

WWW.

e-otodergi.com

TEMMUZ-AĞUSTOS 2026

SAYI 186

TÜRKİYE'NİN İLK DİJİTAL OTOMOBİL DERGİSİ

18

YAŞINDA

SÜRÜŞ İZLENİMLERİ TOGG T10F V2 RWD UZUN MENZİL • JEEP COMPASS 1.2 E-HYBRID SUMMIT • HYUNDAI IONIQ 9 160 KW RWD PROGRESSIVE • CUPRA TERRAMAR 1.5 ETSI 150 HP DSG SUPREME

18 yıl

Türkiye’de ilklerin dergisi olan e-otodergi 18 yaşında! Zaman ne kadar da çabuk geçiyor. Bundan yaklaşık 18 yıl önce maaşlarımızı alamadığımız için Car dergisinden ekipçe ayrılmıştık. İçimizde yeni bir başlangıç yapmanın ve bir ilki başlatacak olmanın heyecanı vardı. Türkiye’de birçok ilki başlatan bu dergi yayın hayatına başladığında akıllı telefonlar emekleme aşamasındaydı, tablet bilgisayar diye bir şey yoktu. e-otodergi daha önce denenmemiş iş modeli ve yeni bir anlayış ile o dönem Türk otomobil dergiciliğindeki kalıpları kırdı ve alışkanlıkları değiştirdi. Aynı zamanda otomobil dergisi okurluğunu daha geniş kitlelere yaymak gibi önemli bir işlev de gördü. 18 yılda mutlaka ki hatalarımız oldu. Kimi zaman bitmemiş cümleler, kimi zaman karışmış tablolar... Ama bu süre zarfında sürüş izlenimlerimiz ve testlerimiz hep bağımsızdı. Advertorial yaptığımızda, bunu Basın Meslek İlkeleri’ne uygun olarak, tereddüde yer bırakmayacak şekilde belirttik.

e-otodergi’nin 18’inci yaşı vesilesiyle en başta e-otodergi okurlarına, ilgisini eksik etmeyen sektör yetkililerine teşekkür ederim. Ayrıca dergide emeği olan görsel yönetmenimiz Suat Köksal’a, ekonomi yazarımız İsa Demir’e, yazılımcımız Mustafa Murat Arslan’a, 15 yıldır muhasebecimiz olan Doğan Yıldırım’a; eski ortağım Emre Anamur’a, uzun bir zaman fotoğraf editörlüğümüzü yapan Gürkan Çağlar’a, derginin ilk dönemlerinde yazılım konusunda destek olan İsmail Turna’ya, Suat Köksal’ın askerlik döneminde derginin tasarımını üstlenen Hakan Tekin’e ve proje bazlı çalıştığımız arkadaşlara teşekkür ederim.

Keyifli okumalar,



Tarık Akagün

tarik@e-otodergi.com



39



45



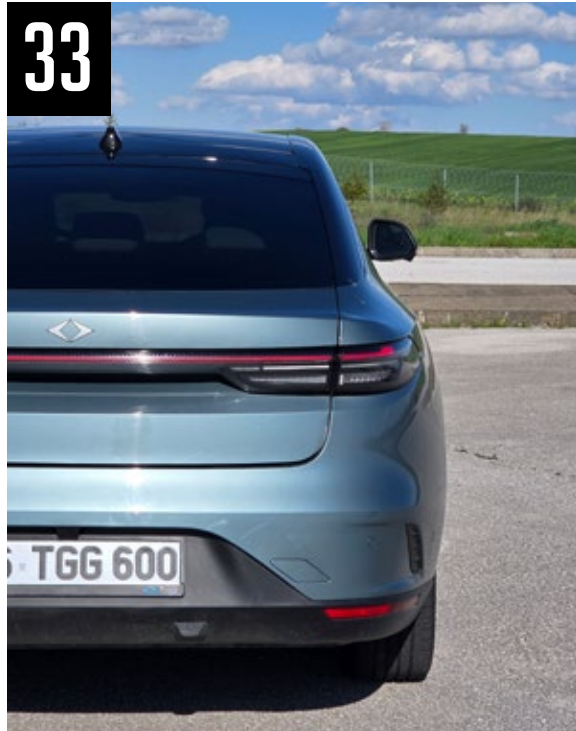
52

HABERLER

- 06 Dacia Striker
- 13 Mercedes-Benz Gla
- 20 Audi Q9
- 24 Rakamlarla otomotiv
- 25 Temmuz 2026 otomobil satışları
- 31 e-otodergi'nin "İlk"leri ve "En"leri

BİLGİLENDİRME

- 32 Karbondioksit emisyon değerleri



33

SÜRÜŞ İZLENİMLERİ

- 33 Togg T10F V2 RWD Uzun Menzil
- 39 Jeep Compass 1.2 E-Hybrid Summit
- 45 Hyundai Ioniq 9 160 kW RWD Progressive
- 52 Cupra Terramar 1.5 eTSI 150 HP DSG Supreme

YASAL UYARI

- 59 e-otodergi yasal uyarı yazısı

e-otodergi

TEMMUZ-AĞUSTOS 2026 – SAYI 186

Sahibi

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.
Fatih Mah. Üzüm Sk. Jale Hn Apt.
No:14/15
Büyükcçekmece/İstanbul
www.e-otodergi.com

Editör

Tarık Akagün
tarik@e-otodergi.com

Grafik Tasarım

Design Adworks
iletisim@designadworks.com

Katkıda Bulunan

İsa Demir

Reklam

reklam@e-otodergi.com

e-otodergi, Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'nin tescilli markasıdır. Aylık ücretsiz elektronik otomobil dergisidir. Parayla satılamaz. e-otodergi'de yayımlanan yazı ve fotoğrafların tüm hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye, yayımlanan ilanların sorumluluğu ise ilan sahiplerine aittir. İzin alınmaksızın tümüyle ya da kısmen kullanılamaz.

Alpine A390 Türkiye’de

Alpine, tamamen elektrikli yeni modeli A390 GT’yi 6.300.000 TL’den başlayan fiyatla satışa sundu. Daha güçlü GTS versiyonunun 2026 yılı sonunda Türkiye’ye geleceği açıklandı. Üç elektrik motoruna sahip dört tekerlekten çekişli A390, GT versiyonunda 400 HP güç üretirken WLTP ölçümlerine göre 555 kilometreye kadar menzile ulaşabiliyor. A390 GT 0’dan 100 km/s hıza 4,8 saniyede ulaşırken maksimum 200 km/s hıza çıkabiliyor. GTS versiyonu ise 0-100 km/s hızlanmasını 3,9 saniyede tamamlıyor ve 220 km/s maksimum hıza ulaşabiliyor. Fabrika verilerine göre 0-400 metre hızlanma süresi GT’de 13,1 saniye, GTS’de ise 12,2 saniye. Ortalama enerji tüketimi 18,7-20,4 kWh/100 km aralığında açıklanırken, standart olarak 11 kW AC şarj desteği sunuluyor. 22 kW AC şarj seçeneği ise opsiyonel. DC hızlı şarj gücü GT versiyonunda 150 kW, GTS versiyonunda ise 190 kW seviyesine ulaşıyor. Bataryanın %15’ten %80 doluluğa ulaşması GT versiyonunda 29 dakikadan kısa, GTS versiyonunda ise 25 dakikadan kısa sürüyor.



e-otodergi

**SOSYAL MEDYA
SAYFALARIMIZI
TAKİP ETMEK İÇİN
SİMGELERE TIKLAYINIZ.**





Fiat Egea'nın üretimi bitti

Türkiye otomotiv pazarında son 10 yıla damga vuran Fiat Egea'nın üretimi resmen sona erdi. Tofaş'ın Bursa fabrikasında düzenlenen törenle son Fiat Egea üretim bandından inerken, 2015 yılında başlayan üretim süreci yaklaşık 11 yılın ardından tamamlandı. Bu süre boyunca toplam 1.417.047 adet Fiat Egea üretildi. Tofaş üretim hattından çıkan son otomobil, Dinamik Mavi renkli Fiat Egea Sedan Lounge 1.6 MJet DCT 130 HP oldu. 2015 yılından 2026 Haziran ayı sonuna kadar Türkiye'de toplam 745.671 adet Egea satıldı. Bu satışların 565.097 adedini Sedan, 150.896 adedini Cross, 29.678 adedini ise Hatchback ve Station Wagon versiyonları oluşturdu. Fiat Egea, yalnızca Türkiye pazarında değil, ihracatta da Tofaş'ın en önemli modellerinden biri oldu. Bursa fabrikasında üretilen toplam 1.417.047 aracın 671.005 adedi, Dodge markasıyla ABD pazarı da dâhil olmak üzere 40'tan fazla ülkeye ihraç edildi. Model en yüksek üretim hacmine 178.587 adetle 2017 yılında ulaşırken, aynı yıl 128.623 adetlik ihracat gerçekleştirildi. Türkiye pazarı için en yüksek üretim ise 126.944 adetle 2023 yılında kaydedildi.

Ferrari 12Cilindri Manuale tanıtıldı

Ferrari, 12Cilindri modelinin manuel vitesli yeni versiyonu olan 12Cilindri Manuale'yi tanıttı. Dünya genelinde 1499 adet üretilecek model, markanın geliştirdiği yeni "Manuale by-wire" sistemiyle birlikte vites kolu ve debriyaj pedalını yeniden kullanıma sunuyor. Ferrari 12Cilindri Manuale'de 8 ileri çift kavramalı şanzıman kullanılmaya devam ediyor. Ancak direksiyon arkasındaki vites kulakçıkları yerine orta konsolda yer alan vites kolu ve elektronik kontrollü debriyaj pedalı görev yapıyor. Ferrari 12Cilindri Manuale, gücünü 6.5 litrelik atmosferik V12 motordan alıyor. 830 HP güç ve 678 Nm tork üreten motor, 9500 d/d'ye kadar çevirebiliyor. 8 ileri çift kavramalı şanzımanla birlikte çalışan otomobil, 0-100 km/s hızlanmasını 2,9 saniyede tamamlarken 0-200 km/s süresi 7,9 saniyenin altında açıklanıyor. Maksimum hız ise 340 km/s'nin üzerinde. Bu değerler standart Ferrari 12 Cilindri ile birebir aynı. 12Cilindri Manuale'nin gövde ölçülerinde de standart 12Cilindri'ye göre herhangi bir değişiklik bulunmuyor. Otomobil 4733 mm uzunluğa, 2176 mm genişliğe ve 1292 mm yüksekliğe sahip.



Dacia Striker

OYAK ve Renault Group'un 400 milyon Euro'luk yatırım planı kapsamında Bursa Oyak Renault Otomobil Fabrikaları'nda üretileceği açıklanan yeni Dacia Striker, 2026'nın Aralık ayında satışa sunulacak.





YAK ve Renault Group'un 400 milyon Euro'luk yatırım planı kapsamında Bursa Oyak Renault Otomobil Fabrikaları'nda üretileceği açıklanan yeni Dacia Striker tanıtıldı. İtalya'nın Milano kentinde dünya lansmanı gerçekleştirilen C segmenti crossover modelin, 2026 yılının Aralık ayında Türkiye'de satışa sunulması planlanıyor.



Bursa'da üretilecek Striker, Avrupa başta olmak üzere birçok ülkeye ihraç edilecek. Otomobilin Türkiye fiyatı henüz belli olmasa da, modelin Avrupa pazarındaki başlangıç fiyatının 25.000 Euro'nun altında olacağı belirtildi.

Dacia'nın C segmentindeki model gamını genişletecek Striker'ın Mild Hybrid-G 140 ve Hybrid 155 versiyonlarında yerlilik oranının %40'ın üzerine çıkacağı ve ÖTV muafiyeti avantajı sağlayacağı açıklandı.

TASARIM VE İÇ MEKAN

Dacia Striker; SUV, station wagon ve sedan karakterini tek bir crossover gövde yapısında bir araya getiriyor. Model 4,62 metre uzunluğa ve 1,53 metre yüksekliğe sahip. Standart olarak 17 inç jantlarla sunulan otomobilde 18 ve 19 inç jant seçenekleri de opsiyonel olarak yer alıyor.

Yerden yüksekliği önden çekişli versiyonda 19 cm, dört tekerlekten çekişli (4x4) versiyonda ise 20 cm olarak açıklandı. Dacia'nın yeni "T" formundaki LED ışık imzası ilk kez ön ve arka aydınlatmalarda birlikte kullanılırken, aracın rüzgâr direnç katsayısı 0,29 Cd seviyesinde.

Striker'ın kabininde 7 inçlik LightVisio dijital gösterge paneli ile tüm versiyonlarda standart sunulan 10,1 inç dokunmatik multimedya ekranı yer alıyor. Üst donanımlardaki Media Nav Live sistemi, gerçek zamanlı trafik bilgisi ve 8 yıl boyunca harita güncellemesi sunuyor.

