkarak uzun bir motor kaputu, kıvrımlı tavan çizgisi, hareketli sırt profili ve 23 inç alaşımli jantlarla sunuluyor. Jaguar'ın enerji dolu yeni kimliğini yansıtan TYPE 00'daki semboller, markanın zengin mirasından ilham alarak kökeninin değerli bir işareti olan «Leaper» ögesiyle de dönüşümü vurguluyor. Jaguar'ın cesur yeni yüzü TYPE 00, düz yüzeyleriyle de dikkat çekiyor.

“TYPE” ön eki; markanın kökenine, E-TYPE gibi öncü modellere dayanıyor. İsimdeki ilk sıfır, sıfır egzoz emisyonunu ifade ediyor. İkinci sıfır ise yeni neslin ilk aracı olarak statüsünü temsil ediyor. TYPE 00; vizyoner tasarımı, uzun motor kaputu, kıvrımlı tavan çizgisi, 23 inç alaşımli jantları ve fastback profiliyle elektrikli araçların geleneksel sınırlarının ötesine geçerek sıra dışı bir silüet oluşturuyor.

Çift kanatlı kelebek kapılar ve yeni nesil bagaj kapağı açıldığında, dış tasarımıyla benzer şekilde coşkulu oranlara sahip modern bir iç mekan ortaya çıkıyor. Hayranlık uyandıran kabin, iç mekan boyunca uzanan el işçiliğiyle işlenmiş üç piriñ hatla dikkat çekiyor. Bu hatlardan biri, kabinin ortasında yer alan 3,2 metrelik piriñ omurgayı oluşturuyor ve bu omurga, iki gösterge panelini birbirinden ayırıyor.

Jaguar'ı; efsanevi mirası, sanatı ve duygusal çekiciliğiyle benzersiz bir İngiliz lüks markası olarak tanımlayan Jaguar Land Rover CEO'su Adrian Mardell, “Jaguar, benim için derin bir anlam ifade ediyor. Şimdi Jaguar'ı yeniden keşfediyoruz ve E-TYPE gibi ikonik modellerimize duyulan hayranlığı tekrar canlandıracağız. Yolculuğumuza orijinal felsefemize sadık kalarak ‘Copy Nothing’ anlayışımızla devam ediyoruz ve eminiz ki sonuçlar etkileyici olacak.” dedi.

SIRADANLIĞIN DIŞINA ÇIKMAK HEDEFİYLE TASARLANMIŞ JAGUAR TYPE 00, ART DECO TARZI ÖĞELERİ DE BÜNYESİNDE BARINDIRIYOR. MARKANIN YENİ LOGOSU DA İLK DEFA BU MODELDE KULLANILIYOR. İKİ KOLTUK ARASINDAKİ OMURGA TARZI YAPI, SÜRÜCÜ İLE YOLCUYU BELİRGİN ŞEKİLDE BİRBİRİNDEN AYIRIYOR.

JLR Kreatif Direktörü Profesör Gerry McGovern OBE ise "Jaguar'ın yeni yaratıcı felsefesinin saf bir göstergesi olan TYPE 00; cesur ve sınırsız yaratıcı düşünce ile kararlı bir iradenin sonucu. Bu, bizim ilk somut ifademiz ve Jaguar'ın gelecekteki model ailesi için de bir temel taşı niteliğinde. Jaguar, şimdiye kadar gördüklerinizden tamamen farklı bir tasarım anlayışı sunacak. Benzersiz tasarım anlayışı, sanatsal yaratıcılığın en üst seviyesine ulaşmayı amaçlayan bir vizyonu temsil ediyor." açıklamasını yaptı.

Jaguar; giderek daha tekdüze hale gelen elektrikli araç (EV) pazarında markayı öne çıkaracak tasarımlar yapmayı hedefliyor. İngiltere'de üretilen yeni nesil Jaguar ailesinin ilk modeli, 2025'in sonlarında tanıtılacak dört kapılı bir GT olacak. Bu araç, WLTP standartlarına göre tek bir şarjla 770 km'ye kadar menzil hedeflerken hızlı şarj ile ise yalnızca 15 dakikada 321 km'ye kadar menzil elde edilebilecek.



SERT ÇİZGİLERE SAHİP, KÜT ARKA TASARIM;
GENİŞ OMUZ ÇİZGİSİ VE GENİŞ ÇAMURLUKLAR
İLE HARMANLANMIŞ.



