

WWW.

# ***e-otodergisi***.com

TEMMUZ-AĞUSTOS 2025

SAYI:180

TÜRKİYE'NİN İLK DİJİTAL OTOMOBİL DERGİSİ

# 17 YAŞINDA

**SÜRÜŞ İZLENİMLERİ** TOYOTA HILUX 2.8 D-4D 4X4 GR SPORT A/T • AUDI Q4 SPORTBACK E-TRON 55 QUATTRO • OPEL GRANDLAND ELECTRIC 157 KW GS • BYD SEAL U EV 160 KW DESIGN

## Otomobil nedir?

Son dönemde bazı sosyal medya hesaplarında "otomobil yatırım aracı değildir, ihtiyaçtır" gibi sözlerle daha çok rastlanır oldu. Bu, teoride doğru olsa bile pratikte, bizim insanımız gibi neredeyse her şeye yatırım aracı gözüyle bakanlar için doğru değil. Mesela yol yapmak bir yatırım değildir, bir ihtiyacı karşılayan bir hizmettir, ancak bazı belediyeler de yol yaptıkları zaman bunu yatırım olarak tanımlarlar.

Enflasyon sorunu olan ülkelerde, enflasyona karşı koruyan her şey, bir yatırım aracı olarak algılanacak ve toplumda o şekilde muamele görecektir. Otomobil de aynı şekilde... Otomobil fiyatları çeşitli nedenlere bağlı olarak artıyor. Temmuz ayındaki ÖTV düzenlemesi de bazı araçların fiyatlarında düşmeye neden olurken, bazılarında da yükselişe neden oldu. Öyle ki bazı hafif ticari araçlardaki fiyat artışı 1 milyon TL mertebelerinde oldu. Bu durum kademeli olarak o tarz araçların ikinci el fiyatlarında da artışa neden oluyor. 160 kW altında güce sahip elektrikli

otomobillerde de fiyatlar 300.000 TL civarında artış gösterdi. Bu durumda ÖTV düzenlemesinden önce araç alanlar kendilerini doğal olarak şanslı saydılar. İmkânı olup da, ihtiyacı olmadığından otomobil almayanlar ve alıp-almama ikilemi yaşayanlar ise durumu talihsizlik olarak gördüler.

Ülkemizde enflasyon ve cari açık sorunu olduğu gerçek... Ekonomi yöneticileri vergilerle talebi biraz kısmayı, cari açığı hafifletmeyi düşünüyor olabilir. Ama bu durum benim düşünceme göre de bu durum tüketicilerde, ileride fiyatlar daha da artabilir düşüncesiyle satın alma isteğini daha da kuvvetlendiriyor.

\*\*\*

Türkiye'nin ilk elektronik dergisi e-otodergi 17 yaşında. Tüm okurlarımıza teşekkür ederim.

**Tarık Akagün**

[tarik@e-otodergi.com](mailto:tarik@e-otodergi.com)



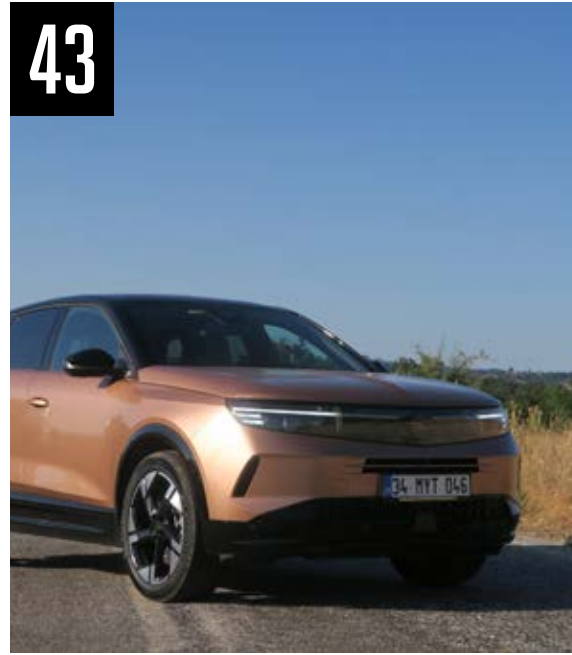




31



37



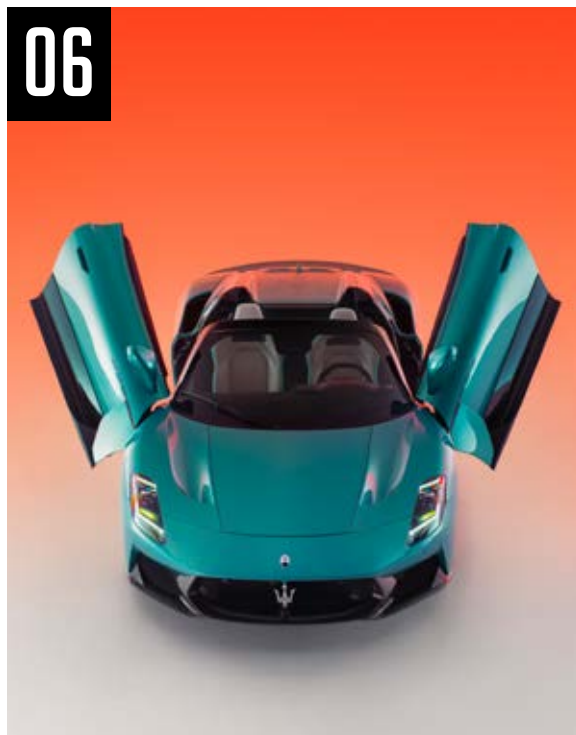
43

## HABERLER

- 06 Maserati MCPURA
- 11 Mercedes Concept AMG GT XX
- 17 Renault Boreal
- 21 Rakamlarla otomotiv
- 22 Mayıs 2025 otomobil satışları
- 29 e-otodergisi'nin "İlk"leri ve "En"leri

## BİLGİLENDİRME

- 30 Karbondioksit emisyon değerleri



06

## SÜRÜŞ İZLENİMLERİ

- 31 Toyota Hilux 2.8 D-4D  
4x4 GR Sport A/T
- 37 Audi Q4 Sportback e-tron  
55 quattro
- 43 Opel Grandland Electric  
157 KW GS
- 49 BYD Seal U EV 160 KW Design

## YASAL UYARI

- 55 e-otodergisi yasal uyarı yazısı

# e-otodergisi

TEMMUZ-AĞUSTOS 2025 – SAYI 180

### Sahibi

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.  
Fatih Mah. Üzüm Sk. Jale Hn Apt.  
No:14/15  
Büyükcçekmece/İstanbul  
www.e-otodergisi.com

### Editör

Tarık Akagün  
tarik@e-otodergisi.com

### Grafik Tasarım

Design Adworks  
iletisim@designadworks.com

### Katkıda Bulunan

İsa Demir

### Reklam

reklam@e-otodergisi.com

e-otodergisi, Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'nin tescilli markasıdır. Aylık ücretsiz elektronik otomobil dergisidir. Parayla satılamaz. e-otodergisi'nde yayımlanan yazı ve fotoğrafların tüm hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye, yayımlanan ilanların sorumluluğu ise ilan sahiplerine aittir. İzin alınmaksızın tümüyle ya da kısmen kullanılamaz.



## Yeni Audi Q5 satışa sunuldu

Yeni Audi Q5 SUV 6.734.124 TL'den, Q5 Sportback ise 7.249.284 TL'den başlayan fiyatlarla satışa sunuldu. Hem Q5 SUV hem de Q5 Sportback, 1968 cc'lik 150 kW (204 HP) TDI dizel motor veya 1984 cc'lik 150 kW (204 HP) TFSI benzinli motor seçenekleriyle sunuluyor. Sırasıyla 400 Nm ve 340 Nm tork üreten motorlar, quattro dört tekerlekten çekiş sistemiyle eşleştiriliyor. Modeller 0'dan 100 km/s hıza 7,4 / 7,2 saniyede ulaşıyor; maksimum hız ise 226 km/s. İçten yanmalı iki motor da 48V altyapılı MHEV plus teknolojisine sahip. Bu sistem, daha çevik bir sürüş karakteri sunma ve CO2 emisyonlarını azaltma iddiasında. Hafif hibrit sistem, hafif eğimlerde veya yavaş manevralarda araç sadece elektrik motoruyla ilerletebiliyor. Q5 SUV ve Q5 Sportback TDI quattro 150 kW, WLTP normuna göre karma sürüşte 5,9 – 6,8 litre/100 km yakıt tüketimi ve 155 – 179 g/km CO<sub>2</sub> emisyon değerleri sunuyor. TFSI quattro 150 kW versiyonu ise 6,7 – 7,9 litre/100 km tüketim ve 157 – 180 g/km emisyon değerlerine sahip.

# *e-otodergi*

**SOSYAL MEDYA SAYFALARIMIZI  
TAKİP ETMEK İÇİN  
SİMGELERE TIKLAYINIZ.**





## Mercedes-Benz yeni ön ızgara tasarımı dönemi

Mercedes-Benz yeni ön ızgara tasarımı ilk defa yeni Mercedes-Benz GLC’de kullanılacak. Yeni tamamen elektrikli Mercedes-Benz GLC’nin dünya lansmanı, 7 Eylül 2025’te Münih’te düzenlenecek IAA Mobility fuarında yapılacak. Mercedes-Benz’in Sensual Purity (Duyusal Sadelik) tasarım dilini tamamlayan bu yeni ızgara tasarımı, markanın geçmişindeki krom radyatör ızgaralı modellerden esinlenilerek şekillendirilmiş. Bunlar arasında akla ilk gelenler Mercedes-Benz 600 Pullman (W100, 1963–1981), “Strich 8” (W114, 1968–1973), Mercedes-Benz S-Serisi W108 (1965–1972) ve W111 (1959–1968) gibi modeller. Yeniden tasarlanan ikonik ızgara; krom çerçeve, füme cam görünümlü kafes yapısı ve entegre kontur aydınlatması içeriyor. Opsiyonel olarak sunulan aydınlatmalı versiyon, arkadan aydınlatmalı toplam 942 noktadan oluşan yüksek teknoloji piksel grafik ile donatılmış. Bu opsiyonel yüksek teknoloji grafik animasyonlu hale de getirilebiliyor. Ayrıca merkezdeki Mercedes-Benz yıldızı ve panelin çevresini saran kontur aydınlatması da ışıkla vurgulanıyor. Mercedes-Benz Group AG Baş Tasarım Sorumlusu Gorden Wagener yeni tasarım hakkında “Kalıcı tasarım kodlarının geleceğe yönelik yeniden yorumlanmış mükemmel bir birleşimi; otomobillerimizi anında tanınır hale getiriyor.” açıklamasını yaptı.

## Makyajlı Toyota Corolla Cross satışta

Makyajlanarak yeni yüze kavuşan Toyota Corolla Cross satışa sunuldu. Daha önceden de olduğu gibi 1.8 litre 140 HP’lik hibrit motorla satışa sunulan otomobilin Flame, Passion ve Passion X-Pack olmak üzere 3 donanım seviyesi var. Otomobilin başlangıç fiyatıysa 1.960.500 TL. Toyota Corolla Cross Hybrid, önceden olduğu gibi 4460 mm uzunluğa, 1825 mm genişliğe ve 1620 mm yüksekliğe sahip. Yakıt deposu 36 lt olarak açıklanan otomobilde önde McPherson, arkada ise torsiyon çubuklu süspansiyon sistemine yer verilmiş. Otomobilde yer alan 1.8 lt’lik, 4 silindirli benzinli motor 5200 d/d’de 98 HP güç ve 3600 d/d’de 142 Nm tork; elektrik motoru ise 95 HP güç ve 185 Nm tork üretiyor. Toplam sistem gücü 140 HP olarak açıklanan Toyota Corolla Cross, 0-100 km/h hızlanmasını 9.9-10.0 saniyede tamamlarken, fabrika verilerine göre maksimum 170 km/h hıza çıkıyor. Otomobilin WLTP normuna göre ortalama yakıt tüketimi 5.0-5.1 lt/100 km, ortalama CO2 emisyonuyysa 113-115 g/km.