Modelde Dacia'nın YouClip aksesuar sistemi için dokuz adede kadar bağlantı noktası bulunuyor. Çocuk oyun matı, alışveriş çantası, matara, evcil hayvan ekipmanları ve 480 litrelik aerodinamik tavan kutusu gibi yeni aksesuarlar da Striker için



özel olarak geliştirildi. Kabin içinde gizlenebilen buz kazıyıcı ve yolcu tarafındaki kablo gizleme kanalı da pratik detaylar arasında.

MOTOR SEÇENEKLERİ

Dacia Striker, üç farklı hibrit güç ünitesiyle banttan inecek:



Mild Hybrid-G 140: 1,2 litrelik üç silindirli turbo benzin/LPG motor, 48 volt hafif hibrit sistemle birlikte görev yapıyor. Regeneratif frenleme ile şarj olan 0,8 kWh batarya sisteme destek verirken, bu motor 6 ileri otomatik veya pazara göre manuel şanzımanla tercih edilebilecek.

Hybrid 155: 109 HP gücündeki 1,8 litrelik benzinli motor, 49 HP elektrik motoru, marş jeneratörü ve 1,4 kWh bataryadan oluşuyor. Debriyajsız otomatik şanzımana sahip sistem, şehir içi kullanımda sürüşün %80'ine kadarını elektrik modunda gerçekleştirebiliyor. CO₂ emisyonu 100 g/km'nin altında olan bu versiyonda kullanılan HR18 benzinli motor, Bursa'daki Oyak Horse tesislerinde üretiliyor.

Hybrid 150 4x4: Ön aksta 140 HP güç üreten 1,2 litrelik motor ile 6 ileri çift kavramalı otomatik şanzıman, arka aksta ise 31 HP gücündeki elektrik motoru ve iki vitesli aktarma sistemi görev yapıyor. Yol koşullarına göre 4x2 ve 4x4 arasında otomatik geçiş yapabilen sistemde, şehir içi sürüşlerin %60'a kadarı önden çekişli elektrikli modda gerçekleşiyor.



Dacia'nın küresel ürün gamında Essential, Expression, Extreme ve Journey olmak üzere dört donanım seviyesi bulunurken, Türkiye pazarında Striker'ın Expression, Extreme ve Journey donanımlarıyla satışa sunulması planlanıyor.





Peugeot Rifter Bursa'da üretilecek

Peugeot, hafif ticari araç modeli Rifter'ın 2026 yılının üçüncü çeyreğinden itibaren Bursa'daki Tofaş fabrikasında üretileceğini açıkladı. Böylece Rifter, Expert Van ve Expert Traveller'ın ardından Türkiye'de üretilecek üçüncü Peugeot hafif ticari modeli olacak. «Made in Türkiye» etiketiyle üretilecek modelin, markanın yerli üretim stratejisini güçlendirmesi hedefleniyor. Peugeot Marka Direktörü Gupse Kaplan, Bursa'da gerçekleştirilecek üretimin lojistik ve tedarik süreçlerine katkı sağlayacağını, aynı zamanda markanın hafif ticari araç pazarındaki rekabet gücünü artıracığını belirtti. Peugeot'nun Türkiye'deki C segmenti hafif ticari araç serüveni 2003 yılında Partner ile başladı. Şirket verilerine göre bu segmentte bugüne kadar 213 bin 921 adet satış gerçekleştirildi. 2019'dan bu yana satışta olan Rifter ve Partner Van'ın toplam satışı ise 84 bin 556 adede ulaştı. Rifter, 2025 yılında 18 bin 154 adet satışla segmentinde ikinci sırayı alırken, 2026'nın ilk yarısında 8 bin 350 adet satış gerçekleştirdi. Haziran 2026'da ise 2 bin 278 adetlik satışla segment lideri olan model, bugün Peugeot'nun Türkiye'deki hafif ticari araç satışlarının yüzde 72'sini tek başına oluşturuyor.

e-otodergi

**SOSYAL MEDYA SAYFALARIMIZI
TAKİP ETMEK İÇİN
SİMGELERE TIKLAYINIZ.**



MERCEDES-BENZ GLA

MMA (Mercedes-Benz Modular Architecture) platformu üzerine geliştirilen kompakt SUV, ilk etapta tamamen elektrikli motor seçenekleriyle pazara sunulacak.





Mercedes-Benz, yeni nesil GLA modelini tanıttı. Avrupa pazarında Kasım 2026 itibarıyla satışa çıkacak elektrikli versiyonların ardından, 2027 yılının başında ise 48 volt hafif hibrit destekli benzinli motor seçenekleri ürün gamına eklenecek.



TASARIM VE İÇ MEKÂN

Yeni Mercedes-Benz GLA'nın uzunluğu 4.565 mm, genişliği 1.873 mm, olarak açıklanıyor. Yüksekliği önceki nesline kıyasla 20 milimetre azalarak 1.604 mm olmuş. Bununla beraber dingil mesafesi 61 milimetre artarak 2.790 milimetreye ulaşmış.

Yeni GLA'nın iç mekânında, ön konsol boyunca uzanan opsiyonel MBUX Superscreen sistemi yer alıyor. Bu yapı; 10,25 inçlik dijital gösterge paneli, 14 inçlik merkezi multimedya ekranı ve ön yolcuya özel 14 inçlik dördüncü nesil MBUX ekranını tek bir cam panel altında bir araya getiriyor. Grafik altyapısında Unity Game Engine kullanılıyor.

Üretken yapay zekâ destekli yeni MBUX Sanal Asistan; ChatGPT, Microsoft Bing ve Google Gemini altyapılarından yararlanarak çok aşamalı sesli görüşmeler gerçekleştirebiliyor. Google Maps tabanlı navigasyon sistemi ise şarj istasyonlarının doluluk ve şarj güç bilgilerini rota planlamasına dahil edebiliyor. MBUX Surround Navigation sistemi de sensörler ve kameralardan aldığı verilerle aracın çevresini üç boyutlu olarak sürücü ekranına yansıtıyor.

Bagaj hacmi önceki nesle göre 70 litre artarak 410 litreye yükselirken, 40:20:40 oranında katlanabilen arka koltuklarla birlikte toplam yükleme hacmi 1.400 litreye ulaşıyor. Tamamen elektrikli versiyonlarda ayrıca ön bölümde 107 litrelik ek depolama alanı (frunk) bulunuyor.



MOTOR SEÇENEKLERİ

Kasım 2026 itibarıyla Avrupa pazarında satışa sunulacak tamamen elektrikli Mercedes-Benz GLA ailesi üç farklı motor seçeneğinden oluşuyor.

GLA 200 Electric: Arkadan itişli (4x2) GLA 200 Electric, 165 kW (224 HP) güç ve 335 Nm tork üretiyor. 58 kWh kullanılabilir kapasiteli Lityum Demir Fosfat (LFP) bataryaya sahip model, WLTP normlarına göre 394-447 kilometre menzil sunuyor. 0-100 km/s hızlanmasını 8,1 saniyede tamamlayan aracın maksimum hızı 210 km/s. 200 kW DC hızlı şarj desteği sayesinde 10 dakikalık şarjla 165 kilometreye kadar menzil kazanabiliyor.

GLA 250+ Electric: Arkadan itişli GLA 250+ Electric, 200 kW (272 HP) güç ve 335 Nm tork üretiyor. 85 kWh kullanılabilir kapasiteli Nikel Manganez Kobalt (NMC) bataryasıyla WLTP normlarına göre 577-657 kilometre menzil sunuyor. 0-100 km/s hızlanmasını 7,3 saniyede tamamlayan model, 800 volt elektrik mimarisi ve 320 kW DC hızlı şarj desteği sayesinde 10 dakikalık şarjla 270 kilometreye kadar menzil kazanabiliyor.

GLA 350 4MATIC Electric: Çift elektrik motorlu ve dört tekerlekten çekişli GLA 350 4MATIC Electric, toplam 260 kW (354 HP) güç ve 515 Nm tork üretiyor. 85 kWh NMC bataryaya sahip



model, WLTP normlarına göre 555-643 kilometre menzil sunuyor. 0-100 km/s hızlanmasını 5,4 saniyede tamamlayan aracın maksimum çekme kapasitesi ise 2.000 kilogram olarak açıklandı.

Mercedes-Benz, ön aksta yer alan elektrik motorunda verimliliği artırmak amacıyla ihtiyaç duyulmadığında motoru devreden çıkaran Disconnect Unit (DCU) sistemine yer veriyor. Elektrikli versiyonlarda iki kademeli şanzıman kullanılırken, 2027 yılının başında 71 kWh NMC bataryalı yeni bir versiyonun da ürün gamına katılması planlanıyor.

Yeni Mercedes-Benz GLA, Almanya'daki Rastatt fabrikasında elektrikli ve hafif hibrit motor seçenekleriyle aynı üretim hattında üretilecek. Almanya başlangıç fiyatı 48.599,60 Euro olan yeni GLA'nın Türkiye fiyatları henüz belli değil.





Ford ve Geely, İspanya'da ortak üretim yapacak

Ford Motor Company ile Geely Auto, Avrupa pazarı için yeni nesil otomobiller üretmek amacıyla İspanya'nın Valencia kentindeki Ford fabrikasında ortak girişim kurma kararı aldı. Resmi onayların ardından 2027'nin ilk yarısında faaliyete geçmesi planlanan ortaklıkta Ford yüzde 66, Geely Auto ise yüzde 34 paya sahip olacak. Yaklaşık 500 bin araçlık yıllık kapasiteye sahip fabrikada ilk yeni modellerin üretiminin 2028 yılında başlaması hedefleniyor. Valencia tesisinde içten yanmalı, hibrit ve tamamen elektrikli güç aktarma sistemlerine sahip yeni modeller üretilcek. Mevcut Ford Kuga üretimi kesintisiz devam ederken, Avrupa için geliştirilen yeni bir Bronco türevi kompakt SUV ile çoklu enerji teknolojisine sahip yeni bir aile crossover modelinin de banttandırılması planlanıyor. Geely ise Avrupa büyüme stratejisi kapsamında fabrikada iki elektrikli SUV üretecek. İki şirket, bu ortaklık sayesinde üretim maliyetlerini düşürmeyi, fabrikanın kapasitesini daha verimli kullanmayı ve Avrupa'da sıkılaşan emisyon kuralları ile artan rekabet koşullarına daha güçlü şekilde uyum sağlamayı hedefliyor.

Skoda Fabia Monte Carlo 130 Edition

Škoda, markanın 130. kuruluş yılına özel olarak geliştirdiği Fabia Monte Carlo 130 Edition modelini Türkiye'de 2 milyon 524 bin TL fiyatla satışa sundu. Bugüne kadar üretilen en güçlü seri üretim Fabia unvanını taşıyan model, 177 PS güç üreten 1.5 litrelik TSI EVO2 benzinli motoruyla standart 150 PS'lik Monte Carlo versiyonundan ayrılıyor. Otomobilde görev yapan 1.498 cc'lik 4 silindirli, turbo beslemeli benzinli motor 5.000 – 6.000 d/d aralığında 177 PS güç ve 1.500 – 4.000 d/d aralığında 250 Nm tork üretiyor. 7 ileri oranlı DSG şanzımanla kombine edilmiş bu motor 1270-1291 kg ağırlığındaki otomobile 7,4 saniyelik 0-100 km/s hızlanma değeri ve 228 km/s maksimum hız sağlıyor. Modelde performansa yönelik motor ve şanzıman güncellemelerinin yanı sıra, spor modunda devir eşitlemeli vites küçültme (rev-matching) özelliği de bulunuyor. Fabia Monte Carlo 130 Edition, teknik yeniliklerini sportif tasarım ayrıntılarıyla da destekliyor. Siyah tavan, 18 inç alaşım jantlar, kırmızı fren kaliperleri ve «130 Edition» logoları dış tasarımın öne çıkan unsurları arasında yer alıyor.





