

WWW.

e-otodergi.com

TEMMUZ-AĞUSTOS 2024

SAYI:174

TÜRKİYE'NİN İLK DİJİTAL OTOMOBİL DERGİSİ



KAPAK KONUSU

FORD CAPRI



SÜRÜŞ İZLENİMLERİ MERCEDES-AMG S 63 E PERFORMANCE • CHERY TIGGO 8 PRO EXCELLENT • KIA XCEED 1.5 T-GDI 160 HP DCT PRESTIGE • VW T-CROSS 1.0 TSI 115 HP DSG R-LINE

Sıcak gündem

Otomotiv sektörünün gündemi yaz günleri kadar sıcak. Gündemi ısıtan konulardan ilki GSR 2 (General Safety Regulation) olarak bilinen Genel Güvenlik Regülasyonları'nın 7 Temmuz itibarı ile devreye alınması oldu. Bu regülasyon yerli otomobiller için 31 Ağustos 2024 tarihine kadar uzatıldı. Bu regülasyon ile acil durum fren sistemi, kör nokta uyarı sistemi, şeritte tutma sistemi, yorgunluk uyarısı, olay yeri veri kaydedicisi gibi donanımların sıfır km otomobillerde sunulması mecburi hale geldi. Ancak GSR II geçişinde markalara, geçen yıl yaptıkları satışın yüzde 10'u kadar muafiyet tanındı. Ekonomim.com'dan Aysel Gürel'in haberine göre binlerce tüketici, parasını ödediği aracını ARTES sisteminde tescil yapılamadığı için teslim alamama durumu ile karşılaştı.

Sektörün diğer sıcak konusu ise Çinli markalara getirilen ek mali yükümlülüklerdi. Sosyal medyada çoğu insan bunu "devlet, vatandaşın uygun fiyatlı otomobile binmesini istemiyor" şeklinde yorumlarsa da, aslında amaç Türk otomotiv sektöründeki istihdamı korumak, ayrıca Çinli markaları yatırıma yönlendirmektir. Çünkü Çin'in dünya otomobil pazarlarını bozmak için kendi markalarını sübvansese ettiği ülkemizde pek konuşulmasa da, yurtdışında konuşulan bir konu. Sonuç olarak ek mali yükümlülükler ilk meyvesini verdi ve BYD hızlı davranarak Türkiye'de fabrika kuracağını duyurdu. BYD ve Sanayi ve Ticaret Bakanlığı arasında imzalanan anlaşmaya göre yaklaşık 1 milyar ABD dolarlık bir yatırımla, 150.000 adet kapasiteli bir fabrika ve bir de AR-GE tesisi kurulacak. 2026 yılı sonunda faaliyete girmesi beklenen fabrikada 5000 kişiye doğrudan istihdam sağlanacak. Hatta öyle ki, BYD yetkileri BYD'nin 3 yılın sonunda, en çok tercih edilen 3. otomobil markası olacağını öngörüyor.

Türkiye'nin ilk dijital otomobil dergisi e-otodergi 16 yaşında. En başta okurlarımız olmak üzere ilgisini eksik etmeyen sektör yetkililerine teşekkür ederim.



Tarık Akagün

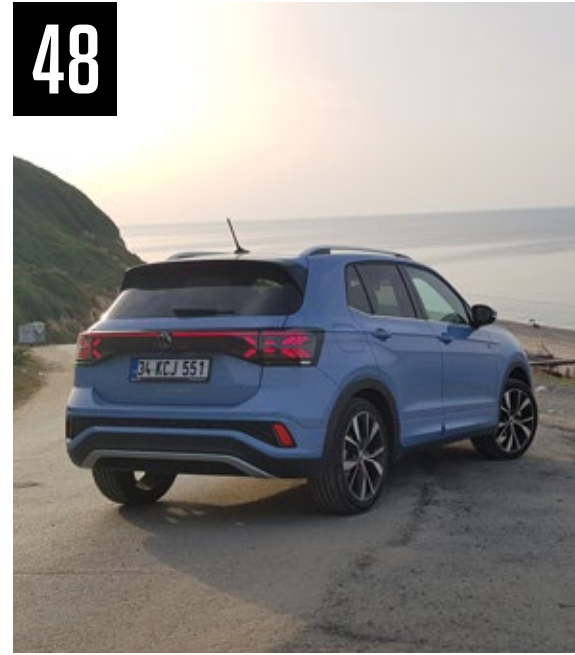
tarik@e-otodergi.com



27



35



48

HABERLER

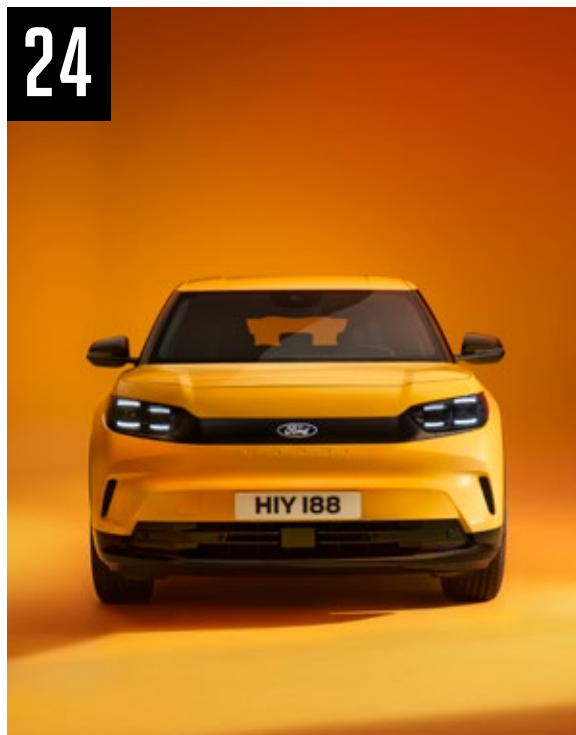
- 10 BMW M5
- 14 Rakamlarla otomotiv
- 15 Haziran 2024 otomobil satışları
- 22 e-otodergi'nin "İlk"leri ve "En"leri

BİLGİLENDİRME

- 23 Karbondioksit emisyon değerleri

KAPAK KONUSU

- 24 Ford Capri



24

SÜRÜŞ İZLENİMLERİ

- 27 Mercedes-AMG S 63 E
Performance
- 35 Chery Tiggo 8 Pro Excellent
- 42 Kia XCeed 1.5 T-GDI
160 HP DCT Prestige
- 48 Volkswagen T-Cross 1.0 TSI
115 HP DSG R-LINE

YASAL UYARI

- 54 e-otodergi yasal uyarı yazısı

e-otodergi

TEMMUZ-AĞUSTOS 2024 - SAYI 174

Sahibi

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.
Fatih Mah. Üzüm Sk. Jale Hn Apt.
No:14/15
Büyükcçekmece/İstanbul
www.e-otodergi.com

Editör

Tarık Akagün
tarik@e-otodergi.com

Grafik Tasarım

Design Adworks
iletisim@designadworks.com

Katkıda Bulunan

İsa Demir

Reklam

reklam@e-otodergi.com

e-otodergi, Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'nin tescilli markasıdır. Aylık ücretsiz elektronik otomobil dergisidir. Parayla satılamaz. e-otodergi'de yayımlanan yazı ve fotoğrafların tüm hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye, yayımlanan ilanların sorumluluğu ise ilan sahiplerine aittir. İzin alınmaksızın tümüyle ya da kısmen kullanılamaz.

Türkiye'de Yılın Otomobili Togg T10X

Otomotiv Gazetecileri Derneği (OGD) tarafından bu yıl 9'uncu kez gerçekleştirilen "Türkiye'de Yılın Otomobili" yarışmasında Togg T10X yılın otomobili seçildi. Düzenlenen yarışma sonucunda 63 OGD üyesinin yaptığı puanlama sonunda Togg T10X, 2630 puan alarak finale kalan 7 otomobil arasında birinci oldu. Açıklama yapan Togg Kurumsal İletişim ve Marka Lideri Çağ Günaçar; "Bu oldukça saygın ve prestijli bir ödül. Aynı zamanda Togg olarak bugün 6. yaşımızı kutluyoruz. Böylesine özel bir günde Türkiye'de Yılın Otomobili ve Yılın İnovasyonu ödülleri de almak bizim için çok anlamlı bir yaş günü hediyesi oldu. Markamızın temsilcileri ve yöneticileri olarak oldukça anlamlı bir ödül elde ettik. Pazara çıktığımız ilk yılımızda bu ödülleri almak onur verici. Ülkemizin milli markası olması dolayısıyla bu ödülü Türkiye Cumhuriyeti'nin bütün vatandaşları adına aldık." "Yılın Basın Lansmanı" ödülünü Gökçeada'da düzenlenen Renault Austral lansmanı alırken, "Yılın İnovasyonu" ödülü mobilite deneyimini tek bir uygulamada buluşturan "Togg Trumore Dijital Deneyim Platformu" ile Togg markasına ve "Yılın Tasarımı" kategorisi ödülü de Kia EV9'a verildi.



 Togg

T10X

< Bir Otomobilden Fazlası >



Türkiye'de Yılın Otomobili
2024

Renault Duster satışa sunuldu

Yeni Renault Duster fiyatları nihayet resmi olarak açıklandı. Otomobilin giriş seviyesini 1.249.000 TL'lik etikete sahip 100 HP'lik 1.0 lt benzinli-LPG'li Duster Evolution Eco-G oluşturuyor. 145 HP'lik Duster E-Tech tam hibrit başlangıç fiyatı 1.530.000 TL, Duster 1.2 lt 130 HP 4x4 başlangıç fiyatı 1.580.000 TL. Konu ile ilgili açıklama yapan MAİS Genel Müdürü Dr. Berk ÇAĞDAŞ, "Renault Duster'a 'Türkiye'nin Duster'ı' dedik. Türkiye'de üretilecek olan, OYAK ve Renault ortaklığıyla Türkiye'ye yapılacak 400 milyon Euro'luk yatırımın ilk ve en önemli adımı olan yeni Renault Duster; bu sıfatı sonuna kadar hak ediyor. Şimdi ise Türkiye'nin Duster'ı yeni Renault Duster, Türkiye'nin dört bir yanında, Türkiye'nin birbirinden güzel coğrafyalarında yollara çıkıyor. Maceraseverler için 4X4 versiyon ile zorlu yol koşullarını denemek, E-Tech Full Hbyrid versiyonu ile şehir içinde en verimli kullanıma ulaşmak ve Eco-G versiyonu ile bütçe dostu yolculuklar yapmak için yeni Renault Duster'ı kullanıcılarımızla buluşturuyoruz." dedi.



YENİ
RENAULT DUSTER
E-TECH FULL HYBRID

145 hp

980 km'ye varan sürüş menzili*
*WEP döngüsünde



ayrıntılı bilgi: renault.com.tr

keşfet



Yeni Mercedes-Benz Vito 2024 satışa sunuldu

Makyajlı Mercedes-Benz Vito Panelvan ve Vito Tourer Türkiye'de satışa sunuldu. Makyajlı Vito Panelvan 1.403.000 TL'lik, Vito Tourer ise 1.992.400 TL'lik başlangıç fiyatına sahip. Vito ülkemizde 1950 cc'lik, 4 silindirli dizel motor seçeneği ile satılıyor. Panelvan için manuel şanzıman standart, Tourer içinse otomatik şanzıman standart olarak sunuluyor. Vito, 5.14 metrelik ve 5.37 metrelik 2 gövde uzunluğuna sahip. Makyajla beraber otomobilin burun yapısı elden geçirilmiş. Tampon ve radyatör ızgarası yenilenmiş. Kokpit tasarımında da değişim var. Yeni MBUX multimedya sistemi, 10,25 inç dokunmatik ekran, dokunmatik yüzeylere sahip çok fonksiyonlu direksiyon simidi ve yeni gösterge tablosu dikkat çeken noktalar. MBUX; Vito için yeni ve ek fonksiyonlar sunuyor. Merkezi ekrandaki ilgili sembol üzerindeki düğmeye basarak, arka kapının açılacağı çizgili bir alan içinde arka kısımdaki boş alanı ters kamera ile gösteriyor. Aktif Fren Asistanı, Kör Nokta Asistanı, Aktif Şerit Takip Asistanı, Yorgunluk Asistanı, Sürüş Işığı Asistanı, Akıllı Hız Asistanı, Aerodinamik Paketi, Hız Sabitleyici, Geri Görüş Kamerası veya Geri Görüş Kameralı Park Paketi gibi ekipmanlar standart donanımda.

SAHNE ONUN.

**Tutkunun yeni formu:
Tamamen yeni CLE Cabriolet.**

Üstü açık sürüş keyfini eşsiz lüks deneyimi içinde yaşayın.
En ileri teknoloji ve üstün konfor standartları ile tasarlandı.