Audi Q8 e-tron 55

Önceden sadece "e-tron" adıyla satılan Audi'nin elektrikli büyük SUV'u, makyajla beraber Q8 e-tron olarak pazarlanmaya başlandı.





Audi'nin ilk tamamen elektrikli seri üretim otomobili e-tron, 2018 yılında yollara çıktı ve 2022 yılı sonuna kadar toplamda 160.000 adetlik satışa ulaştı. Aralık 2022 itibarı ile Q8 e-tron olarak isimlendirilmeye başlanan otomobil, görsel olarak da hafif bir makyaj geçirdi ve teknik iyileştirmeler yapılarak menzili uzatıldı.



Audi Q8 e-tron ülkemizde Advanced 55 quattro (7.639.347 TL) ve S line 55 quattro (7.764.723 TL) olmak üzere 2 farklı donanım seviyesine sahip. Ayrıca crossover tarzına daha yakın Q8 Sportback e-tron'da da aynı donanım seviyeleri sunuluyor.

TASARIM VE İÇ MEKÂN

Q8 e-tron, 4915 mm uzunluğa, 1937 mm genişliğe ve 1633 mm yüksekliğe sahip. Dingil mesafesi ise 2928 mm. Q8'de olduğu gibi 4 kapılı büyük SUV'lar ile sportif coupe'lerin olumlu yönlerini aynı potada eritmeyi hedefleyen Q8 e-tron'un burun yapısı ve arkası, makyajla beraber elden geçirilmiş. Eskisine göre biraz daha keskin ön görünümüne sahip otomobilde artık Audi logosu 2 boyutlu. Bununla beraber B sütunu kapı çerçevelerine

de, daha önce bazı VW modellerinde gördüğümüz gibi model adı nakşedilmiş. Arka kısımdaysa tamponda ufak bir değişiklik yapılmış. Otomobilin sağ ön çamurluğunda AC, sol ön çamurluğundaysa AC / DC şarj prizi var ve bunların kapakları lüks göstergesi olarak bir düğmeye basılarak açılıp kapatılabilir. Önceden bu kapaklarda turuncu detaylar varken, şimdi yok.

Gelelim iç mekâna... İç mekân önceden de olduğu gibi birinci sınıf bir işçilik ve üst düzey malzeme kalitesi sunuyor. Sıra dışı detayların olduğu iç mekânda emniyet kemeri tokaları bile aydınlatmalı. Ön konsolda göze çarpan bir değişiklik yok. Audi'nin dokunmatik ekranları son dönemdeki modern otomobiller arasında en kullanışlı olanlardan. Bunun nedeniyle

DİJİTAL GÖSTERGE TABLOSU RAHAT OKUNUYOR. ORTA KONSOLUN ÜSTÜNDEKİ 10.1 İNÇLİK EKRAN MULTIMEDIA EKRANI VE ALTTAKİ 8.1 İNÇLİK KLİMA KONTROL EKRANI RAHAT KULLANIMLI.



kolay anlaşılır sezgisel kumandalar ve rahat okunan grafikler. Ayrıca bu ekranlar üzerinde, geleneksel kumandaları hatırlatan "düğmeye basma" hareketi yapılırken, yine geleneksel kumandaları hatırlatan "çıt" sesinin çıkması da hoş bir detay. Orta konsolun üst kısmındaki 10.1 inçlik ekran; uygulamalar ve kameralardan gelen görüntülerine ev sahipliği yaparken, alttaki 8.1 inçlik ekran da klima kumandalarına ev sahipliği yapıyor.

İki koltuk arasındaki el dayama pedi, konsol üzerindeki kumandalara erişirken elinizi

dinlendirmenize olanak tanırken, vites kumandası da bu birime entegre edilmiş. İç mekânda doğal olarak diz ve baş mesafesi sorunu yaşanmıyor.

MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

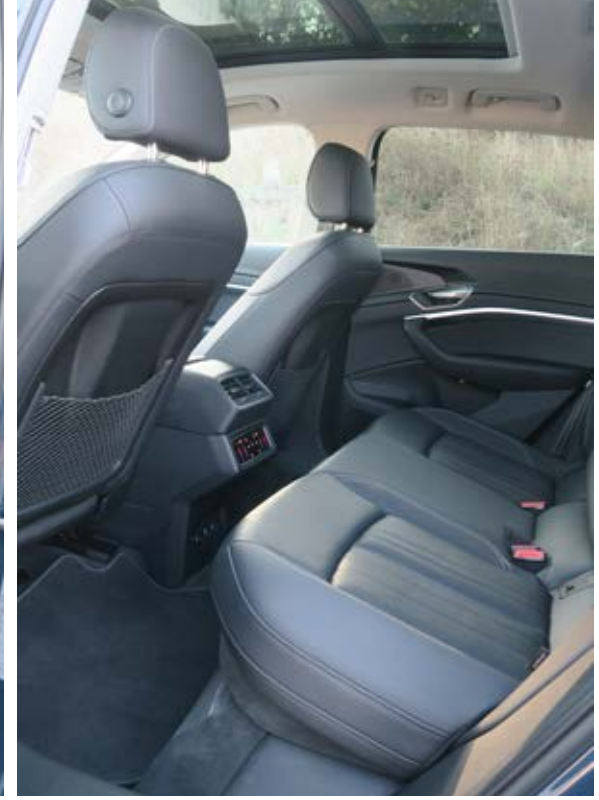
Makyajla beraber en büyük değişim, otomobilin elektrik motorlarının veriminin ve batarya kapasitesinin yükseltilmesi olmuş. Arka aks üzerindeki motor revize edilmiş. Önceden 12 olan sargı sayısı 14'e yükseltilmiş. Bu sayede aynı gücün, daha az elektrik tüketilerek elde edilmesi sağlanmış. Toplam sistem gücü

300 kW (402 HP), toplam sistem gücü 664 Nm. 2585 kg ağırlığındaki otomobil fabrika verilerine göre 0-100 km/h hızlanmasını 5.6 saniyede tamamlayıp, maksimum 200 km/h hıza ulaşabiliyor. "Offroad, Allroad, Efficiency, Comfort, Auto, Dynamic ve Individual" sürüş modları bulunan otomobil özellikle Dynamic modunda etkileyici bir sürüş sunuyor. Gaz pedalı Efficiency modunda ise enerji tüketimini kontrol altında tutabilmek için biraz daha ağırkanlı tepkiler veriyor. Otomobildeki ses izolasyonu üst seviyede ve gerek yol sesi, gerekse rüzgâr sesi çok iyi yalıtılmış.



Bu otomobille yol alırken adeta hızlı trende yolculuk yapıyor hissine kapılıyorsunuz. Test aracımızda adaptif havalı süspansiyon olması aracın sürüş dinamiklerine etki ederek, otomobilin yol tutuşuna olumlu etki sağlıyor. Yapılan teknik iyileştirmelerin menzile etkisi gerçek hayatta hissediliyor. Önceden 86 kWh olan net batarya kapasitesi 106 kWh'ye yükselmiş. Bununla beraber önceden WLTP normuna göre 24.8 kWh/100 km olan WLTP karma sürüş enerji tüketimi 24.1-21.2 kWh/100 km seviyelerine indirgenmiş. Benim 400 km'yi aşan kullanım sonunda elde ettiğim ortalama enerji tüketimi ise 25.6 kWh/100 km oldu. Bu değer önceki versiyonda 29 kWh/100 km seviyelerinde gerçekleşmişti. Fabrika verilerine göre 487-564 km menzile ulaştığı söylenen

ÖN VE
ARKADAKİ
YAŞAM
ALANLARI
KONFORLU. ÖN
TARAFTAKİ 62
LT'LİK BAGAJ,
UFAK TEKEK
EŞYALARI
KOYMAK İÇİN
UYGUN. ARKA
BAGAJ HACMİ
569 LT.



bu otomobille bu mesafeleri yakalamak, klima açıkken çok zor. Benim tecrübemde yol bilgisayarına göre yüzde 100 batarya doluluğu ile 387 km görünen menzil, klima açıldığı zaman 295 km'ye düştü. DC 170 kW hızlı şarjla 31 dk'da yüzde 10'dan yüzde 80'e ulaşan batarya, AC 22 kW şarjda yaklaşık 6 saatte, AC 11 kW şarjda 11.5 saatte içinde sıfırdan tam doluluğa erişebiliyor.

SONUÇ

Makyajla beraber Q8 e-tron adını alan otomobil, önceden de olduğu gibi etkileyici bir performans ve müthiş bir kalite hissi sunuyor. Otomobilin kumandalarının kullanımı çok rahat ve araca hemen adapte oluyorsunuz. Ancak klima sisteminin menzil üzerindeki olumsuz etkisi beklenenden çok daha fazla.