# Maserati MCPURA

Maserati, 630 HP'lık MCPURA modelini 2025 Goodwood Hız Festivali'nde tanıttı. Otomobilin coupe ve cabrio olmak üzere 2 gövde tipi bulunuyor.





**M**aserati MCPURA, 2025 Goodwood Hız Festivali'nde ilk defa kamuoyu karşısına çıktı. İtalya'da üretilen bu yeni süper spor otomobil, coupe ve Cielo adıyla bilinen cabrio gövde tiplerine sahip.



Maserati MCPURA dört temel özelliğe sahip: Karbon fiber gövde, Maserati'nin patentli V6 Nettuno motoru, yukarıya doğru açılan kapılar ve cabrio versiyonundaki (MCPURA Cielo) açılabilir cam tavan. Özellikle karbon fiber monokok, sağlamlık ve hafifliği bir arada sunuyor. Böylece toplam ağırlık 1.500 kilogramın altında kalıyor. 630 CV güç sayesinde 2,33 kg/CV ile sınıfının en iyi güç-ağırlık oranını ortaya koyma iddiasında. MCPURA, MC20 ile birlikte doğan, uluslararası patentlerle korunan ve tamamı Maserati üretimi olup gerçek bir teknolojik devrimin sonucu olan V6 Nettuno motoruyla hayat buluyor. 3.0 litre hacimli çift turbo motor 7500 d/d'de 630 HP güç ve 3000 d/d'de 720 Nm tork sağlıyor. Güç/ağırlık oranı ise 210 CV/litre. Bu motorun sırrı, çift bujili yenilikçi ön odacıklı yanma sisteminde yatıyor. Formula 1'den aktarılan bu teknoloji, patent sahibi Maserati sayesinde artık yol motorlarında da kullanılabiliyor. MCPURA'nın diğer ayırt edici özellikleri ise şasinin karbon fiber yapısını yukarıya doğru açılan kapılar. Ayrıca MCPURA Cielo versiyonu bu sınıfta ilk olarak polimer-dağılmış sıvı kristal (PDLC) camdan üretilen, saniyeler içinde opak halden şeffaf hale geçebilen geri çekilebilir bir tavanla yollara çıkıyor.







## GRANTURISMO VE GRANCABRIO ÜRETİMİ DE BAŞLAYACAK

MCPURA, Modena'da bulunan Viale Ciro Menotti'deki tarihi Maserati fabrikasında üretilecek. Burada Nettuno motorunun yanı sıra GT2 Stradale ve 2025'in dördüncü çeyreğinden itibaren yeni GranTurismo ve GranCabrio da üretilecek. Fabrika, Maserati'nin en özel kişiselleştirmelerini uygulayan Officine Maserati Fuoriserie'nin de katkısıyla, yenilikçi çözümleri ve işçilik yaklaşımıyla öne çıkıyor. Maserati MCPURA böylece Fuoriserie versiyonlarının geliştirilmesinden üretimine ve yeni boyahanelerde boyanmasına kadar geçen "Tamamı Modena'da Üretildi" unvanına hak kazanıyor.



## 1.6 lt motorlu yeni BMW X3 20

1.6 lt motorlu yeni BMW X3 20 Türkiye’de. Yeni BMW X3 20; X-Line donanım seviyesinde 5.633.500 TL, M Sport donanım seviyesinde 5.943.700 TL’lik fiyatla satışa sunuldu. Türkiye’ye özel olarak üretilen BMW X3 20’nin 1.6 litre hacmindeki mild hybrid-benzinli motoru, 190 HP güç ve 310 Nm tork üretiyor. 0-100 km/h hızlanmasını 8.4 saniyede tamamlayan otomobilin WLTP normuna göre karma sürüşteki yakıt tüketimi 7.4-8.2 lt/100 km olarak açıklanıyor. Yeni BMW X3 20; Sürüş Asistanı Plus, Stop&Go fonksiyonlu Active Cruise Control, Şerit Takip Asistanı, Park Asistanı, geri görüş kamerası, aktif park mesafe kontrolü, geri sürüş asistanı, panoramik cam tavan, karartılmış arka camlar, elektrikli ve ısıtılabilir ön koltuklar gibi donanımlara sahip. BMW Live Cockpit Plus, 12.3 inç dijital gösterge paneli ve 14.9 inçlik multimedya ekranına sahip. Harman Kardon Surround Ses Sistemi, 15 hoparlör ve 750 Watt gücü ile kaliteli müzik dinleme deneyimi vaat ediyor.



## Makyajlı Renault Austral

Makyajlanarak yeni yüze kavuşan Renault Austral 2.250.000 TL’den başlayan fiyatlarla satışa sunuldu. Yeni yüzlü Renault Austral Türkiye pazarında techno ve sprit Alpine donanımları seviyelerine sahip. Otomobilin giriş seviyesi motorunu 1.3 litrelik, 4 silindirli, hafif hibrit (mild hybrid) teknolojiye seçenek oluşturuyor. 160 HP güç ve 270 Nm tork üreten bu motor, gücünü CVT şanzıman üzerinden ön tekerleklerle aktarıyor. Fabrika verilerine göre 0-100 km/h hızlanmasını 9.7 saniyede tamamlayan otomobil, maksimum 180 km/h hıza erişiyor. WLTP normuna göre karma sürüş koşullarındaki yakıt tüketim değeri ise 6.5 lt/100 km. Tam hibrit versiyonda ise 131 HP güç üreten 1.2 litrelik, 3 silindirli benzinli motor ile 69 HP güç üreten bir elektromotor görev yapıyor. Toplam sistem gücü 200 HP olarak açıklanan hibrit sistem gücünü multimode otomatik şanzımanla ön tekerleklerle aktarıyor. 0-100 km/h hızlanmasını 8.0 saniyede tamamlayan otomobilin maksimum hızı 180 km/h ve WLTP karma sürüş normuna göre 4.8 lt/100 km yakıt tüketimine sahip.



# Mercedes Concept AMG GT XX

Mercedes-AMG, yakın gelecekte satışa sunmayı planladığı 4 kapılı süper spor otomobilin bir ön çalışması niteliğindeki Concept AMG GT XX'i duyurdu.







**M**ercedes-AMG, yakın gelecekte yollara çıkarmayı planladığı 4 kapılı süper spor otomobilin ön çalışması niteliğindeki Concept AMG GT XX'i duyurdu. Yüksek performanslı AMG Elektrik Mimarisi (AMG.EA) kullanılan otomobilde toplam sistem gücü 1000 kW (1360 HP) olan 3 adet eksenel akıllı elektrik motoru (Axial Flux Motor) görev yapıyor.





CONCEPT AMG GT XX, 1.000 kW'in üzerindeki maksimum güç çıkışı sayesinde 360 km/h'in üzerinde azami hız sunma iddiasında. Yeni yüksek performanslı batarya ile üç eksenel akıllı motoru, özellikle sürekli güç sağlama açısından tamamen yeni bir seviyeye ulaşıyor. Batarya, yoğun sürüş sırasında bile optimum sıcaklık aralığında kalıyor. 850 kW DC şarjı destekleyen otomobil, yaklaşık beş dakika içinde 400 kilometrelik mesafe (WLTP) için yeniden şarj edilebiliyor. Uzunluğu 5204 mm, genişliği 1945 mm, yüksekliği 1317 mm olan otomobilin rüzgâr direnç katsayısı 0.198 Cd. Eksenel Akıllı Motor (Axial Flux Motor) Eksenel akıllı motorlar, geleneksel elektrik motorlarına (radyal akıllı motorlar) kıyasla çok daha kompakt, hafif ve en önemlisi daha güçlüler. Güç yoğunlukları, geleneksel motorların yaklaşık üç katı olan bu yenilikçi motorlar yaklaşık üçte iki

oranında daha hafif ve sadece üçte biri kadar yer kaplıyor. Bu kompakt motor tasarımı, aktarma organlarının yerleşiminde daha fazla özgürlük sunuyor. Geleneksel elektrik motorlarıyla karşılaştırıldığında, bu yenilikçi sistem hem önemli ölçüde daha yüksek sürekli güç çıkışı hem de daha yüksek tork sunuyor.

Eksenel akıllı bir motorda, elektromanyetik akı motorun dönme eksenine paralel olarak ilerlerken geleneksel bir elektrik motorunda akı, dönme eksenine dik yönde ilerler. Eksenel akıllı motorda, büyük parçalar ince diskler şeklindedir. Stator, sol ve sağ tarafta yer alan iki rotorun arasında konumlandırılır. Bu stator ve rotor yerleşimi, statorun oluşturduğu elektrik alanı sayesinde rotora optimum güç iletimi sağlar. CONCEPT AMG GT XX modelinde, bu kombinasyon yalnızca



dokuz santimetre genişliğindeyken arkada bulunan iki motorun her biri ise yalnızca sekiz santimetre genişliğinde.

### ÜRETİM SÜRECİ

Eksenel akıllı motorlar, Mercedes-Benz'in Berlin Marienfelde bölgesindeki fabrikasında üretiliyor. Bu tesis, onlarca yıldır global Mercedes-Benz Güç Aktarma Sistemleri üretim ağının önemli bir parçası olarak çeşitli tahrik bileşenlerinin üretimini üstleniyor. Marienfelde'deki eksenel akıllı motor üretimi yaklaşık 100 farklı üretim sürecini içeriyor. Bu süreçlerin yaklaşık 65'i Mercedes-Benz için yeni, bunların 35'i ise dünya çapında bir ilk niteliğinde. Bu süreçler, ileri düzey birleştirme teknikleri ile kombine edilmiş lazer teknolojisinin yeni formlarını ve yapay zekâyı kapsıyor. Bu üretim süreçlerinin büyük bir kısmı Mercedes-Benz tarafından kurum içinde geliştirildi ve bu yenilikler 30'dan fazla patent başvurusuyla sonuçlandı.

### BATARYA PAKETİ

CONCEPT AMG GT XX'teki yüksek voltajlı batarya paketi tamamen yeni bir geliştirme. Batarya geliştirilmesi için, AMG ONE ve Formula 1'den edinilen tüm deneyimlerin yanı sıra Affalterbach'taki Mercedes AMG ve Brixworth (İngiltere) Mercedes AMG High Performance Powertrains (HPP) şirketlerindeki mühendislerin





bilgi birikiminden yararlanılmış. Yüksek sistem performansına katkıda bulunan üç ana unsur ise yeni batarya hücresi geliştirmeleri, hücrelerin doğrudan soğutulması ve yüksek voltaj. Hücre kimyası, CONCEPT AMG GT XX için özel olarak geliştirilmiş. Katotta NCMA (nikel / kobalt / mangan / alüminyum) kimyasına ve anot tarafında silikon içeriğine dayanan bu yapı, 300 Wh/kg enerji yoğunluğu (hücre seviyesinde 740 Wh/l) ile yüksek enerji yoğunluğu, güçlü şarj performansı ve uzun ömürlü kullanım kombinasyonu sunuyor.



## Hyundai IONIQ 6 N tanıtıldı

Hyundai, yüksek performanslı ikinci elektrikli modeli IONIQ 6 N'i Goodwood Hız Festivali'nde tanıttı. IONIQ 6 N, 650 PS (478 kW) güç ve 770 Nm tork üretiyor. N Launch Control özelliği ile 0'dan 100 km/s hıza yalnızca 3,2 saniyede ulaşan otomobilin ve maksimum hızı 257 km/s. Modelde yer alan yeni N Battery sistemi, farklı yarış senaryolarında optimum sıcaklık yönetimi sağlıyor. Geliştirilmiş termal yönetim, batarya ısıtıcı kapasitesinin artırılması ve batarya ön koşullandırma özellikleriyle IONIQ 6 N'i her an performansla hazır hale geliyor. N e-Shift, yarış araçlarındaki yakın vites oranlarını simüle ederek, sürücü ile araç arasındaki bağı güçlendiriyor. Bu sistem; N Launch Control, N Drift Optimizer, N Grin Boost ve N Torque Distribution gibi özelliklerle entegre çalışıyor. Modelde süspansiyon sistemi de tamamen yeniden tasarlanmış. Daha düşük bir yuvarlanma merkezi ve stroke sensörlü elektronik süspansiyon sistemi (ECS) sayesinde hem yüksek hızda daha iyi yol tutuşu, hem de günlük sürüş konforu vaat ediliyor.