Tesla, Grok AI'ı Türkiye'de kullanıma sundu

Tesla, xAI tarafından geliştirilen yapay zekâ asistanı Grok'u, Türkiye'deki uygun araçlarında kullanıma sundu. Özellik, ücretsiz olarak dağıtılan Yaz Sürümü 2026 yazılım güncellemesiyle birlikte Model S, Model 3, Model X ve Model Y'nin uyumlu versiyonlarına ulaştırılıyor. Sesli komutlarla çalışan Grok, navigasyon işlemlerinin yanı sıra telefon görüşmesi başlatma, müzik ve podcast oynatma, klima ayarlarını değiştirme ve araç fonksiyonlarını kontrol etme gibi görevleri yerine getirebiliyor. Ayrıca kullanım kılavuzunu temel alarak araçla ilgili soruları yanıtlatabiliyor ve gösterge panelindeki uyarılar hakkında bilgi verebiliyor. Yaz Sürümü 2026 güncellemesi yalnızca Grok'u değil, birçok yeni özelliği de beraberinde getiriyor. Navigasyon sistemi sürücünün alışkanlıklarını öğrenerek daha kişiselleştirilmiş rota önerileri sunarken, mobil uygulama üzerinden hedef batarya seviyesi ayarlanabiliyor ve Self-Driving istatistikleri görüntülenebiliyor. Güncelleme ayrıca Apple Music iyileştirmeleri, Supercharger istasyonlarını isimle arama, yeni karşılama animasyonları ve çeşitli kullanıcı deneyimi geliştirmelerini de içeriyor. Tesla, Grok ile yapılan görüşmelerin anonim olarak işlendiğini belirtiyor.

Renault'da Türkçe Google Gemini dönemi

Google'ın yeni nesil yapay zekâ asistanı Gemini, Google hizmetlerini destekleyen openR link bilgi-eğlence sistemine sahip uyumlu Renault modellerinde Türkçe desteğiyle kullanıma sunulmaya başladı. Kablosuz (OTA) yazılım güncellemesiyle dağıtılan sistem, kullanıcıların isterlerse mevcut Google Asistan'ın yerine etkinleştirilebiliyor ve ek bir ücret gerektirmiyor. Üretken yapay zekâ altyapısını kullanan Gemini, doğal konuşma dilini anlayarak klima, navigasyon, radyo ve araç ayarlarını sesli komutlarla kontrol edebiliyor. Elektrikli modellerde ise batarya durumu ve menzil bilgilerini dikkate alarak rota planlaması yapabiliyor. Aynı Google hesabına bağlı diğer cihazlarla entegre çalışması da sistemin öne çıkan özellikleri arasında yer alıyor. Renault, yeni asistan sayesinde sürücülerin dokunmatik ekran kullanımını azaltarak dikkatlerini yolda tutmalarının hedeflendiğini belirtiyor. 2022 yılında Megane E-Tech Electric ile kullanıma sunulan openR link sistemi, düzenli yazılım güncellemeleriyle geliştirilmeye devam ederken, ilerleyen dönemde Gemini Live özelliğinin de eklenmesi planlanıyor. Böylece kullanıcılar, tek bir konuşma içinde daha doğal ve kesintisiz şekilde yapay zekâ ile iletişim kurabilecek.



Audi Q9

Audi yeni amiral gemisi modeli Q9'u tanıttı. İlk etapta 3.0 V6 TDI motorla yollara çıkacak otomobilin Türkiye'de 2027 yılında satışa sunulması planlanıyor.





Audi, ürün gamının yeni amiral gemisi olan Q9'u tanıttı. Markanın bugüne kadar geliştirdiği en büyük SUV modeli unvanını taşıyan yeni Q9, üç sıralı yaşam alanı, yeni nesil aydınlatma teknolojileri ve MHEV plus destekli V6 dizel motoruyla lüks SUV segmentindeki yerini alıyor.



TASARIM VE İÇ MEKÂN

Yeni Audi Q9, 5.310 mm uzunluk, 2.210 mm genişlik, 1.810 mm yükseklik ve 3.140 mm aks mesafesine sahip. Standart olarak yedi kişilik oturma düzeniyle sunulan model, isteğe bağlı altı koltuklu yerleşim seçeneğiyle de tercih edilebiliyor. İkinci sıradaki tüm koltuklarda Isofix bağlantıları bulunurken, üçüncü sıra koltuklar elektrikli olarak katlanabiliyor. Dış tasarımda Advanced ve S line olmak üzere iki farklı görünüm paketi sunulurken, 20 ila 23 inç arasında değişen jant seçenekleri tercih edilebiliyor. Üçüncü nesil dijital OLED arka farlar ve micro-LED teknolojili Dijital Matrix LED farlar modelin en dikkat çekici tasarım yenilikleri arasında yer alıyor. Kabinde 12,3 inç Audi Virtual Cockpit dijital gösterge paneli, 14,5 inç MMI dokunmatik

multimedya ekranı ve 12,3 inç ön yolcu ekranı bulunuyor. Android Automotive OS tabanlı bilgi-eğlence sistemi, ChatGPT entegrasyonu, 22 hoparlörlü ve 1.360 watt gücündeki Bang & Olufsen ses sistemi, sensör destekli otomatik kapılar ile 1,5 metrekareyi aşan panoramik cam tavan modelin öne çıkan donanımları arasında yer alıyor.

MOTOR SEÇENEKLERİ

Yeni Audi Q9, ilk etapta 3,0 litrelik V6 TDI dizel motorla satışa sunulacak. Motor, 245 PS güç ve 500 Nm tork ile 299 PS güç ve 630 Nm tork üreten iki farklı versiyonla tercih edilebiliyor. Her iki motorda da MHEV plus hafif hibrit sistemi standart olarak sunulurken, sistem kalkış ve hızlanmalarda 24 PS'ye kadar ek güç



sağlayabiliyor. Güç aktarımı 8 ileri Tiptronic otomatik şanzıman ve quattro sürekli dört tekerlekten çekiş sistemiyle gerçekleştiriliyor. 299 PS'lik versiyonun WLTP karma yakıt tüketimi 7,4-8,0 litre/100 km, CO₂ emisyonu ise 194-209 g/km olarak açıklanıyor. Standart adaptif havalı süspansiyon 90 mm yükseklik ayarı sunarken, isteğe bağlı dört tekerlekten yönlendirme sistemi ve gelişmiş sürüş destek sistemleri de modelin teknik altyapısını tamamlıyor.

Slovakya'nın Bratislava kentindeki fabrikada üretilecek Audi Q9, Almanya'da 108.400 Euro başlangıç fiyatıyla satışa sunuldu. İlk teslimatların Kasım 2026'da başlaması planlanan modelin Türkiye'de ise 2027 yılı içerisinde satışa çıkması hedefleniyor.



Hazırlayan: Tarık Akagün

30

Peugeot Partner 30 yaşında. Peugeot'nun hafif ticari aracı Partner, (Rifter dâhil) 30 yıl içinde 2 milyon 600 bin adetten fazla satıldı.



1.300

Elektrikli kamyonların seri üretiminin başlamasının üzerinden bir yıl geçen MAN Truck & Bus, bu süre zarfında Almanya/Münih'teki fabrikasında 1.300 adet ağır sınıf elektrikli kamyonun seri üretimini yaptı.

663.397

Otomotiv Sanayii Derneği (OSD) verilerine göre 2026 yılının ilk 6 aylık döneminde toplam otomotiv üretimi geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 6 gerileyerek 663 bin 397 adet olarak gerçekleşti. Geçen yılın ilk 6 aylık dönemine göre yüzde 16 düşüş yaşanan otomobil üretimi ise 368 bin 480 adet oldu.



OTOMOTİV SANAYİİ DERNEĞİ
AUTOMOTIVE MANUFACTURERS ASSOCIATION



1.000.000

1 milyonuncu Skoda Karoq üretildi. Çek Cumhuriyeti'ndeki Kvasiny fabrikasında üretilen 1 milyonuncu Karoq, 1.5 TSI 110 kW motorlu ve Graphite Gri renkli versiyon oldu. Karoq 2017 yılında tanıtılmıştı.

4.000.000

İlk defa 2006 yılında tanıtılan Nissan Qashqai, Avrupa'da 30 yılda 4.000.000 adetten fazla satışa ulaştı. Bu süre zarfında ülkemizdeyse yaklaşık 250.000 adet satıldı.



5.390.000

Ocak-Haziran döneminde dünya genelinde 5 milyon 390 bin araç satışı gerçekleştiren Toyota, global otomotiv pazarında en çok satış yapan marka oldu.



Daralma hissediliyor

2026 yılı Temmuz ayında 20.994 adet yerli, 41.484 adet ithal olmak üzere 62.478 adet otomobil satıldı. Bu veri, 2025 yılı Temmuz ayına göre yüzde 25,79'luk bir gerileme anlamına geliyor. Yılın ilk 7 ayındaki kümülatif otomobil pazarı ise geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 12,14 oranında daraldı.

Yazı: Tarık Akagün

Türkiye'de 2026 yılı Temmuz ayında, binek otomobil ve hafif ticari araç toplam pazarı 2025 yılı Temmuz ayına göre %25,00 oranında daralarak 80.786 adet olarak gerçekleşti. Bu satışların 62.478 adedi otomobil, 18.308 adedi ise hafif ticari araç oldu. Ocak- Temmuz kümülatif pazar değerlendirmesi yapıldığındaysa, 2026'nın ilk 7 ayında toplam pazarın geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 10,72 azalarak 638.965 adet seviyesine gerilediği görülüyor. Bu dönemde otomobil satışları yüzde 12,14 daralmayla 502.712 adet olurken, hafif ticari araç pazarı ise yüzde 5,05 daralarak 136.253 adede geriledi.

SUV LİDERLİĞİNİ KORUYOR

Temmuz ayında satılan 62.478 adet toplam binek otomobilden yüzde 71,9'luk (44.950 adet)

pay alan SUV gövde tipi, en çok satılan gövde tipi unvanını korudu. SUV'ları 12.037 adetlik satış ve yüzde 19,3'lük payla sedanlar, 5.146 adetlik satış ve yüzde 8,2'lik payla hatchback'ler takip etti. ODMD raporlarına göre ülkemizde pazar çeşitliliği sürerken, SUV gövde tipinin binek pazarın yarısından fazlasını domine ettiği görülüyor.

Ocak-Temmuz dönemindeki kümülatif segment dağılımına bakıldığında, B ve C segmentlerindeki araçlar pazarın %84,1'ini oluşturdu. C segmenti otomobiller 276.976 adetle %55,1 pay alırken, B segmenti otomobiller 145.788 adetle %29,0 paya sahip oldu. D segmenti ise ilk 7 ayda 62.173 adetlik satışla %12,4 pay aldı. Üst segmentlerde ise E segmenti %2,7 (13.326 adet), F segmenti %0,6 (3.078 adet) ve giriş segmenti olan A

segmenti %0,3 (1.371 adet) pay aldı.

Otomobil pazarında motor tipine göre dağılımda benzinli araçlar pay kaybetse de liderliğini sürdürdü. Ocak-Temmuz döneminde benzinli otomobiller 208.046 adetle yüzde 41,4 pay alırken, hibrit modeller 165.924 adetlik satış ve yüzde 33,0'lük pay ile ikinci sırada yer aldı. Elektrikli binek otomobiller pazarın yüzde 18,7'sini (94.046 adet) oluştururken, dizel motorlu araçların payı yüzde 6,1 (30.790 adet), otogazlı araçların payı ise yüzde 0,8 (3.906 adet) olarak kayıtlara geçti. Otomatik şanzımanlı otomobiller ise 487.175 adetle pazardan %96,9 pay aldı.

Not: Veriler ODMD - Otomotiv Distribütörleri & Mobilite Derneği'nden alınmıştır. Sıralamalar son aya göre yapılmıştır.

Aylara göre toplam otomobil satışları

Ay	2025	2026	2025/2026 değişim %
Ocak	55.944	61.055	+9,1
Şubat	76.021	69.776	-8,2
Mart	91.828	79.857	-13,0
Nisan	85.411	80.182	-6,1
Mayıs	85.123	65.386	-23,2
Haziran	93.676	83.978	-10,4
Temmuz	84.195	62.478	-25,8
TOPLAM	572.198	502.712	-12,1

Yerli üretim otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Temmuz 2026	Ocak-Temmuz 2026
1	Renault	7.115	67.483
2	Togg	4.600	25.848
3	Toyota	3.788	34.995
4	Hyundai	3.102	23.190
5	Fiat	2.389	25.037
-	TOPLAM	20.994	176.553

İthal otomobil satışı (Adet)

Sıra	Marka	Temmuz 2026	Ocak-Temmuz 2026	Sıra	Marka	Temmuz 2026	Ocak-Temmuz 2026
1	Volkswagen	5.538	41.609	27	Fiat	248	1.735
2	Skoda	3.586	23.042	28	MG	248	1.660
3	Peugeot	3.184	28.350	29	Porsche	164	752
4	Mercedes-Benz	2.537	14.922	30	Land Rover	89	810
5	Hyundai	2.076	13.097	31	Alfa Romeo	66	698
6	Citroën	2.032	19.873	32	Lexus	26	186
7	Kia	2.027	14.995	33	BYD	23	6.832
8	Chery	2.005	14.695	34	Alpine	17	137
9	Nissan	1.977	12.949	35	DS	16	591
10	BMW	1.782	13.167	36	Subaru	15	104
11	Opel	1.584	18.953	37	Maserati	6	64
12	Volvo	1.550	10.173	38	Ferrari	3	15
13	KG Mobility – Ssangyong	1.385	10.725	39	Lamborghini	2	20
14	Omoda & Jaecoo	1.303	7.926	40	Hongqi	2	15
15	MINI	1.235	8.378	41	Aston Martin	2	13
16	Audi	1.184	9.933	42	Bentley	1	30
17	Dacia	958	7.070	43	Chevrolet	1	4
18	Jeep	820	5.067	44	Cadillac	0	4
19	Honda	727	4.672	45	GMC	0	2
20	Renault	699	9.567	-	TOPLAM	41.484	326.159
21	Cupra	580	4.207				
22	Seat	440	2.482				
23	Toyota	426	4.048				
24	Ford	348	5.881				
25	Tesla	295	4.088				
26	Suzuki	277	2.618				



Temmuz'da Hyundai i20 önde

Temmuz ayında 1.955 adet satış yapan Hyundai i20, aylık satışta en fazla adede ulaşan model oldu. Geçtiğimiz ayları önde götüreren Renault Clio ise bu ay biraz hız kesti ve ikinci sırada yer buldu. Ancak Clio toplam satışlarda açık ara önde. Opel Corsa Temmuz ayında 400 adetlik satışla bu ikiliyi takip etti.

B segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Temmuz 2026	Ocak-Temmuz 2026
1	Hyundai i20	1.955	13.874
2	Renault Clio HB	857	29.749
3	Opel Corsa	400	5.635
4	Fiat Grande Panda	219	1.590
5	Dacia Sandero	152	1.678
6	Citroen C3	98	2.018
7	Renault 5 E-Tech	55	700
8	Skoda Fabia	44	664
9	Peugeot 208	42	180
10	Toyota Yaris	32	214
	Toplam segment	3.908	57.077



Temmuz'da 2 marka kafa kafaya

Temmuz ayında C2 segmentinde ilginç bir durum yaşandı. Hem Audi A3 Sportback, hem de Skoda Scala 230 adet satarak bu segmentin en çok satılan 2 modeli oldu. Citroen C4 ve Volkswagen Golf ise bu ikiliyi sırayla takip etti.

C segmenti hatchback - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Temmuz 2026	Ocak-Temmuz 2026
1	Skoda Scala	230	1.461
1	Audi A3 Sportback	230	1.098
3	Citroen C4	151	2.244
4	Volkswagen Golf	109	2.131
5	Hyundai i30	91	586
6	Mercedes-Benz A Serisi	83	758
7	Cupra Leon	54	257
8	Renault Megane E-Tech	42	394
9	Toyota Corolla HB	39	283
10	Opel Astra HB	33	633
	Toplam segment	1.115	10.977



İlk 4 model de yerli üretim

Yoğun rekabetin yaşandığı bu segmentte ilk 4 model yerli. Temmuz ayında 2.408 adetlik satışla Toyota Corolla listenin başına yerleşirken, onu Togg T10F ve Renault Megane Sedan takip etti. Temmuz ayında bantlara veda eden Fiat Egea Sedan ise dördüncü sıraya yerleşse de güçlü bir final yaptı.

C segmenti sedan - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Temmuz 2026	Ocak-Temmuz 2026
1	Toyota Corolla	2.408	19.623
2	Togg T10F	1.759	11.004
3	Renault Megane Sedan	1.560	18.935
4	Fiat Egea Sedan	1.417	16.183
5	Skoda Octavia	1.090	5.609
6	Audi A3 Sedan	302	1.592
7	Citroen C4X	86	3.639
8	BMW 2 Serisi	41	180
9	Mercedes-Benz CLA	41	894
10	Ford Focus	9	1.761
	Toplam segment	8.713	79.524



Superb önde

D1 segmentinde yine Skoda Superb önde. Temmuz ayında 992 adetlik satışa ulaşan Skoda Superb kendi segmentinin en çok satan otomobili oldu. 284 adetlik satışa ulaşan Mercedes-Benz C Serisi ve 230 adetlik satışa ulaşan Mercedes-Benz CLA ise sırayla Superb'in ardından geldi.

D segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Temmuz 2026	Ocak-Temmuz 2026
1	Skoda Superb	992	5.138
2	Mercedes-Benz C Serisi	284	1.957
3	Mercedes-Benz CLA	230	1.218
4	BMW 3 Serisi	214	3.133
5	Audi A5 Sedan	171	1.350
6	Hyundai Ioniq 6	115	1.048
7	BMW 4 Serisi	29	381
8	MG MG7	29	296
9	Volkswagen ID.7	9	81
10	BYD Seal	1	1.094
	Toplam segment	2.074	15.701



Temmuz ayında 5 Serisi önde

BMW 5 Serisi, Temmuz ayında 503 adetlik satışla kendi segmentinin en çok tercih edilen otomobili oldu. 357 adetlik satışla Mercedes-Benz E Serisi ve 120 adetlik satışla Audi A6 takip etti. Nedenini bilmediğimiz bir şekilde ODMD raporlarında Mercedes-Benz C Serisi hem D segmenti sedan hem de E segmenti sedan olarak yer alıyor.

E segmenti - en çok satan 5 otomobili

Sıra	Marka	Temmuz 2026	Ocak-Temmuz 2026
1	BMW 5 Serisi	503	2.080
2	Mercedes-Benz E Serisi	357	2.252
3	Audi A6	120	979
4	Mercedes-Benz C Serisi	31	99
5	Mercedes-Benz EQE	23	292
	Toplam segment	1.042	5.857



Mercedes-Benz S Serisi tekrar başa geçti

Mercedes-Benz'in amiral gemisi modeli S Serisi Temmuz ayında 53 adet satarak kendisine listenin başında yer buldu. Bu modeli 50 adetlik satışla BMW 7 Serisi ve 18 adetlik satışla Mercedes-Benz EQS takip etti.

F segmenti - en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Temmuz 2026	Ocak-Temmuz 2026
1	Mercedes-Benz S Serisi	53	193
2	BMW 7 Serisi	50	239
3	Mercedes-Benz EQS	18	346
4	Porsche Taycan	17	68
5	Audi A8 L	11	37
	Toplam segment	154	920



Volkswagen Taigo başı çekiyor

Temmuz ayında 2.402 adet satan Volkswagen Taigo, ilk 7 ay toplamında da önde. Temmuz ayında Taigo'yu 1.421 adetlik satışla Peugeot 2008 ve 1.147 adetlik satışla Hyundai Bayon takip etti.

B-SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Temmuz 2026	Ocak-Temmuz 2026
1	Volkswagen Taigo	2.402	14.143
2	Peugeot 2008	1.421	12.077
3	Hyundai Bayon	1.147	9.308
4	Citroen C3 Aircross	1.011	7.259
5	Opel Frontera	816	8.639
6	Volvo EX30	806	4.229
7	Volkswagen T-Cross	699	5.921
8	Dacia Sandero Stepway	635	4.307
9	Skoda Kamiq	588	5.842
10	Kia EV3	411	1.575
	Toplam segment	11.176	88.005



Renault Boreal pazara hızlı girdi

Haziran ayının ortası gibi satışa sunulan Boreal, Temmuz'da ilk tam ay tecrübesini yaşadı ve 3.031 adetlik satışla segmentinin en çok satan otomobili oldu. Bu modeli 2.841 adetlik satışla Togg T10X ve 1.929 adetlik satışla Renault Duster takip etti. C-SUV segmentinin ilk 3 oyuncusu da Bursa'da bantlardan iniyor.

C-SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Temmuz 2026	Ocak-Temmuz 2026
1	Renault Boreal	3.031	5.191
2	Togg T10X	2.841	14.844
3	Renault Duster	1.929	14.792
4	Nissan Qashqai	1.684	10.267
5	Hyundai Tucson	1.615	8.841
6	Chery Tiggo 7	1.445	9.453
7	Kia Sportage	1.411	9.944
8	Toyota C-HR	1.380	15.372
9	Peugeot 3008	1.080	9.276
10	Volkswagen Tiguan	1.069	9.309
	Toplam segment	26.032	186.240



KG Mobility – Ssangyong Torres önde

MINI Countryman ve KG Mobility – Ssangyong Torres arasında sıkı bir rekabet var. Temmuz ayında 1.342 adet satan KG Mobility – Ssangyong Torres kendi segmentinin en çok satan otomobili oldu. Bu otomobili 1.222 adetle MINI Countryman takip etti. 581 adetlik satışa ulaşan Omoda & Jaecoo Omoda 7 ise üçüncü sırada yer buldu.

D-SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Temmuz 2026	Ocak-Temmuz 2026
1	KG Mobility – Ssangyong Torres	1.342	9.891
2	MINI Countryman	1.222	8.238
3	Omoda & Jaecoo Omoda 7	581	1.428
4	Chery Tiggo 8	560	5.242
5	BMW X1	543	4.818
6	Mercedes-Benz GLB	372	2.055
7	Skoda Kodiaq	321	1.701
8	Mercedes-Benz GLC	292	354
9	Volkswagen Tayron	289	2.646
10	Volvo XC60	176	1.894
	Toplam segment	6.163	45.858



BMW X3 öne geçti

ODMD raporlarına göre BMW X3 2026 Temmuz ayında elde ettiği 302 adetlik satışla kendi segmentinin en çok satan otomobili oldu. X3'ün arkasında 277 adetle Volvo XC90 ve 256 adetle Mercedes-Benz GLC geldi. ODMD raporlarına göre Mercedes-Benz GLC hem D7, hem de E7 segmentinde yer alıyor.

E7 –Lüks SUV segmenti - en çok satan 10 otomobil

Sıra	Marka	Temmuz 2026	Ocak-Temmuz 2026
1	BMW X3	302	1.584
2	Volvo XC90	277	1.861
3	Mercedes-Benz GLC	256	1.490
4	Mercedes-Benz GLC Coupé	96	629
5	Honda CR-V	33	38
6	Land Rover Range Rover Evoque	33	343
7	Porsche Macan	25	249
8	Land Rover Defender 110	22	98
9	Toyota Land Cruiser Prado	12	73
10	BMW iX	10	98
	Toplam segment	1.106	6.929



Porsche Cayenne atak yaptı

Temmuz ayında 113 adet satan Porsche Cayenne'i 96 adetlik satışla Mercedes-Benz G Serisi ve 88 adetlik satışla Audi Q7 takip etti. Mercedes-Benz G Serisi Temmuz ayında kendi segmentinde en çok satan ikinci model olsa da, 7 aylık toplamda önde.

F7 – Üst lüks SUV segmenti en çok satan 5 otomobil

Sıra	Marka	Temmuz 2026	Ocak-Temmuz 2026
1	Porsche Cayenne	113	359
2	Mercedes-Benz G Serisi	96	509
3	Audi Q7	88	453
4	Audi Q8	42	295
5	BMW X5	14	84
	Toplam segment	396	2.019



Togg üst sırada

Togg, Mart ayında iki modeliyle toplamda 4440 adetlik satışa ulaştı ve 15.028 adetlik saf elektrikli otomobil satışlarından yaklaşık yüzde 29,5'lik bir pay aldı. Togg modellerinin arkasından 1341 adetlik satışla MINI Countryman geldi.