AUDI Q8 e-tron 55 quattro ADVANCED

Fabrika verileri

Motor:	2 adet elektromotor
Güç:	402 HP (300 kW)
Tork:	664 Nm
Maksimum hız:	200 km/h
0-100 km/h:	5.6 sn
Menzil (WLTP ortalama):	487-564 km
Enerji tüketimi (WLTP):	24.1-21.2 kWh/100 km
Bagaj hacmi:	569-1637 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4915 / 1935 / 1633 mm
Fiyat:	7.639.347 TL (Advanced) / 7.764.723 TL (S line)
CO2 emisyonu	0 g/km
+	Sessizlik, kalite, iç hacim, kolay kullanımlı kumandalar
-	Klima menzili fazla etkiliyor

0 g/km A



Hyundai Bayon 1.0 turbo

B-SUV segmentinin en çok tercih edilen modellerinden olan Hyundai Bayon, geçirdiği hafif makyaj ile güncellendi. Otomobilin sürüş karakteri ise aynı.





Hyundai i20'nin crossover-SUV kardeşi olan Bayon, 2021 yılında satışa sunulmuştu. B-SUV segmentinin en çok tercih edilen otomobillerinden olan 2024 model yılı için güncellendi. Makyajla birlikte önceden satılan 1.4 lt 100 HP'lik benzinli motor emekliye ayrılırken, motor gamına 1.2 lt 79 HP'lik seçenek dâhil oldu. 1.0 T-GDI 100 HP ise değişiklik olmadan yerini koruyor. Hyundai Bayon'da Jump, Style ve Elite olmak üzere 3 donanım seviyesi mevcut.



Bayon model gamının giriş seviyesini manuel şanzımanlı 1.2 MPI 79 HP Jump (1.079.000 TL) oluşturuyor. 1.0 T-GDI 100 HP DCT Jump'ın fiyatı 1.209.000 TL, Style'in fiyatı 1.269.000 TL, Elite'in fiyatı ise 1.369.000 TL olarak açıklanıyor.

MAKYAJLA BERABER NELER DEĞİŞTİ?

2024 makyajı ile beraber otomobilin burun yapısı elden geçirilmiş. Bu kapsamda en fazla dikkat çeken nokta; Elite donanım seviyesine has bir özellik olarak, motor kaputu hizasındaki ince aydınlatmaların bir ışık bandı ile birleştirilmesi olmuş. Bu ışık bandı gündüz farı olarak görev yapıyor. Ön tampon, radyatör ızgarası ve radyatör ızgarasının üst köşelerindeki farların da formu yenilenmiş. Arka tampon da hafif şekilde elden geçirilerek arka aydınlatmalar gövde rengindeki bumerang formu bir panelle vurgulanmış. Otomobilin ön konsolunda ise göze çarpan bir

değişim yok. 10.25 inçlik dijital gösterge tablosu sadece en üst donanım seviyesinde gelirken, 10.25 inçlik multimedya ekranı tüm versiyonlarda standart. İç mekândaki eşya gözleri kullanışlı. Arka koltuklarda diz ve baş mesafesi sorunu yaşatmayan Bayon'un 411 lt'lik bagaj hacmi, arka koltukların yatırılması ile 1205 lt oluyor.

MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Bayon 1.0 T-GDI'da, 998 cc'lik, 3 silindirli, turbo beslemeli, direkt benzin enjeksiyonlu bir motor görev yapıyor. 7 ileri çift kavramalı şanzımanla kombine edilmiş bu motor, daha önceden olduğu gibi 100 HP güç ve 200 Nm tork üretiyor. Buraya kadar her şey normal. Ancak makyajsız versiyonda 11.7 saniye olan fabrika verisi 0-100 km/h hızlanma süresinin, makyajlı versiyonda 12.4 saniye olması, 180 km/h'lik maksimum hızın da 176 km/h'ye inmesi ilginç. Üstelik makyajlı ve

10.25 İNÇLİK DİJİTAL GÖSTERGE TABLOSU
ELITE DONANIMLA GELİYOR. 10.25 İNÇLİK
DOKUNMATİK MULTİMEDYA EKRANI TÜM
DONANIM SEVİYELERİNDE STANDART.
OTOMATİK KLİMA TEK BÖLGELİ.