# *e-otodergi*

**SOSYAL MEDYA SAYFALARIMIZI  
TAKİP ETMEK İÇİN  
SİMGELERE TIKLAYINIZ.**





# Renault Boreal

Renault'un C-SUV segmentindeki ikinci temsilcisi Boreal, Brezilya ve Türkiye'de üretilecek. Otomobilin öncelikli pazarları Avrupa dışındaki ülkeler.





**R**enault Boreal 2026 tanıtıldı. Markanın yeni C-SUV segmenti otomobili Brezilya ve Türkiye’de üretilecek. Otomobilin öncelikli pazarları ise Avrupa dışındaki ülkeler. Aralık 2023’te OYAK ve Renault tarafından açıklanan 400 milyon Euro’luk yatırım kararının Renault Duster’den sonraki ikinci büyük hamlesi olan Renault Boreal, 2026 yılında Bursa’daki Oyak Renault Otomobil Fabrikaları’nda bantlardan inecek ve 54 ülkeye ihraç edilecek.





Boreal'de ilk defa Renault Kardian'da kullanılan markanın esnek üretime imkân veren yeni modüler platformu kullanılmış. Uzunluğu 4556 mm, genişliği 1841 mm, yüksekliği 1650 mm (tavan barları dâhil) olan otomobilin dingil mesafesiye 2702 mm. Taban yüksekliği 213 mm olarak açıklanan Boreal'in yaklaşma açısı 22 derece, uzaklaşma açısı ise 27 derece. Otomobilin bagaj hacmi Renault Türkiye tarafından 586 litre olarak açıklanıyor ve bu hacim arka koltukların yatırılması ile 1770 litreye ulaşıyor. Renault Global tarafından yapılan açıklamada ise bagaj hacmi VDA normuna göre 522 litre ve bu hacim arka koltukların yatırılması ile 1279 litreye ulaşıyor.

### İÇ MEKÂN

İç mekânda, 10 inçlik dijital gösterge ve yine 10 inçlik OpenR Link multimedia ekranı yer alıyor. Multimedia sistemi Google Haritalar, Google Asistan, Google Play uygulamaları gibi

platformlarla uyumlu. Ön konsol ve koltuklarda yumuşak kaplamalar ve lazer işlemeli dekoratif parçalar dikkat çekerken, 48 renkli ortam aydınlatması, sürüş moduna göre otomatik değişiyor. Masaj fonksiyonlu elektrikli koltuklar, çift bölge otomatik klima, USB-C girişleri ve kablosuz şarj gibi donanımlar öne çıkıyor. Sürüş destek sistemleri ve güvenlik

Boreal Türkiye pazarı için 24 adede kadar ADAS teknolojisiyle donatılabilecek. Bunlar arasında Şerit Takip Asistanı (LKA), Kör Nokta Uyarı Sistemi (BSW), Acil Durum Frenleme Sistemi (AEBS), Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA) ve Seviye 2 otonom sürüş destek sistemi yer alıyor. Eller Serbest Park ve 360 derece kamera sistemi, şehiriçi kullanımı kolaylaştırmak amacını taşıyor.



**MOTOR VE PERFORMANS**

Renault Boreal 2026, Türkiye’de 138 HP güç ve 240 Nm tork üreten 1.3 TCe turbo motor ve 6 ileri çift kavramalı (EDC) otomatik şanzımanlı versiyonla satışa sunulacak. Stop-start sistemi ile donatılmış otomobilin 0-100 km/h hızlanma süresi 9.26 saniye. Otomobilde Eco, Comfort, Sport ve Perso modlarının yanında yeni bir “Akıllı Mod” da sunulacak. Bu sistem, direksiyon, motor, ses ortamı ve aydınlatmayı sürüş tarzına göre otomatik ayarlıyor.





Hazırlayan: Tarık Akagün

25,21

1600 HP'lik (E85 ile) Koenigsegg Jesko Absolut 0-400-0 km/h testini 25,21 saniyede tamamlayarak bu konuda dünya rekorunu kırdı. Otomobil 0-400 km/h hızlanmasını 16,77 saniyede tamamlarken, bu hızdan tamamen durması için gereken süreyle 8,44 saniye.



60

9 Ağustos 1965'te üretim hattından indirilen ilk Ford Transit'in üzerinden 60 yıl geçti. Ford Transit günümüze kadar toplamda 13 milyon adetten fazla satıldı.

600.000

İlk defa 1979 yılında üretilen Mercedes-Benz'in arazi aracı G Serisi, 600.000 adetlik üretime ulaştı. Avusturya'nın Graz şehrinde bantlardan inen 600 bininci G Serisi, siyah renkli EQ teknolojili G 580'di.



3.000.000

BMW Grubu, 3 milyonuncu "elektriklendirilmiş" otomobilini üretti. Markanın Münih'teki fabrikasında üretilen bu otomobil, İngiltere pazarı için üretilmiş bir BMW 330e PHEV'di. BMW Grubu'nun BEV satışları ise 1.5 milyon adet oldu.

4.000.000

İlk şarj cihazlarını 11 Ekim 2022'de Bolu HighWay Dinlenme Tesisi'nde kuran Trugo, 3 yıldan kısa sürede 4 milyon şarj işlemine ulaştı. Trugo, Türkiye'nin 81 ilinde her biri çift soketli 1000'in üzerinde ultra hızlı DC ve 500'den fazla AC şarj istasyonu ile hizmet veriyor.



13.000.000

BYD, 13 milyonuncu yeni enerji aracını üretim bandından indirirken, 2025'in ilk yarısında gerçekleştirdiği 2 milyon 145 bin 954 adetlik satışla da yeni enerji araç satış liderliğini sürdürdü.



# ÖTV artışı öncesi son yükseliş!

Temmuz ayının son haftası ÖTV oranları artırıldı; ancak bunun satışlara yansımaları Ağustos ayından itibaren olacak. Temmuz'da 25.913 adedi yerli, 58.282 adedi ise ithal olmak üzere toplam 84.195 adet otomobil satıldı. Böylece satışlar geçen yılın aynı ayına göre yüzde 14,7 oranında artmış oldu.

Yazı: İsa Demir

ÖTV oranlarının artırılması Haziran ayında konuşulmaya başlanmıştı. Özellikle 4x4 Pick-Up türü araçlarda ÖTV'nin yüzde 4'ten yüzde 50'ye yükselecek olması bu tür araçların satışlarını arttırdı. Aynı trend başta elektrikli otomobiller olmak üzere diğer araçlarda da vardı. Bunun sonucu olarak öne çekilen alımların da etkisiyle Temmuz ayı satışları yine yüksek geldi.

Temmuz ayında 25.913 adet yerli otomobil satıldı ve yerli satış oranı yüzde 30,8 oldu. Yerli markalar arasında 8.712 adet satışla Renault birinci oldu. Geçen ay 58.282 adet ithal otomobil satıldı. Volkswagen 5.709 adetle en fazla satan marka oldu. Onu 4.706 adet satışla Tesla takip etti. 4.268 adet satan Opel üçüncü, 4.211 adet satan Peugeot dördüncü ve 3.932 adet satan Citroen ise beşinci oldu.

## SUV SATIŞLARI TAM GAZ

Temmuz ayında elektrikli otomobillerin satış oranı 17.437 adetle yüzde 20,7'ye yükseldi. Benzinli otomobil satış oranı yüzde 46,5 olurken, dizel satış oranı ise yüzde 8'de kaldı. Sedan ülkesi olan ülkemizde sedan segmentinin satışları düşerek yüzde 22 civarında gerçekleşti. SUV satışlarının oranı ise yüzde 62,6 seviyesinde oldu.

Yerli modelimiz Renault Megane Sedan 5.276 adetlik satışla tüm modeller arasında en fazla satan araç oldu. Uygun fiyatıyla dikkatleri çeken Tesla Model Y 4.706 adet satarak ikinci geldi. Bir diğer yerli modelimiz Fiat Egea Sedan ise 4.105 adetlik satışlar üçüncülüğe yerleşti. Renault Clio HB 3.136 adetlik satışla dördüncü oldu.

2025 Temmuz'da satılan otomobillerin yüzde 55,6'sı C segmentinde yer aldı. Onu yüzde 25,4

payla B segmenti ve yüzde 14,6 payla D segmenti takip etti.

Not: Veriler ODMD- Otomotiv Distribütörleri & Mobilite Derneği'nden alınmıştır. Sıralamalar son aya göre yapılmıştır.



Aylara göre toplam otomobil satışları

Ay	2024	2025	2025/2025 değişim %
Ocak	64.041	55.944	-12,6
Şubat	82.277	76.021	-7,6
Mart	87.071	91.828	5,5
Nisan	61.448	85.411	39,0
Mayıs	80.260	85.123	6,1
Haziran	87.858	93.676	6,6
Temmuz	73.396	84.195	14,7
Ağustos	69.288		
Eylül	69.634		
Ekim	75.662		
Kasım	94.595		
Aralık	134.811		
TOPLAM	980.341	572.198	

Yerli üretim otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Temmuz 2025	Ocak-Temmuz 2025
1	Renault	8.712	52.998
2	Fiat	6.835	40.089
3	Toyota	4.376	33.308
4	Hyundai	3.270	23.194
5	TOGG	2.720	19.821
	Toplam:	25.913	169.410

İthal otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Temmuz 2025	Ocak-Temmuz 2025	Sıra	Marka	Temmuz 2025	Ocak-Temmuz 2025
1	Volkswagen	5.709	42.043	27	Jeep	303	1.683
2	Tesla	4.706	17.026	28	DS	190	1.116
3	Opel	4.268	24.797	29	Land Rover	177	1.201
4	Peugeot	4.211	34.066	30	Alfa Romeo	141	953
5	Citroen	3.932	22.533	31	MG	128	1.485
6	BYD	3.783	29.284	32	Lexus	108	405
7	Skoda	3.178	23.359	33	Porsche	95	694
8	Mercedes-Benz	2.795	17.377	34	Fiat	34	384
9	Ford	2.442	15.296	35	Skywell	28	162
10	Kia	2.342	15.256	36	Leapmotor	22	100
11	Chery	2.288	17.634	37	Subaru	22	266
12	Hyundai	1.945	12.464	38	DFSK	15	156
13	BMW	1.831	18.443	39	Maserati	15	135
14	Audi	1.813	13.232	40	Alpine	9	11
15	Nissan	1.670	13.431	41	Bentley	8	23
16	Honda	1.372	8.092	42	Ferrari	5	15
17	Renault	1.364	11.580	43	Aston Martin	4	22
18	Toyota	1.284	8.847	44	Lamborghini	3	13
19	Cupra	1.110	6.498	45	Hongqi	1	6
20	Dacia	1.011	11.699	46	Jaguar	17	
21	Volvo	1.001	6.950		Toplam:	58.282	402.788
22	Jaecoo	753	4.433				
23	KG Mobility	607	5.159				
24	Suzuki	591	3.377				
25	MINI	542	6.504				
26	Seat	426	4.561				



### Hyundai i10 önde gidiyor

Mart ayından itibaren Hyundai i10 modelinin satışları iyi gidiyor. Hyundai i10 modeli Temmuz ayında 191 adet satarken, Kia Picanto ise 80 adet sattı. Bu iki modelin dışında zaten iddialı başka bir model de yok. Çinli araçlara gelen vergilerden dolayı Leapmotor T03 satışları da çok düştü ve Temmuz'da 22 adette kaldı.