Mercedes-Benz



Fiat Egea Cross Traction+ teknolojisi

Fiat Egea'nın SUV olarak pazarlanan crossover versiyonu Fiat Egea Cross Traction+ adlı yeni bir özelliğe kavuştu. Egea Cross'un tüm versiyonlarında standart olarak sunulan Traction+ özelliği ile yağmurlu, çamurlu ve benzeri zorlu zeminlerde daha iyi bir çekiş sağlama iddiasında. Traction+ teknolojisi, çekiş gücünün düşük olduğu tekerleği tespit ederek motor torkunu efektif bir şekilde tutunabilen tekerleğe doğru aktarıyor. Bu sayede fren ve motor gücü yönlendirmeleri ile patinajı önüyor ve güvenli bir şekilde yola devam edilmesine yardımcı oluyor. Egea Cross'un Limited versiyonunda standart olarak sunulan All-Season (Dört Mevsim) lastikler sayesinde, zorlu yol koşullarında daha da iyi tutunma sağlanıyor. Egea Cross'un Traction+ donanımı dış tasarımda da Traction+ logosu ile görünür hale geliyor. Yeni genel güvenlik standartlarının tamamını karşılayan ve ilave güvenlik özellikleri eklenen Egea Cross modellerinde şerit takip asistanı, otomatik acil durum freni, trafik işareti tanıma sistemi, geri görüş kamerası ve yorgunluk asistanı giriş seviyesinden itibaren tüm versiyonlarda standart olarak sunuluyor.



e-otodergi

**SOSYAL MEDYA SAYFALARIMIZI
TAKİP ETMEK İÇİN
SİMGELERE TIKLAYINIZ.**



Borusan Otomotiv, Borusan Next ile kullanılmış otomobilde iddialı

Türkiye'de premium otomotiv perakendeciliğinin öncülerinden Borusan Otomotiv'in kullanılmış otomobil pazarındaki yeni markası Borusan Next, İstanbul Kağıthane'deki yeni tesisinde otomotiv ve ekonomi basını ile bir araya geldi. Kullanılmış otomobil pazarında müşterilerin güven sorununu ortadan kaldırmak, her marka ve model aracı tüketicilere Borusan Otomotiv kalitesi ve güvencesiyle buluşturmak vizyonu ile Borusan Next'i kurduklarını belirten Borusan Otomotiv İcra Kurulu Başkanı Hakan Tiftik, özellikle sektörün kurumsallaşma tarafındaki boşluğu Borusan kurumsal kimliğiyle doldurmayı hedeflediklerini söyledi. Türkiye'de premium otomobil perakendeciliğinde Borusan Next ile yeni bir sayfa açtıklarını belirten Tiftik, "Ülkemizde her sınıfa karşılık ortalama 7 kullanılmış otomobil el değiştiriyor. Bu sayının önümüzdeki yıllarda hızla yükseleceğini tahmin ediyoruz." dedi. Tiftik konuşmasına «Borusan Otomotiv Grubu olarak kullanılmış otomobil pazarında tüketicilerin güven



sorunu yaşadıklarını ve kurumsal bir yapıyla buluşmak istediklerini biliyoruz. Borusan Next markamız ile temsilcisi olduğumuz BMW, MINI, Jaguar ve Land Rover markalarının yanı sıra yerli ve yabancı pek çok markanın alım satımını gerçekleştiriyoruz.» diye devam etti.



Yeni yüzlü Kia Picanto Türkiye'de

2024 model yılı için kapsamlı şekilde elden geçirilen ve yenilenen Kia Picanto 995.000 TL'den başlayan fiyatlarla satışa sunuldu. Yeni yüzlü Kia Picanto 2024 1.0 lt 63 HP benzinli ve 1.2 lt 79 HP benzinli olmak üzere 2 motor seçeneğine sahip. Her iki motor da otomatikleştirilmiş manual şanzımanla (AMT) kombine edilmiş. 63 HP'lik versiyon Feel (995.000 TL), 79 HP'lik versiyon ise Cool (1.095.000 TL) donanımı ile satılıyor. Feel ile Cool arasındaki belli başlı ekipman farklılıkları Cool'da 15 inçlik alüminyum alaşım jantlar (14 inç yerine) ve anahtarsız giriş ve çalıştırma sisteminin olarak göze çarpıyor. Picanto 1.0'da yer alan 998 cc'lik, 3 silindirli benzinli motor, 63 HP güç ve 93 Nm tork üretiyor. 5 ileri oranlı AMT şanzımanla kombine edilmiş bu motor otomobile 145 km/h maksimum hız ve 18.2 sn'lik 0-100 km/h hızlanma verisi sağlıyor. WLTP normuna göre karma yakıt tüketimi ise 5.4 lt/100 km. 1.2 lt'lik versiyonda ise 1197 cc'lik, 4 silindirli benzinli bir motor görev yapıyor. 79 HP güç ve 113 Nm tork üreten motor AMT şanzımanla kombine edilmiş ve otomobile 16.5 saniyelik 0-100 km/h hızlanma süresi ve 159 km/h maksimum hız sağlıyor. WLTP normuna göre karma yakıt tüketimi ise 5.8 lt/100 km.



Makyajlı Nissan Qashqai Türkiye'de

Makyajlı Nissan Qashqai 1.3 DIG-T 158 HP benzinli ve 190 HP'lik e-Power elektrikli-benzinli motor seçeneklerine sahip. 1.3 DIG-T motorlu versiyonlar 4x2 veya 4x4 olmak üzere 2 aktarma seçeneğine sahipken, e-Power sadece 4x2 aktarmalı olarak satılıyor. Qashqai 1.3 DIG-T X-Tronic CVT'nin başlangıç fiyatı 1.799.900 TL, Qashqai e-Power'ın başlangıç fiyatı 2.199.900 TL olarak açıklandı. MHEV teknolojili, 4 silindirli 1.3 DIG-T motor 158 HP güç ve 270 Nm tork üretiyor. X-Tronic CVT şanzımanla kombine edilmiş bu motor 4x2 versiyonlarda 199 km/h maksimum hız ve 9.2 saniyelik 0-100 km/h hızlanma değeri sağlıyor. WLTP normuna yakıt tüketimi ise 6.4 lt/100 km. 4x4 versiyonda bu değerler sırasıyla 190 km/h, 9.9 sn ve 7.0 lt/100 km. Qashqai e-Power'daki 3 silindirli, 1.5 litrelik benzinli motor, jeneratör görevi görüyor. Yani sadece elektrik enerjisi üretiyor. Tekerlekler ise 190 HP güç ve 330 Nm tork üreten bir elektromotor tarafından döndürülüyor Qashqai e-Power 0-100 km/h hızlanmasını 7.9 saniyede tamamlarken, maksimum 180 km/h hıza erişebiliyor. WLTP normuna göre tüketimiye 5.3 lt/100 km.

Jeep Avenger e-Hybrid satışa sunuldu

Jeep Avenger, hafif hibrit (MHEV) motor seçeneğine de kavuştu. Haber yayına hazırlandığı sırada Jeep Avenger Avenger e-Hybrid Summit 1.2 100 HP'nin fiyatı 1.783.250 TL, Avenger e-Hybrid Limited 1.2 100 HP'nin fiyatı 1.598.250TL olarak listelerde yer alıyordu. Avenger e-Hybrid'de sun-roof için 75.000 TL, siyah tavan için 35.000 TL, metalik renk için 25.000 TL ek ödeme yapmak gerekiyor. Otomobilde 100 HP güç ve 205 Nm tork üreten, 1.2 litrelik, 3 silindirli, turbo beslemeli benzinli bir motor ve 48V altyapılı lityum iyon bataryadan güç alan 21 kW'lık bir elektrikli motor görev yapıyor. 6 ileri oranlı çift kavramalı şanzımanla kombine edilmiş hibrit ünite fabrika verilerine göre 10.9 saniyelik 0-100 km/h hızlanma değeri ve 184 km/h maksimum hız sağlıyor. WLTP normuna göre karma yakıt tüketimiye 4.9-5.0 lt/100 km. 10.25 inç dokunmatik ekran ve gösterge paneli, otomatik klima, Adaptive Cruise Control (ACC), yokuş iniş desteği, Selec Terrain 6 farklı sürüş modu ve autohold özellikli elektrikli park freni otomobilin donanımlarından bazıları.





Makyajlı Toyota Yaris ve Yaris Cross Türkiye'de

Makyajlanarak yeni yüze kavuşan Toyota Yaris ve Toyota Yaris Cross 2024 satışa sunuldu. Toyota'nın B segmentindeki temsilcisi Yaris Hybrid, 1 milyon 255 bin TL'den başlayan B-SUV modeli Yaris Cross Hybrid ise 1 milyon 490 bin TL'den başlayan fiyatlara sahip. Yeni yüzlü 2024 Toyota Yaris ve Yaris Cross'ta iki farklı güçte tam hibrit güç ünitesi seçeneği var. Bunlardan ilki 1.5 lt Hybrid 116 HP, diğeri ise 1.5 lt Hybrid 130 HP. 130 HP güç ve 185 Nm tork üreten Yaris Hibrit 0-100 km/s hızlanmasını 9.2 saniyede tamamlarken, Yaris Cross Hybrid 10.7 saniyeye ihtiyaç duyuyor. Yaris Hybrid'in tüketimi 3.9 lt/100 km B-SUV modeli Yaris Cross Hybrid ise 4.5 lt/100 km ortalama yakıt tüketimine sahip. 116 HP güç ve 141 Nm tork üreten motorlu Yaris 0-100 km/h hızlanmasını 9.7 saniyede tamamlarken, WLTP normuna göre 3.9 lt/100 km karma yakıt tüketimine sahip. Aynı değerler B-SUV Yaris Cross için sırasıyla 11.2 sn ve 4.7-4.8 lt/100 km.

Dacia Jogger Hybrid satışa sunuldu

Dacia tarihinin ilk hibrit güç üniteli modeli Jogger Hybrid 140, 1.499.000 TL'den başlayan fiyatlarla satışa sunuldu. Dacia Jogger Hybrid 140 HP, 900 km'nin üzerinde menzil sunma iddiasında. Sadece Extreme donanım seviyesi ile 7 koltuklu olarak satılan Dacia Jogger Hybrid'de 90 HP güç ve 140 Nm tork üreten, 1598 cc'lik, 4 silindirli bir benzinli motor ve 2 de elektromotor görev yapıyor. Bu elektromotorlardan bir tanesi marş motoru olarak görev yaparken, diğeri de 50 HP gücüyle içten yanmalı motoru destekliyor. Toplam sistem gücü 140 HP, toplam sistem torku 205 Nm olarak açıklanan otomobilde hibrit sistemin batarya kapasitesi 1.2 kWh. Batarya rejeneratif fren sistemi sayesinde yavaşlama ve frenleme sırasında şarj oluyor. Multi-mode isimli akıllı otomatik şanzıman kullanılan otomobilin içten yanmalı motoru 4, ana elektrik motorunun şanzımanı 2 orana sahip. Otomobil ilk kalkışı elektrik modunda yapıyor. Fabrika verilerine göre 0-100 km/h hızlanmasını 10.0 saniyede tamamlayan Jogger Hybrid, maksimum 167 km/h hıza ulaşabiliyor. WLTP normuna göre karma yakıt tüketimi ise 4.7-4.8 lt/100 km.



BMW M5

Şarj edilebilir hibrit teknolojili BMW M5, toplamda 727 HP'lik sistem gücü, 1000 Nm'lik sistem torku sağlıyor.



**G**

90 karoser kodlu yeni BMW M5 2024 tanıtıldı. BMW 5 Serisi tarihin en güçlü modeli olan PHEV (Plug in hybrid – şarj edilebilir hibrit) teknolojili yeni BMW M5'in sistem gücü 727 HP, sistem torkuysa 1000 Nm olarak açıklandı.

Yeni BMW M5 plug-in hybrid, geniş çamurlukları, 20 ve 21 inç boyutundaki ön ve arka jantlar M otomobillerine özgü dört çıkışlı egzoz sistemi ve C sütununda yer alan kabartmalı M5 logolu Hofmeister kıvrımı detayıyla farklılaştırılmış.

Yeni BMW M5 plug-in hybrid'deki M HYBRID güç ünitesi; 4.4 litre hacminde V8 motor ile doğrusal aktarma performansı sunan ve özel geliştirilmiş 8 ileri M Steptronic şanzımana entegre edilmiş elektrik motorunu bir araya getiriyor.