makyajsız versiyonların 1195 kg'lık ağırlıkları ve 5.8 lt/100 km'lik karma yakıt tüketimi değerleri aynı. Otomobilin çekişi gayet yeterli, kullanım hissi olarak da makul gelse de yeni Bayon sürücüleri eskilerin biraz gerisinde kalacak gibi. Benim test sürecinde elde ettiğim ortalama yakıt tüketimi değeri ise 7.2 lt oldu. Gaz pedalının dikkatli kullanımı ile bu değeri kolayca 6.0 lt/100 km seviyelerine indirebilmek mümkün. Makyajlı Bayon'un sürüş karakteri değişmemiş, otomobil yumuşak bir kullanım sunmasına rağmen yol tutuş olarak güvenli. Rüzgâr sesi yalıtımı ise ortalama.

ÖN KOLTUKLAR RAHAT. ARKA KOLTUKLARDA BAŞ MESAFESİ SORUNU YOK. STYLE VE ELITE DONANIM SEVİYLERİNDE LASTİK ÖLÇÜSÜ 205/55 R17. 100 HP'LİK MOTOR MAKUL BİR ÇEKİŞ SAĞLIYOR. BAGAJ HACMİ 411 LT.



SONUÇ

Makyajlanan Hyundai Bayon, önceden olduğu gibi fiyat-fayda olarak kendi segmentinin başarılı üyelerinden bir tanesi. Makyaj, otomobilin sürüş karakterini pek değiştirmmezken, makyajın etkisi kozmetik değişiklikler ile sınırlı kalmış.



HYUNDAI BAYON 1.0 T-GDI 100 HP ELITE

Fabrika verileri

Motor:	998 cc, 3 silindirli, turbo, benzinli
Şanzıman:	7 ileri DCT
Maksimum güç:	100 HP @ 6000 d/d
Maksimum tork:	172 Nm @ 1500-4000 d/d
Maksimum hız:	176 km/h
0-100 km/s:	12.4 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4180 / 1775 / 1500 mm
Bagaj hacmi:	411-1205 lt
Tüketim (WLTP ort.):	5.8 lt / 100 km
Fiyat:	428.358 TL (Style) / 452.158 TL (Elite Bose)
+	ullanışlı iç mekân, zengin donanım
-	Kabinde fazlaca sert plastik kullanımı

131 g/km

C



Volvo C40 Twin Motor

Artık EC40 olarak tanımlanan 408 HP'lik elektrikli C40, bir Volvo'dan beklenmeyecek kadar hızlı. Otomobil geçen yıl yapılan geliştirmeler ile daha düşük enerji tüketimi sağlıyor.





Volvo XC40 Recharge'ın alçak tavanlı kardeşi olan C40 Recharge, Volvo'nun 2024 yılı başlarında duyurduğu yeni model isimlendirme stratejisine göre EX40 ve EC40 olarak isimlendirilmeye başlandı. Bizim 2024 Eylül ayında, henüz 3000 km'deyken kullanma fırsatı bulduğumuz C40 Recharge motor ve mekanik olarak EC40'tan farksız. Tamamen elektrikli Volvo EC40'ın tek motorlu 252 HP'lik versiyonu 2.766.784 TL'den, çift motorlu 408 HP'lik versiyonu 3.374.458'den başlayan fiyatlara sahip.



TASARIM VE İÇ MEKÂN

SUV olarak tanımlanan Volvo XC40'ın alçak tavanlı, crossover kardeşi C40 Recharge ilk defa 2021 yılında tanıtıldı ve 2023 yılında makyajlanarak güncel görünümüne kavuştu.

C40 Recharge'ın (EC40) 4440 mm'lik uzunluğu, 2720 mm'lik dingil mesafesi, XC40 Recharge (EX40) ile aynı. Ancak 1591 mm'lik yüksekliği 56 mm daha az. Katalog verilerine göre aynalar hariç genişlik 1873 mm ve bu değer kardeşinden +10 mm daha fazla. Bununla beraber 171 mm'lik taban yüksekliği de kardeşine göre -4 mm daha az.