#### A segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Temmuz 2025	Ocak-Temmuz 2025
1	Hyundai i10	191	1.041
2	Kia Picanto	80	556
3	Leapmotor T03	22	100
4	Fiat 500E	8	139
5	Fiat 500	0	0
	Toplam:	301	1.836



### B segmentinde yerlilik ön planda

B segmentinde en fazla satan ilk iki otomobil de yerli kimliğe sahip. 3.136 adet satan Renault Clio HB ve 1.702 adet satan Hyundai i20 toplamda 4.838 adet satışla bulundukları sınıfı domine ediyorlar. Bir diğer deyişle B segmentindeki yerli satış oranı yüzde 58 seviyesinde gerçekleşti.

#### B segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Temmuz 2025	Ocak-Temmuz 2025
1	Renault Clio HB	3.136	27.283
2	Hyundai i20	1.702	12.338
3	Opel Corsa	1.328	10.331
4	Citroen C3	1.050	1.894
5	Honda Jazz	270	1.345
6	Skoda Fabia	185	1.349
7	Volkswagen Polo	138	3.680
8	Suzuki Swift	135	655
9	Peugeot 208	91	607
10	Renault 5 E-Tech	70	283
	Toplam	8.261	61.164



### Volkswagen Golf arayı açtı

Volkswagen Golf'ten Temmuz ayında iyi bir atak geldi. Yapılan kampanyanın da etkisiyle Volkswagen Golf 764 adet satarak, en yakın rakibinin iki katından fazla sattı ve lider olmayı başardı. 330 adet satan Citroen C4 ikinci gelirken, BYD Dolphin ise 285 adet satışla üçüncü oldu.

#### C segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Temmuz 2025	Ocak-Temmuz 2025
1	Volkswagen Golf	764	2.807
2	Citroen C4	330	2.818
3	BYD Dolphin	285	2.205
4	Skoda Scala	271	1.859
5	Opel Astra HB	263	1.810
6	Seat Leon	238	1.548
7	Audi A3 Sportback	217	1.686
8	Kia Ceed	178	209
9	DS DS 4	69	414
10	Cupra Born	50	129
	Toplam:	2.830	19.045





### İlk üç model de yerli

Türkiye’de üç adet sedan otomobil üretiliyor ve bu üç model de en çok satanlar arasında. Renault Megane Sedan 5.276 adet satarak liderliği, 4.105 adet satan Fiat Egea Sedan’dan almış oldu. Toyota Corolla Sedan ise 2.492 adet satarak üçüncü geldi. Ford Focus iyi bir sıçrama yaparak 1.702 adetlik satışla dördüncü oldu.

#### C segmenti sedan - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Temmuz 2025	Ocak-Temmuz 2025
1	Renault Megane Sedan	5.276	23.743
2	Fiat Egea Sedan	4.105	24.536
3	Toyota Corolla	2.492	19.217
4	Ford Focus	1.702	8.410
5	Citroen C4X	1.329	12.432
6	Skoda Octavia	549	5.184
7	Audi A3 Sedan	340	2.388
8	Honda Civic Sedan	273	2.279
9	BMW 2 Serisi	141	664
10	Mercedes-Benz A Serisi	104	659
	Toplam	16.311	99.537



### Skoda Superb’den devam

Mayıs ayında 828 adet satan Skoda Superb yılın ilk yedi ayında da 5.453 adet satarak rakipleriyle arasını açmaya devam ediyor. Mercedes-Benz C Serisi 515 adet satarak ikinci olurken, 331 adet satan Hyundai Ioniq 6 üçüncü olarak dikkatleri çekti. BMW 3 Serisi 302 adet satarak dördüncü geldi.

#### D segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Temmuz 2025	Ocak-Temmuz 2025
1	Skoda Superb	828	5.453
2	Mercedes-Benz C	515	2.788
3	Hyundai Ioniq 6	331	1.417
4	BMW 3 Serisi	302	2.310
5	BYD Seal	286	1.696
6	BMW 4 Serisi	107	930
7	Audi A5 Sedan	107	679
8	Volkswagen ID.7	19	239
9	MG MG7	12	93
10	BMW 3 Serisi	3	11
	Toplam	2.510	15.629



### Mercedes-Benz E Serisi öne geçti

Hem Mercedes-Benz E Serisi’nde hem de BMW 5 Serisi’nde 1.6 litre altında motor bulunurken A6’da ise böyle bir seçenek yok. Bu üçlü arasında Mercedes-Benz E Serisi Temmuz ayının kazananı oldu. Audi A6 modeli ikinci olurken, BMW 5 Serisi 380 adetlik satışla dördüncü geldi.

#### E segmenti - en çok satan 5 otomobili

Sıra	Marka	Temmuz 2025	Ocak-Temmuz 2025
1	Mercedes-Benz E	509	2.972
2	Audi A6	505	2.542
3	BMW 5 Serisi	380	3.256
4	Mercedes-Benz EQE	59	602
5	BYD Han	48	379
	Toplam	1.506	9.900



### Mercedes-Benz EQS aynı

Türkiye’de genelde Mercedes-Benz S Serisi daha çok tercih ediliyordu. Bunun yerini BMW 7 Serisi ve Mercedes-Benz EQS (S Serisine göre fiyatı daha düşük) almaya başladı. 92 adet satan Mercedes-Benz EQS birinci gelirken 57 adet satan BMW 7 Serisi ikinci ve 26 adet satan Mercedes-Benz S Serisi üçüncü oldu.

#### F segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Temmuz 2025	Ocak-Temmuz 2025
1	Mercedes-Benz EQS	92	495
2	BMW 7 Serisi	57	345
3	Mercedes-Benz S	26	295
4	Porsche Taycan	11	82
5	Audi A8 L	10	39
	Toplam	203	1.292



### Peugeot 2008 aynen devam

Artık en çok satan ithal markaların arasında Stellantis grubunun 3 markası da yer alıyor: Citroen, Opel ve Peugeot. 1.669 adet satan Peugeot 2008 segmentinin lideri olurken, 1.442 adet satan Opel Frontera ikinci oldu. Citroen C3 Aircross modelinin ise 450 adet satması, Frontera karşısında daha az tercih edildiğini gösteriyor.

#### B-SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Temmuz 2025	Ocak-Temmuz 2025
1	Peugeot 2008	1.669	13.879
2	Opel Frontera	1.442	4.229
3	Hyundai Bayon	1.377	9.815
4	Volkswagen T-Cross	1.112	4.792
5	Volkswagen Taigo	1.107	8.452
6	Dacia Sandero Stepway	918	10.785
7	Kia EV3	617	4.777
8	Ford Puma	497	3.737
9	Opel Mokka	496	3.528
10	Citroen C3 Aircross	450	1.865
	Toplam	12.419	83.802



### ÖTV artışı öncesi son çıkış mı?

Türkiye’ye özel motor ve donanım özelliğiyle üretilen Tesla Model Y, son 2-3 aydır büyük talep görüyordu. Bunun neticesi olarak Temmuz ayında C-SUV segmentinde en fazla satan otomobil oldu. 2.730 adet satan Fiat Egea Cross ikinci gelirken, 2.720 adet satan Togg T10X üçüncü geldi.

#### C-SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Temmuz 2025	Ocak-Temmuz 2025
1	Tesla Model Y	4.706	17.026
2	Fiat Egea Cross	2.730	15.552
3	Togg T10X	2.720	19.821
4	Toyota C-HR	1.884	14.091
5	Volkswagen T-Roc	1.353	11.535
6	Chery Tiggo 7 Pro Max	1.323	7.840
7	Peugeot 408	1.169	7.598
8	Peugeot 3008	1.156	9.709
9	Nissan Qashqai	1.149	9.681
10	Hyundai Tucson	1.079	7.398
	Toplam	30.086	196.479





### BYD Seal U podyuma alışı

Artık yeterli sayıda getirilebilen BYD Seal U modeli çok satanlar listesinden inmiyor. Temmuz ayında 2.889 adet satan BYD Seal U birinci geldi. Çinli Chery Tiggo 8 Pro Max modeli 850 adet satarak ikinci olurken, plug-in hibrit modeliyle dikkatleri çeken BMW X1 modeli 648 adet satarak üçüncü oldu.

#### D-SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Temmuz 2025	Ocak-Temmuz 2025
1	BYD Seal U	2.889	21.181
2	Chery Tiggo 8 Pro Max	850	7.408
3	BMW X1	648	7.670
4	KG Mobility Torres	531	4.806
5	MINI Countryman	483	6.165
6	Mercedes-Benz EQB	462	2.085
7	Volvo XC60	383	2.115
8	Volkswagen Tayron	280	2.513
9	Skoda Kodiaq	180	1.675
10	Nissan X-Trail	128	1.376
	Toplam:	7.767	66.572



### Mercedes-Benz GLC lider

1.5 lt motor kullanılan Mercedes-Benz GLC modeli nispeten uygun fiyatıyla talep görmeye devam ediyor. Mercedes-Benz GLC, 309 adet satarak Temmuz ayında birinci geldi. Bu segmentte genelde Volvo XC90 modeli en fazla satan oluyordu. O da Temmuz ayında 240 adetlik satışla ikinciliğe geriledi.

#### E7 –Lüks SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Temmuz 2024	Ocak-Temmuz 2025
1	Mercedes-Benz GLC	309	2.070
2	Volvo XC90	240	2.393
3	Mercedes-Benz GLC Coupé	114	831
4	Land Rover Range Rover Evoque	107	467
5	BMW X3	73	324
6	Porsche Macan	59	395
7	Lexus RX	38	120
8	Toyota Land Cruiser Prado	26	190
9	BYD Tang	23	186
10	Land Rover Range Rover Velar	19	175
	Toplam	1.078	8.075



### Hem lüks hem çok satıyor

Tüm dünyada lüks otomobil denilince ilk aklı gelen modellerden biri olan Mercedes-Benz G Serisi'nin (süper spor otomobillerin dışında!) Türkiye'de kendi kategorisinde en fazla satan model olması herkesin dikkatini çekiyordur herhalde! Elektrikli otomobillerin ÖTV'sinin "biraz" artması bu durumu değiştirmeyecek gibi.

#### F7 – Üst lüks SUV segmenti en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Temmuz 2025	Ocak-Temmuz 2025
1	Mercedes-Benz G	86	642
2	Audi Q7	84	803
3	Audi Q8	40	534
4	Land Rover Range Rover	16	126
5	Land Rover Range Rover Sport	14	134
	Toplam	413	2.021



### Temmuz'da Tesla zirvede

Togg T10X, 2.720 adet satışla Temmuz ayında ikinci oldu. Togg T10X ile aynı seviyede bir fiyata sahip olan Tesla Model Y'ye olan talep biraz daha fazla. Hatta Haziran ve Temmuz aylarında ne kadar Model Y getirilebilseydi Türkiye'ye o kadar satardı. (Satışa sunulduktan hemen sonra araçların tükenmesinden böyle anlıyoruz!)

#### En çok satan elektrikli 10 model

Sıra	Marka	Temmuz 2025	Ocak-Temmuz 2025
1	Tesla Model Y	4.706	17.026
2	Togg T10X	2.720	19.821
3	Citroen EC3	1.050	1.894
4	Opel Frontera	918	2.490
5	Kia EV3	617	4.777
6	KG Mobility Torres	480	3.814
7	Mercedes-Benz EQB	462	2.085
8	Mini Countryman	462	5.983
9	BYD Seal U	457	3.649
10	Hyundai Ioniq 6	331	1.417
Genel Toplam		17.437	103.310

# e-otodergi

**SOSYAL MEDYA SAYFALARIMIZI  
TAKİP ETMEK İÇİN  
SİMGELERE TIKLAYINIZ.**





# E-OTODERGI'NİN "İLK"LERİ VE "EN"LERİ



Sizinle e-otodergi'nin Türkiye otomotiv dergiciliğinde yaşattığı "ilk"leri ve sahip olduğu "en"leri paylaşmak istiyoruz.