M TwinPower Turbo teknolojisine sahip içten yanmalı motor tek başına 585 HP güç ve 750 Nm tork üretiyor. Şanzıman üzerinde yer alan elektrik motoru ise 197 HP güç ve 280 Nm nominal tork değerine sahip. Ancak şanzıman girişindeki bir ön dişli sayesinde şanzıman girişindeki etkisini efektif 450 Nm seviyesine kadar çıkartılabiliyor. Uzun dayanıklılık yarışları için geliştirilmiş BMW M Hybrid V8 Endurance yarış otomobili sürüş sistemindeki prensiple çalışan bu motor, gaz pedalı hareketine gecikme olmaksızın yanıt veriyor. Maksimum 7200 d/d motor devrine ulaşabilen ünite standart olarak 250 km/s maksimum hıza ulaşırken, M Sürüş Paketi tercih edildiğinde 305 km/s hıza çıkabiliyor.



Fabrika verilerine göre 0-100 km/s hızlanma süresi ise 3.5 saniye.

Yeni BMW M5 plug-in hybrid, tamamen elektrik modunda 140 km/s hıza ulaşırken, WLTP verilerine göre 69 kilometreye kadar sıfır emisyonla gidebiliyor. Yeni BMW M5'in tabanında yer alan batarya, 18.6 kWh kullanılabilir enerjiye sahip ve AC akımda 7.4 kW'a kadar şarj gücü desteği sunuyor. Yeni BMW M5, Türkiye'de 2024 yılının son çeyreğinde satışa sunulacak.



Hazırlayan: Tarık Akagün

2.0

Toplam hibrit sistem gücü 1800 HP olarak açıklanan Bugatti Tourbillon, 0-100 km/h hızlanmasını 2.0 saniyede, 0-200 km/h hızlanmasını 5.0 saniyede, 0-300 km/h hızlanmasını 10.0 saniyede, 0-400 km/h hızlanmasını 25 saniyede tamamlıyor.



60

Şarj edilebilir hibrit Tourbillon 800 V elektrik mimarisine sahip. 24.8 kWh'lık bataryası ile 60 km'ye kadar elektrikli menzile ulaşabiliyor.



250

Avrupa satış fiyatı 3.8 milyon Euro olarak açıklanan Bugatti Tourbillon'un 250 adet üretilmesi planlanıyor.



445

İlk teslimatları 2026 yılında yapılacak Bugatti Tourbillon'un maksimum hızı 445 km/h olarak açıklandı.

1189

Uzunluğu 4671 mm, genişliği 2051 mm, dingil mesafesi 2740 mm olan Tourbillon'un yüksekliği ise sadece 1189 mm



1995

Hiper otomobil olan Tourbillon'un ağırlığı 1995 kg.



“Haziran” yüksek geldi

Genel Güvenlik Yönetmeliği GSR2 ve Çinli otomobillerin 7 Temmuz'dan sonra fiyatlarının artacak olması ve düzenlenen kampanyalar sonucunda Haziran ayı otomobil satışları yüksek geldi. Geçtiğimiz ay 25.886 adedi yerli, 61.972 adedi ise ithal olmak üzere toplam 87.858 adet otomobil satıldı. Yerli satış oranı düşerek yüzde 29,4 oldu.

Yazı: İsa Demir

ki nedenden dolayı Haziran ayı otomobil satışları iyi geldi. İlk GSR 2 yönetmeliğinin 7 Temmuz'da devreye girecek olmasıydı. Bu yönetmelik yerli araçlar için 31 Ağustos'a kadar uzatıldı. İkinci neden ise 7 Temmuz'dan sonra Çinli otomobillerin fiyatlarının artacak olması. Bu iki sebepten ötürü firmalar çok agresif kampanyalar düzenlediler. İnsanlar da bu durumun bir fırsat olduğunu düşünüp otomobil aldı.

Haziran ayında 25.886 adet yerli otomobil satıldı ve yerli satış oranı yüzde 29,4'te kaldı. GSR2 sadece yerli otomobiller için uzatıldığından Temmuz ayında yerli satış oranı artabilir. Yerli markalar arasında 8.959 adet satışla Fiat birinci oldu. Geçen ay 61.972 adet ithal otomobil satıldı. İthaller arasında Chery birinciliği ele geçirdi. Chery, MG ve BYD 7 Temmuz öncesi satabildikleri kadar otomobil satma peşinde oldular. Fiyatlar artmadan bir de kampanya yaparak

satışları destekliyorlar. 7 Temmuz'dan sonra Çinli otomobillerin (artan Gümrük Vergisi'nden dolayı) fiyatının artacak olması özellikle Chery'nin satışlarını daha da yükseltti. Bunun sonucu olarak SUV oranı da % 54'e kadar çıktı. Geçen yıla göre Sedan satışlarında % 2 artış olurken, Hatchback satışları ise % 16'ya geriledi.

YÜZDE 54,3'Ü C SEGMENTİ

B-Hatchback kategorisinde yerli modelimiz Renault Clio HB Haziran ayında ve 3.790 adet sattı. Onu 2.187 adetle Hyundai i20 takip etti. Sedan otomobil boşluğunu iyi değerlendiren Honda markası, City modeli ile Civic'in boşluğunu doldurmuş görünüyor. B-SUV kategorisinde ise 1.864 adet satışla Peugeot 2008 modeli en öne geçti. GSR2 yönetmeliğinden dolayı agresif kampanyalar yapan Fiat, Egea modelinden Haziran ayında 6.707 adet satarak tüm modeller arasında en fazla satan oldu. Ondan

sonra diğer yerli ve sedan modellerimiz Renault Megane Sedan ile Toyota Corolla Sedan geldi. 2024 Haziran'da satılan otomobillerin yüzde 54,3'ü C segmentinde yer aldı. Onu yüzde 31,6 payla B segmenti ve yüzde 10,5 payla D segmenti takip etti.

UCUZ TESLA MODEL Y SATIŞLARI UÇTU

Yerli modelimiz Togg T10X'in fiyatı Tesla Model Y'nin üzerinde kaldı ve bunun sonucu olarak Tesla Model Y en çok satan elektrikli otomobil oldu. Haziran'da 2.670 adet satan Tesla Model Y'nin arkasından Togg T10X 1.733 adet sattı. BMW iX1 modeli 438 adet satarak üçüncü olarak dikkat çekti. KG Mobility Torres modeli ise 403 adet satışla dördüncülüğe geriledi. Geçen ay satışına başlanan MINI Countryman, ilk ayda 321 adet satarak iyi bir başlangıç yaptı. BYD ATTO da yükselenlerden.

Not: Veriler ODMD- Otomotiv Distribütörleri & Mobilite Derneği'nden alınmıştır. Sıralamalar son aya göre yapılmıştır.

Aylara göre toplam otomobil satışları

Ay	2023	2024	2024/2023 değişim %
Ocak	37.288	64.041	71,7
Şubat	58.907	82.277	39,7
Mart	79.226	87.071	9,9
Nisan	77.398	61.448	- 20,6
Mayıs	87.418	80.260	- 8,2
Haziran	91.135	87.858	- 3,6
Temmuz	87.416		
Ağustos	69.131		
Eylül	78.971		
Ekim	82.611		
Kasım	91.424		
Aralık	126.416		
TOPLAM	967.341	462.955	

Yerli üretim otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Haziran 2023	Ocak-Haziran 2024
1	Fiat	8.959	43.150
4	Renault	8.007	46.292
3	Hyundai	3.721	18.968
6	Toyota	3.462	19.580
5	TOGG	1.733	13.021
2	Ford	4	43
TOPLAM:		25.886	141.054

İthal otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Haziran 2024	Ocak-Haziran 2024	Sıra	Marka	Haziran 2024	Ocak-Haziran 2024
1	Chery	7.511	34.501	27	JEEP	298	1.683
2	Citroen	5.505	23.378	28	Land Rover	287	1.328
3	Peugeot	5.118	25.900	29	DS	121	1.127
4	Volkswagen	5.043	30.680	30	Fiat	87	381
5	Skoda	4.352	20.219	31	Porsche	61	511
6	Opel	3.547	21.195	32	Skywell	33	200
7	Honda	3.170	13.547	33	Alfa Romeo	32	440
8	Dacia	3.060	19.700	34	Lexus	30	312
9	Tesla	2.670	3.082	35	Subaru	30	181
10	Ford	2.514	15.231	36	DFSK	24	184
11	Mercedes-Benz	2.189	12.671	37	Leapmotor	22	120
12	Nissan	1.817	10.356	38	Maserati	20	131
13	BMW	1.665	9.155	39	Mitsubishi	11	39
14	Renault	1.665	10.668	40	Bentley	2	19
15	MG	1.596	11.074	41	Hongqi	2	9
16	Seat	1.368	5.052	42	Jaguar	2	37
17	Volvo	1.138	6.744	43	Aston Martin	1	8
18	Audi	1.078	7.431	44	Ferrari	1	12
19	Toyota	1.051	4.805	45	Lamborghini	1	10
20	Kia	1.047	6.729	46	Alpine	0	7
21	Hyundai	962	7.472	47	Neta	0	53
22	Cupra	863	4.109	48	Seres	0	1
23	Suzuki	648	4.185	TOPLAM:		61.972	321.901
24	KG Mobility	602	4.702				
25	MINI	367	1.096				
26	BYD	361	1.426				



Yine Kia Picanto

2024'e iyi başlayan Kia Picanto, Haziran ayında 171 adet satarak liderliğini devam ettirdi. Sadece 44 adet satan Hyundai i10 ise ikinci oldu. Bu modellerin ÖTV'si yüzde 80 seviyesinde olduğundan fiyatları B segmentine yaklaşıyor ve bu durum satışları sınırlıyor. 34 adet satan Fiat 500e modeli bunların peşinden üçüncü geldi.

A segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Haziran 2024	Ocak-Haziran 2024
1	Kia Picanto	171	976
2	Hyundai i10	44	694
3	Fiat 500e	34	106
4	Leapmotor T03	22	120
5	Fiat Panda	6	55
TOPLAM:		332	2.332



Renault Clio HB yine önde

Satışları istikrarlı bir şekilde devam eden yeni Renault Clio HB, Haziran ayında 3.790 adetlik satışla birinciliğini devam ettirdi. Bir diğer yerli modelimiz Hyundai i20 2.187 adet satarak onu takip etti. Haziran ayında üçüncü sırayı her biri 1.470'er adet satan Volkswagen Polo ve Citroen C3 paylaştı.

B segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Haziran 2024	Ocak-Haziran 2024
1	Renault Clio HB	3.790	24.609
2	Hyundai i20	2.187	10.621
3	Volkswagen Polo	1.470	8.147
4	Citroen C3	1.470	5.591
5	Opel Corsa	988	6.535
6	Seat Ibiza	497	1.006
7	Skoda Fabia	172	1.856
8	Toyota Yaris	97	421
9	Peugeot 208	80	609
10	Suzuki Swift	70	871
TOPLAM		10.862	61.248



Honda City arayı açıyor

Türkiye'de hala sedan otomobilin rağbet gördüğüne en önemli örnek olarak Honda City modelini gösterebiliriz. City, tasarım olarak beğenildiği için hem Civic modelinden, hem de diğer B segmenti sedan otomobillerden çok daha fazla tutuluyor. Citroen C-Elysee ve Renault Taliant'ın acilen yenilenmeleri gerekiyor.

B segmenti sedan - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Haziran 2024	Ocak-Haziran 2024
1	Honda City	2.665	9.403
2	Citroen C-Elysee	185	983
3	Renault Taliant	58	3.134
TOPLAM:		2.908	13.520



Citroen C4'ten atak

C hatchback satışları 2024'te "stabil" diyebiliriz. Yani bu segmente eskisi gibi rağbet yok. Haziran ayında 1.130 adet satan Citroen C4 dikkat çekti diyebiliriz. Onun ardından 516 adet satan Skoda Scala ve 352 adet satan Opel Astra geldiler. Daha sonraki modellerin ise satışları sınır seviyede kaldı diyebiliriz.

C segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Haziran 2024	Ocak-Haziran 2024
1	Citroen C4	1.130	2.807
2	Skoda Scala	516	2.137
3	Opel Astra HB	352	1.435
4	Cupra Leon	215	740
5	MG MG4	147	965
6	Peugeot 308	131	1.511
7	Volkswagen Golf	128	1.870
8	Ford Focus	92	2.080
9	Toyota Corolla HB	53	168
10	Renault Megane E-Tech	53	590
TOPLAM:		2.973	16.929



İlk üç model de yerli

Türkiye'de üç adet sedan otomobil üretiliyor ve bu üçünün de en çok satanlar listesinin en üstünde yer alması sevindirici bir durum. Haziran ayında 6.707 adet satışa ulaşan Fiat Egea Sedan'ın arkasından 4.217 adet satışla Renault Megane Sedan ve 3.199 adet satışla Toyota Corolla sedan geldi.