İç mekân işçiliği iyi, ancak kalite hissi konusunda Alman rakiplerinin biraz daha başarılı olduğunu kabul etmek gerek. Tavan çizgisi arkaya doğru alçalıyor, ancak buna rağmen baş mesafesi

yeterli. Dijital gösterge tablosu, iç mekânın geneline uygun olacak şekilde çok sade ve kişiselleştirme konusunda beklenileni veremiyor. Konsolun orta kısmında 9 inçlik dokunmatik ekran bulunuyor. Android altyapılı, tablet mantığı ile kullanılan bu ekran üzerinden otomobilin multimedya, klima ve sürücü destek sistemlerine kumanda edebilmek mümkün.

MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

C40'ta 2023 model yılı kapsamında teknik geliştirmeler yapıldı. Önceden Twin Motor seçeneklerinde önde ve arkada, her biri 150 kW güç üreten 2 elektromotor görev yapıyordu. 2023 model yılı ile birlikte arkada 190 kW (258 HP) güç ve 420 Nm tork üreten, önde 110 kW (150 HP) güç ve 250 Nm tork üreten 2 elektromotor görev yapıyor. Toplam sistem gücü 408 HP, toplam sistem torku ise 670 Nm.

DİJİTAL GÖSTERGE TABLOSU FAZLACA SADE VE KİŞİSELLETİRME SEÇENEKLERİ AZ. TABLET FORMLU DOKUNMATİK EKRA
ANDROID ALTYAPILI. RADYO AYARLANININ FİZİKSEL KUMANDALARA SAHİP OLMASI GÜZEL.

Bir Volvo için beklenmedik derecede sınırlı bir sürüşe sahip bu 2185 kg'lık otomobil; 0-100 km/h hızlanmasını 4.7 saniyede tamamlayıp, maksimum 180 km/h hıza ulaşıyor. Hızlanma performansı olarak çok etkileyici ve gaz pedalına bastığınız anda şaşırtıcı bir ivmelenme sağlıyor. Sürüş modu standart ve off-road olmak üzere 2 tane. Spor mod yok. Otomobilin limitlerdeki tepkileri, daha önceden kullandığım 2021 XC40 Recharge Twin'e göre hissedilir şekilde daha iyi ve kafadan kayma eğilimi belirgin şekilde azaltılmış. Kullanımı sert bir otomobil olan C40 Twin Motor, özellikle kısa-sert darbeleri hissettiriyor.

Gelelim menzil ve bataryaya... Otomobilde 82 kWh'lık batarya grubu görev yapıyor. Yapılan güncellemeler ile bataryanın soğutma sisteminin verimliliği artırılmış ve önceden WLTP normuna



göre 451 km olan karma kullanım menzili 510-550 km aralığına ulaşmış. WLTP normuna göre karma kullanımda 17.4 kWh/100 km'lik enerji tüketen otomobille, gerçek hayat kullanımında 500 km'yi aşan test sürüşünde 17.3 kWh/100 km'lik tüketim ortalaması elde ettim.

Batarya, 11 kW AC şarj ile 8 saatte sıfırdan tam doluluğa erişirken, 50 kW DC şarjda yüzde 10'dan yüzde 80 seviyesine ulaşmak için 68 dakikaya, DC 200 kW'da ise 28 dakikaya ihtiyaç duyuyor.

SONUÇ

Volvo C40 veya EC40 Twin, 408 HP'lik gücüyle alışık olmayanları korkutacak kadar etkili hızlanma değerleri sunabiliyor. Bu güçte bir elektrikli araç makul bir enerji tüketimi sunan araçta yol sesi biraz daha iyi yalıtılabilirmiş.

CAM TAVAN
AÇILMIYOR.
ÖN KOLTUKLAR
RAHAT. ARKAYA
DOĞRU
ALÇALAN TAVAN
NEDENİYLE ARKA
KOLTUKLARDAKİ
BAŞ MESAFESİ
EX40'A GÖRE
BİRAZ DAHA
AZ. AMA HALEN
YETERLİ. ÖN
BAGAJ 31, ARKA
BAGAJ 404 LT.



VOLVO C40 RECHARGE TWIN 408 HP

Fabrika verileri

Motor:	2 elektromotor (önde-arkada)
Toplam sistem gücü:	408HP
Toplam sistem torku:	670 Nm
Maksimum hız:	180 km/h
0-100 km/h:	4.7 sn
Menzil (WLTP ortalama):	510-550 km
Enerji tüketimi (WLTP):	17.4 kWh/100 km
Bagaj hacmi:	404-1196 lt (arka) / 31 lt (ön)
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4440 / 1873 / 1591 mm
Fiyat:	3.374.458 TL
+	Performans, eskiye göre azalan enerji tüketimi
-	Yol sesi, darbe emişi kısıtlı süspansiyon

0 g/km

A



Hyundai Tucson 1.6 T-GDI 4x4

Hyundai Tucson, C-SUV segmentinde 4x4 aktarma seçeneği sunan nadir modellerden bir tanesi.