## e-otodergi'nin "İLK"leri

- Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi (Temmuz 2008)
- Türkiye'nin ilk ücretsiz otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde video yayını (Mayıs 2009, Editör videosu)
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde flash yayını (Ocak 2010, Lassa Snoways Era testi)
- Türkiye'nin ilk "her sayısı her an yayında olan" otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk ücretsiz test yıllığı yayınlayan otomobil dergisi (28 Mayıs 2010)
- Türkiye'nin reklamlara link verilebilen ilk otomobil dergisi (Sadece bir tıklamayla, ilgili reklamı veren şirketin web sitesine ulaşılır)
- Türkiye'nin ilk videolu reklam yayınlayan otomobil dergisi (Eylül 2009, Peugeot 3008)
- Türkiye'nin ilk videolu test ölçümü yayınlayan dergisi (Ekim 2010)
- Türkiye'nin ilk videolu advertorial projesi yayınlayan otomobil dergisi (Haziran 2011, Bridgestone Ecopia EP100A)
- App Store'da kendine özel iPad uygulaması olan ilk Türk otomobil dergisi (26 Haziran 2011)
- 3D video yayınlayan ilk Türk otomobil dergisi (3 Ağustos 2012)

## e-otodergi'nin "EN"leri

- Türkiye'nin en çevreci dergisi (Kağıt, mürekkep, dağıtım, iade yok)
- Türkiye'nin hakkında en çok konuşulan otomobil dergisi
- Türkiye'nin en çok taklit edilen otomobil dergisi (Birçok taklidimiz çıktı, bazıları kapandı bile)
- Türkiye'nin en bağımsız ve tarafsız otomobil dergisi (Hiçbir medya holdingine ait değiliz, her konuda bağımsızız)
- Türkiye'nin en çok kiskanılan otomobil dergisi (Neredeyse sektördeki her gazeteci "Bu projeyi ben de düşünmüştüm, siz yaptınız" diyor)
- Türkiye'nin en interaktif otomobil dergisi (Linkli ilanlar, flash uygulamaları, videolar vb.)
- Türkiye'nin en kolay arşivlenen otomobil dergisi (Bilgisayarınızda/iPad'inizde, flash bellek ya da CD'de arşivleyebilirsiniz. e-otodergi sayıları sararmaz, solmaz, yırtılmaz ve pdf dosyayı silmediğiniz taktirde, sonsuza kadar sizinle kalır)
- Türkiye'nin en hızlı haber yapabilen otomobil dergisi (Örneğin 6 Eylül'de yayına girecek bir sayı için 5 Eylül'de bile haber yazabiliriz, test yapabiliriz, ilan kabul edebiliriz)
- Türkiye'nin en kolay ulaşılan otomobil dergisi (e-otodergi'ye dünyanın neresinde olursanız olun, bir web adresi yazarak ya da iPad uygulamamızı indirerek ulaşabilirsiniz. Dergiyi bulamama sorunu da yaşamazsınız. e-otodergi tükenmez, her ay sınırsız sayıda indirilebilir)

# HANGİ OTOMOBİL NE KADAR ÇEVRECİ?

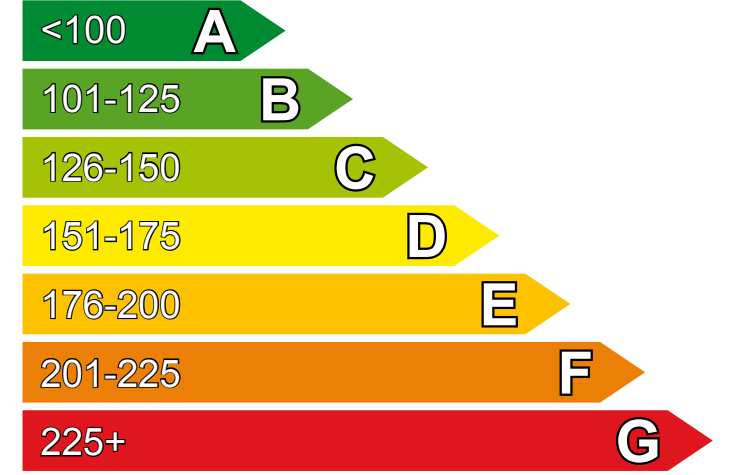
Otomobillerin her 1 kilometrede doğaya saldıkları karbondioksit miktarını sınıflandıran “emisyon değeri tablosu”, onların çevreci olup olmadıklarını ortaya koyuyor.

**T**ürkiye’nin en çevreci otomobil dergisi e-otodergi olarak, Temmuz 2010 sayımızdan bu yana her sayımızda, otomobillerin karbondioksit emisyonlarına göre derecelendirildiği ve bu sayede tüketicilerin küresel ısınma karşısında bilinçlendirildiği “karbondioksit emisyon değeri tablosu”nu yayınlıyoruz. Bu tabloda yer alan kriterler, araçları doğaya verdikleri zarara göre birer harfle (A, B, C gibi) sınıflandırıyor. Artık dergimizde yer alan tüm “İlk Sürüş”, “Sürüş İzlenimi”, “İkili Sürüş İzlenimi”, “Videolu Test”, “Test” ve “Karşılaştırma” disiplinlerinde, her otomobilin karbondioksit emisyon değerini ve bu sınıflandırmada aldığı değeri açıklıyoruz. Amacımız, siz otomobilseverleri çevreye karşı duyarlı olma konusunda bilgilendirmek ve size hangi otomobilin hangi emisyon değeri sınıfına girdiğini daha çarpıcı bir şekilde gösterebilmek.



Sizi; araç satın alırken bu sınıflandırmalara dikkat etmeye, aracınızın bakımını aksatmamaya, basit önlemler olarak ve sürüş tarzınızı değiştirerek daha az yakıt tüketmeye, aracınızı gereksiz kullanmamaya, duraklama halinde aracınızın motorunu stop etmeye davet ediyoruz.

## CO<sub>2</sub> Emisyon Değeri (g/km)



### Dergiler sınıflandırılıysaydı, e-otodergi “A” sınıfında olurdu!

Eğer otomobil dergilerine de çevrecilik konusunda harf verilseydi e-otodergi “A” sınıfında olurdu. Nedenlerini sıralayalım:

- Basılı dergi değiliz: Kağıt kullanmıyoruz, ormanları koruyoruz.
- Dağıtımımız web sitemizde yapılıyor: Dağıtım için kamyon, uçak vb. taşıtlar kullanmıyoruz. Emisyon üretmiyoruz.
- İademiz yok: Basıp dağıttığımız dergilerden satılmayanlar tekrar elimize gelip çöpe dönüşmüyor. Her ay kaç kişi isterse, o kadar kişi dergimizi indirebilir.
- Emisyonumuz sıfıra yakın: Keşke sıfır olsaydı ama internetten yayın yaptığımız için dergimizi indirmek için elektrik enerjisi gerekiyor.
- Hemen belirtelim: e-otodergi’nin tüm çekimlerinde, konumuz otomobil olmasına karşın; tutum, davranış ve sürüş tarzımızla çevreye en az zararı verme gayreti içerisindeyiz.



# Toyota Hilux GR Sport

Toyota Hilux'un motorsporları başarısını taçlandırmak için hazırlanan Hilux GR Sport, daha havalı bir görünümün yanı sıra, elden geçirilmiş süspansiyon sistemi ile dikkat çekiyor.

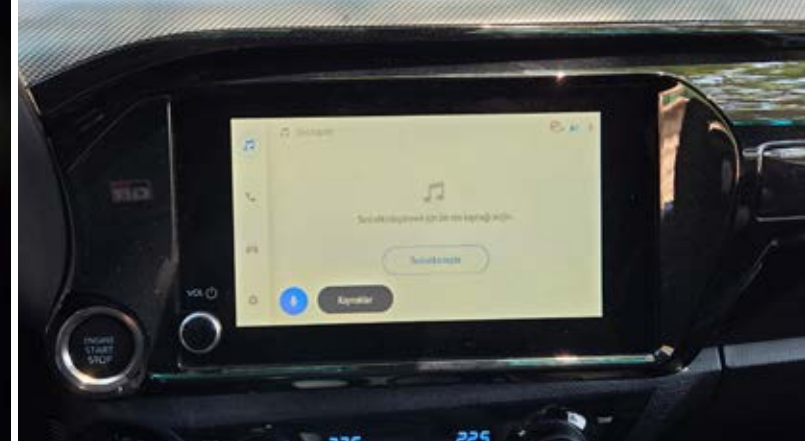
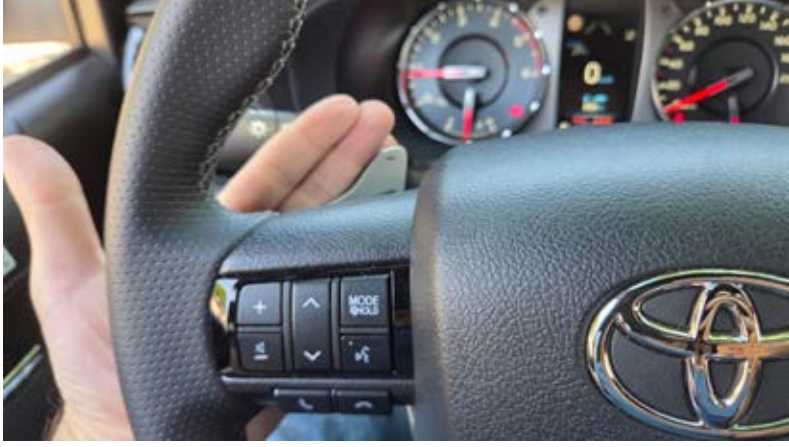






Toyota'nın efsaneleşmiş modellerinden olan Hilux, 55 yıllık bir maziye sahip. Halen sekizinci nesli ile yollarda olan model, motorsporlarında elde ettiği başarıları yansıtan bir versiyona kavuştu. Gazoo Racing'ten ilham alınarak ortaya çıkartılan ve Hilux GR Sport olarak isimlendirilen bu modelde 204 HP güç üreten 2.8 litrelik turbodizel motor görev yapıyor. Hilux GR Sport'un fiyatı 4.622.500 TL olarak açıklanıyor.





### NELER FARKLI?

Hilux GR Sport, diğer versiyonlara göre daha geniş çamurluklar, GR Sport'a has burun tasarımı (tampon ve ön ızgara, kırmızı fren kaliperleri gibi detaylarla ayırıyor. İç mekânda da kırmızı detaylar, direksiyon kulakçıkları ve alüminyum spor pedallar gibi detaylar ile Hilux GR Sport'a özel siyah süet-deri döşemeli spor koltuklar dikkat çekiyor. Hilux GR Sport'un uzunluğu 5325 mm, genişliği 2020 mm, (Hi-Cruiser ve Adventure donanım seviyelerine göre +165 mm, Invincible donanım seviyesine göre +120 mm daha fazla), yüksekliği 1880 mm, dingil mesafesi ise 3085 mm.

Otomobilin ön koltukları rahat. Analog göstergeler okunaklı ve orta konsoldaki kumandalar kolay kullanımlı. Arka koltuklardaki yaşam alanı yeterli. Kargo alanının uzunluğu 1555 mm, genişliği 1540 mm, yüksekliği 480 mm.

### MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Araçta görev yapan; 204 HP güç ve 500 Nm tork üreten 2.8 litrelik turbo dizel motor, 6 ileri oranlı otomatik şanzımanla kombine edilmiş. Maksimum hızı 175 km/h olan aracın WLTP normuna göre karma kullanımdaki yakıt tüketimi ise 10.7 lt/100 km. Benim 300 km'yi aşan kullanımında ortaya çıkan sonuç ise 10.2 lt/100 km oldu. Vites geçişleri hızlı ve sarsıntısız olan araç, etkili bir çekiş gücü sunuyor. Vites konsolunda Power ve Eco sürüş modu düğmeleri var. Power modunda vitesler daha üst motor devirlerinde değişiyor.