C segmenti sedan - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Haziran 2024	Ocak-Haziran 2024
1	Fiat Egea Sedan	6.707	29.148
2	Renault Megane Sedan	4.217	21.683
3	Toyota Corolla Sedan	3.199	16.688
4	Citroen C4X	1.526	8.280
5	Ford Focus	1.467	5.194
6	Skoda Octavia	902	6.503
7	Honda Civic Sedan	344	2.007
8	Kia Cerato	112	405
9	Audi A3 Sedan	86	812
10	Mercedes-Benz A Serisi	67	621
TOPLAM		18.680	91.885



Yeni Skoda Superb iyi başladı

Henüz Volkswagen Passat'ın yerini doldurabilecek bir araç çıkmadı diyorduk. Anlaşılan o ki; yenilenen Skoda Superb bu düşüncüyü kırarak gibi duruyor. Çünkü yenilendikten sonra ilk ay 1.249 adet satması ilerisi için ümit veriyor. Şimdilik VW Passat'ın aylık 3.000'lik satışının uzağında ama neler yapabileceğini zaman gösterecek.

D segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Haziran 2024	Ocak-Haziran 2024
1	Skoda Superb	1.249	1.717
2	BMW 3 Serisi	338	2.023
3	Mercedes-Benz C	301	3.124
4	Volvo S60	284	720
5	Audi A4	203	1.077
6	BMW 4 Serisi	192	837
7	Peugeot 508	36	523
8	Hyundai Ioniq 6	33	718
9	Alfa Romeo Giulia	2	23
10	Toyota Camry	1	2
TOPLAM		2.639	10.771



Mercedes-Benz E öne geçti

Mercedes-Benz E Serisi ile BMW 5 Serisi arasındaki rekabet 2024'te de devam ediyor. Ancak Haziran ayında bu ikili arasına Volvo S90 modeli girdi. Çünkü 7 Temmuz'dan sonra Çin'den gelecek otomobillerin vergilerinin artacak olması durumundan Volvo S90 da nasiplenmişti.

E segmenti - en çok satan 5 otomobili

Sıra	Marka	Haziran 2024	Ocak-Haziran 2024
1	Mercedes-Benz E	570	1.741
2	Volvo S90	272	1.018
3	BMW 5 Serisi	265	1.728
4	Audi A6	129	951
5	Mercedes-Benz EQE	54	431
TOPLAM		1.303	6.009



Mercedes-Benz EQS önde

İçten yanmalı motorlu S Serisi'ne göre fiyat avantajı olan Mercedes-Benz EQS modeli Haziran ayında 54 adet satışla lider oldu. Mercedes-Benz S Serisi ise 46 adet satarak o da iyi bir satış gerçekleştirip ikinci oldu. Elektrikli i7 ile birlikte değerlendirilen BMW 7 Serisi ise Haziran ayında 42 adet satarak bunları takip etti.

F segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Haziran 2024	Ocak-Haziran 2024
1	Mercedes-Benz EQS	54	287
2	Mercedes-Benz S	46	281
3	BMW 7 Serisi	42	343
4	Porsche Taycan	12	77
5	Audi A8 L	5	35
TOPLAM		159	1.058



Peugeot 2008 one geçti

Genel olarak SUV satışlarının artması ile birlikte B SUV segmentinde de yükseliş trendi devam ediyor. Haziran ayında 1.864 adet satan Peugeot 2008 modeli bayrağı devralmış görünüyor. Onun arkasından 1.519 adet satan Volkswagen Taigo ve 1.490 adet satan Hyundai Bayon geldi.

B-SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Haziran 2024	Ocak-Haziran 2024
1	Peugeot 2008	1.864	7.899
2	Volkswagen Taigo	1.519	5.983
3	Hyundai Bayon	1.490	7.653
4	Opel Crossland	1.107	5.197
5	Skoda Kamiq	952	5.026
6	Dacia Sandero Stepway	845	5.965
7	Volkswagen T-Cross	761	3.388
8	Citroen C3 Aircross	759	2.929
9	Ford Puma	741	4.877
10	Opel Mokka	699	4.679
TOPLAM		13.956	71.495



Chery Tiggo7 Pro zirveye çıktı

Çin'den gelecek otomobillerin 7 Temmuz'dan itibaren gümrük vergilerinin artacak olması Çinli markaların satışlarının uçmasına neden oldu. Chery Tiggo7 Pro modeli de 2.817 adet satarak listenin zirvesine yerleşti. Yüzde 10 ÖTV dilimine giren Tesla Model Y'nin satışları uçtu ve 2.670 adede yükseldi.

C-SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Haziran 2024	Ocak-Haziran 2024
1	Chery Tiggo 7 Pro	2.817	11.328
2	Tesla Model Y	2.670	3.082
3	Fiat Egea Cross	2.157	13.361
4	Dacia Duster	2.061	11.633
5	Peugeot 3008	1.978	8.410
6	Chery Omoda 5	1.533	8.681
7	Togg T10X	1.733	13.021
8	Nissan Qashqai	1.124	6.171
9	MG HS	1.093	7.294
10	Renault Austral	1.020	4.650
TOPLAM		25.942	145.040



Yine Chery Tiggo 8 Pro

Artık Chery markası üst sıralara demir atmış görünüyor. Tiggo 8 Pro bir kaç aydır listenin tepesinde yer alıyordu. Son düzenlemeden sonra "son" olarak listenin en önünde yer almış olabilir. Çünkü fiyatı 7 Temmuz'da arttıktan sonra eski satış adetlerini yakalayamayabilir.

D-SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Haziran 2024	Ocak-Haziran 2024
1	Chery Tiggo 8 Pro	3.161	14.492
2	KG Mobility Torres	552	3.925
3	BMW X1	530	2.054
4	Skoda Kodiaq	484	1.702
5	MINI Countryman	345	775
6	Mercedes-Benz EQB	255	1.109
7	Nissan X-Trail	234	840
8	Mercedes-Benz GLA	120	356
9	Peugeot 5008	105	655
10	Volvo XC60	84	1.014
TOPLAM		6.115	30.325



Mercedes-Benz GLC birinci

E segmentine premium markaların rekabetine tanık oluyoruz. 353 adet satan Mercedes-Benz GLC Coupe Haziran ayında en fazla satan oldu. ODMD'nin artık E segmentinde değerlendirdiği Volvo XC90 modeli ise 227 adetlik satışla ikinci geldi. 145 adet satan Land Rover Range Rover Evoque üçüncülüğü elde etti.

E7 -Lüks SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Haziran 2024	Ocak-Haziran 2024
1	Mercedes-Benz GLC	353	915
2	Volvo XC90	227	1.561
3	Land Rover Range Rover Evoque	145	348
4	Mercedes-Benz GLC Coupe	74	299
5	BMW X3	66	461
6	Honda CR-V	40	232
7	Land Rover Defender 110	37	226
8	Porsche Macan	33	203
9	Land Rover Range Rover Velar	30	260
10	Kia EV9	27	112
TOPLAM		1.083	4.349



Kuzeyin başarılı SUV'si

Bu segmentte tamamen lüks, konfor ve üst seviye fiyatlardan bahsetmek gerekiyor. O yüzden satışlar belli bir düzeyde kalıyor. Sadece 44 adet satan Land Rover Range Rover Haziran ayının birincisi oldu. Bu segmentteki araçların vergisi toplamda 1'e 3 oranında olduğu için fiyatları çok yüksek seviyeye çıkıyor.

F7 – Üst lüks SUV segmenti en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Haziran 2024	Ocak-Haziran 2024
1	Land Rover Range Rover	44	128
2	Audi Q8	43	92
3	Land Rover Renge Rover Sport25	18	171
4	Mercedes-Benz G	17	131
5	Audi Q8 e-tron	17	237
TOPLAM		199	1.128



Togg T10X'in işi zorlaşıyor

Haziran ayında Tesla Model Y'nin yüzde 10 ÖTV'li versiyonu getirilmeye başlanınca Togg T10X satışları düştü. Önümüzdeki aylarda ise Togg'un önünde bu sefer BYD problemi olacak. Çünkü gümrük vergisi ödenmeden araç getirilebileceğinden, örneğin Atto 3 modelinin fiyatı çok daha uygun olacak.

En çok satan elektrikli 10 model

Sıra	Marka	Haziran 2024	Ocak-Haziran 2024
1	Tesla Model Y	2.670	3.082
2	Togg T10X	1.733	13.021
3	BMW X1	438	1.377
4	KG Mobility Torres	403	2.522
5	BYD Atto 3	347	970
6	MINI Countryman	321	583
7	Nissan Qashqai	295	3.192
8	Mercedes-Benz EQB	255	1.109
9	BMW 5 Serisi	204	1.509
10	Hyundai Ioniq 5	192	674
GENEL TOPLAM		8.335	39.405

e-otodergi

**SOSYAL MEDYA SAYFALARIMIZI
TAKİP ETMEK İÇİN
SİMGELERE TIKLAYINIZ.**



E-OTODERGI'NİN "İLK"LERİ VE "EN"LERİ



Sizinle e-otodergi'nin Türkiye otomotiv dergiciliğinde yaşattığı "ilk"leri ve sahip olduğu "en"leri paylaşmak istiyoruz.

e-otodergi'nin "İLK"leri

- Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi (Temmuz 2008)
- Türkiye'nin ilk ücretsiz otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde video yayını (Mayıs 2009, Editör videosu)
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde flash yayını (Ocak 2010, Lassa Snoways Era testi)
- Türkiye'nin ilk "her sayısı her an yayında olan" otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk ücretsiz test yıllığı yayınlayan otomobil dergisi (28 Mayıs 2010)
- Türkiye'nin reklamlara link verilebilen ilk otomobil dergisi (Sadece bir tıklamayla, ilgili reklamı veren şirketin web sitesine ulaşılır)
- Türkiye'nin ilk videolu reklam yayınlayan otomobil dergisi (Eylül 2009, Peugeot 3008)
- Türkiye'nin ilk videolu test ölçümü yayınlayan dergisi (Ekim 2010)
- Türkiye'nin ilk videolu advertorial projesi yayınlayan otomobil dergisi (Haziran 2011, Bridgestone Ecopia EP100A)
- App Store'da kendine özel iPad uygulaması olan ilk Türk otomobil dergisi (26 Haziran 2011)
- 3D video yayınlayan ilk Türk otomobil dergisi (3 Ağustos 2012)

e-otodergi'nin "EN"leri

- Türkiye'nin en çevreci dergisi (Kağıt, mürekkep, dağıtım, iade yok)
- Türkiye'nin hakkında en çok konuşulan otomobil dergisi
- Türkiye'nin en çok taklit edilen otomobil dergisi (Birçok taklidimiz çıktı, bazıları kapandı bile)
- Türkiye'nin en bağımsız ve tarafsız otomobil dergisi (Hiçbir medya holdingine ait değiliz, her konuda bağımsızız)
- Türkiye'nin en çok kiskanılan otomobil dergisi (Neredeyse sektördeki her gazeteci "Bu projeyi ben de düşünmüştüm, siz yaptınız" diyor)
- Türkiye'nin en interaktif otomobil dergisi (Linkli ilanlar, flash uygulamaları, videolar vb.)
- Türkiye'nin en kolay arşivlenen otomobil dergisi (Bilgisayarınızda/iPad'inizde, flash bellek ya da CD'de arşivleyebilirsiniz. e-otodergi sayıları sararmaz, solmaz, yırtılmaz ve pdf dosyayı silmediğiniz takdirde, sonsuza kadar sizinle kalır)
- Türkiye'nin en hızlı haber yapabilen otomobil dergisi (Örneğin 6 Eylül'de yayına girecek bir sayı için 5 Eylül'de bile haber yazabiliriz, test yapabiliriz, ilan kabul edebiliriz)
- Türkiye'nin en kolay ulaşılan otomobil dergisi (e-otodergi'ye dünyanın neresinde olursanız olun, bir web adresi yazarak ya da iPad uygulamamızı indirerek ulaşabilirsiniz. Dergiyi bulamama sorunu da yaşamazsınız. e-otodergi tükenmez, her ay sınırsız sayıda indirilebilir)

HANGİ OTOMOBİL NE KADAR ÇEVRECİ?