En çok satan elektrikli 10 model

Sıra	Marka	Temmuz 2026	Ocak-Temmuz 2026
1	Togg T10X	2.841	14.844
2	Togg T10F	1.759	11.004
3	KG Mobility – SsangYong Torres	1.252	8.602
4	MINI Countryman	1.184	8.029
5	Volvo EX30	806	4.229
6	Citroën C3 Aircross	564	2.852
7	Kia EV3	411	1.575
8	Opel Frontera Elektrik	323	4.494
9	Tesla Model Y	295	4.088
10	Mercedes-Benz GLC	292	354

E-OTODERGI'NİN "İLK"LERİ VE "EN"LERİ



Sizinle e-otodergi'nin Türkiye otomotiv dergiciliğinde yaşattığı "ilk"leri ve sahip olduğu "en"leri paylaşmak istiyoruz.

e-otodergi'nin "İLK"leri

- Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi (Temmuz 2008)
- Türkiye'nin ilk ücretsiz otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde video yayını (Mayıs 2009, Editör videosu)
- Türkiye'de ilk kez otomobil dergisi içinde flash yayını (Ocak 2010, Lassa Snoways Era testi)
- Türkiye'nin ilk "her sayısı her an yayında olan" otomobil dergisi
- Türkiye'de ilk ücretsiz test yıllığı yayınlayan otomobil dergisi (28 Mayıs 2010)
- Türkiye'nin reklamlara link verilebilen ilk otomobil dergisi (Sadece bir tıklamayla, ilgili reklamı veren şirketin web sitesine ulaşılır)
- Türkiye'nin ilk videolu reklam yayınlayan otomobil dergisi (Eylül 2009, Peugeot 3008)
- Türkiye'nin ilk videolu test ölçümü yayınlayan dergisi (Ekim 2010)
- Türkiye'nin ilk videolu advertorial projesi yayınlayan otomobil dergisi (Haziran 2011, Bridgestone Ecopia EP100A)
- App Store'da kendine özel iPad uygulaması olan ilk Türk otomobil dergisi (26 Haziran 2011)
- 3D video yayınlayan ilk Türk otomobil dergisi (3 Ağustos 2012)

e-otodergi'nin "EN"leri

- Türkiye'nin en çevreci dergisi (Kağıt, mürekkep, dağıtım, iade yok)
- Türkiye'nin hakkında en çok konuşulan otomobil dergisi
- Türkiye'nin en çok taklit edilen otomobil dergisi (Birçok taklidimiz çıktı, bazıları kapandı bile)
- Türkiye'nin en bağımsız ve tarafsız otomobil dergisi (Hiçbir medya holdingine ait değiliz, her konuda bağımsızız)
- Türkiye'nin en çok kiskanılan otomobil dergisi (Neredeyse sektördeki her gazeteci "Bu projeyi ben de düşünmüştüm, siz yaptınız" diyor)
- Türkiye'nin en interaktif otomobil dergisi (Linkli ilanlar, flash uygulamaları, videolar vb.)
- Türkiye'nin en kolay arşivlenen otomobil dergisi (Bilgisayarınızda/iPad'inizde, flash bellek ya da CD'de arşivleyebilirsiniz. e-otodergi sayıları sararmaz, solmaz, yırtılmaz ve pdf dosyayı silmediğiniz taktirde, sonsuza kadar sizinle kalır)
- Türkiye'nin en hızlı haber yapabilen otomobil dergisi (Örneğin 6 Eylül'de yayına girecek bir sayı için 5 Eylül'de bile haber yazabiliriz, test yapabiliriz, ilan kabul edebiliriz)
- Türkiye'nin en kolay ulaşılan otomobil dergisi (e-otodergi'ye dünyanın neresinde olursanız olun, bir web adresi yazarak ya da iPad uygulamamızı indirerek ulaşabilirsiniz. Dergiyi bulamama sorunu da yaşamazsınız. e-otodergi tükenmez, her ay sınırsız sayıda indirilebilir)

HANGİ OTOMOBİL NE KADAR ÇEVRECİ?

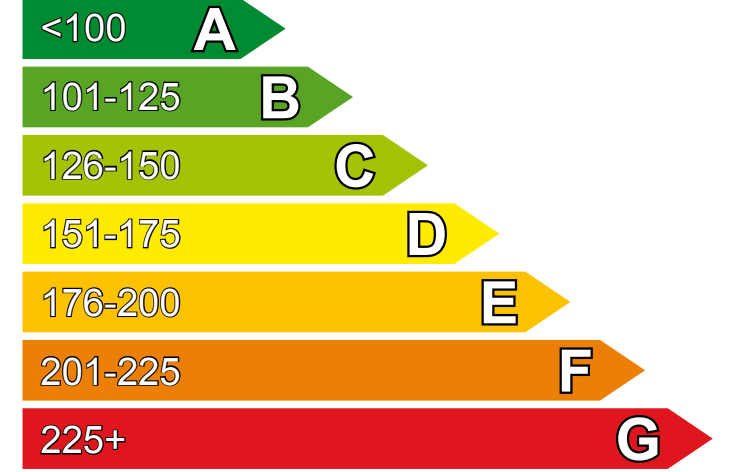
Otomobillerin her 1 kilometrede doğaya saldıkları karbondioksit miktarını sınıflandıran “emisyon değeri tablosu”, onların çevreci olup olmadıklarını ortaya koyuyor.

Türkiye’nin en çevreci otomobil dergisi e-otodergi olarak, Temmuz 2010 sayımızdan bu yana her sayımızda, otomobillerin karbondioksit emisyonlarına göre derecelendirildiği ve bu sayede tüketicilerin küresel ısınma karşısında bilinçlendirildiği “karbondioksit emisyon değeri tablosu”nu yayınlıyoruz. Bu tabloda yer alan kriterler, araçları doğaya verdikleri zarara göre birer harfle (A, B, C gibi) sınıflandırıyor. Artık dergimizde yer alan tüm “İlk Sürüş”, “Sürüş İzlenimi”, “İkili Sürüş İzlenimi”, “Videolu Test”, “Test” ve “Karşılaştırma” disiplinlerinde, her otomobilin karbondioksit emisyon değerini ve bu sınıflandırmada aldığı değeri açıklıyoruz. Amacımız, siz otomobilseverleri çevreye karşı duyarlı olma konusunda bilgilendirmek ve size hangi otomobilin hangi emisyon değeri sınıfına girdiğini daha çarpıcı bir şekilde gösterebilmek.



Sizi; araç satın alırken bu sınıflandırmalara dikkat etmeye, aracınızın bakımını aksatmamaya, basit önlemler olarak ve sürüş tarzınızı değiştirerek daha az yakıt tüketmeye, aracınızı gereksiz kullanmamaya, duraklama halinde aracınızın motorunu stop etmeye davet ediyoruz.

CO₂ Emisyon Değeri (g/km)



Dergiler sınıflandırılıysaydı, e-otodergi “A” sınıfında olurdu!

Eğer otomobil dergilerine de çevrecilik konusunda harf verilseydi e-otodergi “A” sınıfında olurdu. Nedenlerini sıralayalım:

- Basılı dergi değiliz: Kağıt kullanmıyoruz, ormanları koruyoruz.
- Dağıtımımız web sitemizde yapılıyor: Dağıtım için kamyon, uçak vb. taşıtlar kullanmıyoruz. Emisyon üretmiyoruz.
- İademiz yok: Basıp dağıttığımız dergilerden satılmayanlar tekrar elimize gelip çöpe dönüşmüyor. Her ay kaç kişi isterse, o kadar kişi dergimizi indirebilir.
- Emisyonumuz sıfıra yakın: Keşke sıfır olsaydı ama internetten yayın yaptığımız için dergimizi indirmek için elektrik enerjisi gerekiyor.
- Hemen belirtelim: e-otodergi’nin tüm çekimlerinde, konumuz otomobil olmasına karşın; tutum, davranış ve sürüş tarzımızla çevreye en az zararı verme gayreti içerisindeyiz.

Togg T10F V2 RWD Uzun Menzil

Daha önce İzmir-İstanbul arasında düzenlenen basın test sürüşü etkinliğinde kullandığımız Togg T10F'i bu sefer İstanbul içinde kullandık ve GPS teknolojili test cihazı ile performans değerlerini ölçtük.





Togg; kuşkusuz ki ülkemizin hem otomobil gündeminde, hem de otomobil dışı gündeminde en çok konuşulan markalarından bir tanesi. Maalesef insanımız da bu markaya objektiflikten uzak şekilde yaklaşıyor.



2022 yılında üretime başlayan Togg fabrikasının ilk ürünü, 2023 Mart ayında siparişe açılan T10X olmuştu. Markanın ikinci otomobili olan T10F ise 2024 Ocak ayında tanıtılmış ve 2025 Eylül ayında satışa sunulmuştu.

T10F; V1 Standart Menzil RWD (1.884.980 TL), V1 Uzun Menzil RWD (2.195.000TL), V2 Uzun Menzil (2.370.930 TL) RWD ve V2 4More AWD (3.217.937 TL) olmak üzere 4 farklı versiyona sahip. RWD (arkadan itişli) versiyonlarda 218 HP (160 kW) gücünde bir elektrik motoru görev yaparken, AWD versiyonunda toplam sistem gücü 435 HP (320 kW) olan 2 elektrik motoru görev yapıyor. Standart menzilli bataryanın kapasitesi brüt 52,4 kWh, uzun menzilli bataryanın kapasitesi ise brüt 88,5 kWh olarak açıklanıyor. Bizim test aracımız T10F V2 Uzun Menzil RWD'ydi.

TASARIM VE İÇ MEKÂN

Otomobilin tasarım özelliklerini daha önceki yazılarımızda anlattığımız için uzun uzadıya anlatmaya gerek yok. ODMD raporlarında C segmenti sedan olarak yer alan T10F, alışageldiğimiz klasik sedanlardan farklı. Liftback gövdeli bu otomobil, sedan için yüksek sayılabilecek bir tavan yüksekliğine sahip. Zaten bunu trafikteki başka sedan gövdeli araçlarla yan yana geldiğinizde rahatlıkla anlayabiliyorsunuz. Aktif ön flap teknolojisinin kullanıldığı otomobilin rüzgâr direnç katsayısı 0,24 Cd'nin biraz altında. 2.890 mm'lik dingil mesafesi SUV kardeşi T10X ile aynı olan T10F'in 4.830 mm'lik uzunluğu ise 300 mm daha fazla. Genişliği 1.881 mm, yüksekliği 1.559 mm olan T10F'in 505 litrelik bagajı arka koltukların yatırılması ile 1.350 lt'ye ulaşıyor. Otomobilin iç mekânı geniş. Ancak arka koltuklarda oturan 180 cm'den uzun kişilerin başı

OTOMOBİLDE 12 İNÇLİK DİJİTAL GÖSTERGE TABLOSU DIŞINDA, TOPLAM ÖLÇÜSÜ 29 İNÇE ULAŞAN 3 ADET KİŞİSELLEŞTİRİLEBİLEN EKRAN BULUNUYOR. KLİMA SİSTEMİ DE 8 İNÇLİK EKRAN ÜZERİNDEN KUMANDA EDİLİYOR. EKRA NLARA ÇEVİRMELİ KUMANDA ÜZERİNDEN DE KUMANDA EDİLEBİLİYOR.



tavana temas edebilir. Arka koltuk minderleri de biraz kısa gelebilir. Direksiyon simidinin ve kapı kollarının tasarımı T10X'e göre farklılaştırılmış. Yüksek tasarımlı ön konsolda 12 inç gösterge tablosu + 29 inç multimedya ekranı (3 ayrı parça halinde kontrol edilebiliyor) + 8 inçlik dokunmatik kumanda ekranı yer alıyor. Ekranlardan bir tanesine navigasyon bilgisini, diğerine iç mekân kamera görüntüsünü, diğerine de sürüş verilerini aktarabilmek mümkün. Bunlar çok havalı olsa da temel işlevleri 8 inçlik kumanda ekranı içindeki dokunmatik yüzey üzerinden kumanda etmek, kesinlikle alışkanlık gerektiriyor. Bu da dikkat dağıtan bir durum... Üzücü olan ise benim kullandığım henüz 8.000 km'deki test aracının kamera sisteminin bazen devre dışı kalması oldu.

SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Otomobilde 218 HP (160 kW) güç ve 350 Nm tork üreten bir elektromotor görev yapıyor. Eko, Konfor ve Spor sürüş modları olan 2.106 kg'lık otomobil 0-100 km/s hızlanmasını fabrika verilerine göre 7,5 saniyede tamamlıyor, 177 km/s maksimum hıza çıkıyor. Ben bu otomobille GPS teknolojili profesyonel test cihazı ile Spor modda yaptığım ölçümlerde iki yön ortalaması olarak 7,35 saniyelik 0-100 km/s hızlanma verisi elde ettim. Bu değer daha önceki sayılarda yer verdiğimiz makyajlı Tesla Model Y'nin hızlanmasından daha iyi bir değer.

Bu otomobilde hızlanma esnasında beni en çok şaşırtan nokta, 0-50 km/s hızlanmasının 2,7 saniye olmasıydı. Bu değer Model Y'de 3,3 saniye seviyesindeydi. Bu da T10F'in özellikle kısa deparlarda şaşırtıcı derecede hızlı olması anlamına geliyor. Performans, ortalama bir sürücünün ihtiyaç duyacağından çok daha yüksek.

Önde McPherson, arkada çok kollu bağımsız süspansiyon sisteminin kullanıldığı otomobil otoyolda stabil bir sürüş sunarken, özellikle şehir içi yollardaki kısa-sert darbeleri iç mekâna biraz hissettiriyor. Ancak iç mekânda çıtırtı-tıkırtı duyulmaması olumlu.