Otomobilin sürüşü, alışık olmayanlar için sert gelecektir. Direksiyon sistemi, ortalamanın üzerinde ağır... Öncelikle şunu söylemek lazım... Bu araç ne istediğini bilen kişilere göre ve bir binek otomobilin sürüş konforunu beklememek gerek. Ticari kökenli araçlarda arka kısımda çoğu

VİTESLERİ DİREKSİYONUN  
ARKASINDAKİ KULAKÇIKLARDAN  
MANUEL OLARAK DEĞİŞTİRMEK  
MÜMKÜN. ANALOG GÖSTERGE  
TABLOSU RAHAT OKUNUYOR. TOYOTA  
TOUCH 2 MULTİMEDYA EKRANI 8 İNÇ.





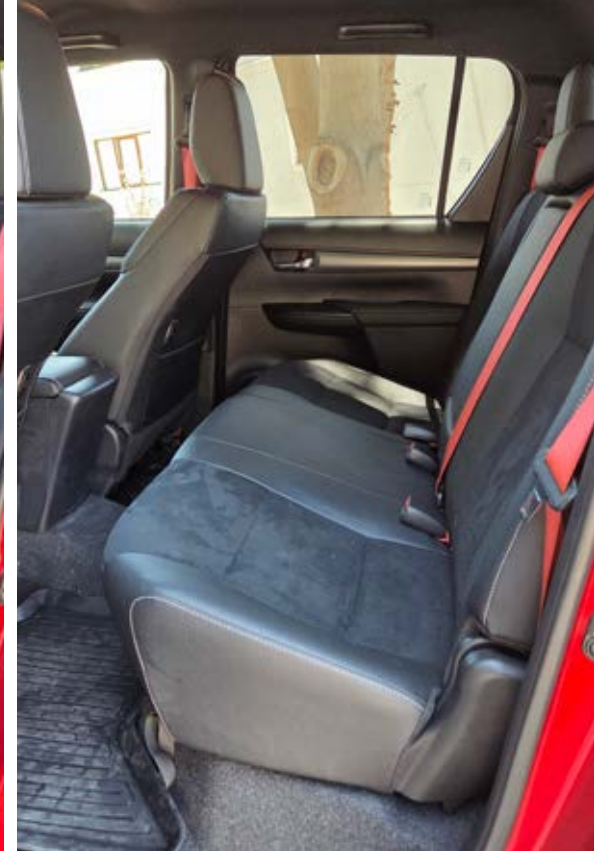
zaman yaprak yaylı süspansiyon ve sabit aks tercih ediliyor. Bu durum doğal olarak sarsıntılı sürüşlere neden oluyor. Hilux GR Sport'ta da durum farklı değil... Özellikle de yamalı veya dalgalı asfaltlı yollarda. Bu arada aracın amortisörlerinin çapı diğer versiyonlara göre daha büyük ve ağır hizmete daha uygun. GR Sport, toprak yollarda ve arazide zorlanmadan ilerliyor. Bunu yaparken iç mekânda çıtırtı, tıkırtı duyulmaması, otomobilin üretim kalitesini gösteriyor. Araçta diğer 4x4 Hilux'lerde olduğu gibi H2, H4, L4 aktarma seçenekleri var.





H2, günlük kullanıma uygun 4x2 asfalt sürüşleri için, H4 ise yüksek hızlı 4x4 sürüşler için. Kaygan zeminler, kar, toprak yollar için uygun olan bu mod için hızın 100 km/h'nin altında olması gerekiyor. Daha ağır şartlar ve yüksek çekiş gücü gereken durumlar içinse L4 modu var. L4'e geçiş yapabilmek için aracın durur vaziyette, vitesin de N konumunda olması gerekiyor. Patinaja neden olabilecek kaygan zeminlerde kullanılmak üzere ayrıca bir de arka diferansiyel kilidi var. L4 aktarma seçeneğinde kullanılan diferansiyel kilidini devreye alabilmek için aracın hızı 8 km/h'nin altında olmalı. Yaklaşma açısı 29 derece, uzaklaşma açısı 29 derece, rampa açısı 23 derece, taban yüksekliği 323 mm olan araç, 700 mm derinliğindeki sudan geçebiliyor. 3.500 kg çekme kapasitesi olan aracın taşıma kapasitesi 1.000 kg olarak açıklanıyor.

SÜET-DERİ KOLTUKLARDA GR SPORT DETAYLARI VAR. GR SPORT'A ÖZEL KIRMIZI AMORTİSÖRLERİN ÇAPI STANDART VERSİYONLARDAN DAHA FAZLA. 204 HP'LİK 2.8 LİTRELİK MOTOR ARACI ZORLANMADAN TAŞIYOR.





**SONUÇ**

Toyota Hilux GR Sport, sert karakterli bir araç ve toprak yolları, asfalta göre daha çok seviyor. Satışına Mayıs ayında başlanan Hilux GR Sport'un fiyatı, son ÖTV düzenlemesi ile yaklaşık 1.600.000 TL'lik bir fiyat artışla 4.622.500 TL'ye ulaştı.

**TOYOTA HILUX 2.8 D-4D 4x4 GR SPORT A/T****Fabrika verileri**

Motor:	2755 cc, 4 silindirli, turbo, dizel
Şanzıman:	6 ileri otomatik
Maksimum güç:	204 HP @ 3400 d/d
Maksimum tork:	500 Nm @ 1600-2000 d/d
Maksimum hız:	175 km/h
0-100 km/h:	- sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	5325 / 2020 / 1880 mm
Yükleme alanı:	1550 / 1540 / 480 mm
Tüketim (WLTP karma):	10.7 lt / 100 km
Fiyat:	4.622.500 TL
+	Sağlamlık hissi, çekiş gücü
-	Sarsıntılı sürüş

280 g/km

G





# Audi Q4 e-tron

Audi'nin tamamen elektrikli SUV'u Q4 e-tron geçen yıl yapılan güncellemeden sonra daha kısa şarj süresi ve daha sportif bir sürüş sunma iddiasında.







**A**udi'nin tamamen elektrikli üçüncü otomobili olan Q4 e-tron ilk defa 2021 yılında yollara çıkmıştı. 2024 model yılı için teknolojisinde güncellemeler yapılan otomobilin batarya şarj süresi kısaltıldı ve süspansiyon sistemi elden geçirildi. Audi Q4 Sportback ülkemizde 40 e-tron (3.885.161 TL), 45 e-tron (5.035.375 TL) ve 55 e-tron quattro (5.400.673 TL) olmak üzere 3 versiyona sahip.





### TASARIM VE İÇ MEKÂN

VW Grubu'nun MEB platformunu kullanan Q4 e-tron, Sportback ve SUV olmak üzere 2 gövde tipine sahip. Q4 e-tron Sportback arkaya doğru eğimli tavanı nedeniyle SUV kardeşinden ayrılıyor. Q4 Sportback'ın 1614 mm'lik yüksekliği Q4 SUV'a göre -18 mm daha az. Bununla beraber 4588 mm'lik uzunluk, 1865 mm'lik genişlik ve 2764 mm'lik dingil mesafesinde fark yok. Otomobilin gövde tasarım oranları alışlagelinen Audi tasarımın oranlarından daha farklı. Gelelim iç mekana... İç mekânda kalite hissi daha yüksek malzemelerin kullanılmasını beklerdim. Sıradan bir marka için normal sayılabilecek malzeme kalitesi hissi, bir Audi'den beklenenden daha düşük kalmış. Otomobilin iç mekânı genişlik ve eşya gözleri bakımından başarılı. İç mekândaki eşya gözlerinin toplam hacmi 25 lt. 535 lt olan bagaj hacmi arka koltukların yatırılmasıyla 1460 lt'ye ulaşıyor.

Ekran ve kumanda birimleri ise kullanışlı ve sezgisel olarak kullanılabilir. Multimedya ekranı da aynı şekilde, büyük değil ancak anlaşılır ve kullanışlı. Günümüzdeki bazı otomobil üreticileri, elektrikli olsun, hibrit olsun veya içten yanmalı olsun abartılı boyutlarda ekran kullanımını marifet sayıyor ve bazı müşterileri bundan fazlasıyla etkileniyor. Aslında o tip ekranların çoğu, hayatı kolaylaştırmaktan çok zorlaştırıyor. Ancak Audi Q4'ün ekranı bunların tersine çok rahat bir kullanım sunuyor. Klima kumandalarının fiziksel olması da kolaylık sağlıyor.

### MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

MEB platformu temel olarak arkadan itişli, ancak quattro versiyonlarda ön aksa da elektrik motoru eklenmesi suretiyle dört tekerlekten çekişli oluyor. Q4 Sportback e-tron 55 quattro'da toplam sistem gücü 250 kW

REJENERATİF FREN SİSTEMİ DİREKSİYON SİMİDİNİN ARKASINDAKİ KULAKÇIKLARDAN 3 KADEMELİ OLARAK AYARLANABİLİYOR. GÖSTERGE TABLOSU OKUNAKLI VE MULTİMEDYA EKRANI KOLAY KULLANIMLI. VİTES KONSOLUNUN ALT KISMI EŞYA ALANI OLARAK DÜZENLENMİŞ.



(340 HP) olan 2 elektrik motoru görev yapıyor. Toplam sistem torku ise kataloglarda yer almıyor ancak arka elektrik motorunun 545 Nm, ön elektrik motorunun 134 Nm tork ürettiği belirtiliyor. Özellikle "Dynamic" sürüş modunda gaz pedalı tepkileri belirgin şekilde iyileşiyor. Kendisine has karakteristik elektrikli sürüş sesi ile ilerleyen otomobil 0-100 km/h hızlanmasını 5.4 saniyede tamamlayıp, maksimum 180 km/h hıza erişebiliyor. Dynamic dışında Auto, Comfort ve Individual sürüş modları bulunuyor. Regeneratif fren sistemini direksiyon arkasındaki kulakçıklardan 0,06 g, 0,10 g ve

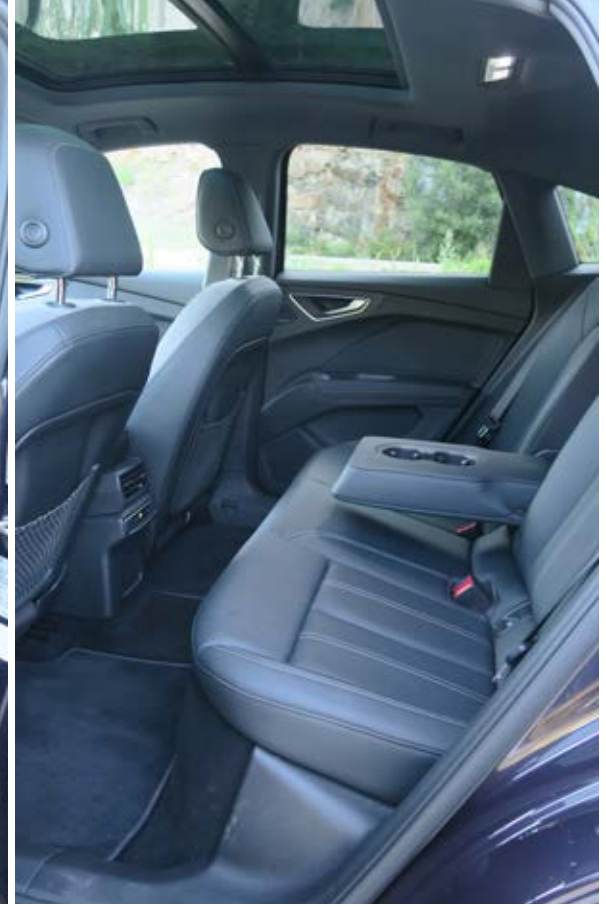




0,15 g yavaşlama sağlayacak şekilde 3 seviyede ayarlayabilmek mümkün. Ayrıca MMI sisteminden Auto mod seçilerek daha kolay bir kullanım elde edilebiliyor.