T oplamda 7 milyon adetlik satışı geride bırakarak, Hyundai'nin en çok satılan modellerinden olan Tucson, ilk defa 2004 yılında yollara çıktı. Dördüncü nesli 2020 Eylül ayında tanıtılan otomobilin makyajlı hali ise 2023 yılının Kasım ayında kamuoyuna gösterilmişti. Güncellenmiş hali ile 2024 Mayıs ayında Türkiye'de satışa sunulan Tucson ülkemizde 1.6 CRDI dizel 136 HP, 1.6 T-GDI benzinli 160 HP ve 1.6 T-GDI Hibrit 215 HP olmak üzere 3 motor seçeneğine sahip.



136 HP'lik dizel ve 160 HP'lik benzinli motorlu versiyonlar 4x2 veya 4x4 aktarmalı olarak satılırken, 215 HP'lik hibrit versiyon sadece 4x2 aktarmalı olarak satılıyor. En uygun fiyatlı Tucson, 1.696.076 TL'lik etikete sahip 1.6 T-GDI Comfort 4X2 DCT. 1.6 T-GDI 160 HP motorlu Tucson'un en donanımlı versiyonu ise 2.465.000 TL'lik etikete sahip 4x4 Elite Plus.

TASARIM VE İÇ MEKÂN

Tasarım yönünden zaten göze güzel görünen bir otomobil olan Tucson, makyajla birlikte biraz daha albenili hale gelmiş. Makyaj kapsamında ön ve arka tampon tasarımı elden geçirilmiş. Bunun dışında "melek kanadı" olarak tanımlanan gündüz farları da eskisinden daha büyük görünüyor.

İç mekândaki değişim ise dış tasarıma göre daha belirgin. Artık sürücü odaklı, kavisli



bir multimedya ekranı var. Fiziksel klima kumandaları kullanışlı. Kalite hissi yüksek iç mekânda konsolun üst tarafı, deri hissi veren yumuşak bir malzeme ile kaplı, bunun biraz altındaysa keten dokulu, bej rengi plastik var. Ön konsol yatay çizgilere sahip, bu sayede ferahlık hissi daha da artıyor. Renk seçimleri başarılı ve insana huzur veriyor. Eşya gözleri açısından başarılı iç mekânda kol dayama yerinin ön tarafında, ikili bardaklık, akıllı telefonlar için kablosuz şarj alanı yer alıyor. 4x4 Lock tuşu, sürüş modu seçicisi, auto hold, stop-start, eğim iniş kontrolü, kamera sistemi ve park sensörü butonları da burada... Isıtmalı soğutmalı ön koltuklar rahat ve arka kısımda diz-baş mesafesi sorunu yok.

MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Otomobilde 1598 cc'lik, silindirli, direkt benzin enjeksiyonlu, turbo beslemeli bir motor görev



VİTESLERİ DİREKSİYON ARKASINDAKİ KULAKÇIKLARDAN MANUEL OLARAK DEĞİŞTİREBİLMEK MÜMKÜN. DOKUNMATİK EKRAN SÜRÜCÜ ODAKLI. KLİMA KUMANDALARI KOLAY KULLANIMLI.



yapıyor. Makyajsız versiyonda 180 HP olan motor gücü 160 HP'ye inmiş. 265 Nm'lik maksimum tork değerinde ise bir değişiklik olmamış. Makyajsız versiyonda 9.0 saniye olan 0-100 km/h hızlanma süresi makyajlı versiyonda 9.8 saniyeye uzarken, maalesef WLTP karma kullanım yakıt tüketim değeri de 7.7 lt/100 km'den, 8.0 lt/100 km'ye yükselmiş. Makyajsız Tucson'un katalog verisi minimum ağırlığı 1613 kg, makyajlısının ise 1615 kg. Bunları bir kenara bırakıp, gerçek hayat kullanımına