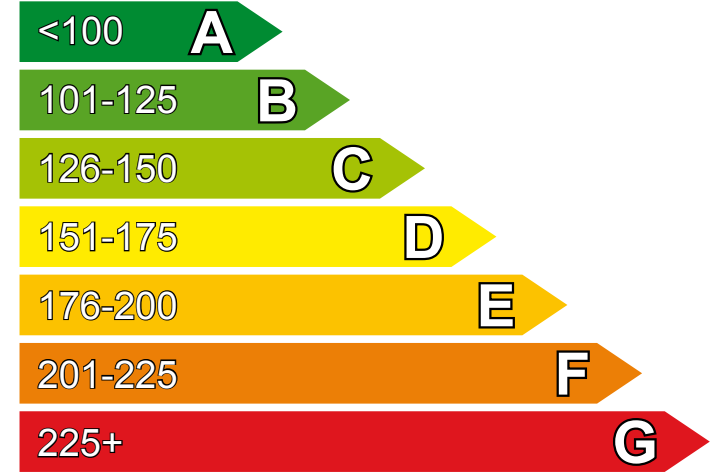
Otomobillerin her 1 kilometrede doğaya saldıkları karbondioksit miktarını sınıflandıran "emisyon değeri tablosu", onların çevreci olup olmadıklarını ortaya koyuyor.

Türkiye'nin en çevreci otomobil dergisi e-otodergi olarak, Temmuz 2010 sayımızdan bu yana her sayımızda, otomobillerin karbondioksit emisyonlarına göre derecelendirildiği ve bu sayede tüketicilerin küresel ısınma karşısında bilinçlendirildiği "karbondioksit emisyon değeri tablosu"nu yayınlıyoruz. Bu tabloda yer alan kriterler, araçları doğaya verdikleri zarara göre birer harfle (A, B, C gibi) sınıflandırıyor. Artık dergimizde yer alan tüm "İlk Sürüş", "Sürüş İzlenimi", "İkili Sürüş İzlenimi", "Videolu Test", "Test" ve "Karşılaştırma" disiplinlerinde, her otomobilin karbondioksit emisyon değerini ve bu sınıflandırmada aldığı değeri açıklıyoruz. Amacımız, siz otomobilseverleri çevreye karşı duyarlı olma konusunda bilgilendirmek ve size hangi otomobilin hangi emisyon değeri sınıfına girdiğini daha çarpıcı bir şekilde gösterebilmek.



Sizi; araç satın alırken bu sınıflandırmalara dikkat etmeye, aracınızın bakımını aksatmamaya, basit önlemler olarak ve sürüş tarzınızı değiştirerek daha az yakıt tüketmeye, aracınızı gereksiz kullanmamaya, duraklama halinde aracınızın motorunu stop etmeye davet ediyoruz.

CO₂ Emisyon Değeri (g/km)



Dergiler sınıflandırılıysa, e-otodergi "A" sınıfında olurdu!

Eğer otomobil dergilerine de çevrecilik konusunda harf verilseydi e-otodergi "A" sınıfında olurdu. Nedenlerini sıralayalım:

- Basılı dergi değiliz: Kağıt kullanmıyoruz, ormanları koruyoruz.
- Dağıtımımız web sitemizde yapılıyor: Dağıtım için kamyon, uçak vb. taşıtlar kullanmıyoruz. Emisyon üretmiyoruz.
- İademiz yok: Basıp dağıttığımız dergilerden satılmayanlar tekrar elimize gelip çöpe dönüşmüyor. Her ay kaç kişi isterse, o kadar kişi dergimizi indirebilir.
- Emisyonumuz sıfıra yakın: Keşke sıfır olsaydı ama internetten yayın yaptığımız için dergimizi indirmek için elektrik enerjisi gerekiyor.
- Hemen belirtelim: e-otodergi'nin tüm çekimlerinde, konumuz otomobil olmasına karşın; tutum, davranış ve sürüş tarzımızla çevreye en az zararı verme gayreti içerisindeyiz.

Elektrikli yeni Ford Capri 2024

Ford'un ünlü model ismi Capri, tamamen farklı bir gövde tipinde elektrikli olarak yollara çıkmaya hazırlanıyor.





Ford'un efsanevi modellerinden olan Capri, 1968-1986 yılları arasında üretilmiş bir coupe otomobildi. Yeni Ford Capri ise tamamen elektrikli olarak, bambaşka bir gövde formuyla yollara çıkmaya hazırlanıyor. Crossover-SUV tarzı bir otomobil olan elektrikli yeni Ford Capri 4634 mm uzunluğa, 1872 mm genişliğe (aynalar hariç), 1626 mm yüksekliğe ve 2767 mm dingil mesafesine sahip. 567 lt'lik bagaj hacmi arka koltukların yatırılması ile 1505 lt'ye kadar büyütülebiliyor.

İç mekânda tablet formu, dikine konumlandırılmış 14.6 inçlik dokunmatik ekran dikkat çekiyor. Bu ekran üzerinden Sync Move bilgi-eğlence sistemine kumanda edilebiliyor. Apple Car Play, Android Auto ve kablosuz şarj gibi özellikler standart. Eşya gözü konusunda cömert olmayı vadeden iç mekânda, iki ön koltuk arasındaki kol dayama yerinin altında 17 litrelik bir eşya gözü var. Buraya 1.5 litrelik pet şişeleri veya 15 inçlik bir dizüstü bilgisayarı koyabilmek mümkün. Ayrıca My Private Locker özelliği ile kişisel eşyalar, dokunmatik ekranın alt kısmında yer alan eşya alanında gizlenebiliyor.



Yeni Ford Capri'nin Extended Range RWD 286 HP ve Extended Range AWD 340 HP olmak üzere iki versiyonu var.

77 kWh lityum-iyon NMC bataryaya sahip, 286 HP gücündeki arkadan itişli versiyon 0-100 km/h hızlanmasını 6.4 saniyede tamamlarken, maksimum 180 km/h hıza ulaşıyor. WLTP normuna göre ortalama enerji tüketimi 13.3-14.0 kWh olan otomobil 627-598 km menzile ulaşabiliyor. 135 kW DC hızlı şarjda yüzde 10'dan yüzde 80 batarya doluluk oranına ulaşmak için gereken süreyle 28 dakika.

79 kWh lityum-iyon NMC bataryaya sahip, 340 HP gücündeki dört tekerlekten çekişli



versiyon 0-100 km/h hızlanmasını 5.3 saniyede tamamlarken, maksimum 180 km/h hıza ulaşabiliyor. WLTP normuna göre ortalama enerji tüketimi 15.0-15.8 kWh olan otomobil 592-560 km menzile ulaşabiliyor. 135 kW DC hızlı şarjda yüzde 10'dan yüzde 80 batarya doluluk oranına ulaşmak için gereken süreyle 26 dakika.



Mercedes-AMG S 63 E Performance

Şarj edilebilir hibrit teknolojili 802 HP güç sunan Mercedes-AMG S63 E Performance, tüm zamanların en güçlü S Serisi unvanına sahip, her konuda daha fazlasını isteyenler için hazırlanmış çok özel bir otomobil.





Mercedes-Benz S Class modelleri, her zaman için özel olmalarının yanı sıra, otomobil dünyasında da birçok yeni teknolojinin ilk defa kullanıldığı otomobiller olmalarıyla öne çıkıyor. AMG S 63 E Performance ise, S Serisi'ne sportif bir ayrıcalık katmasıyla model gamının nadide versiyonlarından biri.



S Serisi; AMG versiyonunda süper spor performansı sunarken, Maybach versiyonlarında makam otomobili olmaya yönelik daha uzun dingil mesafesi sunuyor. Vergisiz fiyatı 6.552.005 TL olan Mercedes-AMG S 63 E Performance'ın tüm vergiler dâhil fiyatı 25.212.000 (25 milyon 212 bin) TL'ye ulaşıyor.

TASARIM VE İÇ MEKÂN

AMG S63 E Performance, ilk bakışta kendisini belli eden bir otomobil. Bunun ilk nedeni otomobilin ölçüleri... 5336 mm uzunluğa, 1921 mm genişliğe, 1515 mm yüksekliğe sahip otomobilin dingil mesafesi 3216 mm. Yere yapışık bir görünüm sunan otomobil, dikine çizgili, krom detaylı AMG radyatör ızgarası, ön çamurluklardaki V8 Biturbo E Performance

etiketleri, bagaj kapağındaki kırmızı detaylı S 63 logosu ile farklı bir Mercedes olduğunu hemen belli ediyor. Önde 255/40 R21, arkada 285/35 R21 ölçüsünde lastikler var.

Bir S Class'ın kabininde eleştirilebilecek nokta bulmak gerçekten zordur. Bu otomobilde de öyle... İç mekânda en üst kalitedeki malzemeler, kusursuz bir işçilikle bir araya getirilmiş. Ön ve arka koltuklar, sektördeki en rahat koltuklar arasında. Energizing Comfort, otomobilin lüks ve konfor seviyesini yükselten bir donanım. Bu sistem ısıtmalı-havalandırmalı-masaj özellikli koltukları, harika bir ses deneyimi ve hafif bir ambiyans kokusu ile birleştiriyor. Direksiyonun alt kısmında, sağda ve solda olmak üzere 2 çevirmeli kumanda var. Bunlardan soldaki

OTOMOBİLİN SÜRÜŞÜ İLE İLGİLİ KAPSAMLI KİŞİSELLEŞTİRME SEÇENEKLERİ SUNULUYOR. SÜRÜŞ MODU, DİREKSİYONUN SAĞ ALT KISMINDAKİ DAİRESEL KUMANDA İLE DEĞİŞTİRİLİYOR.



çeşitli fonksiyonlar için kısayol kumandası görevi görüyor. Mesela iki bölümü olan soldaki çevirmeli kumandanın bir bölümüne ESP'nin nasıl çalışacağı, diğerine AMG Dynamics atanabiliyor.

Arka koltuklarda doğal olarak diz ve baş mesafesi sorunu yok ve Executive sağ arka koltuk alındığında şoförlü kullanıma biraz daha uygun hale geliyor. Arka koltukların bağımsız olarak minder ve sırt ayarı yapılabilmesi bu otomobile yakışan bir özellik. Arka koltuk

kol dayama yerinin içinde mini buzdolabı olması da lüksü pekiştiriyor. Bu arada ön ve arka kol dayama yerlerinde ısıtma özelliği de var. Arka koltuklar, eğlence konusunda da sürücü koltuğundan fazla geride sayılmaz. Kapsamlı multimedya sistemi içinden detaylı konfor ayarları yapılabildiği gibi, sürüşe yönelik bilgiler de görülebiliyor. Mesela anlık güç ve tork değerleri, enerji akışı, güç aktarımı, ön ve arka tekerleklerin dönüş açısı, 0-100 km/h hızlanma değeri gibi verileri görmek mümkün. Bu veriler arka koltuk yolcuları tarafından da ön

koltuk arkalarına bağlı ekranlar üzerinden takip edilebiliyor. Bu ekranlar istenildiği zaman kol dayama yeri içindeki portatif tablet üzerinden de kontrol edilebiliyor. Bu dev otomobilin bagaj hacmi maalesef 305 lt. Bunun nedeni de hibrit sistemin bileşenlerinin bagaj hacmini ufaltması.

MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

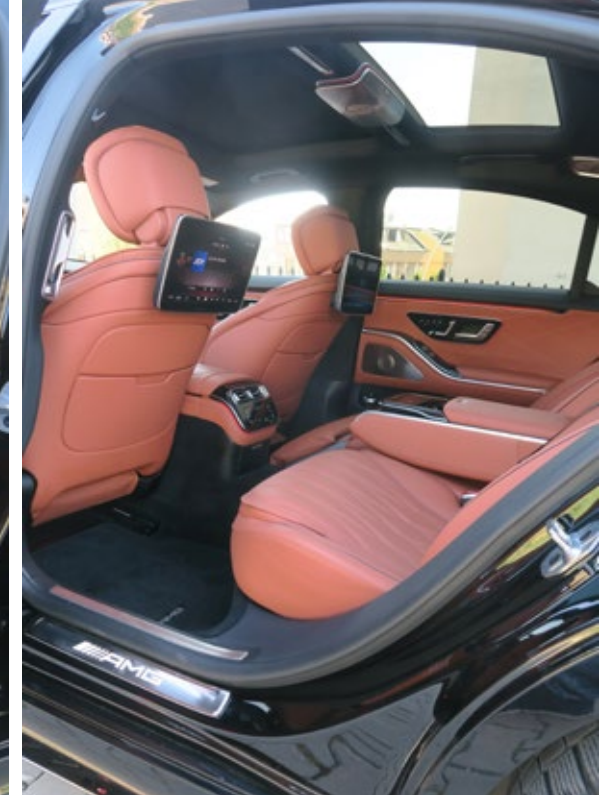
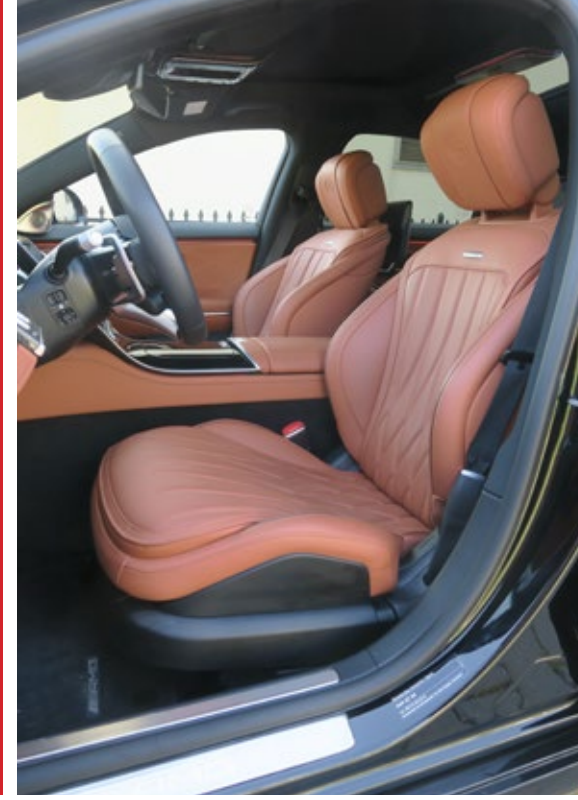
Hatırlanacağı gibi önceki nesil S Serisi'nin zirve modeli V12 silindirli AMG S 65'ti. Yeni nesil ile birlikte silindir sayısının azalarak V8 olması sizleri üzmesin. Çünkü şarj edilebilir hibrit teknolojili



AMG S 63 E Performance, S Serisi tarihinin en güçlü otomobili. AMG SPEEDSHIFT MCT 9G şanzımanla gücünü dört tekerleğe aktaran hibrit sistem; 4.0 lt V8 biturbo motor ile 13.1 kWh'lık bataryadan beslenen elektro motoru bir araya getiriyor. Kısaca sonuç: 802 HP sistem gücü, 1430 Nm sistem torku ve 3.3 saniyelik 0-100 km/h hızlanma süresi. AMG Sürücü Paketi ile maksimum hız 290 km/h'ye ulaşıyor. Ancak otomobil bundan daha da fazlasını sunacak potansiyele sahip.

İçten yanmalı V8 biturbo motor, 612 HP güç ve 900 Nm tork üretiyor. İlginç bir özellik olarak aktif motor bağlantısı (takoza) var. Bunu motor kulaklarının minik aktif süspansiyon olması şeklinde düşünebiliriz.

OTOMOBİLİN
TÜM KOLTUKLARI
ÇOK RAHAT VE
İÇ MEKÂNDAN
İNSANI ŞİMARTAN
BİR KONFOR
SEVİYESİ VAR.
TÜM KOLTUKLAR
MASAJLI, ISITMALI
VE SOĞUTMALI.
305 LT'LİK BAGAJ
BÖYLE BİR
OTOMOBİL İÇİN
UFAK.



P3 hibrit mimarisi kullanılan otomobilde, 190 HP güç, 320 Nm tork üreten elektro motor arka aksa bağlı. Bu sistem 2 oranlı bir şanzıman ve elektronik kontrollü diferansiyel kilidini de kapsayan bir ünite. Bu, otomobilin arkadan itiş karakterini kuvvetlendiriyor. Zayıf tutunmalı zeminlerde güç, ön tekerleklere aktarılabilir. Arkadaki elektrik motoruna bağlı olan şanzıman, 140 km/h hıza kadar ilk oranda, 140 km/h sonrasında ise ikinci orana geçiyor. Elektrikli menzil ideal şartlar sağlandığında 33 km menzile ulaşabiliyor.

AMG mühendisleri 13.1 kWh'lık bataryanın ısınmasını önlemek için milimetrik kalınlığa sahip soğutma modülleri geliştirmiş ve 14 lt soğutma sıvısı kullanılmış. Bu sayede bataryanın, şartlar ne olursa olsun, 45 C'de kalması sağlanmış. Otomobilin bataryasının şarj durumu uygunsa ilk hareketini Comfort modunda ve elektrikli olarak yapıyor ve bu sayede yakıt tüketiminin düşürülmesine katkı sağlıyor. Sport ve Sport+ seçenekleri ise otomobilin deyim yerindeyse "hakkını vermek" için olan sürüş modları. Normal şartlarda bile çok güçlü olan otomobil, Sport+ modunda fazlaca hırçınlaşıyor.

"Electric», «Comfort», «Battery Hold», «Sport», «Sport+», «Slippery» ve «Individual» sürüş modları sunan otomobil, bu sayede farklı sürüş

beklentilerine uygun karaktere bürünüyor. Otomobilde Eco mod olmaması aslında kullanım önceliğini belli eden küçük bir detay. Fabrika verisine göre ortalama yakıt tüketim değeri 4.4 lt/100 km olan otomobil, benim 500 km'yi bulan sürüşümde 10.8 lt/100 km'lik ortalama elde etti. Ancak tempolu kullanımlarda yakıt tüketiminin 20 lt/100 km seviyeleri de görülüyor.

Race Start adı verilen "launch control" sistemi ile yapılan kalkışlarda, sol ayak fren pedalında, sağ ayak gaz pedalında, motor devri 3600-3800 d/d civarında oynuyor. Bu arada egzoz

sistemi ve V8 motorun homurtusu yapay bir ses ile destekleniyor. Sol ayak freni kaldırıldığı anda otomobil muazzam bir ivmeyle öne atılıyor. Farklı kalkış denemelerinde 3.2-3.3 sn'lik 0-100 km/h'lik değerler elde ettiğim otomobil, telemetri verileri ve performans ölçüm sistemi ile sportif kullanım beklentilerine uygun. AMG Ride Control + süspansiyon, AMG Active Ride Control (bir nevi stabilizatör), 4 tekerlek yönlendirmeli direksiyon sistemi standart. Tüm bunlar 2595 kg'lık, iri cüsseli bir otomobile spor otomobil kıvraklığı sağlıyor. Konfor da 21 inçlik jantlara rağmen iyi. Akustik konfor ve kabin içi sessizlik ise birinci sınıf.



SONUÇ

Mercedes-AMG S 63 E Performance; inanılmaz bir teknoloji, inanılmaz bir lüks ve inanılmaz bir performans sunuyor. Süper lüksü, süper spor otomobili performansı ile harmanlayan, otomotiv endüstrisinin zirve modellerinden bir tanesi ve otomobil kullanma deneyimini farklı bir boyuta taşıyor. Maalesef bu özel otomobilin fiyatı ülkemizin 1 al 4 öde tarzı vergi sistemi nedeniyle astronomik seviyede. Vergisiz hali 6.552.000 TL olan otomobilin liste fiyatı 25.212.000 TL'ye ulaşıyor.

MERCEDES-AMG S 63 E PERFORMANCE**Fabrika verileri**

Motor:.....	3982 cc, V8 silindirli, çift turbo, benzinli
.....	+ elektromotor + PHEV
Şanzıman:.....	9 ileri oranlı AMG Speedshift MCT
.....	(çok diskli kavrama)
Sistem gücü:.....	802 HP
Sistem torku:.....	1430 Nm
Maksimum hız:.....	250 km/h (AMG Sürücü Paketi ile 290 km/h)
0-100 km/h:.....	3.3 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):.....	5336/1921/1515 mm
Bagaj hacmi:.....	305 lt
Tüketim (WLTP ort.):.....	4.4 /100 km
Fiyat:.....	25.212.000 TL
+	Teknoloji, performans, lüks, konfor, dinamizm
-	Fiyat, bagaj hacmi

100 g/km **A**

Chery Tiggo 8 Pro

Son dönemde en çok konuşulan otomobil markalarından Chery'nin D-SUV segmentindeki temsilcisi, satışa sunulduktan 1 yıl sonra test etme fırsatı bulduk.





Sahibi Çin Devleti olan Chery markası, 2023 Mart ayı itibarı ile Omoda 5, Tiggo 7 Pro ve Tiggo 8 Pro ile Türkiye pazarına giriş yapmıştı. 2023 yılında toplamda 40.000 adet üzerinde satış yapan Chery, en çok konuşulan otomobil markalarından biri oldu ve halen de öyle. Chery model gamının D-SUV segmentindeki temsilcisi olan Tiggo 8 Pro, geçen yıl 14.499 adetlik satışla kendi segmentinin en çok tercih edilen modeli unvanını aldı ve dikkatleri üzerine çekti.



Chery Tiggo 8, 7 Temmuz 2024 tarihinde Çin üretimi otomobillere yönelik olarak yürürlüğe giren ek mali yükümlülüklerden sonra bile fiyatlarını nispeten makul seviyede tutabildi ve ek mali yükümlülüklerden sonra Temmuz 2024 fiyatları, Mayıs ayı fiyatlarından yaklaşık 100.000 TL yükseldi. Buna göre 8 Temmuz 2023 itibarı ile Tiggo 8 Pro Luxury fiyatı 1.683.000 TL, Excellent fiyatı 1.783.000 TL, Avantgarde fiyatı 1.968.000 TL oldu. Yani Tiggo 8 Pro'nun halen Türkiye'deki en uygun fiyatlı D-SUV'lardan bir tanesi. Ben Excellent donanım seviyesini yolda, yaklaşık 500 km kullandım. Ayrıca Avangart ile de İstanbul Park'ta birkaç tur atma şansını buldum.

TASARIM VE İÇ MEKÂN

Bundan 20 sene kadar önce Çin mali dendiğinde akla ilk gelen şey "taklit" ürünlerdi. Dünya ekonomisine entegre olan Çin, artık özgün tasarımlar üretebiliyor. Ancak Chery'in

logosu bunun dışında, 20 yıl önceki anlayışla tasarlanmış ve sanırım bu logonun Infiniti'den fazlaca esinlenilmiş olduğunu düşünen tek kişi ben değilimdir. 4722 mm uzunluğa, 1860 mm genişliğe, 1705 mm yüksekliğe sahip otomobilin dingil mesafesi 2710 mm. Bu arada Avantgarde donanım seviyesinde stop lambası tasarımının farklı olduğunu belirtelim.

Havalı gözükken iç mekânda yumuşak dokunma hissi veren malzemeler kullanılmış. Açıkçası iç 7 kişilik iç mekân görsel olarak, Türk tüketicisinin isteyeceği her şeyi sunuyor. Bunların başında kapitone deri koltuklar, büyük panoramik açılır tavan, 12.3'er inçlik gösterge tablosu ve dokunmatik ekran, ayrıca 8 inç'lik dokunmatik ekran üzerinden kumanda edilen klima yer alıyor. Kokpit havalı gözükse de ergonomik kusurları barındırıyor. Mesela klima dokunmatik paneli fazlaca altta, sürücü koltuğundan bakıldığında

ZENGİN EKİPMAN LİSTESİNDE STANDART 360 DERECE KAMERA SİSTEMİ VAR. KLİMANIN DOKUNMATİK KUMANDALARININ BİR KISMI VİTES TOPUZU TARAFINDAN PERDELENİYOR. VİTES KONSOLUNDAKİ İŞIK YANSIMASI, BURADAKİ KUMANDALARIN KULLANIMINI ZORLAŞTIRIYOR.



bir kısmı vites topuzu tarafından perdeleniyor ve yerleşim açısı nedeniyle fazlaca yansımalar yapıyor. Yansımaları sürüş modu seçisinin olduğu panelde de mevcut. Ayrıca bu tip bir otomobilde hava üfleçlerinde hava akışını bağımsız olarak ayarlamaya yarayacak çevirmeli kumandalar olması daha iyi olurdu. İyi haber Chery mühendislerinin bu durumun farkında olmaları ve bunun sonucunda Avantgarde donanım seviyesine yeni bir konsol yapısı uygulamaları ve havalandırma üfleçlerine çevirmeli kumanda eklemiş olmaları. Olması gereken konsol düzeni Avantgarde donanım seviyesinde... Avantgarde donanım

seviyesinde ayrıca klima kumandaları da göz hizasına daha yakın bir seviyeye çekilmiş ve daha kolay erişilebiliyor. Ancak bu klima grubu kumandalarının da yansımaları nedeniyle güneşli günlerde kullanımı zorluk yaratıyor. Bazı insanların otomobilin mekanik yapısından ve işlevselliğinden çok "dolu paket" kavramına tutkusu bir bakıma Chery Tiggo 8'de vücut bulmuş gibi. Örneğin çift bölgeli otomatik klima var, ancak ben yaptığım test sürüşünde otomatik klimayı 22 C'ye ayarlamış olsam bile içerisini olması gerektiği gibi iklimlendiremedi. İçerisi çok soğuk veya çok sıcak oldu. Sanırım iç sıcaklığı ölçen ve klimayı ona göre ayarlayan

sensör yeterince doğru çalışmıyordu. Benzer bir durum, ısıtmalı-havalandırmalı (soğutmalı) ön koltuklar için de geçerliydi. Koltuk minderi havalandırma fonksiyonunu en üst kademeye alsam bile çoğu zaman yeterli soğutma sağlayamadı. Bunun dışında şerit konumlandırma asistanı da, otoyol yüzeyindeki yol şeritleri belli olmasına rağmen zaman zaman nedenini anlamadığım şekilde devre dışı kalarak şaşırttı.