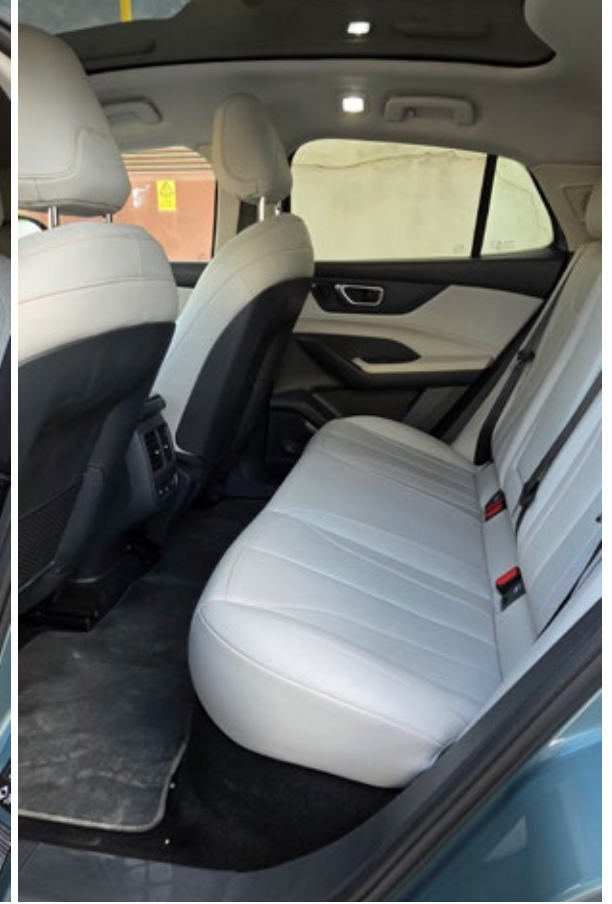
WLTP karma sürüş normuna göre ortalama enerji tüketimi 17,4 kWh/100 km olan otomobil 610 km



menzile ulaşabiliyor. Hatırlanacağı gibi önceki ilk sürüş yazısında İzmir-İstanbul otoyolunda 140 km/s hıza çıkarak yaptığım sürüşte 24,3 kWh/100 km'lik enerji tüketimi ortalaması elde etmiştim. İstanbul'da 60 km/s hızı geçmeyecek dur-kalk trafikte, 10 C hava sıcaklığında, klima kapalı şekilde Eko modda yaptığım sürüşte 14 kWh/100 km tüketim elde ettim. 500 km'yi aşan toplam sürüşte ise ortalama enerji tüketimim 20,2 kWh/100 km oldu.

Gelelim şarj süresine... Otomobilde standart olarak 11 kW OBC sunuluyor. 180 kW DC hızlı şarjda yüzde 20'den yüzde 80 batarya doluluk seviyesine ulaşmak için 28 dakika gerekirken, 11 kW AC şarjda yaklaşık 8 saatlik bir şarj süresine ihtiyaç duyuluyor. Ben ise aracı Trugo şarj noktasında DC şarja bağladığımda yüzde 26'dan yüzde 100'lük şarj seviyesine 70 dakikada

ÖN KOLTUKLAR ELEKTRİKLİ VE ISITMALI. ARKA KOLTUKLARDAKİ DİZ VE BAŞ MESAFESİ YETERLİ. ANCAK KOLTUK MİNDERİ BİRAZ DAHA UZUN OLABİLİRİMİŞ. 505 LİTRELİK BAGAJ KULLANIŞLI.



ulaştı. Otomobilin rejeneratif fren sistemi, vites kumandasının ön kısmındaki butonlardan 3 kademeli olarak manuel ayarlanabiliyor. Ama bence en kullanışlısı sistemi “adaptif” modda bırakmak.

SONUÇ

Togg T10F V2 RWD; yeterince büyük bir iç mekân ve güzel bir performans sunuyor. Ancak süspansiyon bazı kişilere biraz sert, kumandalar ise çoğu kişiye dikkat dağıtıcı gelebilir. Sıfırdan kurulmuş bir marka olan Togg; ufak tefek kusurları olsa da, T10F’i günümüzün modern

otomobil beklentilerine ve ihtiyaçlarına uygun şekilde tasarlamış. Büyük bataryası ile sakin kullanımlarda menzil tedirginliği yaşatmadan kullanılabilir bir otomobil. Teknoloji odaklı bir marka olan Togg’un, günün birinde ısı pompası teknolojisine geçmesi ise özellikle kış aylarında gerçek hayat menzilinı daha da olumlu etkileyecektir.



TOGG T10F V2 RWD UZUN MENZİL

Fabrika verileri

Motor:	1 adet elektromotor
Güç:	218 HP (160 kW)
Tork:	350 Nm
Maksimum hız:	177 km/s
0-100 km/s:	7,5 saniye
Menzil (WLTP karma):	610 km
Enerji tüketimi (WLTP karma):	17,4 kWh/100 km
Bagaj hacmi:	505-1.350 lt
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4.830 / 1.881 / 1.559 mm
Fiyat:	2.370.930 TL
+	Donanım, iç hacim, büyük batarya, menzil, performans
-	Alışkanlık gerektiren kumandalar,
	ısı pompası yok, kamera ekranı



Jeep Compass 1.2 E-Hybrid Summit

STLA Medium platformunu kullanan 2026 Jeep Compass 1.2 Hybrid, performans ve yakıt tüketimi konusunda önceki nesil 2025 Compass 1.5 MHEV'den pek farklı değil.





İlk nesli 2007 yılında yollara çıkan Jeep'in kompakt SUV segmentindeki temsilcisi Compass, ikinci nesline 2017 yılında geçmişti. 2025 yılında 3. nesli tanıtılan otomobil ülkemizde 2026 Şubat ayında 1.2 e-Hybrid 145 HP motor seçeneği ve Limited ile Summit olmak üzere 2 donanım seçeneği ile satışa sunuldu. Yeni Compass Limited'in fiyatı 2.725.000 TL, Compass Summit'in fiyatıysa 3.011.000 TL olarak açıklanıyor.



Yurtdışında 3. nesil Jeep Compass'ın 1.6 PHEV 225 HP, 74 kWh bataryalı/213 HP gücünde elektrikli, 96 kWh bataryalı/231 HP elektrikli ve 96 kWh bataryalı/375 HP çift motorlu 4xe versiyonları da satılıyor. Bu arada Jeep Compass, anavatanı ABD'de halen Small Wide platformlu 2. nesliyle satılmaya devam ediyor.

TASARIM VE İÇ MEKÂN

Stellantis'in STLA Medium platformunu kullanan 3. nesil Jeep Compass, 1.2 e-Hybrid'in 2.784 mm'lik dingil mesafesi, platform kardeşi Opel Grandland Hybrid ve Citroen C5 Aircross'un dingil mesafesi ile aynı. Peugeot 3008'den ise 54 mm daha fazla. 7 parçalı ön ızgarası (Summit donanım seviyesinde aydınlatmalı) ile Jeep marka kimliğine uygun bir tasarıma sahip otomobilde sert hatlar kullanılmış. Rüzgâr direnç katsayısı ise 0,29 Cd. Ön tamponun alt kısmında

aktif flap teknolojisi yer alıyor. Uzunluğu 4.552 mm, genişliği 1.928 mm, yüksekliği 1.652 mm olan otomobilin bagaj hacmi 550 litre. Malzeme kalitesi genel olarak iyi olsa da, kardeş marka Peugeot'nun seviyesine ulaşamıyor. Orta konsolun üst kısmında 16 inçlik yatay bir multimedya ekranı var. Dokunmatik bilgi-eğlence sistemi, çeşitli fiziksel düğmelerle desteklenmiş ve komutlara hızlı tepki veriyor. Geniş ekran sayesinde ana ekrana çok sayıda işlev yerleştirilebiliyor. Ancak ben kullanımın daha sezgisel olmasını beklerdim. Dijital gösterge tablosu ise 12,5 inç. İç mekân eşya gözü açısından kullanışlı. Ön koltuklar rahat ve Summit donanım seviyesinde ısıtma-soğutma ve masaj özelliğine sahip. Arka koltuklardaki diz ve baş mesafesi yeterli. Ancak bu segmentte bir otomobilin arka koltuk sırt eğim ayarı sunması beklenir.

MOTOR DEVİR SAATİ OLMAYAN DİJİTAL GÖSTERGE TABLOSU 12,5 İNÇ. YATAY MULTİMEDYA EKRANI İSE 16 İNÇ. ÖNCEKİ NESİLDE HAVA ÜFLEÇLERİNDEKİ ÇEVİRMELİ KUMANDA İLE HAVA AKIŞI HASSAS ŞEKİLDE AYARLANABİLİYORDU. ARTIK BU ÖZELLİK YOK.



MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Compass'ta 136 HP güç ve 230 Nm tork üreten, 1.2 litrelik, 3 silindirli, benzinli motor ile 28 HP (21 kW) güç üreten elektrik motoru görev yapıyor. Toplam sistem gücü 145 HP olan hibrit ünite gücünü 6 ileri oranlı eDCT şanzıman üzerinden ön tekerleklere aktarıyor. Fabrika verilerine göre 0-100 km/s hızlanmasını 10,0 saniyede tamamlayan Compass e-Hybrid 145 HP kullanım sırasında doğal olarak ateşli bir performans sergilemese de günlük kullanım için gayet yeterli. Maksimum hız ise 195 km/s. Bu verileri önceki nesil 2025 Jeep Compass 1.5 MHEV T4 130 HP FWD ile karşılaştırdığımızda pek bir fark yok. Önceki nesil katalog verilerine göre 0-100 km/s hızlanmasını 10,0 saniyede tamamlarken maksimum 193 km/s hıza çıkabiliyordu.

Yeni Compass'ın hibrit sistemi yumuşak bir çalışma karakterine sahip. Otomobilin yol tutuşu doğal olarak sportif değil. Önde McPherson, arkada torsiyonlu süspansiyon sistemi ile donatılmış Compass 1.2 e-Hybrid, yol yüzeyindeki kısa-sert darbeleri iç mekâna biraz iletse de, iç mekânda bozuk yollarda bile çıtırtı-tıkırtı olmaması güzel. Önden çekişli Compass sert arazi koşullarına uygun değil. Taban yüksekliği 200 mm olan otomobil fabrika verilerine göre 408 mm derinliğindeki sulardan geçebiliyor. Yaklaşma açısı 20 derece, uzaklaşma açısı 26 derece olan Compass'ın tepe aşma açısı ise 15 derece. Selec-Terrain sistemi sayesinde sürüş modlarını Spor, Auto, Kar, Sand/Mud (kum/çamur) olarak ayarlayabilmek mümkün.

KAPI TUTAMAĞININ DERİNLİĞİ
OLMADIĞI İÇİN ELE RAHAT
OTURMUYOR.

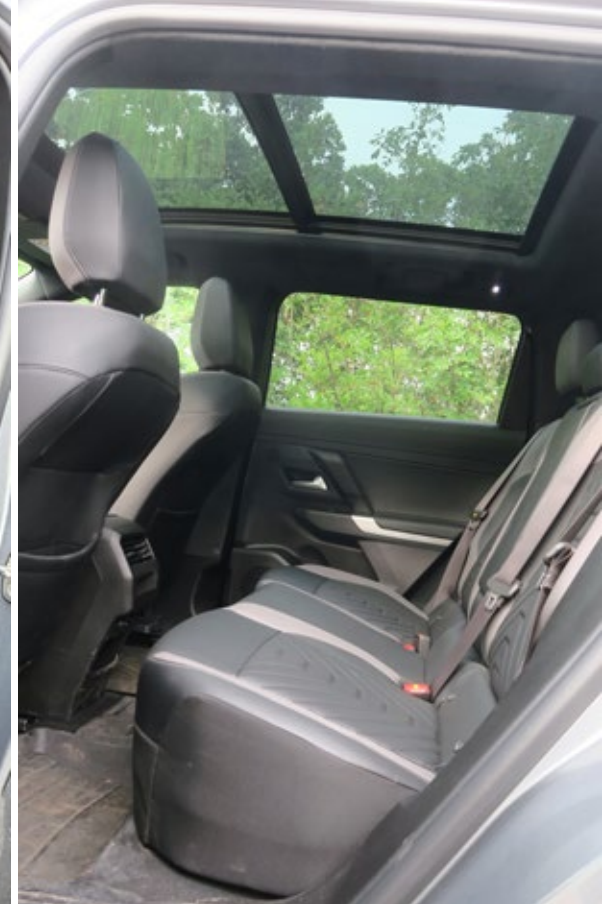


YAKIT TÜKETİMİ

Gelelim yakıt tüketimi verilerine... Öncelikle WLTP verilerine göz atalım. Yeni Jeep Compass 1.2 e-Hybrid 145 HP WLTP karma sürüş normuna göre 5,6-5,7 litre/100 km'lik yakıt tüketim verisine sahip. Bir önceki nesil, 2025 Jeep Compass 1.5 MHEV T4 130 HP'nin WLTP karma sürüş normuna göre yakıt tüketimi ise 5,5-5,8 litre/100 km. Yani yeni nesle, yeni platforma ve yeni motora geçmek yakıt tüketimi yönünden belirgin bir fark sağlamamış.