bakalım. Eco, normal ve spor olmak üzere 3 sürüş modu olan otomobil halen yeterince performanslı ve motor makul bir çekiş sağlıyor. 7 ileri oranlı DCT şanzıman normal şartlarda hızlı vites değiştiriyor. Ancak düşük hızla yapılan yokuş yukarı sürüşlerde zaman zaman kararsız kaldığını gözlemledim. Bu durumda direksiyon arkasındaki vites değişim kulakçıkları ile vitesi bir alt kademeye çekmek sorunu çözüyor. Yol tutuşu güvenli olan otomobil, bozuk yollarda da darbeleri başarılı şekilde sönmölüyor. Gelelim yakıt tüketimine... Yakıt tüketimi 650 km'de 8.9 lt/100 km ortalama oldu. Bunda düşük hızlı şehir içi kullanım ve yüksek hızlı otoyol sürüşleri de var. Ekonomik kullanma çabası içine girerseniz 7.0 lt/100 km seviyelerini yakalamak da mümkün.

ÖN VE ARKA KOLTUKLARDA DİZ VE BAŞ MESAFESİ SORUNU YOK. ELİTE PLUS DONANIMDA ÖN KOLTUKLAR SOĞUTMALI-ISITMALI. ARKA KOLTUKLAR SADECE ISITMALI. 3 BÖLGELİ KLİMA ELİTE DONANIM SEVİYESİNDEN İTİBAREN GELİYOR.



SONUÇ

Hyundai Tucson, makyajla beraber albenisini arttırmış. Geniş iç hacimli, konforlu, zengin ekipman seviyesi sunan otomobilin 4x4 benzinli versiyonunun yakıt tüketimi biraz daha düşük olabilmış.

**HYUNDAI TUCSON 1.6 T-GDI 4x4 ELITE PLUS****Fabrika verileri**

Motor:	1598 cc, 4 silindirli, turbo, benzinli
Şanzıman:	7 ileri oranlı DCT
Maksimum güç:	160 HP @ 5500 d/d
Maksimum tork:	265 Nm @ 1500-3500 d/d
Maksimum hız:	192 km/h
0-100 km/s:	9.8 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4510/1865/1650 mm
Bagaj hacmi:	616-1795 lt
Tüketim (WLTP ort):	8.0 lt /100 km
Fiyat:	1.082.000 TL
+	4x4 olması, kalite hissi, donanım
-	Tüketim

182 g/km

E



e-otodergi'yi başka sunuculara yükleyerek dağıtan kişiler,

Aylık periyotta ve ücretsiz olarak yayınlanan e-otodergi, tüm yayın hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan ve kanunlarla korunan tescilli bir markadır. e-otodergi'nin dağıtımı, sadece www.e-otodergi.com ve aynı şirkete ait olan haber portalı www.otomobil.com.tr adreslerinden yapılmaktadır.

Ancak tespit edilmiştir ki, bazı internet kullanıcıları, e-otodergi'nin çeşitli sayılarını başka sunuculara yükleyip dağıtmaktadırlar. e-otodergi'yi maddi zarara uğratan bu durum, 5846 sayılı Fikir ve Sanat Eserleri Yasası'na göre suç teşkil etmektedir ve tazminata tabidir.

e-otodergi'yi farklı sunuculara yükleyip oradan indirilmesine imkan tanıyanlar hakkında suç duyurusunda bulunulacak ve yasal işlem başlatılacaktır.

Önemle duyurulur.

Sayın e-otodergi okuyucuları,

Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi e-otodergi ve e-otodergi Test Yıllığı gibi çeşitli özel sayılarımızın ücretsiz dağıtımları, yasal olarak sadece www.e-otodergi.com ve Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan www.otomobil.com.tr ve www.testyilligi.com web sitelerinden yapılmaktadır.

Lütfen her ay yayınlanan e-otodergi sayılarını ve yılda bir kez yayınladığımız Test Yıllığı gibi özel sayılarımızı sadece www.e-otodergi.com ve www.testyilligi.com adresleriyle başlayan linklerden indiriniz. Ayrıca iPad App Store'daki e-otodergi uygulamasını da indirebilirsiniz.

Şirketimiz, diğer web sitelerinden ya da linklerden indireceğiniz e-otodergi adlı pdf dosyaların orijinal ve virüssüz olduğunu garanti etmemektedir.

Önemle duyurulur.

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.

e-otodergi,
TÜRKİYE'NİN İLK DİJİTAL OTOMOBİL DERGİSİ