Dijital gösterge tablosunun rengi sürüş moduna göre değişiyor. Ancak kişiselleştirme seçeneği yok ve yol bilgisayarının kullanımı



pratik değil. Otomobilin koltukları rahat... Hatta makam sürüşleri için ön yolcu koltuğunun arka koltuk yolcusu tarafından elektrikli olarak öne alınabilmesi gibi bir özellik de mevcut. İkinci koltuk sırasının da ileri-geri hareket etmesi fonksiyonelliği arttırıyor. Eşya gözleri hem sayı, hem hacim olarak beklentileri karşılıyor.

MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Otomobil zaten 1 yıldan uzun süreden beridir yollarda olan bir model olduğu için çok şey yazılıp çizildi. Ancak bunların çoğu objektif veriye dayalı değildi. Kimisi marka fanatikleri tarafından, kimisi ücretli içerik sağlayıcıları tarafından cilalanmış; kimisi de sadece kötülemiş olmak için ortaya atılmış söylemlerdi. 7 ileri oranlı çift kavramalı şanzımanla kombine edilmiş F4J16 kodlu, 1598 cc'lik, 4 silindirli, turbo beslemeli motor 5500 d/d'de 183 HP güç ve 2000-4000 d/d aralığında 275 Nm tork üretiyor. Tork geniş bir banda yayılmış. Ancak özellikle ilk kalkış anında maksimum tork devrine kadar beklediğimden daha sakin tepki verirken, maksimum tork devrine gelinmesiyle bir güç patlaması yaşıyor. 1640 kg'lık otomobil 0-100 km/h hızlanmasını fabrika verilerine göre 9.1 saniyede tamamlayıp, maksimum 191 km/h hıza ulaşabiliyor. Öncelikle şunu söyleyeyim, Tiggo 8 Pro, GPS teknolojili profesyonel test cihazı ile yaptığım ölçümlerde fabrika verisinden biraz

daha iyisini başardı. Ancak bunu yaparken çok ilginç bir durum ortaya çıktı. Tiggo 8 Pro'nun 0-50 km/h hızlanması 183 HP'lik bir otomobilden ziyade 110-120 HP'lik bir otomobil gibi. 50-120 km/h hızlanması ise 183 HP'lik bir otomobilden çok 200-220 HP'lik bir otomobil gibi. Yani 50 km/h hıza beklenenden yavaş hızlanan otomobil, 35 km/h'den sonra adeta ciğeri açılıyor ve öyle bir hızlanıyor ki, 100 km/h hatta 120 km/h hıza kadar ilk kalkış anındaki zayıflığı telafi ediyor. Kalkış anındaki ilk yavaşlığın nedenlerinden en önemli nedeni şanzımanın durur vaziyetten yapılan kalkışlarda yavaş tepki vermesi.

Şimdi objektif test verileri ile konuşma zamanı. Chery Tiggo 8 Pro iki yönde yaptığım hızlanma denemelerinin en iyilerinin ortalaması alındığında (A noktası-B noktası, B noktası-A noktası) 0-50 km/h hızlanmasını 3.75 saniyede tamamlarken, 0-100 km/h hızlanmasını 8.6 saniyede tamamladı. Ama bunu istikrarlı şekilde yapamadı. Çoğu zaman bu değerlerin biraz gerisinde kaldı ve fabrika verisine daha yakın sonuçlar elde etti.

Örnek vermek gerekirse 2017 yılında sayfalarımıza konuk olan yine D-SUV olan Skoda Kodiaq 1.5 TSI 150 HP DSG, 0-50 km/h



hızlanmasını 3.4 saniyede tamamlarken, 0-100 km/h hızlanmasını 9.7 saniyede tamamlamıştı.

Gelelim yakıt tüketimi konusuna... Test aracını teslim aldığımda yol bilgisayarı en son 6530 km önce sıfırlanmıştı. Bu süreç boyunca farklı sürücüler tarafından kullanılan otomobilin yol bilgisayarında görülen değer 11.0 lt/100 km'ydi. Ben yol bilgisayarını sıfırladıktan sonra 500 km'den fazla kullandım ve ortalama 10.0 lt/100 km'lik tüketim ortalaması elde ettim. Skoda Kodiaq'ta ise 8.4 lt ortalama tüketim elde etmişim. Zaten Tiggo 8 Pro'nun 8.1 lt/100 km olan WLTP normu karma tüketim değeri de, makyajlı Kodiaq 1.5 TSI 150 HP'nin 6.9 lt/100 km'lik WLTP normu karma tüketim değerinden yüksek.

Otomobilin sürüşü düz yolda ve düşük hızlarda konforlu. Ancak hız biraz yükselince kabin içinde kabin içinde fazlaca ses olduğu, akustik konforun ve ses izolasyonunun D-SUV segmentinden beklenecek seviyede olmadığı görülüyor. Beni asıl rahatsız eden noktaysa direksiyon kutusundan gelen ses oldu. Normal şartlarda ve ortalama yol bozukluklarında bir sorun yok. Ancak özellikle "Arnavut kaldırımı" denilen yüzeylerde direksiyonda belirgin tıkırtılar ortaya çıktı. Bu durumun test aracına özgü bir durum olup olmadığını bilmiyorum. Otomobilin



ÖN KOLTUKLAR ELEKTRİKLİ OLARAK AYARLANABİLİYOR. ORTA KOLTUK SIRASI İLERİ-GERİ HAREKETLİ. 3. KOLTUK SIRASINDAKİ YAŞAM ALANI KISA YOLCULUKLARA UYGUN.



yol tutuşu ortalama bir kullanıcı için fena sayılmaz. Ama ekstrem durumlarda ve limitte kullanımlarda, mesela Yılın Otomobili seçmeleri için kullandığımız, İstanbul Park'taki 11 numaralı virajda, özellikle ön aksta tutunma problemi yaşadı. Aynı virajı segmenti farklı bile olsa 200 HP'lik bir C-SUV ile döndüğümde ise böyle bir problem yaşamadım.

SONUÇ

Çin Devleti'nin, farklı ülkelerdeki otomobil pazarlarını bozmak için, Çinli otomobil markalarına destek olmak için sübvansiyon verdiği Avrupa ve Amerika'da konuşulan konulardan bir tanesi. Bunun nedeni Çin ekonomisinin çok büyük olması ve sadece geçen yıl 264 milyar dolar gibi muazzam bir miktar cari fazla vermesi. (Türkiye, 2023 yılında Çin'le olan ticarete 41 milyar dolardan fazla açık verdi) Bu yüzden ek mali yükümlülüklere

rağmen; Çin devletinin sahibi olduğu Chery'nin, Tiggo 8 Pro'sunun fiyatı D-SUV segmenti için halen makul seviyede kalabiliyor. Sonuç olarak ülkemizde her konuda olduğu gibi otomobil konusunda da kamplaşma var. Bu otomobil ne bazı kişilerin övdüğü kadar iyi, ne de diğerlerinin dediği kadar kötü bir otomobil. Tiggo 8 Pro, bazı donanımları olması gerektiği gibi hizmet veremeyen, yalıtımı biraz zayıf, ancak donanım listesi uzun ve güçlü motorlu bir D-SUV.

CHERY TIGGO 8 PRO EXCELLENT

Fabrika verileri

Motor:	1598 cc, 4 silindirli, 16V, direkt benzin enjeksiyonlu, turbo
Şanzıman:	7 ileri oranlı çift kavramalı
Maksimum güç:	183 HP @ 5500 d/d
Maksimum tork:	275 Nm @ 2000-4000 d/d
Maksimum hız:	190 km/s
0-100 km/s:	9.1 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4722/1860/1705 mm
Bagaj hacmi:	479 lt
Tüketim (WLTP ort.):	8.1 lt /100 km
Fiyat:	1.683.000 TL (Luxury) / 1.883.000 TL (Excellent) / 1.968.000 (Avantgarde)
+	Fiyatı halen makul, güçlü motor
-	Ergonomi, direksiyon, ses yalıtımı, klima, hassas çalışmayan şerit asistanı

183 g/km

E



Kia XCeed 1.5 160 HP

Ceed'in crossover versiyonu olarak düşünebileceğimiz XCeed, kardeşine göre daha havalı tasarımı ile dikkat çekiyor.





Kia'nın Slovakya'daki tesislerinde üretilen Xceed; ülkemizde 1.5 lt 140 HP ve 1.5 lt 160 HP olmak üzere iki benzinli motor seçeneğine sahip. 1.5 T-GDI 160 HP DCT'nin giriş seviyesini Cool donanım seviyesi oluştururken (1.520.000 TL), daha düşük güçlü 1.5 T-GDI 140 HP DCT'nin giriş seviyesini biraz daha fazla donanım sunan Cool Plus (1.560.000 TL) oluşturuyor. Orta donanım seviyeleri ise 1.5 T-GDI 160 HP Elegance (1.730.000 TL) ve 1.5 T-GDI 140 HP Elegance Plus (1.770.000 TL).



Üst donanım seviyesi olan Prestige ise sadece 160 HP'lik versiyonla alınabiliyor ve fiyatı 1.830.000 TL olarak açıklanıyor.

TASARIM VE İÇ MEKÂN

Ceed'in crossover versiyonu olarak düşünebileceğimiz Xceed; Sportage gibi bir SUV istemeyip, ancak Ceed'den biraz yüksek sürüş pozisyonu isteyenler için tasarlanmış. Ancak Xceed, Ceed'in birebir yükseltilmiş bir versiyonu değil. Her iki otomobilin de 2650 mm'lik dingil mesafesi aynı olsa da burun yapıları, C sütunları ve arka tasarımları farklı. Bununla beraber Xceed'in 4395 mm'lik uzunluğu Ceed'e göre +80 mm, 1826 mm'lik genişliği +26 mm, 1495 mm'lik yüksekliği +43 mm daha fazla. Xceed 180 mm'lik taban yüksekliği de kardeşine göre 40 mm fazla. Xceed, kardeşine göre daha havalı görünüyor.

Otomobilin iç mekânındaki kalite hissi iyi. Temel işlevler için kullanılan kumandaların fiziksel düğme şeklinde olması büyük kolaylık sağlıyor. Konsolun ortasındaki havalandırma ızgaralarına ince ayar yapılamıyor. Hava akış şiddetini ayarlamak için yan hava ızgaralarındaki gibi çevirmeli buton olsa güzel olurmuş. Isıtmalı-soğutmalı ön koltuklar, ısıtmalı direksiyon simidi ve ısıtmalı arka koltuklar, Elegance donanım seviyesiyle geliyor. Ön ve arka koltukları rahat olan otomobilin iç mekânı yeterince geniş.

MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Test aracımızda 1482 cc'lik, 4 silindirli, direkt benzin enjeksiyonlu, turbo beslemeli bir motor görev yapıyor. 5500 d'/de 160 HP güç üreten motorun 253 Nm'lik maksimum torku 1500-3500 d/d aralığında ortaya çıkıyor. Gücünü 7 ileri oranlı çift kavramalı şanzıman üzerinden

12.3 İNÇLİK DİJİTAL GÖSTERGE TABLOSU RAHAT OKUNUYOR. DOKUNMATİK EKРАН 10.25 İNÇ. FİZİKSEL KLİMA KUMANDALARI KULLANIŞLI. ISITMALI-SOĞUTMALI KOLTUKLAR PRESTİGE DONANIM SEVİYESİNDE STANDART.



ön tekerleklere aktaran motor, otomobile fabrika verilerine göre 9.2 sn'lik 0-100 km/h hızlanma değeri ve 208 km/h maksimum hız sağlıyor. Motor, performans olarak beklentileri rahatça karşılıyor. Ancak şanzıman zaman zaman motora ayak uydurmakta zorlanıyor. Özellikle Eco sürüş modunda, şehirçi hızlarda giderken birinci vitesten ikinci vitese geçerken

gecikme ve kararsızlık yaşayabiliyor. Bu arada Eco modunda bulunan "yelken" modu motor ve şanzıman arasındaki bağı keserek özellikle otoyol sürüşlerinde otomobilin adeta süzülerek yol almasına olanak tanıyor. WLTP normuna göre karma yakıt tüketim değeri 6.3 lt/100 km olan otomobil, benim kullanımında ortalama 7.3 lt/100 km'lik bir ortalama elde etti.