Katalog değerlerini bırakıp, gerçek hayat değerlerine bakalım. Ben araca bindiğimde yol bilgisayarı 3.484 km önce sıfırlanmış ve farklı sürücülerin yönetiminde ortalama 9,0 litre/100 km'lik yakıt tüketim ortalaması vardı. Benim şehiriçi ve otoyol sürüşlerini de kapsayan ve toplamda 500 km'yi aşan test sürüşü sonunda

SUMMIT DONANIM SEVİYESİNDE ÖN KOLTUKLARDA ISITMA-SOĞUTMA VE MASAJ ÖZELLİĞİ BULUNUYOR. BU SEGMENTTE ARKA KOLTUKLARDA DAHA FAZLA YAŞAM ALANI SUNAN MODELLER VAR ANCAK COMPASS DA BU KONUDA YETERLİ.



elde ettiğim yakıt tüketim ortalaması ise 7,1 litre/100 km oldu.

Ben Compass'la E80 Avrupa Otoyolu üzerinde Çerkezköy-Babaeski arasında, yaklaşık 30-32 °C arasında hava sıcaklığında klima 22 dereceye ayarlı şekilde 120 km/s sabit hızla yaptığım 80 km mesafeyi aşan sürüşte 7,0 litre/100 km'lik tüketim ortalaması elde

ettim. Bu arada gösterge tablosunda hız 123 km/s olarak görüldüğünde, GPS cihazındaki hız 120 km/s oluyor. Yani kadranda 3 km/s'lik bir sapma var.

Trafiksiz yolda, 80 km/s hızı geçmeden yaptığım maksimum ekonomik sürüş denemesinde elde ettiğim sonuç ise 4,0 litre/100 km oldu.

SONUÇ

Jeep Compass 1.2 e-Hybrid Summit geniş ön görüş açıları ile kolay bir kullanım sunuyor. Yakıt tüketimi ve performans olarak önceki nesil 130 HP'lik versiyondan pek farklı olmasa da daha fazla donanım, daha büyük bagaj hacmi ve daha büyük iç mekân sunuyor. Bu otomobilin en büyük rakipleri ise Opel Grandland Hybrid ve Citroen C5 Aircross gibi platform kardeşleri.

JEEP COMPASS 1.2 E-HYBRID SUMMIT

Fabrika verileri

Benzinli motor:	1199 cc, 3 silindirli, benzinli,
	136 HP güç, 230 Nm tork
Elektrikli motor:	28 HP (21 kW) güç,
Toplam sistem gücü:	145 HP
Şanzıman:	6 ileri oranlı çift kavramalı
Maksimum hız:	195 km/s
0-100 km/s:	10,0 sn
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4.552 / 1.928 / 1.652 mm
Bagaj hacmi:	550 litre
Tüketim (WLTP ort):	5,6-5,7 litre /100 km
Fiyat:	3.011.000 TL
+	Bagaj hacmi, ön görüş açısı
-	Zaman zaman sarsıntılı süspansiyon, yakıt tüketimi



Hyundai Ioniq 9

Hyundai'nin 800 V mimarili elektrikli amiral gemisi Ioniq 9, geniş ve kullanışlı iç hacmi, yüksek konforla birleştiriyor. Ancak Bluelink bağlanabilirlik özelliklerinin Türkiye'de aktif olmaması bu otomobilin en azından şimdilik önemli bir eksikliği.





Elektrikli Hyundai model gamının zirve modeli olan Hyundai Ioniq 9 Türkiye'de 2025 Kasım ayı itibarıyla satışa sunulmuştu. ODDM raporlarına göre 2025 yılında toplamda 45 adet satılan Ioniq 9, 2026'nın ilk 6 ayında 36 adetlik satışa ulaştı.



Ioniq 9 ülkemizde Progressive 160 kW 4x2 ve Calligraphy 226 kW 4x4 olmak üzere 2 versiyonla satılıyor. Bunlardan benim test ettiğim 4x2 Progressive'in fiyatı 2026 Temmuz ayı itibarıyla 5.810.000 TL, 4x4 Calligraphy'nin fiyatı ise 6.960.000 TL. Progressive donanım seviyesi 2+3+2 koltuk düzeni ile satılırken, Calligraphy 2+2+2 oturma düzenine sahip. Hyundai Ioniq 9 ODMD raporlarına göre E-SUV segmentinde yer alıyor. Bu segmentte Kia EV9, BMW iX, BYD Tang gibi elektrikli ile hibrit Volvo XC 90 gibi otomobiller var.

Şimdi ufak bir fiyat karşılaştırması yapalım. Bakalım Ioniq 9'un fiyatı rakiplerine göre nasıl? Ioniq 9'un platform kardeşi olan RWD Kia EV9 149 kW'nin fiyatı 6.290.000 TL olarak açıklanırken, BYD Tang 380 kW AWD'nin fiyatı 5.418.000 TL.

TASARIM VE İÇ MEKÂN

E-GMP (Electric Global Modular Platform) platformlu Ioniq 9, marka tarafından "aerosthetic" (aerodinamik ve estetik kelimelerinden türetilmiş) olarak tanımlanan bir tasarıma sahip. Otomobilin rüzgar direnç katsayısı 0,259 Cd olarak açıklansa da bu değer ülkemizdeki listelerde olmayan "19 inç jantlı" ve "dijital yan aynalı" versiyon için geçerli olduğunu belirtiyim.

Uzunluğu 5.060 mm, genişliği 1.980 mm, yüksekliği 1.790 mm ve dingil mesafesi ise 3.130 mm olan otomobil, büyük olduğunu her açıdan hissettiriyor. Otomobilin boyutları dışında bana göre en fazla dikkat çeken tasarım detayları arkaya doğru alçalan tavan çizgisi, küt çizgili çamurluk çıkıntıları ve ters U formu arka aydınlatma grubu. Ön kısımda aktif

GÖSTERGE TABLOSU RAHAT OKUNUYOR. FİZİKSEL KLİMA KUMANDALARININ KULLANIMI KOLAY. ÖN KOL DAYAMA YERİNİN ALTINDAKİ EŞYA GÖZÜNE ARKA KOLTUKTAN DA ERIŞİLEBİLİYOR.



flap teknolojisine (Active Air Flap - AAF) yer verilmiş. Bu flaplar termal yönetim sisteminin ihtiyaçlarına göre çalışarak gerektiğinde ön taraftaki hava girişini açıp kapatıyor.

Ioniq 9'un iç mekânında kalite hissi yüksek malzemeler kullanılmış. Öncelikle ön konsoldan başlayalım. Otomobil 12,3 inç gösterge paneli ve 12,3 inç multimedya ekranından oluşan panoramik kavisli ekrana sahip. Bu arada Hyundai'nin Bluelink adlı uzaktan erişim sisteminin Türkiye'de aktif olmadığını söylemem lazım.

İç mekân kullanışlı ve eşya gözleri geniş. Vites kolu direksiyon kolonuna entegre edilmiş. Kol dayama yerinin altındaki alana hem ön koltuklardan, hem de orta sıra koltuklardan erişilebiliyor. Orta sıra koltuklar ileri-geri hareketli, sırt ayarı yapılıyor. Ayrıca hem ilk sıra, hem de ikinci sıra koltuklarda ısıtma-soğutma özelliği var.

Üçüncü sıra koltuklar elektrikli olarak katlanabiliyor. 2. sıra koltuklar en arka konumda olsa bile 3. sıra koltuklarda boyu 175 cm olanlar için yeterli yaşam alanı kalıyor.

Ön bagaj hacmi Progressive'de 88 litre, Calligraphy'de 52 litre. Arka bagaj hacmi ise tüm koltuklar dik konumdayken 338 litre, 3. sıra koltuklar tamamen yatırıldığında 908 litre, 2. ve 3. sıra koltuklar katlandığında Progressive için 2.419 litre, Calligraphy için 2.494 litre.

UZUNLUĞU 5.060 MM OLAN
OTOMOBİLİN YÜKSEKLİĞİ 1.790 MM VE
DİNGİL MESAFESİ 3.130 MM.



7 KİŞİLİK OTURMA KAPASİTESİ SUNAN OTOMOBİLİN İLK İKİ SIRA KOLTUĞU ÇOK RAHAT. ÜÇÜNCÜ SIRA KOLTUKLARDA İSE BOYU 175 CM OLAN KİŞİLER BİLE SIKIŞMADAN YOLCULUK YAPABİLİR.



MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

Otomobil direksiyon başına geçildiğinde ölçülerini hissettiriyor. Özellikle de şehiriçindeki dar sokaklarda... İki kaldırım arası dönme çapının 12,5 metre, 2 duvar arası dönme çapının ise yaklaşık 13 metre olması da bunda pay sahibi. Üreticisi tarafından premium özellikler sunan bir otomobil olarak tanımlanan bu otomobilde en azından opsiyonel 4 tekerlekten yönlendirme sistemi sunulabilse, dönme çapı kısalabilirdi. 275/50 R20 ebadında lastiklerle yola basan otomobil temiz asfaltta çok konforlu. Bozuk

yüzeylerde ise süspansiyon bazen darbeleri, bu segment standartlarına göre biraz hissettirebiliyor. Ancak iç mekânda herhangi bir cıvırtı-tıkırtı oluşmuyor.

Otomobilde önde McPherson, arkada ise çok kollu süspansiyon sistemi kullanılmış. Yol tutuş güvenli ancak bu tip bir otomobilde BMW iX'in kıvraklığını beklememek gerek. Spor modda koltuğun yan destekleri şişerek sürücüyü adeta kavıyor.

Arkadan itişli test aracımızda 160 kW (218 HP) güç, 350 Nm tork üreten tek elektromotor görev yapıyor. Fabrika verilerine göre ağırlığı 2.549 – 2.664 kg olarak açıklanan otomobil 0-100 km/s hızlanmasını 9,4 saniyede tamamlayıp, maksimum 190 km/s hıza ulaşıyor. Otomobil aslında yavaş olmasa da, ağırlığı ve sessizliği nedeniyle bazen daha yavaş gidiyormuş hissi veriyor.

Performans; Kia EV9 149 kW RWD'ye yakın. Kia EV9 149 kW RWD 0-100 km/s hızlanmasını



9,4 saniyede tamamlarken, maksimum hızı 185 km/s olarak açıklanıyor. Fiyat-performans modeli olarak tanımlanabilecek BYD Tang ise 0-100 km/s hızlanmasını 4,9 saniyede tamamlayıp, maksimum 190 km/s hıza ulaşıyor.

MENZİL VE BATARYA

800 V elektrik altyapısına sahip Ioniq 9'da NMC kimyali, brüt kapasitesi 110,3 kWh, net kapasitesi ise yaklaşık 106 kWh olan bir lityum iyon batarya paketi görev yapıyor. WLTP normuna göre karma sürüşteki enerji tüketimi 19,9 kWh/100 km olan Ioniq 9, 620 km menzile ulaşabiliyor. Gelelim benim gerçek hayat enerji tüketim değerlerine. Benden önceki farklı sürücülerle yapılmış son 1.300 km'lik sürüşün ortalaması ise 23,7 kWh/100 km'ydi. Bense Ioniq 9'la yaptığım 350 km'lik sürüş sonunda 19,6 kWh/100 km'lik enerji tüketim değeri elde ettim. İstanbul Park

– Kartal arasındaki, 40 dakika süren 21 km'lik ekonomi odaklı sakın sürüş denemesinde ortaya çıkan sonuçta 15,0 kWh/100 km oldu. Otomobilin bataryası 350 kW DC hızlı şarj noktasında 24 dakikada yüzde 10'dan yüzde 80 şarj seviyesine ulaşabiliyor. Aynı işlem 50 kW DC şarjda 1 saat 49 dakika, 11 kW AC şarjda 10 saat sürüyor.



İKİNCİ SIRA KOLTUKLARDA OTURANLAR KLİMA AYARLARINI BAĞIMSIZ OLARAK YAPABİLİYOR. BAGAJ HACMİ 5 KİŞİLİK KULLANIMDA 908 LİTRE, 2 KİŞİLİK KULLANIMDA 2.419 LİTRE, 7 KİŞİLİK KULLANIMDA 338 LİTRE OLUYOR.

SONUÇ

Hyundai Ioniq 9, büyük bir SUV'dan beklenebilecek çoğu şeyi sunuyor. Sessiz sürüş, 7 kişi için yeterli genişlikte iç mekân, değişkenlik özellikleri ve uzun donanım listesine sahip bu otomobilin büyük dönme çapı ise kullanım esnasında tecrübesiz kişileri zorlayabilir. Bağlanabilirlik özelliklerinin kısıtlı olması da bu tür otomobillerin teknoloji odaklı potansiyel müşterilerini düşündürebilir.