Otomobilde net kapasitesi 77 kW olan bir batarya mevcut. Önceki modele göre hücre kimyasında değişiklik yapılan ve termal yönetim sistemi iyileştirilen batarya 175 kW DC şarjı destekliyor ve yüzde 10 şarj seviyesinden yüzde 80 şarj seviyesine 28 dakikada ulaşıyor. 11 kW AC şarj noktasında sıfırdan yüzde 100 batarya doluluğuna ulaşmak için gereken süreyle 8 saat. WLTP normuna göre karma sürüşte 18.3-16.2 kWh/100 km enerji tüketen otomobil, 481-538 km menzile ulaşabiliyor. Benim yaptığım 500 km'yi aşan test sürüşünde ise 19.7 kW/h enerji tüketimi ortalaması çıktı. Şehiriçinde makul hızlarda yapılan kullanımlarda kolayca 16.0

ÖN KOLTUKLAR RAHAT. ARKA KOLTUKLARDA DİZ MESAFESİ SORUNU YOK VE BAŞ MESAFESİ ALÇALAN TAVAN ÇİZGİSİNE RAĞMEN YETERLİ. ÖN LASTİKLERİN ÖLÇÜSÜ 235/35 R21, ARKA LASTİKLERİN ÖLÇÜSÜ 255/40 R21. 340 HP'LİK MOTOR BEKLENTİLERİ FAZLASIYLA KARŞIYOR. BAGAJ HACMİ 535 LT.





kWh/100 km tüketim seviyeleri yakalanıyor. Test aracında konfor tipi süspansiyon bulunmasına rağmen otomobilin sürüşü bazı kişilere biraz sert gelebilir. Bunda 20 inçlik jantların da payı var.

## SONUÇ

Audi Q4 e-tron 55 quattro, kolay kullanım özellikleri ve gerçek hayat kullanımda 500 km'yi bulan bir menzile ulaşabiliyor. Sürüş özellikleri başarılı olan otomobilin plastik aksamındaki kalite hissi alışıldık Audi seviyesinin altında.

### AUDI Q4 SPORTBACK E-TRON 55 QUATTRO

#### Fabrika verileri

Motor:..... 2 elektromotor (önde-arkada)

Toplam sistem gücü: ..... 340 HP

Tork: .....134Nm (ön)/ 545 Nm (arka)

Maksimum hız: ..... 180 km/h

0-100 km/h: .....5.4 sn

Menzil (WLTP ortalama): ..... 481-538 km

Enerji tüketimi (WLTP): ..... 18.3-16.2 kWh/100 km

Bagaj hacmi:.....535-1460 lt

Boyutlar (uz./gen./yük.):.....4588 / 1865 /1614 mm

Fiyat: ..... 5.400.673 TL

+ ..... Performans, eskiye göre azalan enerji tüketimi,

..... makul menzil

- ..... Kalite hissi, ön konsoldaki güneş yansımaları

0 g/km **A**





# Opel Grandland Elektrik

Elektrikli Opel Grandland, geniş iç hacim sunan büyük sayılabilecek bataryaya sahip bir C-SUV.







Opel'in C-SUV segmentindeki temsilcisi Grandland ilk defa 2017 yılında tanıtılmıştı. İlk tanıtıldığında Grandland X olarak pazarlanan otomobil, 2021 yılında gördüğü makyajla birlikte model isminin sonundaki X ibaresini bıraktı. Otomobilin ikinci nesli ise 2024 yılında tanıtıldı ve 2025 model yılı itibarı ile ülkemizde satışa sunuldu. Yeni Opel Grandland ülkemizde 1.2 Hybrid 145 HP ve 157 kW Elektrik olmak üzere 2 motor seçeneğine sahip.





Hibrit versiyonda Edition (2.331.000 TL) ve GS (2.622.000 TL) olmak üzere 2 donanım seçeneği sunulurken, elektrikli versiyon sadece GS (2.475.000 TL) donanım seviyesiyle sunuluyor. Siyah tavan (6944 TL), metalik renk (6944 TL), panoramik açılır cam tavan (39.352 TL), teknoloji paketi (Focal ses sistemi, elektrikli bagaj kapağı, ısıtmalı direksiyon: 37.037 TL) ise Grandland Electric'te alınabilecek opsiyonlar.

### TASARIM VE İÇ MEKÂN

Stellantis Grubu'nun STLA Medium adını verdiği platformu kullanan Grandland'de temiz ve düz çizgiler kullanılmış. 3D Vizör olarak tanımlanan burun yapısında sağ ve sol taraftaki aydınlatma grupları bir ışık bandıyla birbirine bağlamış. Ayrıca ilk defa Opel logosu da aydınlatmalı

halde bir seri üretim modelde kullanılıyor. Kaput üzerindeki kat izi ve şişkin çamurluklar otomobile güçlü bir görünüm kazandırmış. Grandland, platform kardeşi Peugeot E-3008'den +115 mm daha uzun, +15 mm daha geniş, +65 mm daha fazla dingil mesafesine sahip. 1665 mm'lik yükseklik aynı. Rüzgâr direnç katsayısı ise 0.28 Cd.

Düz ve yatay çizgiler otomobilin iç mekânında da kendisine yer bulmuş. Konsolun üst kısmı yarı yumuşak malzemeden üretilmiş. Diğer kısımlarda ise pütürlü ve karbon görünümlü iki farklı tarzda plastik kullanılmış. Kadran grubunun üst çerçevesinin de parlak plastikten olması, güneşli günlerde güneş ışığını yansıtarak rahatsızlık veriyor. Torpido gözünün içi keçeyle

SADE TASARIMLI DİJİTAL GÖSTERGE TABLOSU 10 İNÇ, DOKUNMATİK MULTİMEDYA EKRANI 14 İNÇ ÖLÇÜSÜNDE. PİXEL BOX OLARAK İSİMLENDİRİLEN ŞEFFAF BÖLÜM, TELEFONUNUN UNUTULMAMASI İÇİN DÜŞÜNÜLMÜŞ.





kaplanmış olması güzel bir detay bu sayede bu bölümdeki ufak tefek eşyaların ses yapma ihtimali azaltılmış. Dijital gösterge tablosu 10 inç, multimedya ekranı 16 inç ölçüsünde. İç mekândaki eşya gözleri yeterli (toplam hacimleri 35 lt) ve Pixel Box adı verilen camlı alanın arkasında yeni nesil akıllı cep telefonlarını şarj edebilmek mümkün.

Ön koltukları rahat olan Grandland'ın arka koltuklarında diz ve baş mesafesi sorunu yok.

Arka kapı içleri, ön taraftan farklı olarak sert plastikten üretilmiş. 550 litrelik bagaj hacmi, arka koltukların yatırılması ile 1645 lt'ye ulaşıyor.

### MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

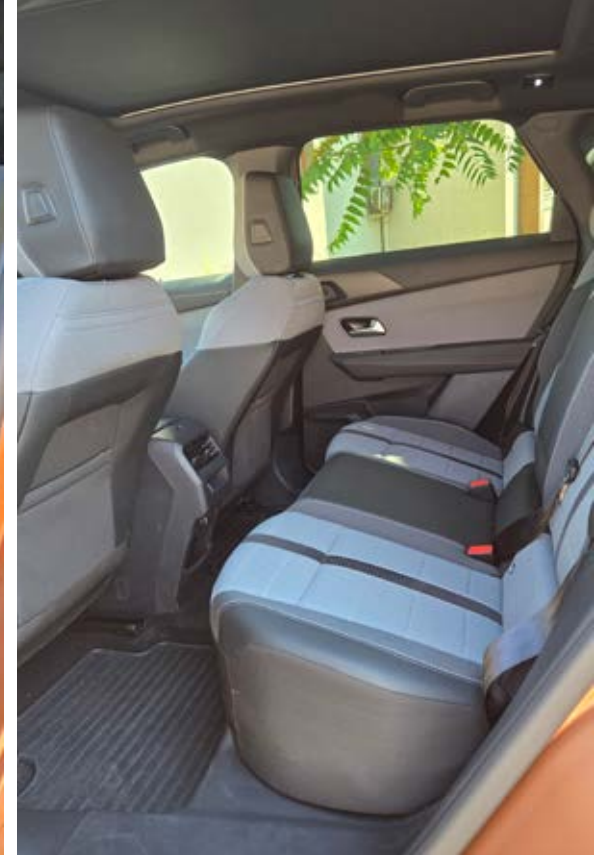
Otomobilde 210 HP (157 kW) güç ve 345 Nm tork üreten bir elektrik motoru görev yapıyor. Gücünü ön tekerleklerle aktaran bu motor, katalog verilerine göre 2132 kg ağırlığındaki otomobile 9.0 saniyelik 0-100 km/h hızlanma süresi ve 170 km/h maksimum hız sağlıyor.





2132 kg ağırlığa sahip otomobil, 0-100 km/h hızlanmasını 9.0 saniyede tamamlayıp, maksimum 170 km/h hıza ulaşıyor. Otomobil çok hızlı değil ancak performans olarak bir aile otomobilinden beklenileni rahatlıkla veriyor. WLTP normuna göre karma kullanımdaki enerji tüketimi 17.7-16.9 kWh/100 km olan otomobil 73 kWh kapasiteli bataryası ise karma kullanımda 505 km'ye kadar menzil vadediyor. Ben 400 km'yi bulan gerçek hayat kullanımında 15.9 kWh/100 km'lik enerji tüketim ortalaması elde ettim. Şehiriçi sürüşlerde, sakin kullanımda bu değeri kolayca 12.0 kWh/100 km seviyelerine indirebilmek mümkün. Regeneratif fren sistemi, direksiyon simidinin arkasındaki kulakçıklardan 3 kademeli olarak ayarlanabiliyor. Batarya, 11 kW AC şarj ile 4 saat 30 dakikada ve 160 kW DC (hızlı şarj) ile 30 dakikada yüzde 20'den

ÖN KOLTUKLAR  
ÇOK RAHAT.  
ARKA  
KOLTUKLARDA  
DİZ VE BAŞ  
MESAFESİ  
SORUNU YOK.  
LASTİK ÖLÇÜLERİ  
235/50 R20. 210  
HP'LİK MOTOR  
MAKUL BİR  
PERFORMANS  
SAĞLIYOR. BAGAJ  
HACMİ 550 LT.





yüzde 80 batarya doluluk oranına ulaşabiliyor. Direksiyon tepkisi iyi, yol tutuş başarılı. Süspansiyon sert değil, ancak sıkı ve gövde salınımını başarıyla kontrol ediyor. 80-100 km/h gibi hızlarda yol sesi kendisini biraz fark ettiriyor.

## SONUÇ

Başarılı bir sürüş pozisyonu ve temiz ön görüş açılarıyla rahat kullanılan Grandland Electric, ufak tefek eksikliklerine rağmen, günümüz standartlarında çoğu elektrikli C segmenti otomobillere göre daha büyük bir batarya kapasitesi sunmasıyla bu eksiklerini kapatıyor.

### OPEL GRANDLAND ELECTRIC 157 kW GS

#### Fabrika verileri

Motor:	1 adet elektromotor
Güç:	210 HP (157 kW)
Tork:	345 Nm
Maksimum hız:	170 km/h
0-100 km/h:	9.0 sn
Menzil (WLTP ortalama):	505-521 km
Enerji tüketimi (WLTP):	16.9-17.7 kWh/100 km
Bagaj hacmi:	550-1645 lt.
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4650 / 1905 / 1665 mm
Fiyat:	2.475.000 TL
+	İç hacim, menzil, direksiyon
-	Konsoldaki güneş yansımaları, arka koltuk sırt eğim ayarı yok

0 g/km **A**





# BYD Seal U EV

Tamamen elektrikli BYD Seal U, 87 kWh kapasiteli bataryası ile karma sürüş şartlarında gerçek hayatta 500 km civarında menzil sunabiliyor.