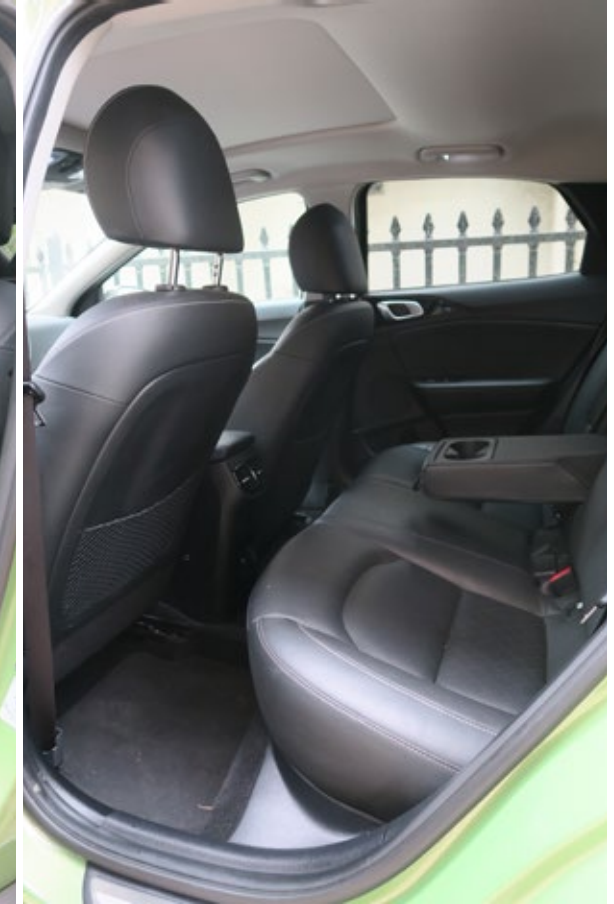


Ancak bu değeri kolaylıkla 6.0-6.5 lt/100 km arasına indirebilmek mümkün. Önce McPherson, arkada çok kollu bağımsız süspansiyona sahip otomobilin yol tutuşu güvenli. Kısa turlu direksiyon (2.44 tur) otomobile kıvraklık katıyor.

SONUÇ

Kia XCeed 1.5 T-GDI DCT Prestige, güzel tasarımlı ve zengin donanımlı bir otomobil. SUV istemeyip, ancak yüksek sürüş pozisyonu sevenlerin beklentilerini rahatlıkla karşılayacak otomobilin fiyatı biraz yüksek.

ÖN
KOLTUKLARDA
SOĞUTMA-
ISITMA, ARKA
KOLTUKLARDA
ISITMA ÖZELLİĞİ
VAR. 1.5 LT'LİK
MOTOR 160 HP
GÜÇ ÜRETİYOR.
BAGAJ 426 LT.



KIA XCEED 1.5 T-GDI 160 HP DCT PRESTIGE

Fabrika verileri

Motor:	1482cc, 4 silindirli, 16V, direkt benzin enjeksiyonlu, turbo
Şanzıman:	7 ileri oranlı DCT
Maksimum güç:	160 HP @ 5500 d/d
Maksimum tork:	253 Nm @ 1500-3500 d/d
Maksimum hız:	208 km/h
0-100 km/h:	9.2 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4395/1826/1495 mm
Bagaj hacmi:	426-1378 lt
Tüketim (WLTP ort.):	6.3 lt /100 km
Fiyat:	1.520.000 TL (Cool) / 1.830.000 TL (Prestige)
+	Tasarım, kullanışlı kumanda birimleri
-	Zaman zaman kararsız kalan şanzıman

142 g/km C



VW T-CROSS 1.0 TSI 115 HP

Makyajlanan T-Cross, bir Volkswagen'den beklenen "kolay kullanım" özelliklerine sahip, yeterli iç mekân hacmi ve makul bir performans sunan bir crossover-SUV. Ancak R-Line donanım seviyesinde 1milyon 836 bin TL olarak açıklanan fiyatının makul olduğu söylenemez.





Volkswagen'in B-SUV segmenti otomobillerinden T-Cross ilk defa 2018 yılında tanıtılmış yurtdışında 2019 model olarak yollara çıkmıştı. Makyajsız haliyle 4 yıllık süreçte dünya çapında 1.2 milyon adetten fazla satışa ulaşarak markanın yüzünü güldüren T-Cross'un, 2023 yılında makyaj duyurusu yapıldı ve 2024 yılında da satışa sunuldu. Ülkemizde 2024 Şubat ayında satışa sunulan makyajlı T-Cross, ülkemizde şu anda sadece 1.0 TSI 115 HP'lik motor seçeneği ile satılıyor.



Donanım seviyesi ise Life, Style ve R-Line olmak üzere 3 tane. T-Cross 1.0 TSI 115 HP Life manuel vitesin liste fiyatı 1.493.000 TL'ken, aynı donanımın DSG şanzımanlısının fiyatı 1.669.000 TL olarak açıklanıyor. Orta donanım seviyesi Taigo 1.0 TSI 115 HP DSG Style 1.770.000 TL, üst donanım seviyesi R-Line ise 1.836.000 TL'lik fiyata sahip.

TASARIM VE İÇ MEKÂN

Şehir içi crossover – SUV'u olarak tanımlayabileceğimiz T-Cross, aynı altyapıyı paylaşıyor da VW model hiyerarşisinde Taigo'nun altında yer alıyor. Köşeli hatları ile dikkat çeken otomobil, makyajla birlikte yeni burun tasarımına kavuşmuş. Bu kapsamda farlar, ön ızgara ve ön tampon elden geçirilmiş. Arka kısımda da ufak tasarım değişiklikleri var. Makyajsız

versiyonda stop lambalarının C formunu andıran ışık imzaları, makyajlı versiyonda iç içe geçmiş X formunu andıran bir tasarıma kavuşmuş. Arka tamponun alt kısmı da farklılaştırılmış.

İç mekân da değişimden nasibini almış. Öncelikle bilgi eğlence sisteminin yenilediğini söyleyeyim. Benim dikkatimi en çok çeken nokta makyajsız versiyonda hava üfleçlerinde, hava akışını ayarlamaya yarayan ve ince ayar yapmaya yarayan dairesel kumandaların artık olmaması oldu. Aklıma o an Volkswagen'in Global Satış, Pazarlama ve Satış Sonrası Marka Yönetim Kurulu Üyesi Imelda Labbé'nin "Müşterileri iyice dinledikleri T-Cross'un güçlü yönlerini geliştirdiklerini" söylediği basın açıklaması geldi ve ister istemez "Var olan olumlu bir özellik neden ortadan kaldırılır?" sorusu geldi. Nedeni

İÇ MEKÂN BİR VW'DEN BEKLENECEĞİ GİBİ MANTIKLI KUMANDA YERLERİMLERİNE SAHİP VE SEZGİSEL KULLANIM SAĞLIYOR. KLİMA KUMANDA YÜZEYİNDE PARLAMALAR OLMASA DAHA İYİ OLURMUŞ. ÖN YOLCU KOLTUĞU ALTINDA EŞYA GÖZÜ VAR.



maliyet olsa gerek. Yeniliklere karşı değilim, ama yenilik ve modernlik adı altında var olan olumlu özelliklerin yok edilmesine karşıyım.

Otomobilin ön konsolundaki kumanda birimleri, bir VW'den beklenen kolay kullanım özelliklerine sahip. Daha önceden Polo'da ve Taigo'da gördüğümüz dokunmatik yüzeyli klima kumandaları da anlaşılır bir yapıda. Yalnız parlak malzemedan yapılmış olması zaman zaman ışık yansımalarına neden olabiliyor.

Koltuklar rahat. Ön ve arka koltuklarda diz-baş mesafesi makul. 14 santimetreye kadar ileri-geri hareket eden yatay sürgülü arka koltuklar sayesinde, yolcuların bacak mesafesi veya kullanım ihtiyacına bağlı olarak bagaj hacmi arttırılabiliyor.

SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

999 cc'lik, 3 silindirli, direkt benzin enjeksiyonlu, turbo motor; 115 HP'lik gücünü 5500 d/d'de, 200 Nm'lik maksimum torkunu da 2000-3500



d/d aralığında üretiyor. 3 silindirli motorların kendilerine has, boğuk ve sportif bir sesine sahip bu motor 7 ileri oranlı DSG şanzımanla kombine edilmiş. Motor alt devirlerde ateşli olmasa da güzel bir çekişe sahip ve 1296 kg'lık otomobili rahat şekilde taşıyabiliyor. Fabrika verilerine göre 0-100 km/h hızlanmasını 10.3 saniyede tamamlayan otomobilin maksimum hızı 192 km/h. Konfor-yol tutuş dengesi iyi ayarlanmış süspansiyon sistemine sahip T-Cross, güvenli sürüş özelliklerine sahip. Akustik konfor olarak, otoyol kullanımlarında yol ve rüzgâr sesi kendisini biraz hissettirse de, rahatsızlık verecek seviyede değil. Fabrika verisi yakıt tüketim değerlerini teknik özellikler tablosunda görebileceğiniz otomobil benim 400 km'yi bulan kullanımında 7.3 lt/100 km'lik tüketim ortalaması elde etti.

R-LINE DONANIM SEVİYESİ KENDİNE HAS KOLTUK DÖŞEMELELERİNE SAHİP ARKA KOLTUK SIRASI 14 CM İLERİ-GERİ HAREKET EDEBİLİYOR. TAVAN TUTAMAĞI YOK. 115 HP'LİK MOTOR MAKUL BİR ÇEKİŞ SAĞLIYOR.



SONUÇ

Volkswagen T-Cross, kolay kullanım özelliklerine sahip, kullanışlı bir B-SUV. Ancak liste fiyatları C-SUV segmenti seviyesinde.

**VOLKSWAGEN T-CROSS 1.0 TSI 115 HP DSG R-LINE****Fabrika verileri**

Motor:.....	999 cc, 3 silindirli, 12V,direkt benzin enjeksiyonlu, turbo
Şanzıman:.....	7 ileri oranlı DSG
Maksimum güç:.....	115 HP @ 5500 d/d
Maksimum tork:.....	200 Nm @ 2000-3500 d/d
Maksimum hız:.....	192 km/s
0-100 km/s:.....	10.3 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):.....	4135/1784/1573 mm
Bagaj hacmi:.....	385-455-1281 lt
Tüketim (WLTP ort):.....	5.8-5.9 lt /100 km
Fiyat:.....	1.669.000 (Life) / 1.836.000 (R-Line)
+	Kullanışlı iç mekân
-	Fiyat, tavan tutamakları yok

122 g/km **B**

e-otodergi'yi başka sunuculara yükleyerek dağıtan kişiler,

Aylık periyotta ve ücretsiz olarak yayınlanan e-otodergi, tüm yayın hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan ve kanunlarla korunan tescilli bir markadır. e-otodergi'nin dağıtımı, sadece www.e-otodergi.com ve aynı şirkete ait olan haber portalı www.otomobil.com.tr adreslerinden yapılmaktadır.

Ancak tespit edilmiştir ki, bazı internet kullanıcıları, e-otodergi'nin çeşitli sayılarını başka sunuculara yükleyip dağıtmaktadırlar. e-otodergi'yi maddi zarara uğratan bu durum, 5846 sayılı Fikir ve Sanat Eserleri Yasası'na göre suç teşkil etmektedir ve tazminata tabidir.

e-otodergi'yi farklı sunuculara yükleyip oradan indirilmesine imkan tanıyanlar hakkında suç duyurusunda bulunulacak ve yasal işlem başlatılacaktır.

Önemle duyurulur.

Sayın e-otodergi okuyucuları,

Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi e-otodergi ve e-otodergi Test Yıllığı gibi çeşitli özel sayılarımızın ücretsiz dağıtımları, yasal olarak sadece www.e-otodergi.com ve Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan www.otomobil.com.tr ve www.testyilligi.com web sitelerinden yapılmaktadır.

Lütfen her ay yayınlanan e-otodergi sayılarını ve yılda bir kez yayınladığımız Test Yıllığı gibi özel sayılarımızı sadece www.e-otodergi.com ve www.testyilligi.com adresleriyle başlayan linklerden indiriniz. Ayrıca iPad App Store'daki e-otodergi uygulamasını da indirebilirsiniz.

Şirketimiz, diğer web sitelerinden ya da linklerden indireceğiniz e-otodergi adlı pdf dosyaların orijinal ve virüssüz olduğunu garanti etmemektedir.

Önemle duyurulur.

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.

e-otodergi,
TÜRKİYE'NİN İLK DİJİTAL OTOMOBİL DERGİSİ