HYUNDAI IONIQ 9 160 kW RWD PROGRESSIVE**Fabrika verileri**

Motor:	1 adet elektromotor
Güç:	218 HP (160 kW)
Tork:	350 Nm
Maksimum hız:	190 km/s
0-100 km/s:	9,4 saniye
Menzil (WLTP karma):	620 km
Enerji tüketimi (WLTP karma):	19,9 kWh/100 km
Bagaj hacmi:	338-908-2.419 litre / Ön bagaj 88 litre
Boyutlar (uz./gen./yük.):	5.060 / 1.980 / 1.790 mm
Fiyat:	5.810.000 TL
+	İç hacim, donanım, 800 V mimari
-	Dönüş çapı, uzaktan erişim

0 g/km **A**

CUPRA TERRAMAR

Hafif hibrit teknolojili Cupra Terramar 1.5 eTSI, dengeli sürüş özelliklerini makul bir performansla bir araya getiriyor.





Bir dönemler Seat'ın performanslı modellerine verilen Cupra adı (İngilizce Cup ve Racing kelimelerinin birleşiminden türetilmiş), 2018 yılından itibaren model adı olarak değil, Seat'a bağlı ayrı bir marka olarak konumlandırıldı. Adını İspanya'daki Autódrom de Sitges-Terramar'dan alan Cupra Terramar şu anda ülkemizde 2026 model yılı olarak 1.5 eTSI 150 HP hafif hibrit benzinli olmak üzere tek motor seçeneği ile satılıyor. Donanım seviyesi ise Impulse, Supreme ve VZ Line olmak üzere 3 tane.



Cupra Terramar 1.5 eTSI 150 HP (110 kW) DSG Impulse'ın fiyatı 2026 Temmuz ayı itibarıyla listelerde 3.270.000 TL olarak yer alıyor. Supreme donanım seviyesinin fiyatı 4.036.000 TL ve VZ-Line donanım seviyesinin fiyatıysa 4.439.000 TL.

Terramar'ın yurtdışında; 2.0 TSI 204 HP DSG 4Drive ve 2.0 TSI 265 HP DSG 4Drive olmak üzere 2 benzinli ile 1.5 eHybrid 204 HP DSG ve 1.5 eHybrid 272 HP DSG olmak üzere 2 PHEV motor seçeneği daha var.

TASARIM VE İÇ MEKÂN

Barcelona'da tasarlanan ve geliştirilen CUPRA Terramar, Audi'nin Macaristan'daki Győr fabrikasında üretiliyor. 1.584 mm yüksekliğinde, 1.863 mm genişliğinde ve 4.519 mm uzunluğunda olan CUPRA Terramar, 2.681 mm aks mesafesine sahip.

C-SUV segmentindeki Volkswagen Tiguan'la platform kardeşi olan Terramar, Tiguan'dan farklı olarak ODMD raporlarında D-SUV segmentinde yer alıyor. Terramar'ın arka koltuklarında diz ve baş mesafesi sorunu yok. Ancak bu otomobili D-SUV olarak değerlendirdiğimizde Skoda Kodiaq ve Peugeot 5008 gibi otomobillerin daha fazla iç hacim sunduğunu söylemek gerek. 508 litrelik bagaj hacmi; kızaklı arka koltuklar öne alındığında 642 litre oluyor. Bagaj içinde 230 V'luk priz ve 12 V'luk soket kullanışlı detaylar. Ayrıca arka koltuk sırasının ileri-geri hareketi dışında sırt eğim ayarının da yapılabilmesi konforu artırıyor.

Konsolun üst kısmı yarı yumuşak malzemeden üretilmiş ve iç mekânda kalite hissi iyi. Kapı içlerinde ve hava üfleçlerinde markanın kendine özgü bakır rengi detayları göze çarpıyor.

KONTAK BUTONU DİREKSİYON ÜZERİNDE. 10,25 İNÇLİK GÖSTERGE TABLOSU TEMASI KİŞİSELLEŞTİRİLEBİLİYOR. 12,9 İNÇLİK MULTİMEDYA EKRANI İÇİNDEKİ UYGULAMALARIN İKONLARI KOLAY ANLAŞILABİLİR VE OKUNAKLI BİR YAPIDA.



Ön konsolda ve kapı içlerinde ambiyans aydınlatmasına yer verilmiş.

10,25 inçlik gösterge tablosu teması kişiselleştirilebiliyor. 12,9 inçlik multimedya ekranı içindeki uygulamaların ikonları kolay anlaşılabilir ve okunaklı bir yapıda. Ancak yine de fiziksel kumanda sayısı biraz daha fazla olsa kullanım daha kolay olabilirmiş.

MOTOR VE SÜRÜŞ ÖZELLİKLERİ

1498 cc silindir hacmine sahip, 4 silindirli, hafif hibrit teknolojili (MHEV), turbo beslemeli 1.5 eTSI

motor, maksimum gücü olan 150 HP'yi 5000-6000 d/d aralığında, maksimum torku olan 250 Nm'yi 1500-3500 d/d aralığında üretiyor. Vites geçişleri hızlı ve sarsıntısız... 7 ileri oranlı çift kavramalı şanzımanla kombine edilmiş bu motor otomobile canlı bir sürüş sağlıyor. Fabrika verilerine göre 0-100 km/s hızlanmasını 9,3 saniyede tamamlayan otomobile, benim GPS teknolojili profesyonel test cihazı ile yaptığım ölçümlerde 2 yön ortalaması olarak 9,45 saniyelik 0-100 km/s hızlanma süresi elde ettim. Bu otomobilin fark yaratan özelliği ise silindir kapama teknolojisi – 2 silindir modu.





yol ve rüzgâr sesi kendisini hissettiriyor. Önde McPherson, arkada çok kollu bağımsız süspansiyonun kullanıldığı otomobil virajlarda güven veriyor. Tatlı–sert diyebileceğimiz süspansiyon sistemi sportif kullanıma uygun. Ancak bazı kişilere biraz sert gelebilir. Direksiyon tepkileri başarılı ve otomobille kolayca bütünleşebiliyorsunuz.

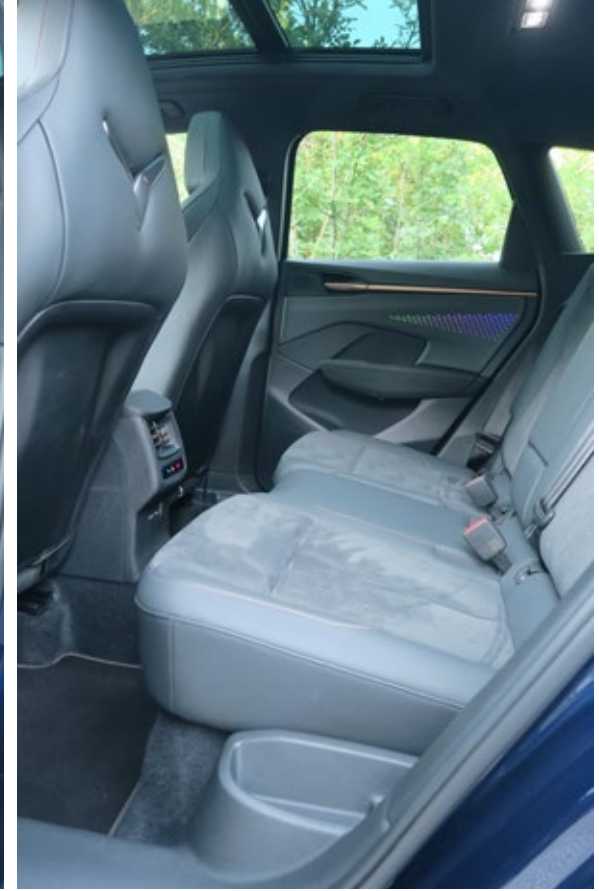
Sürüş modları Comfort, Sport ve Individual olmak üzere 3 tane. Eco sürüş modu kısayolu yok. Ancak Individual sekmesi altında motor ve klima ayarlarını Eco olarak ayarlayarak kişisel bir Eco sürüş modu oluşturabilmek mümkün.

YAKIT TÜKETİMİ

Yakıt tüketimi WLTP karma sürüş normuna göre 6,6 – 6,1 litre/100 km olan otomobili ben teslim aldığımda, yol bilgisayarı 1.000 km önce sıfırlanmıştı. Benden önceki farklı sürücülerle yapılmış son 1.000 km'lik sürüşün ortalaması 8,7 lt/100 km'yd.

E80 Avrupa Otoyolu Çerkezköy-Babaeski arasında 30-35° C arasında hava sıcaklığında, klima 22 dereceye ayarlı şekilde, GPS cihazına göre 120 km/s sabit hızla yaptığım 90 km'yi aşan sürüşte ortalama yakıt tüketimi 5,8 lt/100 km oldu. Bu arada gösterge tablosunda hız 122 km/s olarak gözüktüğünde, GPS cihazındaki hız 120 km/s oluyor. Yani kadranda ufak bir sapma var. Trafiksiz yolda, 90 km/s hızı geçmeden yaptığım maksimum ekonomik sürüş denemesinde elde ettiğim sonuç ise 4,5 lt/100 km oldu.

SPORTİF ÖN KOLTUKLAR RAHAT. ARKA KOLTUKLAR İLERİ-GERİ HAREKETLİ VE SIRT EĞİMİ AYARLANABİLİYOR. KOLTUKLAR GERİDEYKEN 508 LİTRE OLAN BAGAJ HACMİ, KOLTUKLAR İLERİ ALINDIĞINDA 642 LİTREYE ULAŞIYOR.



Benim 500 km'yi bulan test sürüşünde elde ettiğim genel yakıt tüketimi ortalaması ise 6,8 litre/100 km.

SONUÇ

Cupra Terramar 1.5 eTSI, çekici tasarımı ve kabin içinde iyi kalite hissi sunan, yol tutuşu başarılı bir SUV. Ön konsolda fiziksel kumanda sayısının biraz daha fazla olması kullanımı kolaylaştıracaktır.

CUPRA TERRAMAR 1.5 eTSI 150 HP DSG SUPREME

Fabrika verileri

Motor:	1.498 cc, 4 silindirli, 16V, benzinli, turbo
Şanzıman:	7 ileri çift kavramalı
Maksimum güç:	150 HP @ 5000-6000 d/d
Maksimum tork:	250 Nm @ 1500-3500 d/d
Maksimum hız:	205 km/s
0-100 km/s:	9,3 saniye
Bagaj hacmi:	508 – 642 litre
Boyutlar (uz./gen./yük.):	4.519 x 1.863 x 1.584 mm
Tüketim (WLTP ortalama):	6,6 – 6,1 lt/100 km
Fiyat:	3.270.000 TL (Impulse) / 4.036.000 TL (Supreme) /
	4.439.000 TL VZ-Line
+	Yol tutuş, tasarım
-	Yol sesi, fiziksel kumanda azlığı

152-139 g/km

D



e-otodergi'yi başka sunuculara yükleyerek dağıtan kişiler,

Aylık periyotta ve ücretsiz olarak yayınlanan e-otodergi, tüm yayın hakları Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan ve kanunlarla korunan tescilli bir markadır. e-otodergi'nin dağıtımı, sadece www.e-otodergi.com ve aynı şirkete ait olan haber portalı www.otomobil.com.tr adreslerinden yapılmaktadır.

Ancak tespit edilmiştir ki, bazı internet kullanıcıları, e-otodergi'nin çeşitli sayılarını başka sunuculara yükleyip dağıtmaktadırlar. e-otodergi'yi maddi zarara uğratan bu durum, 5846 sayılı Fikir ve Sanat Eserleri Yasası'na göre suç teşkil etmektedir ve tazminata tabidir.

e-otodergi'yi farklı sunuculara yükleyip oradan indirilmesine imkan tanıyanlar hakkında suç duyurusunda bulunulacak ve yasal işlem başlatılacaktır.

Önemle duyurulur.

Sayın e-otodergi okuyucuları,

Türkiye'nin ilk elektronik otomobil dergisi e-otodergi ve e-otodergi Test Yıllığı gibi çeşitli özel sayılarımızın ücretsiz dağıtımları, yasal olarak sadece www.e-otodergi.com ve Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.'ye ait olan www.otomobil.com.tr ve www.testyilligi.com web sitelerinden yapılmaktadır.

Lütfen her ay yayınlanan e-otodergi sayılarını ve yılda bir kez yayınladığımız Test Yıllığı gibi özel sayılarımızı sadece www.e-otodergi.com ve www.testyilligi.com adresleriyle başlayan linklerden indiriniz. Ayrıca iPad App Store'daki e-otodergi uygulamasını da indirebilirsiniz.

Şirketimiz, diğer web sitelerinden ya da linklerden indireceğiniz e-otodergi adlı pdf dosyaların orijinal ve virüssüz olduğunu garanti etmemektedir.

Önemle duyurulur.

Otomobil Yayıncılık San. ve Tic. Ltd. Şti.

e-otodergi,
TÜRKİYE'NİN İLK DİJİTAL OTOMOBİL DERGİSİ