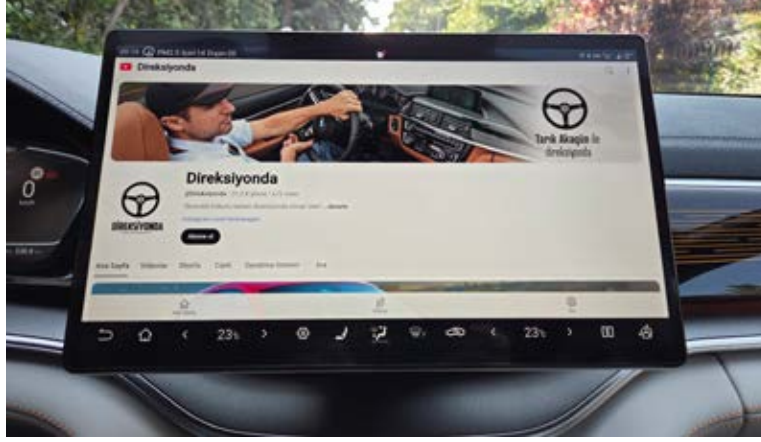






**B**YD'nin D-SUV segmentindeki temsilcisi Seal U, 2025 yılının Ocak-Haziran döneminde 18.292 adetlik satışa ulaşarak kendi segmentinin en çok tercih edilen otomobili oldu. Daha önceden şarj edilebilir hibrit teknolojili (PHEV) versiyonu ile sayfalarımıza konuk olan BYD Seal U, bu sefer tamamen elektrikli versiyonu ile karşımızda. Design adlı tek donanım seviyesi ile satılan BYD Seal U EV 160 kW'nın fiyatı, son ÖTV düzenlemesinden sonra 2.403.250 TL olarak açıklanıyor.





## TASARIM VE İÇ MEKÂN

Seal U EV, tasarım olarak PHEV versiyondan burun tasarımı ile ayrışıyor. PHEV versiyonda burun tasarımında enine çizgilere sahip bir hava girişi yer alırken, EV versiyonda burun yapısı kapalı. Yumuşak hatlara sahip otomobilin çizgileri, bazı Porsche ve Audi SUV modellerinden esinlenilmiş hissi veriyor. Bunun nedeni de Seal U'nun tasarımcısının, bir dönemler Audi Grup Tasarım Başkanlığı yapmış olan Alman Wolfgang Josef Egger olması. 0.32 Cd rüzgâr direnç katsayısına sahip otomobilin uzunluğu 4785 mm, genişliği 1890 mm, yüksekliği 1668 mm, dingil mesafesi 2765 mm. 505 lt'lik bagaj hacmi arka koltuk sırtlıklarının yatırılması ile 1520 lt'ye ulaşıyor.

Otomobilin iç mekânında yumuşak dokunuşlu malzemeler bolca kullanılmış ve suni deri

kaplamalar turuncu dikişlerle renklendirilmiş. Test aracımızın iç mekândaki birleşim yerleri, PHEV versiyondan daha başarılıydı. İç mekanda genel ambiyans başarılı. Isıtmalı-soğutmalı ön koltuklar rahat, sırt eğimi ayarlanabilen arka koltuklarda diz ve baş mesafesi sorunu yok. 15.6 inçlik, kendi etrafında dönen çok kapsamlı özellikler barındıran multimedya ekranı ise artık BYD'nin simgesi olmuş durumda.

Beni bu otomobilin iç mekânında en fazla zorlayan noktalardan bir tanesi, PHEV versiyonda da olduğu gibi yol bilgisayarı oldu. Bazı Avrupalı üreticilerin Trip A ve Trip B şeklindeki yol bilgisayarları farklı sürüş senaryoları için yol bilgisayarını sıfırlama imkânı verirken, teknoloji konusunda bu kadar iddialı bir otomobil olan Seal U'da, Trip A ve Trip B özellikleri altında kapsamlı yol bilgisayarı verileri yok, varsa da ben

DİJİTAL GÖSTERGE TABLOSU 12.3 İNÇ ÖLÇÜSÜNDE. 15.6 İNÇLİK ELEKTRİKLİ OLARAK DÖNEBİLEN EKRAN BİRÇOK ÖZELLİĞİ BARINDIYOR. VİTES KUMANDASI ETRAFINDAKİ BUTONLAR İLE REJENERATİF FREN SİSTEMİ, SÜRÜŞ MODU AYARLARI YAPILABİLİYOR.





bulamadım. Gördüğüm kadarıyla Trip A ve Trip B sadece odometre olarak hizmet veriyor. 15.6 inçlik ekran üzerinde kümülatif ortalama enerji tüketimi sekmesi (Cumulative AEC) var. Bu ekran üzerinden veya gösterge tablosu üzerinden son 50 km'ye ait tüketim verilerine erişilebiliyor. Ancak bunlar yeterli değil.

### MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Otomobilde 160 kW (218 HP) güç ve 330 Nm tork üreten bir elektromotor görev yapıyor.

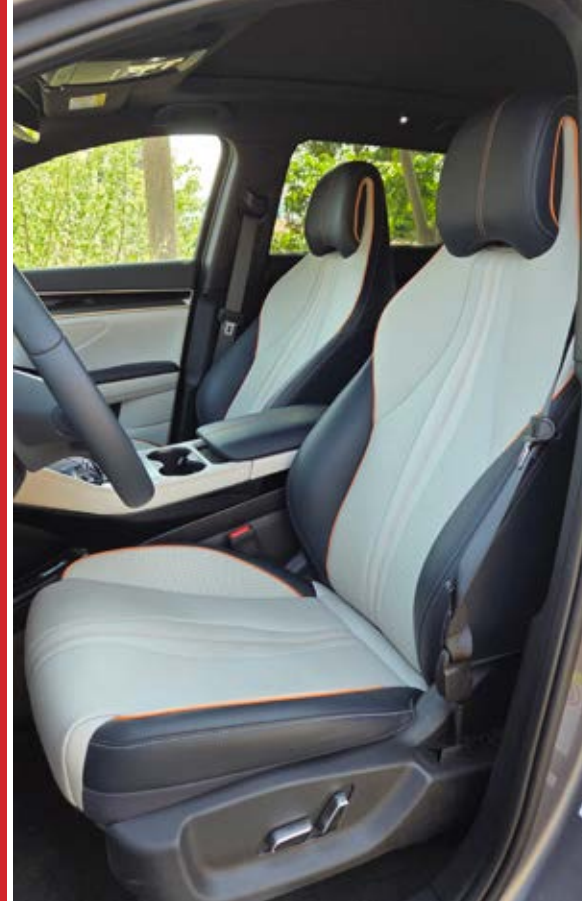
Gücünü ön tekerleklerle aktaran bu motor fabrika verilerine göre 2147 kg boş ağırlığa sahip otomobile 9.6 saniyelik 0-100 km/h hızlanma verisi ve 175 km/h maksimum hız sağlıyor. Gündelik hayat için bu performans verileri gayet yeterli. Gaz pedalının dibine kadar basıldığında, önden çekişli otomobilin ön kısmında biraz fazlaca "torque steer" etkisi görülüyor ve güç aktarımı çekiş kontrol sistemi tarafından dizginleniyor. Bunun için gaz pedalına yumuşak davranmak daha uygun olacaktır. Otomobilde





"eco, normal, spor ve kar" olmak üzere 4 sürüş modu var. Yumuşak süspansiyon, sportiflikten daha çok konfor odaklı. Test aracımızda, bozuk yollarda iç mekânda oluşan çitirtı seviyesi, PHEV versiyona göre belirgin olarak daha azdı. Gelişmiş kamera sistemi dar alanlarda manevra yaparken kolaylık sağlıyor. Otomobilde 87 kWh kapasiteli LFP batarya görev yapıyor. 140 kW DC şarjı destekleyen batarya, fabrika verilerine göre yüzde 10'dan yüzde 80 doluluk seviyesine ulaşmak için 43 dakikaya ihtiyaç duyuyor. 11 kW AC şarjda yüzde 10'dan yüzde 80 şarj seviyesine ulaşmak için gereken süreyle 9 saat 3 dakika. WLTP normuna göre karma kullanımda 20.5 kWh/100 km enerji tüketip, 500 km menzile ulaşan otomobil, gerçek hayatta da bu değerleri yakalayabiliyor. Benim otoyol ağırlıklı sürüşümde ise 400 km civarında bir menzile ulaşıldı.

RAHAT ÖN  
KOLTUKLAR  
ISITMALI VE  
SOĞUTMALI.  
ARKA  
KOLTUKLARDAKİ  
YAŞAM ALANI  
GENİŞ. LASTİKLER  
235/50 R18  
ÖLÇÜSÜNDE.  
MOTOR 218 HP  
GÜÇ, 330 NM  
TORK ÜRETİYOR.  
BAGAJ HACMİ  
505 LT.





**SONUÇ**

BYD Seal U EV; geniş iç hacim ve çok zengin standart ekipman listesi sunuyor. 87 kWh gibi büyük sayılabilecek batarya kapasitesi ile menzil stresi yaşatmayan otomobil fiyatının karşılığını da verse de, motor kaputu altı gibi yerlerde daha iyi bir işçiliğe ihtiyaç duyuyor.

**BYD SEAL U EV 160 KW DESIGN****Fabrika verileri**

Motor:	1 adet elektromotor
Güç:	218 HP (160 kW)
Tork:	330 Nm
Maksimum hız:	175 km/h
0-100 km/h:	9.6 sn
Menzil (WLTP karma):	500 km
Enerji tüketimi (WLTP karma):	20.5 kWh/100 km
Bagaj hacmi:	505-1520 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4785 / 1890 / 1668 mm
Fiyat:	2.403.250 TL
+	Donanım, iç hacim
-	Yol bilgisayarı, motor kompartmanı işçiliği

0 g/km **A**



## e-otodergi'yi başka sunuculara yükleyerek dağıtan kişiler,

Aylık periyotta ve ücretsiz olarak yayınlanan e-otodergi, tüm yayın hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan ve kanunlarla korunan tescilli bir markadır. e-otodergi'nin dağıtımı, sadece [www.e-otodergi.com](http://www.e-otodergi.com) ve aynı şirkete ait olan haber portalı [www.otomobil.com.tr](http://www.otomobil.com.tr) adreslerinden yapılmaktadır.

Ancak tespit edilmiştir ki, bazı internet kullanıcıları, e-otodergi'nin çeşitli sayılarını başka sunuculara yükleyip dağıtmaktadırlar. e-otodergi'yi maddi zarara uğratan bu durum, 5846 sayılı Fikir ve Sanat Eserleri Yasası'na göre suç teşkil etmektedir ve tazminata tabidir.

e-otodergi'yi farklı sunuculara yükleyip oradan indirilmesine imkan tanıyanlar hakkında suç duyurusunda bulunulacak ve yasal işlem başlatılacaktır.

Önemle duyurulur.

## Sayın e-otodergi okuyucuları,

Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi e-otodergi ve e-otodergi Test Yıllığı gibi çeşitli özel sayılarımızın ücretsiz dağıtımları, yasal olarak sadece [www.e-otodergi.com](http://www.e-otodergi.com) ve Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan [www.otomobil.com.tr](http://www.otomobil.com.tr) ve [www.testyilligi.com](http://www.testyilligi.com) web sitelerinden yapılmaktadır.

Lütfen her ay yayınlanan e-otodergi sayılarını ve yılda bir kez yayınladığımız Test Yıllığı gibi özel sayılarımızı sadece [www.e-otodergi.com](http://www.e-otodergi.com) ve [www.testyilligi.com](http://www.testyilligi.com) adresleriyle başlayan linklerden indiriniz. Ayrıca iPad App Store'daki e-otodergi uygulamasını da indirebilirsiniz.

Şirketimiz, diğer web sitelerinden ya da linklerden indireceğiniz e-otodergi adlı pdf dosyaların orijinal ve virüssüz olduğunu garanti etmemektedir.

Önemle duyurulur.

**Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.**

e-otodergi,  
TÜRKİYE'NİN İLK DİJİTAL OTOMOBİL DERGİSİ

